

1.1.1
अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19
DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन					
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations					
रेलवे बोर्ड					
RAILWAY BOARD					
(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)					
कर्मचारियों की संख्या		वास्तविक	बजट	संशोधित	बजट
No. of Staff		Actuals	Budget	Revised	Budget
		Estimates	Estimates	Estimates	Estimates
2016-17	2017-18	2016-17	2017-18	2017-18	2018-19
वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment					
स्थायी / Permanent					
1	1	अध्यक्ष (रु. Rs. 80000 निर्धारित Fixed) Chairman	27,00	27,00	27,00
1	1	वित्त आयुक्त (रु. Rs. 80000 निर्धारित fixed) Financial Commissioner	27,00	27,00	27,00
5	5	सदस्य (रु. Rs. 80000 निर्धारित Fixed) Members	1,35,00	1,35,00	1,35,00
1	4	महानिदेशक (रु. Rs.80000 निर्धारित Fixed) Director Generals	26,15	27,00	27,00
1	1	महानिदेशक (रेल स्वास्थ्य सेवाएं) (रु. Rs. 80000 निर्धारित Fixed) Director General (RHS)	27,60	29,00	29,00
1	1	सचिव (रु. Rs. 75000-80000) Secretary	25,30	26,00	26,00
25	25	सलाहकार (रु. Rs. 37400-67000+12000 GP) Advisers	6,82,80	6,74,00	6,74,00
8	8	अतिरिक्त सदस्य (रु. Rs. 75000-80000) Additional Members	2,09,18	2,35,00	2,35,00
1,03	1,00	कार्यकारी निदेशक (रु. Rs. 37400-6700 + 110000 GP) Executive Directors	22,32,22	20,00,00	20,00,00
1,35	1,35	निदेशक (रु. Rs. 37400-67000 + 8700 GP) Directors	27,29,64	23,90,00	23,90,00
48	48	संयुक्त निदेशक /वरिष्ठ मुख्य निजी सचिव (रु. Rs. 15600-39100 + 7600 GP) Joint Directors/Senior Principal Private Secretaries	6,20,59	8,45,00	7,25,00
2,64	2,64	उप निदेशक/मुख्य निजी सचिव (रु. Rs. 15600-39100 + 6600 GP) Deputy Directors/Principal Private Secretaries	28,17,40	27,90,00	24,20,00
4,99	4,99	अनुभाग अधिकारी / निजी सचिव और अन्य (रु. Rs. 9300-34800 + 4800 GP) Section Officers/Private Secretaries & Others	43,61,39	47,40,00	45,00,00
6	6	निदेशक/उप महा निरीक्षक (रु. Rs. 16400-20000) Directors/Deputy Inspector General	1,28,98	1,55,00	1,55,00
10,98	10,98	जोड़	140,50,25	141,00,00	133,70,00
TOTAL					
10,98	10,98	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन	140,50,25	141,00,00	133,70,00
Pay of Group 'A' & 'B' Establishment					

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations
रेलवे बोर्ड

RAILWAY BOARD

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

कर्मचारियों की संख्या			वास्तविक	बजट	संशोधित	बजट
No. of Staff			Actuals	Budget	Revised	Budget
2016-17	2017-18		2016-17	Estimates	Estimates	Estimates
			2016-17	2017-18	2017-18	2018-19
वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment						
स्थायी / Permanent						
13,10	13,10	सहायक, लिपिक और आशुलिपिक ग्रेड "घ" आदि Assistants, Clerks and Stenographers Grade 'D' etc.	68,00,00	85,00,00	76,00,00	78,00,00
7,22	7,22	श्रेणी IV के कर्मचारी Class IV Staff	22,48,89	29,00,00	21,00,00	23,00,00
20,32	20,32	जोड़	90,48,89	114,00,00	97,00,00	101,00,00
TOTAL						
20,32	20,32	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन	90,48,89	114,00,00	97,00,00	101,00,00
Pay of Group 'C' & 'D' Establishment						
अन्य प्रभार / Other Charges						
		भत्ते	74,19,30	123,15,59	104,87,52	117,07,51
		Allowances				
		आकस्मिकताएं	29,52,34	37,44,41	33,17,48	38,90,49
		Contingency				
		निक्षेप संबद्ध बीमा योजना	4,20	21,00	12,00	12,00
		Deposit Link Insurance Scheme				
		उत्पादकता संबद्ध बोनस	5,47,62	2,60,00	3,90,00	3,90,00
		Productivity Linked Bonus				
		आतिथ्य और मनोरंजन व्यय	3,19,01	3,20,00	3,84,00	3,50,00
		Hospitality and Entertainment Expenses				
		केंद्र सरकार कर्मचारियों के लिए स्वास्थ्य सेवा योजना में अंशदान	1,01,16	1,00,00	1,00,00	1,00,00
		Health Service Scheme of Central Govt. Employees				
		विशेष कार्य अधिकारी /रेल संचालन (कोयला), कोलकाता	1,71,89	2,40,00	2,40,00	2,60,00
		O.S.D./Rail Movement (Coal) Kolkata				
		परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना	2,86,58	10,00,00	5,00,00	9,80,00
		Defined Contributory Pension Scheme.				
		जोड़ अन्य प्रभार	118,02,10	180,01,00	154,31,00	176,90,00
		Total : Other Charges				
31,30	31,30	कुल जोड़	349,01,24	435,01,00	385,01,00	410,01,00
Grand Total						
		जमा / वसूलियां	..	1,00	1,00	1,00
		Credits / Recoveries				
		शुद्ध	349,01,24	435,00,00	385,00,00	410,00,00
		Net				

1.2.1

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

रेलवे बोर्ड

RAILWAY BOARD

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन)

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE

(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)

प्राथमिक यूनिट	Primary Units	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
(01) वेतन एवं मजूरी	Salaries and Wages	230,99,14	255,00,00	230,70,00	233,11,00
(02) मंहगाई भत्ता	Dearness Allowance	3,04,18	17,85,00	11,00,00	18,91,84
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस	Productivity Linked Bonus	5,47,62	2,60,00	3,90,00	3,90,00
(04) मकान भत्ता	House Rent Allowance	13,04,22	40,00,00	25,00,00	27,00,00
(07) किराया भत्ता	Transport Allowance	14,10,74	18,00,00	16,00,00	18,00,00
(08) 'परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना' के लिए सरकार का योगदान	Govt. contribution towards 'DCPS'	2,86,58	10,00,00	5,00,00	9,80,00
(11) समयोपरि भत्ता	Overtime Allowance	11,53	30,00	15,00	15,00
(12) रात्रि ड्यूटी भत्ता	Night Duty Allowance	26,50	20,00	20,00	20,00
(14) फीस एवं मानदेय	Fees and Honorarium	29,18	35,00	30,00	30,00
(16) यात्रा व्यय	Travelling Expenses	3,00,00	3,00,00	3,00,00	3,00,00
(18-21) आकस्मिक व्यय	Contingent Expenses	29,52,34	37,44,41	33,17,48	38,90,49
(22) सुविधाएं-बिजली एवं पानी खर्च	Utilities- Electricity & Water Charges	8,44,27	8,04,25	12,76,71	12,76,71
(24) मुद्रण एवं स्टेशनरी खर्च	Printing And Stationery Charges	1,06,76	1,31,34	1,35,81	1,33,96
(25) बाल शिक्षा भत्ता	Child Education Allowance	2,90,18	5,00,00	5,00,00	5,00,00
(32) अनुबंधात्मक भुगतान	Contractual Payments	15,96,83	17,00,00	18,00,00	18,50,00
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	4,24,37	4,41,00	4,96,00	4,62,00
(39) हवाई यात्रा (घरेलू)	Air Travel (Domestic)	4,65,16	4,00,00	4,00,00	4,00,00
(40) हवाई यात्रा (विदेश)	Air Travel (Foreign)	53,07	1,50,00	1,50,00	1,50,00
(50-51) कम्प्यूटरों की लागत	Cost of Computers	8,48,57	9,00,00	9,00,00	9,00,00
जोड़	Total	349,01,24	435,01,00	385,01,00	410,01,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
मध्य रेलवे / Central Railway						
चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress						
1	आमला - छिन्दवाड़ा के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (115 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Amla - Chindwara (115 km)	44,85	34,85	..	1	9,99
2	मलकापुर - चिकाली के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (80 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Malkapur - Chikali (80 km)	12,00	1,39	96	..	9,65
3	पंढरपुर-बीजापुर के बीच बरास्ता मंगलवेधा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pandharpur - Bijapur via Mangalwedha (125 km)	18,75	1,60	10,40	..	6,75
4	मिरज-कवाथेमहानकाल-जाथ-बीजापुर के बीच नई लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (122 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Miraj-Kavathemahankal-Jath-Bijapur (122 km)	18,30	3,95	5,00	1,00	8,35
5	कराड-काडेगांव-लेनार-खरसुंडी-अत्तापाडी-डीगंची-महुद-पंढरपुर के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (160 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Karad-Kadegaon-Lenare-Kharsundi-Attapadi-Diganchi-Mahud-Pandharpur (160 km)	24,00	11,21	2,79	..	10,00
6	घटनंदूर-श्रीगोंडा रोड /दौंड के लिए बरास्ता कैज, मंजरसुम्भा, पटोडा व जानखेड़ नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (230 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ghatnandur-Shrigonda Road/Daund via Kaij, Manjarsumbha, Patoda and Jankhed (230 km)	34,50	12,93	10,00	10,00	1,57
7	औरंगाबाद-चालीसगांव के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (95 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Aurangabad-Chalisgaon (95 km)	14,25	3,61	2,59	..	8,05
8	कजरत-लोणावला के बीच दोहरीकरण (चौथी लाइन) हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (28 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling (4th line) between Karjat- Lonavla (28 km)	10,92	12	1,00	9,80	..
9	पुणे - अहमदनगर के बीच बरास्ता कजडोन-कस्ती नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pune-Ahmednagar via Kegdaon - Kasti (120 km)	18,00	10	10,10	1	7,79
10	पुणे - बारामती बरास्ता सस्वाड-जेजुरी-मोरेगांव के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pune-Baramati via Saswad-Jejuri-Moregaon (50 km)	7,50	7,99	..	1	-50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
11	लातुर रोड़ - कुर्दुवाडी बरास्ता लातुर, उस्मानाबाद के बीच दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (186 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Latur Road-Kurduwadi via Latur, Osmanabad (186 km)	72,54	9,54	20,00	3,00	40,00
12	पुणे - कोल्हापुर के दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (326 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Pune-Kolhapur (326 km)	1,27,14	1,82	39,74	1	85,57
13	कसारा-इगतपुरी के दोहरीकरण (चौथी लाइन) हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (16 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling (4th line) Kasara-Igatpuri (16 km)	6,24	..	1,00	5,24	..
14	कल्याण - करजत तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (46 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Kalyan-Karjat 3rd line (46 km)	18,01	7,73	1,00	1,00	8,28
15	भुसावल-बढनेरा-वर्धा के बीच दोहरीकरण (तीसरी लाइन) हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (314 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling (3rd line) between Bhusawal-Badnera-Wardha (314 km)	1,22,46	26,08	9,36	..	87,02
16	इगतपुरी और भुसावल के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (308 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Igatpuri and Bhusawal (308 km)	3,08,00	1,09,29	30,00	16,00	1,52,71
17	बेतुल-चंदुर बाजार - अमरावती के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Betul-Chandur Bazar-Amravati (75 km)	11,25	2,50	7,00	1,75	..
18	टिटवाला-मुर्बाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (22 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Titwala and Murbad (22 km)	3,30	..	1,00	1,00	1,30
19	राहुरी और शनि शिंगनापुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (25 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Rahuri and Shani Shingnapur (25 km)	3,25	2,77	38	10	..
20	श्रीरामपुर-नेवासा-शेवगांव-जीयोराय-पर्ली के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (230 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Shrirampur-newasa-Shevgaon-Georai-Parli (230 km)	34,50	..	8,00	5,00	21,50
21	नरखेड और वाशिम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (232 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Narkhed and Washim (232 km)	34,80	..	2,00	10,00	22,80
22	जेवूर और आस्थी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (78 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jeur and Aashti (78 km)	11,70	..	6,70	5,00	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
23	गुलबर्गा-लातूर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (148 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gulbarga-Latur (148 km)	22,20	26	14,20	5,00	2,74
24	पचोरा और जामनेर के बीच आमन परिवर्तन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण तथा मल्कापुर तक विस्तार करना (104 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion between Pachora and Jamner and extension to Malkapur (104 km)	40,56	2,87	5,21	..	32,48
25	सावंतवाडी और रेडी फोर्ट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sawantwadi and Redi Fort (20 km)	5,00	..	1,50	3,50	..
26	वरुद और अरबी (पुलगांव) के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Warud and Arvi (Pulgaon) (60 km)	15,00	..	5,00	5,00	5,00
27	कराड-चिपलुन नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (103 किमी) Updating survey for Karad - Chiplun new line (103 km)	15,45	..	..	4,00	11,45
28	रोटेगांव और कोपरगांव के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (22 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Rotegaon and Kopargaon (22 km)	5,50	..	2,00	3,50	..
29	भुसावल-खंडवा तीसरी एवं चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (123 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Bhusawal-Khandwa 3rd and 4th line (123 km)	61,50	..	1,50	10,00	50,00
30	मालेगांव-सतना सकरी-चिंचपडा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Malegaon-Satna Sakri- Chinchapada (100 km)	36,00	..	4,03	..	31,97
31	कारखेली और नरसी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Karkheli and Narsi (30 km)	7,50	..	2,50	2,00	3,00
32	वर्धा-बल्लारशाह चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (135 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Wardha-Ballharshah 4th line (135 km)	67,50	..	10,00	..	57,50
33	नासिक-सूरत के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (184 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nasik-Surat (184 km)	25,10	..	5,13	..	19,97
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	12,57,57	2,40,61	2,20,09	1,01,93	6,94,94
	TOTAL-Surveys in Progress					

2.1.4

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
नये सर्वेक्षण / New Surveys						
34	घंटजी-पंधारकवडा-चनखा के रास्ते यवतमाल-आदिलाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Yavatmal-Adilabad via Ghanthji-Pandharkavda-Chanakha (100 km)	25,00	..	..	2,00	23,00
35	चिमूर के रास्ते वारोरा-कान्पा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Warora-Kanpa via Chimur (85 km)	21,25	..	..	7,00	14,25
36	उस्मानाबाद-बीड-औरंगाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (200 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Osmanabad-Beed-Aurangabad (200 km)	50,00	..	..	9,90	40,10
37	सिन्नेर के रास्ते नासिक रोड - शिर्डी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (72 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nashik Road-Shirdi via Sinner (72 km)	18,00	..	..	6,00	12,00
38	औरंगाबाद-पुणतांबा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Aurangabad-Puntamba (75 km)	18,75	..	..	6,00	12,75
39	औरंगाबाद-बुलधाना-खम्मगाँव के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Aurangabad-Buldhana-Khamgaon (170 km)	42,50	..	..	7,00	35,50
40	वर्धा-काटोल और पनवेल कॉर्ड लाइन में 2 अदद बाय-पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (34 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. bye-passes at Wardha-Katol and Panvel Chord line (34 km)	17,00	..	..	1,00	16,00
41	अहमदनगर और औरंगाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (115 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ahmednagar and Aurangabad (115 km)	28,75	..	..	7,00	21,75
42	लोनावला-खंडाला-खोपोली रेल घाट खण्ड के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (15 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Lonavla-Khandala-Khopoli Rail Ghat Section (15 km)	7,50	..	..	5,00	2,50
जोड़ - नये सर्वेक्षण		2,28,75	..	..	50,90	1,77,85
TOTAL-New Surveys						
जोड़ - मध्य रेलवे		14,86,32	2,40,61	2,20,09	1,52,83	8,72,79
TOTAL-Central Railway						

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
पूर्व रेलवे / Eastern Railway						
चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress						
1	बेहरामपुर से करीमपुर बरास्ता डोमकल-इस्लामपुर नई बड़ी लाइन हेतु अद्यतन सर्वेक्षण (70 किमी) Updating survey for new BG line from Behrampur to Karimpur via Domkal-Islampur (70 km)	10,50	1,07	2,01	2,21	5,21
2	चित्रा - बासुकिनाथ नई बड़ी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण - (37 किमी) Final Location Survey for Chitra - Basukinath new line (37 km)	37,00	31,68	1,00	1,10	3,22
3	गोड्डा से पाकुर नई बड़ी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (80 किमी) Final Location Survey for new BG line from Godda to Pakur (80 km)	80,00	80,00	10,00	..	-10,00
4	सागरपोर्ट-काशीनगर-कुलपी-गुरुदासनगर (डायमंड हार्बर)-बकराहाट-चाकगोपालपुर-नांगी-माजेरहाट-खिदरपुर-ताकताघाट--ताकताघाट-शालीमार (नदी के आर-पार)- संतरगाछी-दानकुनी नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (138 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Sagar Port- Kasinagar- Kulpi - Gurudasnagar (Diamond Harbour) - Bakrahat - Chak Gopalpur - Nangi- Majerhat- Kidderpore- Takta Ghat- Shalimar (by crossing river) - Santragachi - Dankuni new line (138 km)	53,82	..	18,00	28,60	7,22
जोड़ - चालू सर्वेक्षण		1,81,32	1,12,75	31,01	31,91	5,65
TOTAL-Surveys in Progress						
नये सर्वेक्षण / New Surveys						
5	मसाग्राम और सीतारामपुर लिंक केबिन में 2 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (44 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. flyovers at Masagram and Sitarampur Link Cabin (44 km)	22,00	..	..	2,20	19,80
जोड़ - नये सर्वेक्षण		22,00	..	..	2,20	19,80
TOTAL-New Surveys						
जोड़ - पूर्व रेलवे		2,03,32	1,12,75	31,01	34,11	25,45
TOTAL-Eastern Railway						
उत्तर रेलवे / Northern Railway						
चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress						
1	जोनपुर - जंघई - फाफामऊ - ऊँचाहार - उन्नाव के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (285 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Jaunpur-Janghai-Phaphamau-Unchahar-Unnao (285 km)	1,11,15	10,00	50,00	51,15	..
2	पठानकोट - लेह के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (400 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Pathankot - Leh (400 km)	60,00	65,25	..	10	-5,35
3	श्रीनगर-कारगिल-लेह के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (430 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for new line between Srinagar - Kargil - Leh (430 km)	64,50	46,54	15,00	2,96	..
4	पिखानी-कालसी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (90 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pikhani - Kalsi (90 km)	12,00	10,20	1,80	..	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
5	राजपुरा बाइपास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (5 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Rajpura bye-pass (5 km)	1,95	1,95	..	10	-10
6	दौराला (मेरठ)-पानीपत नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (104 किमी) Updating survey for Daurala (Meerut)-Panipat new line (104 km)	15,60	58	14,00	1,02	..
7	करनाल- यमुनानगर बरास्ता आसंध के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (128 किमी) Updating Survey between Karnal - Yamunanagar via Asandh (128 km)	19,20	..	18,00	1,20	..
8	देहरादून और कलसी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (47 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dehradun and Kalsi (47 km)	7,05	..	5,00	2,05	..
9	देहरादून और सहारनपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (69 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dehradun and Saharanpur (69 km)	10,35	50	8,00	1,85	..
10	जाखल - फतेहाबाद बरास्ता बहुना - रतिया के बीच एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (80 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Jakhhal-Fatehabad via Bahuna-Ratia (80 km)	12,00	..	6,00	6,00	..
11	उना और हमीरपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (90 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Una and Hamirpur (90 km)	13,50	..	13,22	28	..
12	अबोहर - तोहाना के बीच बरास्ता फतेहाबाद नई लाइन सर्वेक्षण को अद्यतन करना (207 किमी) Updating Survey for new line between Abohar-Tohana via Fatehabad (207 km)	31,05	..	20,00	25,05	-14,00
13	जोगिन्दर नगर और मंडी के मध्य नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (48 किमी) Updating survey for a new line between Joginder Nagar and Mandi (48 km)	4,00	2,00	10	1,90	..
14	होशियारपुर-जाइजो दोआबा- रुपनगर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (103 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Hoshiarpur- Jaijo Doaba- Rupnagar (103 km)	15,45	15,35	10	..	..
15	यमुनानगर-ज्योतिसर बरास्ता कुरुक्षेत्र, लडवा और रादौड़ नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (55 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Yamunanagar-Jyotisar via Kurukshetra, Ladwa and Radaur (55 km)	8,25	..	4,00	4,25	..
16	पठानकोट और जोगिंदर नगर के बीच आमन परिवर्तन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (181 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion between Pathankot and Joginder Nagar (181 km)	70,59	3,50	60,00	7,09	..
17	उन्नाव के रास्ते कानपुर और उचांहार के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Kanpur-Unchahar via Unnao (130 km)	50,70	3,75	39,00	7,95	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
18	बिजनौर-हस्तिनापुर-मेरठ नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (62 किमी) Updating survey for new line between Bijnor- Hastinapur- Meerut (62 km)	9,30	..	7,00	2,30	..
19	हरदोई-बिलग्राम-कन्नौज के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Hardoi-Bilgram- Kannauj (45 km)	6,75	3,00	50	3,25	..
20	जंघई-मछलीशहर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Janghai-Machlishahar (20 km)	3,00	..	2,00	1,00	..
21	कैथल-करनाल- शामली-मेरठ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kaithal-Karnal- Shamli -Meerut (170 km)	25,50	..	6,00	19,50	..
22	दसुया और होशियारपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (42 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dasuya and Hoshiarpur (42 km)	6,30	..	3,00	3,30	..
23	नगीना-अफजलगढ़-ठाकुरद्वारा-काशीपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nagina and Afjalgarh-Thakurdwara-Kashipur (67 km)	10,05	..	2,00	8,05	..
24	मलीहाबाद-इत्तौजा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (31 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Malihabad and Ittaunja (31 km)	4,65	..	3,00	1,65	..
25	लखनऊ-कानपुर तीसरी एवं चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (74 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Lucknow-Kanpur 3rd and 4th line (74 km)	37,00	..	3,00	34,00	..
26	बरेली-चंदौसी-अलीगढ़ के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (127 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Bareilly-Chandausi-Aligarh (127 km)	63,50	..	7,45	56,05	..
27	दनकौर-संभल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (94 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dankaur-Sambhal (94 km)	23,50	..	8,50	15,00	..
28	हरदोई-गुरुसाहायगंज बरास्ता संदी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (55 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Hardoi-Gursahaiganj via Sandi (55 km)	13,75	..	6,75	7,00	..
29	माधोगंज से कन्नौज तक उपयुक्त स्थान पर कनेक्टिविटी देने के लिए गंगा नदी पर पुल के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Ganga Bridge at suitable location to give connectivity from Madhoganj to Kannauj (25 km)	12,50	..	3,00	9,50	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
30	कैथल-पटियाला के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kaithal-Patiala (65 km)	16,25	..	9,25	7,00	..
31	चारधाम के लिए नई रेल लाइन संपर्कता के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (327 किमी) Final Location Survey for new line rail connectivity to Char Dham (327 km)	120,92,00	..	55,00	20,00	120,17,00
32	रामकोटे, बिलवाड़ और डनेरा के रास्ते मनवाल-तला के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Manwal - Talra via Ramkote, Billawar and Dunera (130 km)	39,00	..	25,00	4,00	10,00
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	128,70,39	1,62,62	3,95,67	3,04,55	120,07,55
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
33	मनसा के रास्ते सिरसा- लुधियाना नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Sirsa - Ludhiana via Mansa (125 km)	31,25	..	..	5,00	26,25
34	ब्रार स्क्वायर, मुरादाबाद, ऊचांहार, लखनऊ-मानकनगर, सीतापुर, आनंद विहार- गाजियाबाद और जाखल में 8 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (176 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 8 Nos. flyovers at Brar Square, Moradabad, Unchahar, Lucknow-Manak Nagar, Sitapur, Anand Vihar-Ghagjiabad and Jakhal (176 km)	88,00	..	..	41,00	47,00
35	अमौसी-ट्रांसपोर्ट नगर कॉर्ड, किला रायपुर-सानेहवाल और फरुखनगर-रेवाड़ी में 3 अदद बाय-पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (51 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 3 Nos. bye-passes at Amausi-Transport Nagar Chord, Kila Raipur-Sanehwal and Farukhnagar-Rewari (51 km)	25,50	..	..	14,00	11,50
36	जिंद आबादी क्षेत्र से बचने के लिए जिंद-पानीपत बायपास लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (10 किमी) Final Location Survey for new line for Jind - Panipat bypass line for avoiding Jind populated area (10 km)	12,50	..	..	10,99	1,51
37	पृथला डीएफसी यार्ड-पलवल के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (12 किमी) Final Location Survey for new line between Prithala DFC Yard- Palwal (12 km)	15,00	..	..	13,50	1,50
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	1,72,25	..	..	84,49	87,76
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - उत्तर रेलवे	130,42,64	1,62,62	3,95,67	3,89,04	120,95,31
	TOTAL-Northern Railway					
	पूर्वोत्तर रेलवे / North Eastern Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	काठगोदाम-नैनीताल के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic survey for new line between Kathgodam-Nainital (130 km)	50,70	20,05	4,37	..	26,28

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
2	कुशीनगर - कपिलवस्तु (नेपाल) के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Kushinagar - Kapilvastu (Nepal)	60,45	39,13	..	5,00	16,32
3	छपरा - बलिया - मऊ - आजमगढ़ - शाहगंज के बीच दोहरीकरण एवं विद्युतीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (235 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling and electrification of Chhapra- Ballia- Mau- Azamgarh- Shahganj (235 km)	91,65	32,42	50	..	58,73
4	इलाहाबाद - वाराणसी के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (80 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Allahabad-Varanasi (80 km)	31,20	9,56	3	..	21,61
5	कानपुर - कासगंज - मथुरा के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (352 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Kanpur-Kasganj-Mathura (352 km)	1,37,28	66,52	10,00	8,00	52,76
6	हल्द्वानी -रीठा साहिब के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Haldwani - Ritha Sahib (35 km)	5,25	1,94	53	..	2,78
7	आजमगढ़-मुबारकपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Azamgarh - Mobarakpur (35 km)	5,25	3	25	..	4,97
8	जिलाही और टिकरी के मध्य बाईपास लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (10 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for bye-pass line between Jilahi and Tikri (10 km)	1,50	7	25	..	1,18
9	मैलानी - बहराइच के मध्य आमन परिवर्तन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (206 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion between Mailani - Bahraich (206 km)	80,34	26,33	1,00	..	53,01
10	पडरौना - कुशीनगर -गोरखपुर के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Padrauna - Kushinagar - Gorakhpur (75 km)	11,25	2,89	50	..	7,86
11	फर्रुखाबाद - गोलागोकर्णनाथ - शाहजहांपुर के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (158 किमी) Updating Suirvey of Farrukhabad - Golagokarannath- Shahjahanpur (158 km)	23,70	..	25	..	23,45
12	पनकी - मन्धाना के बीच नई लाइन के लिए यातायात सर्वेक्षण (18 किमी) Traffic survey for new line between Panki - Mandhana (18 km)	2,70	..	..	50	2,20
13	देवा के रास्ते बाराबंकी से फतेहपुर तक तक टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (221 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey from Barabanki to Fatehpur via Deva (221 km)	33,15	9,21	1,00	..	22,94

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
14	दुधवा - चंदनचौकी बंद पड़े रेल लाइन के मध्य नई लाइन के पुनर्निर्माण के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (22 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line of re-construction of Dudhwa - Chandan Chouki abandoned rail line (22 km)	3,30	1,56	25	..	1,49
15	पंकी - मनधाना के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (12 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Panki - Mandhana (12 km)	1,80	..	50	..	1,30
16	बहराइच-तुलसीपुर के लिए नई बड़ी लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new BG line Bahraich-Tulsipur	18,75	13,20	25	..	5,30
17	गुरुसाहायगंज-भोगांव- छिन्नमामाऊ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (25 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gursahaiganj- Bhogaon-Chhibramau (25 km)	10,50	..	25	5,00	5,25
18	फर्रुखाबाद और फाफुंद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (90 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Farrukhabad and Phaphund (90 km)	13,50	4,21	5,00	3,00	1,29
19	पीलीभीत-शाहजहांपुर के बीच आमाम परिवर्तन सर्वेक्षण को अद्यतन करना Updating Survey for gauge conversion between Pilibhit - Shahjahanpur	12,60	1,20	50	..	10,90
20	रामनगर और चौखुटिया के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण का अद्यतन/ टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण व गैरसैण तक विस्तार (230 किमी) Updating/Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ramnagar and Chaukhtia and extension upto Gairsen (230 km)	34,50	5,85	5,00	10,00	13,65
21	डोमिनगढ़-गोरखपुर-गोरखपुर कैंट-कुशुम्भी तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (21.25 किमी) Final Location Survey for Domingarh - Gorakhpur - Gorakhpur Cant - Kusumhi 3rd line (21.25 km)	21,15	..	3,00	7,00	11,15
22	बरवल-गोंडा तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (61.72 किमी) Final Location Survey for Burhwal - Gonda 3rd line (61.72 km)	61,72	..	7,00	10,00	44,72
23	बहराइच-खलिलाबाद बरास्ता भिंगा-श्रावस्ती-बलरामपुर (तुलसीपुर)-उतरौला, डुमरियागंज, बंशी, मेहबावल नई बड़ी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (210 किमी) Final Location Survey for Bahraich - Khalilabad via Bhinga, Shravasti, Balrampur (Tulsipur), Uttraula, Domariyaganj, Bansi, Mehbawal new BG line (210 km)	2,10,00	..	33,72	25,00	1,51,28
24	औंनिहार और जौनपुर के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (68 किमी) Final Location Survey for doubling between Aurnihar and Jaunpur (68 km)	68,00	..	7,00	20,00	41,00
25	बस्ती और फैजाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Basti and Faizabad (67 km)	10,05	93	4,00	5,00	12

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
26	बरहनी और काठमांडू के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (359 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Barhni and Kathmandu (359 km)	53,85	6,77	12,00	28,00	7,08
27	वाराणसी और गोरखपुर के बीच बरास्ता लालगंज और आजमगढ़ नई बडी लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (200 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new BG line between Varanasi and Gorakhpur via Lalganj and Azamgarh (200 km)	30,00	..	7,00	7,00	16,00
28	पलिया कलां - बेलरायन बरास्ता निधासन के मध्य नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Paliya Kalan - Belrayan via Nidhasan (35 km)	13,65	..	5,00	5,00	3,65
29	अनवरगंज और मंधाना के बीच नई लाइन (एलीवेटेड) के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (17 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line (elevated) between Anwarganj and Mandhana (17 km)	6,63	..	..	6,00	63
30	सहजनवा और दोहरीघाट के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (70 किमी) Final Location Survey for new line between Sahjanwa and Dohrighat (70 km)	70,00	19	18,56	20,00	31,25
31	कपिलवस्तु-बस्ती बारास्ता बंसी के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (91 किमी) Final Location Survey for new line between Kapilvastu-Basti via Bansi (91 km)	91,00	..	20,00	25,00	46,00
32	आनंदनगर-घुगली के बीच बारास्ता महाराजगंज नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (50 किमी) Final Location Survey for new line between Anandnagar and Ghugli via Maharajganj (50 km)	50,00	1,48	10,03	20,00	18,49
33	इंदारा (से)-दोहरीघाट (तक) के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (34 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Indara (ex) - Dohrighat (in) (34 km)	34,00	88	5,00	8,00	20,12
34	मैलानी में बाइपास सहित बहराइच-मैलानी के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (230 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Bahraich - Mailani including bypass at Mailani (230 km)	2,30,00	..	29,99	35,00	1,65,01
35	इंदारा-मऊ (116.95 किमी) को छोड़कर विद्युतीकरण सहित भटनी-औनिहार के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (125 किमी) Final Location Survey for doubling between Bhatni - Aunrihar excluding Indara - Mau (116.95 km) with electrification (125 km)	1,17,00	..	15,89	8,00	93,11
36	इंदारा-मऊ को छोड़कर फेफना-इंदारा-मऊ-शाहगंज के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (150 किमी) Final Location Survey for doubling between Phephna - Indara, Mau - Shahaganj excluding Indara - Mau (150 km)	1,50,00	..	12,00	25,00	1,13,00
37	गोरखपुर-वाल्मीकि नगर दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (91 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Gorakhpur Cantt-Valmiki Nagar doubling (91 km)	45,50	..	8,00	7,00	30,50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
38	नेपालगंज रोड - नेपालगंज के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (12 किमी) Final Location Survey for new line between Nepalganj Road - Nepalganj (12 km)	15,00	..	10,00	3,00	2,00
39	नौतनवा-भैरहवा के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (15 किमी) Final Location Survey for new line between Nautanwa - Bhairahwa (15 km)	18,75	..	13,75	3,00	2,00
40	एटा-कासगंज के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (29 किमी) Final Location Survey for new line between Etah - Kasganj (29 km)	36,25	..	3,00	12,00	21,25
41	पीलभीत-शाहजहाँपुर के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (83 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Pilbhit - Sahajahanpur (83 km)	1,03,75	..	3,00	12,22	88,53
42	मलहौर-डालीगंज के बीच विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (12.62 किमी) Final Location Survey for doubling with electrification between Malhaur - Daliganj (12.62 km)	15,78	..	3,00	9,00	3,78
43	गोरखपुर के रास्ते पदरुना-कुशीनगर के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (64 किमी) Final Location Survey for new line between Padrauna-Kushinagar via Gorakhpur (64 km)	80,00	..	10,00	20,00	50,00
44	नैनपारा -नेपालगंज रोड के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (20 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Nanpara - Nepalganj Road (20 km)	25,00	..	3,00	10,00	12,00
45	फर्रुखाबाद - शाहजहाँपुर - मैलानी नई लाइन के लिए सर्वेक्षण अद्यतन (157.60 किमी) Updating survey for Farrukhabad - Shahjahanpur - Mailani new line (157.60 km)	23,64	..	..	4,00	19,64
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	22,10,09	2,44,42	2,74,37	3,65,72	13,25,58
	TOTAL-Surveys in Progress					
	जोड़ - पूर्वोत्तर रेलवे	22,10,09	2,44,42	2,74,37	3,65,72	13,25,58
	TOTAL-North Eastern Railway					
	पूर्वोत्तर सीमा रेलवे / Northeast Frontier Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	डिब्रुगढ़-डांगिरी बरास्ता न्यू तिनसुकिया टाऊन के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for a new line between Dibrugarh -Dangiri via new Tinsukia Town	13,50	8,33	4,17	..	1,00
2	न्यू बोंगाईगांव-रंगिया-कामाख्या के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between new Bongaigaon - Rangiya - Kamakhya	58,50	35,88	18,62	..	4,00
3	फुरकटिंग से बघती घाटी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Furkating to Baghty Valley (60 km)	10,77	4,36	4,91	..	1,50
4	बांग्लादेश रेलवे से चटगांव और बेलोनिया के साथ संपर्क के लिए नई लाइन का निर्माण Construction of new line to extend the linkage with Chittagong and Belonia to connect with Bangladesh Railway	18,30	2,25	6,00	8,05	2,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
5	साईरंग से हविचुआ के बीच भैराबी- साईरंग रेल लाइन के विस्तार के रूप में म्यांमार में कोलोडाइना नदी पर पोर्ट से जोड़ने के लिए नई लाइन का टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (266 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sairang to Hbichhuah rail link for port connectivity on Colodyna River in Myanmar as extension to Bhairabi-Sairang new line (266 km)	39,90	31,67	5,23	..	3,00
6	पाथरकाण्डी - कनमुम के बीच नई लाइन (45 किमी) New line between Patharkandi - Kanmum (45 km)	6,75	5,36	1,39	..	..
7	तेजनारायणपुर - साहिबगंज के बीच रेल-एवं-सड़क पुल हेतु अद्यतन सर्वेक्षण (22 किमी) Updating survey for rail-cum-road bridge between Teznarayanpur-Sahibganj (22 km)	1,80	20	1,60	..	..
8	धुबरी में ब्रह्मपुत्र पर दोहरी लाइन पुल सहित धुबरी और मेंदीपाथर के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Dhubri and Mendipather (120 km) with double line bridge over Brahmaputra at Dhubri	46,80	10,00	20,00	6,80	10,00
9	दमदम-वाकरो बरास्ता सिमलगुरी, नमसई, चौखम नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (96 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Dumduma-Wakro via Simalguri, Namsai, Chowkham (96 km)	14,40	..	5,00	7,00	2,40
10	लेखपानी-नामपोंग-न्यू खमलंग-देवान नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Lekhapani-Nampong-new Khamlang-Deban (75 km)	11,25	..	5,00	4,25	2,00
11	नहरकटिया-देवमली नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Naharkatia-Deomali (20 km)	3,00	..	2,00	1,00	..
12	पंचरथल-कैला शहर-धरमानगर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Pencharthal-Kaila Shahar-Dharmanagar (45 km)	6,75	..	4,00	1,75	1,00
13	रंगिया-डेकरगांव बरास्ता बजेरा, दुमनीचौक, सिपाजर, मंगलदोई, खरुपेटिया, दलगांव ओरांज नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (140 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Rangiya-Dekargaon via Bezera, Dumnichowki, Sipajhar, Mangaldoi, Kharupetia, Dalgaon, Orang (140 km)	21,00	..	12,00	5,00	4,00
14	तेतेलिया-मोयराबारी बरास्ता कोमारपुर- बोहा-मनाहा-मणिपुर-बारंगबारी-भरवांडा-चैरेबाही-मिकीभेटा-हबीबारंगबारी-पटेकीबोरी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (80 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Tetelia-Moirabari via Komarpur-Boha-Manaha-Manipur-Barangabari-Bhurbandha-Charaibahi-Mikirbheta-Habibarangabari-Patekibori (80 km)	12,00	..	6,00	3,00	3,00
15	डंगरी-रोइंग नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Dangri-Roing (60 km)	9,00	..	4,00	3,00	2,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
16	चपरमुख-जोवई बरास्ता दलेमबारी, भोकचुंग, राजगांव, बैथालंगसो, डोंगकमुकम, जेंखा, खेरोनी, उमरांगसो नई लाइन लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (180 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Chaparmukh-Jowai via Dalimbari, Bhokchung, Rajagaon, Baithalangso, Dongkamukam, Jengkha, Kheroni and Umrangso (180 km)	27,00	..	17,00	3,00	7,00
17	बोगाईगांव-अगथोरी बरास्ता बारपेटा, हाजो, सरथेबारी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Bongaigaon-Agthori via Barpetta, Hajo, Sarthebari (130 km)	19,50	..	11,00	4,50	4,00
18	सरायघाट पुल के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (7 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Saraighat Bridge (7 km)	2,73	..	2,73	..	..
19	राधिकपुर और बरसोई के बीच दोहरीकरण के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (52 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Radhikapur and Barsoi (52 km)	20,28	..	10,00	5,28	5,00
20	लमडिंग और डिब्रुगढ़ के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (343 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Lumding and Dibrugarh (343 km)	1,33,77	..	18,00	40,00	75,77
21	दीमापुर-तिजिट के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (257 किमी) Final Location Survey for doubling between Dimapur-Tizit (257 km)	2,57,00	..	30,00	60,00	1,67,00
22	बोंगाईगांव-कामाख्या बरास्ता रंगिया दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (172 किमी) Final Location Survey for doubling Bongaigaon - Kamakhya via Rangiya doubling (172 km)	1,72,00	37,27	13,00	65,73	56,00
23	तिनसुकिया (लॉंगपटिया-पासीघाट बरास्ता कनुबाड़ी, देवमली, लेखपनी, जयरामपुर, खारसंग, मियाव, दिउन, तेजु, भीस्मत नगर, रोइंग, दमबुक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (300 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Tinsukia(Longpatia) - Pasighat via Kanubari, Deomali, Lekhapani, Jairampur, Kharsang, Miao, Diyun, Tezu, Bhishmknagar, Roing, Dambuk (300 km)	45,00	..	15,00	7,96	22,04
24	तेजपुर-सिलीघाट के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (27 किमी) Updating survey for new line between Tezpur-Silghat (27 km)	3,75	..	3,75	..	..
25	शिवसागर-जोरहाट के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (62 किमी) Updating survey for new line between Sibsagar-Jorhat (62 km)	9,30	..	9,30	..	..
26	सलोना-खुमतई के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (99 किमी) Updating survey for new line between Salona-Khumtai (99 km)	14,85	..	14,85	..	..
27	मोयराबाड़ी और जोगीरोड़ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Moirabari and Jagiroad (50 km)	7,50	..	4,50	1,00	2,00
28	मार्ग्रीता (असम) से देवमाली (अरुणाचल प्रदेश) के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (31 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Margherita (Assam) to Deomali (Arunachal Pradesh) (31 km)	4,65	..	4,00	65	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
29	लेखापानी और खारसंग के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (25 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Lekhapani and Kharsang (25 km)	3,75	..	3,00	75	..
30	बरसोई-एनजीपी तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (145 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Barsoi - new Jalpaiguri 3rd line (145 km)	72,50	..	30,00	16,50	26,00
31	कटिहार-मुकुरिया दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (39 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Katihar-Mukuria doubling (39 km)	19,50	..	15,00	4,50	..
32	मालदा टाउन-कुमेदपुर-बरसोई तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (56 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Malda Town-Kumedpur-Barsoi 3rd line (56 km)	28,00	..	12,00	6,50	9,50
33	सिलीगुड़ी-एनजीपी दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (8 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Siliguri-new Jalpaiguri doubling (8 km)	4,00	..	3,50	50	..
34	कमलपुर-खोबाई-अगरतला के रास्ते बेलोनिया तक धरमानगर-पेंचारथल नई लाइन के विस्तार के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for extension of Dharmanagar-Pencharthal new line upto Belonia via Kamalpur-Khowai-Agartala (170 km)	42,50	..	13,00	17,50	12,00
35	गोगमुख-धकुआखाना-कमलबारी-गडमुर-जोरहाट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gogamukh-Dhakuakhana-Kamalabari-Garmur-Jorhat (100 km)	25,00	..	12,00	7,00	6,00
36	दूसरे साराघाट पुल का निर्माण करने के साथ कामख्या से अगथोरी तक की मौजूदा बड़ी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (7 किमी) Final location survey for doubling of existing BG line from Kamakhya to Agthori with construction of 2nd Saraighat bridge (7 km)	8,75	..	8,00	75	..
37	सलोना-खुमताई के बीच नई बीजी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (99 किमी) Final location survey for new BG line between Salona - Khumtai (99 km)	1,23,75	..	23,00	40,00	60,75
38	तेजपुर-सिलघाट के बीच नई बीजी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (25 किमी) Final location survey for new BG line between Tezpur - Silghat (25 km)	31,25	..	19,00	1,25	11,00
39	सिबसागर-जोरहाट के बीच नई बीजी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (62 किमी) Final location survey for new BG line between Sibsagar - Jorhat (62 km)	77,50	..	18,45	38,53	20,52
40	बिहपुरीया नई लाइन के रास्ते हरमूती - माजुली के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (38 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Harmuti - Majuli via Bihpuria new line (38 km)	9,50	..	..	2,50	7,00
41	दलाईबिल - इटाखोला - सीजोसा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (23.50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Dhalaiabil - Itakhola - Seijosa new line (23.50 km)	3,53	..	1,00	2,53	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
42	कामख्या-नयूगुवाहाटी खंड के चौहरीकरण लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (10.30 किमी) Final location survey for quadrupling of Kamakhya - New Guwahati (10.30 km)	12,88	..	7,00	2,88	3,00
43	नई जलपाईगुडी (भारत) और काकरबीता (नेपाल) के बीच नई बड़ी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (46 किमी) Final location survey for new BG line between new Jalpaiguri (India) and Kakarbita (Nepal) (46 km)	57,50	..	17,00	20,00	20,50
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	15,10,96	1,35,32	4,35,00	3,89,66	5,50,98
	TOTAL-Surveys in Progress					
	जोड़ - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	15,10,96	1,35,32	4,35,00	3,89,66	5,50,98
	TOTAL-Northeast Frontier Railway					
	दक्षिण रेलवे / Southern Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	चेंगलट्टु-महाबलीपुरम के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Chengalputtu- Mahabalipuram (45 km)	13,50	5,00	3,50	..	5,00
2	कुम्भकोणम - अंडीमदाम - जयानकंदम -वृद्धाचलम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kumbhakonam - Andimadam -Jayankandam -Vridhachalam (67 km)	10,05	8,86	1,08	..	11
3	कांचीपुरम - थिरुवन्नामलाई - कटपाडी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (202 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kanchipuram - Thiruvannamalai - Katpadi (202 km)	30,03	19,74	9,35	..	94
4	अंगदीपपुरम-ओट्टापालाम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (121 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Angadippuram - Ottapalam (121 km)	18,15	8,74	7,30	..	2,11
5	तंजावूर -पुडुकोट्टाई बरास्ता गन्धारवाकोट्टाई के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for construction between Thanjavur and Pudukottai via Gandharvakottai (65 km)	9,75	6,05	3,55	..	15
6	कराइकुडी - डिन्डीगुल के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (105 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Karaikudi - Dindigul (105 km)	15,75	7,52	7,03	..	1,20
7	तिरुनेलवेली-संकरनकोइल बरास्ता पेट्टाई, पुडुर, सेंडामारम विरासिगमामनी के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (160 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line of Tirunelveli - Sankarankoil via Pettai, Pudur, Sendamaram Veerasigmamani (160 km)	24,00	17,13	6,50	..	37
8	अलूर -नागरकोइल - चेतिकुलम के मध्य टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (24 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Aloor - Nagarcoil - Chettikulam (24 km)	3,60	3,16	10	..	34

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित 2016-17 के	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम	
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
9	शोरानूर-मंगलोर के बीच तीसरी लाइन के दोहरी करण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (327 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Shoranur - Mangalore 3rd line (327 km)	1,27,53	47,17	33,29	32,20	14,87
10	कल्लाकुरिची और उलंदुरपेट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kallakurichi and Ulundurpet (40 km)	6,00	8	2,00	3,92	..
11	कुमुली और सबरीमला के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (106 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kumuli and Sabrimala (106 km)	15,90	4,06	50	9,34	2,00
12	कन्हनगाड़ - पानाथुर - कनियुरु के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी सर्वेक्षण (72 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kanhangad-Panathur-Kaniyuru (72 km)	10,80	3,36	2,00	5,15	29
13	डिंडीगुल - सबरीमाला नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (201 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey Survey for new line between Dindigul and Sabarimala (201 km)	30,15	..	1,00	20,06	9,09
14	मंगलौर-उलाल और सूतकल के मध्य दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Mangalore - Ulal and Surathkal (30 km)	11,70	..	50	2,00	9,20
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	3,26,91	1,30,87	77,70	72,67	45,67
	TOTAL-Surveys in Progress नये सर्वेक्षण / New Surveys					
15	कृष्णागिरि के रास्ते जोलारपेट्टई / तिरुप्पतुर और होशुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (101 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jolarpettai/Tirupputur and Hosur via Krishnagiri (101 km)	25,25	..	..	5,00	20,25
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	25,25	..	..	5,00	20,25
	TOTAL-New Surveys जोड़ - दक्षिण रेलवे	3,52,16	1,30,87	77,70	77,67	65,92
	TOTAL-Southern Railway दक्षिण मध्य रेलवे / South Central Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	बोधन - बिदर के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Bodhan-Bidar (100 km)	30,00	11,36	1,00	1,00	16,64
2	गिदालूर - बकरापेट बरास्ता पोराममिला - बुदवल - सिद्धावतम के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Giddalur-Bakrapet via Poramamilla-Budvel-Siddavatam (110 km)	33,00	12,78	4,00	1	16,21
3	पाटनचेरू - आदिलाबाद के बीच नई लाइन का अद्यतन करना (317 किमी) Updating for a new line between Patancheru - Adilabad (317 km)	47,55	25,24	1,50	1,00	19,81

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
4	बीडीसीआर - वीएसकेपी के बीच प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात के सर्वेक्षण का अद्यतन Preliminary Engineering cum Traffic Survey for updating survey between BDCR-VSKP	41,55	18,46	1,00	..	22,09
5	कडप्पा - हिंदीपुर बरास्ता कादिरि के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण करना (162 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Cuddaph-Hindipur via Kadiri (162 km)	24,30	4,52	2,50	1,00	16,28
6	दोर्णाकल - मिरयालगुडा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line of Dornakal - Miryalguda (120 km)	18,00	2,41	2,50	6,00	7,09
7	नांदेड-लातूर रोड के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (155 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nanded - Latur Road (155 km)	23,25	..	1,00	1,00	21,25
8	मनचरेल- आदिलाबाद बरास्ता अरुफुर के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (186 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mancherail - Adilabad via Utrfloor (186 km)	27,90	3,93	3,50	1	20,46
9	सिद्दीपेट - अक्कानापेट के मध्य टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Siddipet - Akkanapet (50 km)	7,50	..	1,70	..	5,80
10	सिकंदराबाद- मुडखेड- आदिलाबाद के मध्य नई लाइन के दोहरीकरण के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (420 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Secunderabad- Mudkhed- Adilabad (420 km)	1,63,80	2,05	15,63	1	1,46,11
11	परभनी - मनमाड के मध्य प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (291 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Parbhani - Manmad (291 km)	1,13,49	46	3,00	2,00	1,08,03
12	महबूबनगर-गुती के मध्य दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (240 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Mahboobnagar - Gooty (240 km)	93,60	20,33	17,06	..	56,21
13	वाशिम - माहुर - आदिलाबाद के बीच नई लाइन (189 किमी) New line between Washim - Mahur - Adilabad (189 km)	28,35	4,99	1,00	1,00	21,36
14	धर्मावरम - पकाला के मध्य के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (227 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Dharmavaram - Pakala (227 km)	88,53	8,24	6,00	1,00	73,29
15	तिरुपति - काटपाडी के दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Tirupati-Katpadi (110 km)	42,90	..	5,00	1,00	36,90
16	सिकंदराबाद-काजीपेट के बीच तीसरी लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (134 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic survey for third line between Secunderabad-Kazipet (134 km)	52,26	..	3,00	1	49,25

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
17	पुर्ना बाई-पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (3 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for bye-pass line at Purna (3 km)	1,17	..	54	1	62
18	परभनी से परली के बीच दोहरीकरण का प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Parbhani to Parli (67 km)	26,13	..	1,00	1,00	24,13
19	तेनाली - रेपाली के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (39 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Tenali-Repalle new line (39 km)	13,26	25	1,00	..	12,01
20	घनपुर और सूर्यपिट बरास्ता पालाकुटरी, कोडाकंडला के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ghanpur and Surya via Palakutri, Kodakandla (170 km)	25,50	1	2,00	1	23,48
21	कोठागुडम और किरांडुल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (180 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kothagudem and Kirandul (180 km)	27,00	..	5,00	1	21,99
22	कुम्बुम और आंगोले के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (115 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Cumbum and Ongole (115 km)	17,25	..	5,00	8,00	4,25
23	चित्तूर और कूप्पम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (118 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Chittoor and Kuppam (118 km)	17,70	..	3,00	1,00	13,70
24	बोधान-बिलोली-मुदखेड़-जैकोट-लतुर रोड के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bodhan - Biloli- Mudkhed-Jalkot- Latur Road (130 km)	19,50	..	1,00	1,00	17,50
25	महबूब नगर और धोने के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग और यातायात सर्वेक्षण (175 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Mehboobnagar and Dhone (175 km)	68,25	..	1,00	..	67,25
26	विजयवाड़ा और दुव्वाडा के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (335 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Vijayawada and Duvvada (335 km)	3,35,00	30,65	20,00	1	2,84,34
27	बीदर-नांदेड़ के बीच नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (157 किमी) Updating survey for new line between Bidar-Nanded (157 km)	23,55	..	2,00	3,00	18,55
28	मनवथ रोड और परली वैजनाथ बरास्ता सोनपेठ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Manwath Road and Parli Vaijnath via Sonpeth (67 km)	10,05	-12	1,00	1	9,16
29	नरसापुर-मछलीपटनम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Narsapur-Machhlipatnam (85 km)	12,75	..	2,00	1	10,74

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
30	ओबूलावरिपल्लीर और वयालपाडू के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Obulavaripalli and Vayalpadu (150 km)	22,50	..	3,00	1,00	18,50
31	दरसी और नरसारावपेट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Darsi and Narsaraopet (65 km)	9,75	..	2,75	1	6,99
32	नल्लापाडू और बीबीनगर के बीच दोहरीकरण के लिए अद्यतन (243 किमी) Updating Survey for doubling between Nallapadu and Bibinagar (243 km)	36,45	..	10,00	19,50	6,95
33	टूनी और कोट्टावलासा के बीच बरास्ता नरसीपत्तनम, चोड्डावरम एवं मदुगुला नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (112 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for new line between Tuni and Kothavalasa Jn. via Narasipatnam, Chodavaram and Madugula (112 km)	16,80	..	2,50	1	14,29
34	काजीपेट-विजयवाड़ा चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (219 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Kazipet-Vizayawada 4th line (219 km)	1,09,50	..	6,00	1	1,03,49
35	धरमावरम-बेल्लारी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Dharmavaram-Bellari new line (120 km)	30,00	..	4,00	2,00	24,00
36	कोंडापल्ली- किरांडुल नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (250 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Kondapalli-Kirandul new line (250 km)	62,50	..	2,00	5,00	55,50
37	मंत्रालयम रोड -कुरुनूल नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Mantralayam Road-Kurnool new line (110 km)	27,50	..	4,00	1,00	22,50
38	बोलारुम-मुडखेड दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (235 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Bolaram-Mudkhed doubling (235 km)	1,17,50	..	..	1	1,17,49
39	सिंगरायाकोंडा और कानिगिरी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Singarayakonda and Kanigiri (60 km)	9,00	..	2,00	1	6,99
40	बल्हारशाह-काजीपेट चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (234 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Balharshah-Kazipet 4th line (234 km)	1,17,00	..	6,00	20,00	91,00
41	अमरावती के रास्ते विजयवाड़ा - गुंटूर के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (106 किमी) Final Location Survey for new line between Vijayawada - Guntur via Amaravati (106 km)	1,32,50	..	30,82	32,50	69,18
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	21,24,09	1,45,56	1,87,00	1,10,15	16,81,38
	TOTAL-Surveys in Progress					

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
नये सर्वेक्षण / New Surveys						
42	पतनचेरु- सांगारेड्डी - जोगीपेट - मेडक के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (95 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Patancheru - Sangareddy - Jogipet - Medak (95 km)	23,75	..	..	10	23,65
43	निजामाबाद-निर्मल-आदिलाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nizamabad-Nirmal-Adilabad (125 km)	31,25	..	..	10	31,15
44	मनकोंडुर - हुजुराबाद और एलकेटर्चि के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Manakondur - Huzurabad and Elkaturchi (60 km)	15,00	..	..	10	14,90
45	पेदापल्ली-काजीपेट, पार्ली-वैजनाथ-घाटनंदुर, लातूर रोअर-पार्ली वैजनाथ, खानापूर-पार्ली वैजनाथ, विकाराबाद-वाडी, पगीदिपल्ली-भोंगिर, भोंगिर-शंकरपल्ली, कडप्पा, गुंटकल-बीएवाई, विष्णुपुरम-जनपहाड़, निजामाबाद, मुदखेड और परभनी स्टेशनों पर 13 अदद प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (221 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey-Bye-passes: Peddapalli-Kazipet, Parli Vajinath-Ghatnandur, Latur Roar-Parli Vajinath, Khanapur-Parli Vajinath, Vikarabad-Wadi, Pagidipalli-Bhongir, Bhongir-Shankerpalli, Cuddapah, GTL-BAY, Vishnupuram-Janpahad, Nizamabad, Mudkhed, Parbhani-221 km	1,10,50	..	..	10	1,10,40
46	मुस्तबादा-कोंडापल्ली और गुंटकल पश्चिम-मल्लप्पा गेट में 2 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (44 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. flyovers at Mustabada- Kondapalli and Guntakal West- Mallappa Gate (44 km)	22,00	..	..	10	21,90
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	2,02,50	..	..	50	2,02,00
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - दक्षिण मध्य रेलवे	23,26,59	1,45,56	1,87,00	1,10,65	18,83,38
	TOTAL-South Central Railway					
	दक्षिण पूर्व रेलवे / South Eastern Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	दीघा - रायचक - कुलपी के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (90 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new line between Digha-Raichak-Kulpi (90 km)	27,00	26,94	6	..	..
2	रोक्सी साइडिंग से बांसपानी बरास्ता कोरा और किरिबुरु से बारबिल तक रेल लाइन के विस्तार के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for extension of rail line from Roxy Siding to Basnpani via Koira and Kiriburu to Barbil	15,00	14,40	10	50	..
3	बौंडामुडा और रांची के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (166 किमी) Final Location Survey for doubling between Bondamunda and Ranchi (166 km)	1,66,00	4,20	10,00	84,69	67,11
4	पुरुलिया - कोटशीला के मध्य नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (37 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Purulia - Kotshila (37 km)	14,43	4,04	10	7,29	3,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
5	एगरा और बेलदा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Egra and Belda (35 km)	5,25	4,80	45	..	..
6	बांगरीपोसी - गोरुमशीशानी के बीच नई लाइन का अद्यतन (42 किमी) Updating of new line between Bangriposi - Gorumashishani (42 km)	6,30	3,00	2,16	64	50
7	चक्रधरपुर और गोइलकेड़ा के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (34 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Chakradharpur and Goikera (34 km)	34,00	4,00	4,50	15,00	10,50
8	चांडिल-मुरी-बरकाकाना के दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (126 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic survey for doubling of Chandil- Muri- Barkakhana (126 km)	49,14	22,35	9,41	10,00	7,38
9	राउरकेला और झारसुगुड़ा के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (101 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Rourkela and Jharsuguda (101 km)	1,01,00	27,49	9,90	25,00	38,61
10	खड़गपुर और आदित्यपुर के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (132 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Kharagpur and Adityapur (132 km)	1,32,00	15,88	10,18	46,78	59,16
11	आसंसोल को छोड़ते हुए वाई संपर्कता सहित राधानगर और बाराचक के बीच सम्पर्क लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (12 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for connection line between Radhanagar and Barachak with Y connection avoiding Asansol station (12 km)	4,68	1,00	2,68	1,00	..
12	हटिया - बोंडामुंडा खंड के दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (156 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic survey for doubling of Hatia- Bondamunda section (156 km)	60,84	34,45	7,00	10,00	9,39
13	बडोवन और झारग्राम के बीच बरास्ता चंदिल और पतंबा पूर्वी सिंघभूम नई लाइन के विस्तार हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance and Engineering cum Traffic Survey for extension of new line between Badovan and Jhargram via Chandil and Patamba Poorvi Singhbhum (100 km)	15,00	10,00	4,00	1,00	..
14	नारायणगढ़ और भद्रक के बीच दोहरीकरण (तीसरी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (155 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Narayangarh and Bhadrak (155 km)	1,55,00	5,00	10,00	40,00	1,00,00
15	क्यौंझर (केंदुझरगढ़) और बादामपहाड़ के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (80 किमी) Updating Survey for new line between Keonjhar (Kendujhargarh) and Badampahar (80 km)	12,00	..	3,00	6,00	3,00
16	दुर्गापुर और बेलियातोर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (25 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Durgapur and Beliatore (25 km)	3,75	50	3,25	..	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
17	दिघा और रूपसा के बीच बलियापाल के लिए नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (58 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Digha and Rupsa via Baliapal new line (58 km)	8,70	50	4,70	2,50	1,00
18	बांगरीपोसी और देवघर बरास्ता बादामपहाड़, चंपुआ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bangriposi and Deojhar via Badampahar, Champua (110 km)	16,50	..	3,00	10,00	3,50
19	दामोदर-मोहिशिला के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (8 किमी) Final Location Survey for doubling between Damodar - Mohisila (8 km)	8,00	1,00	70	5,00	1,30
20	बोंडामुंडा-राउरकेला के बीच दोहरीकरण (चौथी लाइन) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (9.3 किमी) Final Location Survey for Bondamunda - Rourkela (4th line) (9.3 km)	9,30	2,00	2,30	4,00	1,00
21	संतरागाछी-पन्सकुरा-खड़गपुर चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (109 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Santragachi-Panskura-Kharagpur 4th line (109 km)	54,50	..	4,00	34,50	16,00
22	लोधमा-कांद्रा बरास्ता खुंती और तमार नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (106 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Lodhma- Kandra via Khunti and Tamar (106 km)	26,50	..	2,37	23,50	63
23	केंद्रा-नामकोम (रांची) नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (106 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Kandra-Namkom (Ranchi) new line (106 km)	26,50	..	5,00	13,50	8,00
24	टाटा-झारसुगुडा चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (265 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Tata- Jharsuguda 4th line (265 km)	1,32,50	..	5,00	28,92	98,58
25	बिसरा स्टेशन सहित डुमेट्रा लिंक - सी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (2.3 किमी) Final Location Survey for Dumetra Link - C line with Bisra station (2.3 km)	2,88	..	1,00	1,88	..
26	आद्रा मंडल के राधानगर साइडिंग लाइन से बाराचक तक एवं वाई कनेक्शन लाइन से सीतारामपुर (10 किमी) के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण Final Location Survey for Radhanagar siding line of Adra division to Barachak and Y connection line to Sitarampur (10 km)	12,50	..	4,00	6,50	2,00
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	10,99,27	1,81,55	1,08,86	3,78,20	4,30,66
	TOTAL-Surveys in Progress					
	जोड़ - दक्षिण पूर्व रेलवे	10,99,27	1,81,55	1,08,86	3,78,20	4,30,66
	TOTAL-South Eastern Railway					
	पश्चिम रेलवे / Western Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	रतलाम - बडोदरा के मध्य तीसरी लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (259 किमी) Reconnaissance Enggineerig cumTraffic survey for third line between Ratlam-Vadodara (259 km)	17,48	5,60	..	5,00	6,88

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
2	राजकोट - जूनागढ़ के मध्य दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (103 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Rajkot-Junagadh (103 km)	40,17	6,00	27,00	3,17	4,00
3	काटोसन बहुचाराजी - रानुज के बीच आमाम परिवर्तन (65) Gauge conversion between Katosan Bahucharaji-Ranuj (65 km)	9,75	21	7,54	..	2,00
4	गांधीनगर - प्रांतिज के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण करना (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gandhinagar - Prantij (45 km)	6,75	..	3,00	3,75	..
5	राजकोट- ओखा के मध्य दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (252 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Rajkot - Okha (252 km)	98,28	53,18	35,10	5,00	5,00
6	कलोल -कडी -कटोसन लाइन के आमाम परिवर्तन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (37.23 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion of Kalol-Kadi-Katosan railway line (37.23 km)	14,52	3,50	11,02	..	..
7	लूनी जं., समदडी, भिलडी जं., पालनपुर, मारवाड़ और पोखरन जं. पर बाईपास लाइन की व्यवस्था (562 किमी) Provision of new by-pass line at Luni. Jn., Samdari, Bhildi Jn., Palanpur, Marwar and Pokharan Jn. Stations (562 km)	10,00	..	5,00	5,00	..
8	पिपलोद - देवगढ़ बारा - छोटा उदयपुर - राजपीपला नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण करना (140 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Piplod-Deogarh Bara -Chhota Udepur -Rajpipla (140 km)	21,00	15,00	3,50	10,00	-7,50
9	जूनागड - वेरावल के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (83 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Junagarh-Veraval (83 km)	32,37	..	11,50	12,87	8,00
10	नीमच - रतलाम के मध्य दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (132.9 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Nimach - Ratlam (132.9 km)	51,84	..	33,50	8,34	10,00
11	भदरान - बोचासन - पेटलाड - नाडियाड के मध्य आमाम परिवर्तन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion of Bhadran - Bochasan -Petlad - Nadiad (60 km)	23,40	4,10	15,30	..	4,00
12	नादियाड- खेडा- मातार- तारापुर- के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (68 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Nadiad - Kheda -Tarapur- Matar (68 km)	6,75	..	..	2,50	4,25
13	मोदासा - मेघराज - बांसवाड़ा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Modasa - Meghraj - Banswara (150 km)	22,50	..	3,50	8,50	10,50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
14	धनसुरा - तलोड के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line of Dhansura - Talod (30 km)	4,50	..	..	3,00	1,50
15	वेरावल- तलाला - विशवधेर के बीच आमाम परिवर्तन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण करना (72 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for gauge conversion between Veraval- Talala- Visavadar (72 km)	10,80	5,60	5,20	..	..
16	कपड़वंज-तिंबा के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kapadvanj-Timba (75 km)	11,25	..	..	8,00	3,25
17	दाहोद-मोदासा के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (140 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dahod-Modasa (140 km)	21,00	..	5,00	7,00	9,00
18	कोसांबा- उमरपाड़ा के आमाम परिवर्तन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for gauge conversion of Kosamba- Umarpara (65 km)	20,35	9,96	8,85	..	1,54
19	इंदौर-देवास -उज्जैन के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (80 किमी) Final Location Survey for doubling between Indore -Dewas- Ujjain (80 km)	80,00	..	26,00	43,54	10,46
20	आणंद और गोधरा के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (78.8 किमी) Final Location Survey for doubling between Anand and Godhra (78.8 km)	79,00	12,83	31,00	20,17	15,00
21	उतरान और अंकलेश्वर के बीच तीसरी और चौथी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (46 किमी) Final Location Survey for 3rd and 4th line between Utran and Ankleshwar (46 km)	46,00	..	16,00	17,00	13,00
22	मकरपुरा और वडोदरा के बीच तीसरी और चौथी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (8.5 किमी) Final Location Survey for 3rd and 4th line between Makarpura and Vadodara (8.5 km)	9,00	2,00	3,84	3,16	..
23	खंबात और ध्रुवरण के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Khambat and Dhruvran (20 km)	3,00	..	..	3,00	..
24	मांडवी और न्यू भुज के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mandvi and New Bhuj (60 km)	9,00	..	4,00	4,00	1,00
25	मोरबी- टंकारा- राजकोट के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Morbi- Tankara- Rajkot (60 km)	9,00	..	..	7,00	2,00
26	उमरपाड़ा और नंदूरबार के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Umarpara and Nandurbar (110 km)	16,50	..	..	14,00	2,50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
27	चुचापुरा - नवसासरी-तनाखाला खंड पर अमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (38 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Chuchapura-Navasasri-Tanakhala (38 km)	38,00	1,93	25,00	5,97	5,10
28	वलसाड़ - धरमपुर - वघाई के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Valsad-Dharampur-Waghai (67 km)	10,05	..	..	6,50	3,55
29	देलवाड़ा - कोडिनार - वेरावल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (91 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Delvada- Kodinar- Veraval (91 km)	13,65	..	..	8,00	5,65
30	आलोट - ताल - जाओरा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (44 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Alot-Tal-Jaora (44 km)	6,60	..	..	4,00	2,60
31	चांदोद से केवडिया कालोनी तक नई लाइन द्वारा विस्तार सहि धाबोई और चांदोद के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (38.16 किमी) Final Location Survey for gauge conversion of Dabhoi - Chandod with extension by new line from Chandod to Kevadiya colony (38.16 km)	37,00	2,00	25,00	5,00	5,00
32	निंबाहेरा-कपासन बरास्ता सनवालियाजी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (58 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nimbahera-Kapasan via Sanwaliyaji (58 km)	14,50	..	..	4,50	10,00
33	समख्याली- द्दोलावीरा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (70 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Samakhiali-Dholavira new line (70 km)	17,50	..	..	8,00	9,50
34	जोरावर नगर-सलिया नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Joravarnagar-Salya new line (30 km)	7,50	..	..	4,00	3,50
35	प्राची रोड -कोडिनार के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (26 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Prachi Road - Kodinar (26 km)	32,50	..	10	14,90	17,50
36	पेटलाड - भद्रन के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (22.50 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Petlad - Bhadrn (22.50 km)	28,13	..	10	15,00	13,03
37	नाडियाड-पेटलाड के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (37.26 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Nadiad - Petlad (37.26 km)	46,58	..	10	30,00	16,48
38	खिजाड़िया -विसावदार के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (91.27 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Khidajiya - Visavadar (91.27 km)	1,14,09	..	10	90	1,13,09
39	काटोसन रोड - चनासमा के बीच आमान परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (51.72 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Katosan Road - Chanasma (51.72 km)	64,65	..	10	30,00	34,55

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
40	कलोल - कडी - काटोसन रोड़ के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (37.23 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Kalol - Kadi - Katosan Road (37.23 km)	46,54	..	10	25,00	21,44
41	जूनागढ़-विसावदार के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (42.28 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Junagarh - Visavadar (42.28 km)	52,85	..	10	90	51,85
42	जम्बूसर-विश्वामित्रि के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (48.20 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Jambusar- Vishvamiitri (48.20 km)	60,25	..	10	30,00	30,15
43	हिम्मतनगर - खेदब्रह्मा के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (54.83 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Himmatnagar - Khedbrahma (54.83 km)	68,54	..	10	30,00	38,44
44	चनासमा - रानुज के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (12.84 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Chanasma - Ranuj (12.84 km)	16,05	..	10	11,00	4,95
45	अदराज मोती - विजापुर के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (39.75 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Adraj Moti - Vijapur (39.75 km)	49,69	..	10	30,00	19,59
46	महेसाणा - पालनपुर के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (65 किमी) Final Location Survey for doubling between Mahesana - Palanpur (65 km)	81,25	..	10	20,00	61,15
47	आनंद-गोधरा के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (79 किमी) Final Location Survey for doubling between Anand - Godhra (79 km)	98,75	..	10	90	97,75
48	सम्मी-जंबूसर के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (24.08 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Samni - Jambusar (24.08 km)	30,10	..	10	20,00	10,00
49	तलाला-दिलवाडा के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (70 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Talala - Delwada (70 km)	87,50	..	10	40,00	47,40
50	वेरावल - तलाला - विसावदार के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (71.95 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Veraval - Talala - Visavadar (71.95 km)	89,94	..	10	90	88,94
51	विजापुर और अंबलियासन के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (41.53 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Vijapur and Ambliyasana (41.53 km)	51,91	..	10	25,00	26,81
52	समलया - तिम्बा रोड़ के बीच आमाम परिवर्तन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (53.53 किमी) Final Location Survey for gauge conversion between Samlaya - Timba Road (53.53 km)	66,91	..	10	30,00	36,81
53	महेसाणा - हारिज - राधानपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह एवं यातायात सर्वेक्षण (108 किमी) Reconnaisance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mahesana - Harij - Radhanpur (108 km)	16,20	4,45	4,00	6,75	1,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
54	निमच -बड़ी सदरी के बीच नई लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (48 किमी) Final Location Survey for new line between Nimach -Badi Sadri (48 km)	60,00	..	10	30,00	29,90
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	19,81,44	1,26,36	3,11,75	6,31,22	9,12,11
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
55	नाडियाड-उदेपुर के बीच मोडासा के रास्ते नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nadiad-Udepur via Modasa (150 km)	37,50	..	..	10	37,40
56	भावनगर-भरुच के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bhavnagar - Bharuch (100 km)	25,00	..	..	10	24,90
57	समाख्याली, उज्जैन, विरामगाम और सुरेंद्रनगर स्टेशनों पर 4 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (88 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 4 Nos. flyovers at Samakhiali, Ujjain, Viramgam and Surendranagar (88 km)	44,00	..	..	10	43,90
58	पालनपुर, भिल्दी, नागदा और राऊ स्टेशनों पर 3 अदद बाईपास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (68 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 3 Nos. bye-passes at Palanpur, Bhildi, Nagda and Rau (68 km)	34,00	..	..	10	33,90
59	पश्चिमी और मध्य रेलवे को जोड़ने वाले नायगांव और जुहचंद्र स्टेशनों के बीच फ्लाईओवर के साथ वसई बाईपास दोहरी लाइन के दोहरीकरण के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (7 किमी) Final Location Survey for doubling of Vasai bypass double line with flyover between Naigaon and Juhichandra connecting Western and Central Railways (7 km)	8,75	..	..	10	8,65
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	1,49,25	..	..	50	1,48,75
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - पश्चिम रेलवे	21,30,69	1,26,36	3,11,75	6,31,72	10,60,86
	TOTAL-Western Railway					
	मेट्रो रेलवे - कोलकाता / Metro Railway - Kolkata					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	बरासात से बैरकपुर बरास्ताब बैरकपुर को जोड़ते हुए स्टेट हाइवे - 2 (10.61 किमी) Barasat to Barrackpore via State Highway-2 linking Barrackpore (10.61 km)	24,94	23,84	1,10	..	..
2	बरुईपुर - कवि सुभाष (13 किमी) Baruipur - Kavi Subhas (13 km)	16,81	15,56	1,25	..	..
3	जोका से डायमंड हारबर बरास्ता डीएच रोड (31.93 किमी) Joka to Diamond Harbour via D.H. Road (31.93 km)	50,70	49,70	1,00	..	..
4	कोलकाता टर्मिनल - करुणामोई के मध्य बरास्ता खुदीराम बोस रोड , बघझोला खाल और 6 नंबर आईलैण्ड /सरकल नई दोहरी मेट्रो लाइन के प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (7 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for new metro double line corridor from Kolkata Terminal - Karunamoyee (Salt Lake) via Khudiram Bose Road, Bagjola Khal and Number 6 Island/Circle (7 km)	8,20	7,00	1,20	..	..

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
5	सांतरागाछी - धूलागढ़ (13 किमी) Santragachi - Dhulagarh (13 km)	23,89	22,64	1,25	..	..
6	दानकुनी-श्रीरामपुर बरास्ता राष्ट्रीय राजमार्ग-2 बाई पास (18 किमी) Dankuni -Srirampur via NH-2 Bye pass (18 km)	28,23	27,48	75	..	..
7	हावड़ा मैदान - दानकुनी बरास्ता इच्छापुर रोड़ और बनारस रोड़ (12 किमी) Howrah Maidan - Dankuni via Ichapur Road and Banaras Road (12 km)	17,56	16,81	75	..	..
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	1,70,33	1,63,03	7,30	..	..
	TOTAL-Surveys in Progress					
	जोड़ - मेट्रो रेलवे - कोलकाता	1,70,33	1,63,03	7,30	..	..
	TOTAL-Metro Railway - Kolkata					
	पूर्व मध्य रेलवे / East Central Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	कोडरमा - हजारीबाग - गढ़बा रोड़ तक एक नई बड़ी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (200 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new BG line from Koderma - Hazaribagh-Garwa Road (200 km)	17,96	..	7	20	17,69
2	चतरा से टोरी तक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engg.-cum-Traffic Survey for a new line from Chatra to Tori	2,92	..	6	20	2,66
3	बिहारीगंज - सिमरीबख्तियारपुर नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (54 किमी) Updating survey for Bihariganj - Simribakhtiarpur new line (54 km)	8,10	..	6	20	7,84
4	मधुबनी -जनकपुर रोड़ के बीच बरास्ता एवं नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engg.cum.Traffic Survey for a new line between Madhubani- Janakpur Road via Sahar (50 km)	7,50	..	6	40	7,04
5	नवादा - गिरीडीह बरास्ता सवगावन के बीच एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engg.cum.Traffic survey for a new line from Nawada-Giridih via Satgawan (130 km)	6,50	2,61	6	40	3,43
6	हाजीपुर - बछवाड़ा के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (70 किमी) Preliminary Engg.-cum-Traffic Survey for doubling between Hajipur-Bachwara (70 km)	4,73	..	5	5	4,63
7	कुशेश्वरस्थान - एवर्ससा के बीच एक नई बड़ी लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engg.-cum-Traffic survey for new line between Kusheshwarsthan-Saharsa (35 km)	2,36	..	6	30	2,00
8	भगवानपुर - महुआ - ताजपुर - समस्तीपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engg.-cum-Traffic Survey for new line between Bhagwanpur-Mahua-Tajpur-Samstipur (60 km)	4,05	..	6	40	3,59
9	गोगरी, परवता, डुमरिया के रास्ते महेशखुंट नारायणपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Maheshkhunt - Narayanpur via Gogri, Parwata, Dumria (40 km)	6,00	..	6	50	5,44

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित 2016-17 के लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
10	पावापुरी से नवादा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Pawapuri -Nawada (35 km)	5,25	..	6	30	4,89
11	किशनपट्टी - जमालपुर के रास्ते घोघरदिया से घोघेपुर के बीच एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Ghogardia to Ghoghpepur via Kishanpatti, Jamalpur (50 km)	7,50	1,36	6	30	5,78
12	गया और क्यूल के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Preliminary Engineering cum Traffic survey for doubling between Gaya and Kiul	11,34	..	8	50	10,76
13	बिहारशरीफ और जहानाबाद बरास्ता एंकरसराय के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Biharisharif and Jehanabad via Enkgarsarai (65 km)	9,75	..	5	30	9,40
14	इस्लामपुर से बोधगया के बीच बरास्ता मानपुर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Islampur to Bodhgaya via Manpur (50 km)	7,50	..	10	20	7,20
15	थावे - मोतिहारी और चौरा दानो के लिए एक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (90 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for construction of a new line between Thave-Motihari and Choura Dano (90 km)	13,50	5,06	6	5	8,33
16	बहेड़ी - शिवाजीनगर - रुसेरा - मंझौल और बरौनी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for a new line between Bahedi-Shivajinagar-Rusera-Manjhaul and Barauni (65 km)	9,75	..	6	30	9,39
17	बिहारीगंज से बिहपुर बरास्ता चौसा, पचरासी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for a new line between Bihariganj to Bihpur via Chausa, Pachrasi (50 km)	7,50	..	20	50	6,80
18	मेरालग्राम - भावनाथपुर लाइन का चोपन तक विस्तार हेतु नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for new line between extension of Meralgram-Bhavnathpur line upto Chopan (150 km)	22,50	..	6	30	22,14
19	मधुबनी और कमतौल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (30 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic survey for a new line between Madhubani and Kamtaul (30 km)	4,50	..	5	5	4,40
20	जहानाबाद - अरवल के बीच बरास्ता किन्जर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jehanabad-Arwal via Kinjar (45 km)	6,75	..	11	30	6,34

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
21	बरौनी - हसनपुर के बीच बरास्ता भगवानपुर और चेरिया बरियारपुर नई लाइन का अद्यतन (50 किमी) Updating of new line between Barauni-Hasanpur via Bhagvanpur and Cheria Bariarpur (50 km)	9,75	9,40	5	15	15
22	गिरीडीह रेलवे स्टेशन को पारसनाथ मधुबन रेल लाइन के साथ जोड़ने के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (36 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for connecting Giridih Railway station with Parasnath Madhuban rail line (36 km)	5,40	..	6	30	5,04
23	मुजफ्फरपुर - मोतीहारी - नरकटियागंज - गोरखपुर दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (318 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Muzaffarpur - Motihari-Narkatiaganj-Gorakhpur (318 km)	1,24,02	..	6	30	1,23,66
24	बांका से नवादा के बीच बरास्ता जमुई नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (165 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line from Banka to Nawada via Jamui (165 km)	11,14	..	10	50	10,54
25	अरेराज-नरकटियागंज के बीच बरास्ता लौरिया नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (87.87 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Areraj -Narkatiaganj via Lauria (87.87 km)	12,75	..	6	30	12,39
26	मुगलसराय-भबुआ के बीच बरास्ता नौघर टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mughalsarai-Bhabua via Naughore (40 km)	6,00	..	6	50	5,44
27	लोहना-मुक्तापुर के बीच बरास्ता अलीनगर, त्रिमुहानी, बहेड़ी नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (75 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Lohna-Muktapur via Alinagar, Trimuhani, Bahedi (75 km)	11,14	..	10	35	10,69
28	चक्रिया - बैरगनिया के बीच बरास्ता मधुबनी फेनहारा नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Chakia -Bairganja via Madhubani Phenhara (50 km)	7,50	..	6	30	7,14
29	चक्रिया-केशरिया (कैथवालिया) के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (25 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Chakia-Kesariya (Kaithwalia) (25 km)	3,75	..	10	40	3,25
30	मोतीपुर और राजापट्टी बरास्ता साहिबगंज के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (58 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Motipur and Rajapatti via Sahibganj (58 km)	8,70	..	5	8	8,57
31	दिलदारनगर और मुंडेश्वरीधाम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (70 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dildarnagar and Mundeshwari Dham (70 km)	10,50	..	5	10	10,35
32	इस्लामपुर-खिजरसराय-मानपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Islampur-Khizersarai-Manpur (60 km)	9,00	..	10	20	8,70

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित 2016-17 के लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
33	रामना-सिंगरौली के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (156 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Ramna-Singrauli (156 km)	60,84	..	10	50	60,24
34	पत्रातू - रांची रोड़ के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (29.23 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Patratu-Ranchi Road (29.23 km)	11,70	..	3	3	11,64
35	धनबाद और सोननगर के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (270 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Dhanbad and Sonenagar (270 km)	2,70,00	..	5	10	2,69,85
36	डेहरी ऑन सोन और भूनाथपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (39 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dehri on- Sone - Bhunathpur (39 km)	5,85	..	8	8	5,69
37	बजेरगंज-नातेसर बरास्ता गेहलौर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Wazerganj-Natesar via Gehlaur new line (20 km)	3,00	..	10	10	2,80
38	सीतामढ़ी और जनकपुर के बीच बारास्ता बथनाहा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sitamarhi and Janakpur via Bathnaha (45 km)	6,75	..	8	8	6,59
39	मुगलसराय और चकिया के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Mughalsarai and Chakia (35 km)	5,25	..	10	10	5,05
40	मधुबनी-बेनीपट्टी-पुपरि के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Madhubani-Benipatti-Pupri (45 km)	6,75	..	8	8	6,59
41	धनबाद और गिरीडीह के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dhanbad and Giridih (50 km)	12,50	..	10	1,00	11,40
42	हसनपुर-तिलरत के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Hasanpur-Tilrath (35 km)	8,75	..	10	1,00	7,65
43	ललितग्राम-पुरैनी-मुरलीगंज नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (55 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Lalitgram- Puraini- Murliganj (55 km)	13,75	..	10	1,00	12,65
44	बिहारशरीफ-नवादा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (36 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bihar Sharif- Nawada (36 km)	9,00	..	10	60	8,30

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
45	बिहारीगंज और बीरपुर के मध्य बरास्ता मुरलीगंज, त्रिवेणीगंज, खुर्दा, जडिया, चटापुर, प्रतापगंज, भीमनगर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (92 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bihariganj and Birpur via Murliganj, Triveniganj, Khurda, Jadia, Chatapur, Pratapganj, Bhimnagar (92 km)	23,75	..	10	1,00	22,65
46	मुगलसराय-पटना-क्यूल तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी यातायात सर्वेक्षण (335 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Mughalsarai-Patna-Kiul 3rd line (335 km)	1,67,50	..	10	1,00	1,66,40
47	निचितपुर-टांडु हॉल्ट के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (7 किमी) Final Location Survey for Nichitpur -Tandu Halt (7 km)	8,75	..	..	2,40	6,35
48	धनबाद - न्यू कुसुंदा - डीसी लाइन पर भुली के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (3 किमी) Final Location Survey for Dhanbad - new Kusunda - Bhuli on DC line (3 km)	3,75	..	..	2,40	1,35
49	भुली-तेलुमारी-निचितपुर के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (12 किमी) Final Location Survey for Bhuli - Telumari - Nichitpur (12 km)	15,00	..	..	2,50	12,50
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	10,18,50	18,43	3,50	23,20	9,73,37
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
50	अफ्राड, लद्दी, जामो के रास्ते से महाराजगंज - रतन सराय के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (32 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Maharajganj - Ratan Sarai via Afrad, Laddhi, Jamo (32 km)	8,00	..	..	5	7,95
51	दरभंगा-मुजफ्फरपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Darbhanga-Muzaffarpur (50 km)	12,50	..	..	5	12,45
52	बाघा-चौतरावा-बथवाड़ीया-नवलपुर-लौरिया-योगापट्टी - बेतिया-घोघा-वैशखावा-बलथार-मैनाताड-भिखनथोड़ी के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bagha-Choutrava-Bathwadiya-Nawalpur-Louria-Yogapatti - Betiya-Ghogha-Vaishkhawa-Balthar-Mainatad-Bhikhnathori (45 km)	11,25	..	..	5	11,20
53	सासाराम, फुलवारीशरीफ, पाटलिपुत्र-दानापुर, प्रधानखुंटा, अंकरोहा, चिरेला पौथु एवं मुगलसराय में 7 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (154 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 7 Nos flyovers at Sasaram, Phulwarisharif, Patliputra-Danapur, Pradhankhanta, Ankorah, Chiraila Pauthu and Mughalsarai (154 km)	77,00	..	..	5	76,95
54	बछवारा-समस्तीपुर और गढ़वा रोड़ 2 अदद बाईपास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी यातायात सर्वेक्षण (34 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. bye-passes at Bachhwara-Samastipur and Garhwa Road (34 km)	17,00	..	..	5	16,95
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	1,25,75	..	..	25	1,25,50
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - पूर्व मध्य रेलवे	11,44,25	18,43	3,50	23,45	10,98,87
	TOTAL-East Central Railway					

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
पूर्व तट रेलवे / East Coast Railway						
चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress						
1	बोलांगीर-नवपाड़ा के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Bolangir-Nawapada (100 km)	30,00	13,98	1,50	11,02	3,50
2	जूनागढ़-जयपुर-मलकानगिरी-भद्राचलम के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (390 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Junagarh-Jaypore-Malkangiri-Bhadrachalam (390 km)	1,17,00	53,37	5,00	53,63	5,00
3	विजयानगरम - पलासा के मध्य बरास्ता राजाम प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (142 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey between Vizianagaram-Palasa via Rajam (142 km)	42,60	22,26	2,45	..	17,89
4	भद्राचलम - खड़गपुर बरास्ता कोरापुट - तालचेर - बारीपाड़ा के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (875 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Bhadrachalam - Kharagpur via Koraput - Talcher-Baripada (875 km)	1,31,25	35,06	1,70	4,00	90,49
5	रायगड़ा - कोरापुट के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (164 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Rayagada-Koraput (164 km)	63,96	30,04	2,29	..	31,63
6	किरंडुल - सुकमा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (76 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Kirandul - Su kma (76 km)	11,40	39	4,00	..	7,01
7	टिटलागढ़-जूनागढ़ के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (80 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Titlagarh - Junagarh (80 km)	12,00	1,24	2,50	5,76	2,50
8	सिकरापाई - जगसलपट्टी - जूनागढ़ के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sikarapai - Jagsalpatri - Junagarh (110 km)	16,50	..	2,43	11,50	2,57
9	झरोली व नयागढ़ के बीच ब्लॉक केबिन के प्रावधान सहित झरोली से क्यॉंझरगढ़ रोड़ तक तीसरी लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 3rd line from Jaroli to Keonjhar Road with provision of Block Cabin between Jaroli and Nayagarh (40 km)	15,60	9	1,20	11,51	2,80
10	हरिदासपुर और पारादीप के बीच नई बड़ी लाइन के संबंध में एक ऊपरी पुल के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (17 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new BG line between Haridaspur and Paradeep (17 km)	2,55	..	60	1,55	40

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
11	बारगढ़ और नौपाड़ा के बीच बरास्ता पदमपहाड़ नई लाईन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (136 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bargarh and Naupada via Padampahar (136 km)	20,40	..	2,50	15,40	2,50
12	पद्मापुर और रामनागुडा के बीच एक नई लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (16 किमी) Preliminary Engineering Cum Traffic Survey for a new line between Padmapur and Ramnaguda (16 km)	6,24	23	1,24	2,77	2,00
13	बंकिली - सिन्गापुर रोड के बीच एक नई लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (24 किमी) Preliminary Engineering Cum Traffic Survey for a new line between Bankili and Singapur Road (24 km)	9,36	47	1,26	5,63	2,00
14	नयागढ़ -बांसपानी के बीच लोह आयस्क खदानों से रेल संपर्क के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for rail connectivity to iron ore mines between Nayagarh- Banspani (50 km)	7,50	1,32	80	5,18	20
15	जाजपुर क्योझर पर सर्फेस क्रॉसिंग से बचाव के लिए सुकिंदा रोड और जाजपुर क्योझर रोड के बीच बायपास लाइन पर ज्वाइन करने के लिए अप दिशा से जाजपुर क्योझर रोड पर फ्लाई ओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (10 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for flyover at Jajpur Keonjhar Road from Up direction to join at bypass line between Sukinda Road and Jajpur Keonjhar Road to avoid surface crossing at Jajpur Keonjhar Road (10 km)	5,00	..	1,30	3,00	70
16	सर्फेस क्रॉसिंग से बचाव के लिए सिम्हाचल नार्थ पर वीएसपीएस लाइनों को जोड़ते हुए अप लाइन पर पेंडुरथी और सिम्हाचलम के बीच फ्लाई ओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (10 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a flyover taking off between Pendurthy and Simhachalam North on Up line connecting VSPS lines at Simhachalam North to avoid surface crossing (10 km)	5,00	..	80	3,00	1,20
17	वीजेडएम-कोट्टावालसा चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for VZM-Kottavalasa 4th line (35 km)	17,50	..	2,50	15,50	-50
18	सम्बलपुर-जारापदा तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (132 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Sambalpur-Jarapada 3rd line (132 km)	66,00	..	5,48	31,00	29,52
19	नयागढ़-जाखापुरा तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (156 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Nayagarh-Jakhapura 3rd line (156 km)	78,00	..	5,05	32,00	40,95
20	झारसुगुडा-सम्बलपुर तीसरी एवं चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (48 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Jharsuguda-Sambalpur 3rd and 4th line (48 km)	24,00	..	3,50	18,80	1,70

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
21	गोपालपट्टनम में सर्फेस क्रॉसिंग से बचने के लिए विशाखापट्टम गोपालपट्टनम के बीच तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (10 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 3rd line between Visakhapatnam- Gopalapatnam to avoid surface crossing at Gopalapatnam (10 km)	5,00	..	1,10	3,00	90
22	सर्फेस क्रॉसिंग से बचाव के लिए सरला के डाउन ग्रिड को जोड़ने के लिए सम्बलपुर सिटी छोर से सरला पर फ्लाई ओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (15 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for flyover at Sarla from Sambalpur City end to connect the Dn grid of Sarla to avoid surface crossing (15 km)	7,50	..	2,30	4,50	70
23	सर्फेस क्रॉसिंग से बचाव के लिए खोर्दा के डाउन ग्रिड को जोड़ने के लिए पुरी की ओर से आने वाली गाड़ियों के लिए खोरदा रोड़ पर फ्लाई ओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (12 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for flyover at Khurda Road for trains coming from Puri end to connect the Dn grid at Khurda Road to avoid surface crossing (12 km)	6,00	..	80	1,50	3,70
24	भवानीपट्टनम-केसिंगा बरास्ता उत्कल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bhawanipatna- Kesinga via Utkela (35 km)	8,75	..	1,70	5,75	1,30
25	कटक में सर्फेस क्रॉसिंग से बचने के लिए पारद्वीप से हावड़ा-तालचेर दिशा में डाउन गाड़ियों के संचलन के लिए कटक के बाहर फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for flyover bypassing Cuttack for movement of Dn trains from Paradeep to Howrah/Talcher direction to avoid surface crossing at Cuttack (40 km).	20,00	..	3,00	15,00	2,00
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	7,29,11	1,58,45	57,00	2,61,00	2,52,66
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
26	तालचर-गोपालपुर गंजम के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (200 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Talchar-Gopalpur Ganjam (200 km)	50,00	..	..	5,00	45,00
27	बघुवापाल और सिंगापुर रोड़ में 2 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी यातायात सर्वेक्षण (44 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 2 Nos. flyovers at Baghuapal and Singapur Road (44 km)	22,00	..	..	4,00	18,00
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	72,00	..	..	9,00	63,00
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - पूर्व तट रेलवे	8,01,11	1,58,45	57,00	2,70,00	3,15,66
	TOTAL-East Coast Railway					
	उत्तर मध्य रेलवे / North Central Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	फफुंद -कोंच के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (70 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Phaphund-Konch (70 km)	21,00	70	..	1	20,29

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
2	हमीरपुर - हमीरपुर रोड के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (8 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Hamirpur-Hamirpur Road (8 km)	2,40	..	..	1	2,39
3	भरतपुर-डीग-कामा-कोसी के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (86 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Bharatpur-Deeg-Kama-Kosi (86 km)	8,60	7,83	..	1	76
4	मथुरा जंक्शन - पलवन चौथी लाइन Mathura Junction - Palwal 4th line	24,90	6,59	..	1	18,30
5	झांसी-सवाईमाधोपुर के बीच बरास्ता शिवपुरी, शियोपुर कलां एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Jhansi-Sawaimadhupur via Shivpuri, Sheopur Kalan	46,00	87	7,00	6,00	32,13
6	कानपुर - मानिकपुर के मध्य दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (230 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Kanpur-Manikpur doubling (230 km)	89,70	37,87	..	30,00	21,83
7	धोले -हमीरपुर के मध्य नई बड़ी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (35 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Dhole-Hamirpur new BG line (35 km)	13,65	..	2,41	1,00	10,24
8	आटा - खेड़ा शिलाजीत-बेमार-मऊदा - रगौल नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Ata - Kheda Shilajit - Bemar - Mauda-Ragaul new line (85 km)	33,15	20,51	1,10	1,00	10,54
9	ग्वालियर - शाहजहांपुर के बीच बरास्ता फतेहाबाद, कटाना, राजपुर, जलालाबाद नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (330 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Gwalior - Sahjahanpur via Fetehabad, Katana, Rajpur, Jalalabad (330 km)	1,28,70	-3,42	..	1	1,32,11
10	नैनी -मिर्जापुर- मुगलसराय के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (146 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Naini -Mirzapur -Mughalsarai (146 km)	1,46,00	..	..	3,00	1,43,00
11	इलाहाबाद - मानिकपुर खण्ड के साथ इलाहाबाद - मुगलसराय को जोड़ते हुए इरादतगन्ज - छिवकी के मध्य फ्लाईओवर Flyover linking ALD-MKP section with ALD-MGS section between Iradatganj and Chheoki	8,00	..	4,06	..	3,94
12	झांसी से खैरियार के दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (181 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Jhansi to Khairar (181 km)	70,59	4,51	4,13	1,00	60,95
13	भिंड और कोंच के बीच बरास्ता लेहर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bhind and Konch via Lahar (85 km)	12,75	96	3,00	1,00	7,79

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
14	एटा जं.-भरथाना - खिहोरा - औरैया-जालोन के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (195 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Eta Jn.-Bharthana-Khihora-Auraiya-Jalaun (195 km)	29,25	..	..	1	29,24
15	इटावा-औरैया-भोगनीपुर-घाटमपुर-जहानाबाद-बाकवार-बिंदकी रोड़ नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (212 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Etawah-Auraiya-Bhognipur-Ghatampur-Jahanabad-Bakaewar-Bindki Road (212 km)	31,80	..	7,00	..	24,80
16	कासगंज - इटावा के बीच बरास्ता मैन पुरी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kasganj - Etawah via Mainpuri	22,50	4,35	..	3,00	15,15
17	कोसीकलां - गोवर्धन नई लाइन के जनापत्ती तक विस्तार के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (22 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for extension of Kosikalan- Govardhan new line upto Jajanpatti (22 km)	3,30	..	..	1	3,29
18	बिरारी-मेहरोनी-धोमानी-सागर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Birari-Maharoni-Dhomani-Sagar (130 km)	19,50	43	3,94	1,30	13,83
19	एटा और अलीगढ़ के बीच नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (72 किमी) Updating Survey for new line between Etah and Aligarh (72 km)	10,80	..	..	1	10,79
20	सिंगरौली-घोरावल-लूसा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Singrauli-Ghorawal-Lusa (120 km)	18,00	5,14	..	1	12,85
21	यमुना नदी पर पुल सहित यमुना पुल और बांदीकूई के बीच दोहरीकरण के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (153 किमी) Final Location Survey for doubling between Yamuna Bridge and Bandikui with bridge over Yamuna River (153 km)	1,53,00	26,45	..	1	1,26,54
22	हमीरपुर और हमीरपुर रोड़ के बीच नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (5 किमी) Updating Survey for new line between Hamirpur and Hamirpur Road (5 km)	75	..	..	1	74
23	धौलपुर-सिरमुतरा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (72 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Dholpur-Sirmuttra (72 km)	10,80	..	1	1	10,78
24	इटावा और भोगनीपुर के बीच बरास्ता औरैया नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (112 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Etawah and Bhognipur via Auraiya (112 km)	16,80	..	..	2,50	14,30
25	राजा का तालाब और चुनार के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (20 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Raja Ka Talab and Chunar (20 km)	3,00	..	..	2,50	50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
26	आगरा-करोली के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (60 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Agra- Karauli (60 km)	9,00	..	..	1	8,99
27	फाफामऊ-इलाहाबाद के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (14 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Phaphamau-Allahabad (14 km)	5,46	..	..	2,50	2,96
28	इटावा पर फ्लाईओवर के लिए सर्वेक्षण का प्रस्ताव (8 किमी) Survey for flyover at Etawah (8 km)	8,00	..	..	1	7,99
29	चुनार-चोपान दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (103 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Chunar-Chopan doubling (103 km)	51,50	..	..	1	51,49
30	डालमऊ से फतेहपुर तक उपयुक्त स्थान पर कनेक्टिविटी देने के लिए गंगा नदी पर पुल के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (31 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Ganga Bridge at suitable location to give connectivity from Dalmau to Fatehpur (31 km)	15,50	..	..	1	15,49
31	मथुरा-झांसी चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (273 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Mathura-Jhansi 4th line (273 km)	1,36,50	..	..	1	1,36,49
32	आगरा-अकोला-खेरागढ़-तंतपुर-बयाना के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (95 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Agra- Akola- Kheragarh-Tantpur- Bayana (95 km)	23,75	..	..	1	23,74
33	झांसी - बीना चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (152 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Jhansi- Bina 4th line (152 km)	76,00	..	5,00	6,00	65,00
34	ओराई - जालोन - कोन्च नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (59 किमी) Updating Survey for Orai - Jalaun - Konch new line (59 km)	8,85	..	..	2,50	6,35
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	12,59,50	1,12,79	37,65	63,48	10,45,58
	TOTAL-Surveys in Progress					
	जोड़ - उत्तर मध्य रेलवे	12,59,50	1,12,79	37,65	63,48	10,45,58
	TOTAL-North Central Railway					
	उत्तर पश्चिम रेलवे / North Western Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	भिलडी - जोधपुर के बीच दोहरीकरण हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (310 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Bhildi - Jodhpur (310 km)	1,20,90	26,92	8,00	8,00	77,98
2	भटिंडा -सूरतगढ़ के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Bathinda - Suratgarh (150 km)	58,50	24,87	8,00	..	25,63
3	सरदारशहर - सूरतगढ़ (गजसिंहपुर) के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (115 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Sardarshahar -Suratgarh (Gajsinghpur) (115 km)	17,25	..	3,00	10,00	4,25

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
4	लोहार और भिवानी के मध्य नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (64 किमी) Updating Survey for a new line between Loharu and Bhiwani (64 km)	9,60	1,17	2,00	6,00	43
5	बीकानेर और जयपुर के बीच दोहरीकरण के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (350 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Bikaner and Jaipur (350 km)	1,36,50	8,50	40,00	26,55	61,45
6	रतनगढ़ और फतेहपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (36 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ratangarh and Fatehpur(36 km)	5,40	..	1,00	2,00	2,40
7	जालोर-सिरोही रोड़-उदयपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jalore and Sirohi Road - Udaipur (150 km)	22,50	8,56	7,00	15,00	-8,06
8	बिलाड़ा और बर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (47 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bilara and Bar (47 km)	7,05	3,10	3,05	..	90
9	जयपुर और सवाईमाधोपुर के बीच दोहरीकरण के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (130 किमी) Updating survey for doubling between Jaipur and Sawaimadhopur (130 km)	19,50	..	2,00	17,50	..
10	सरदारशहर-तारानगर-राजगढ़ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sardarshahar -Taranagar-Rajgarh (100 km)	15,00	..	7,00	8,00	..
11	समदड़ी-लुनी दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (49 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Samdari-Luni doubling (49 km)	24,50	..	4,00	20,50	..
12	अजमेर-उदयपुर के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (285 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Ajmer-Udaipur (285 km)	1,42,50	..	22,85	1,22,50	-2,85
13	प्रतापगढ़ और बांसवारा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (65 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pratapgarh and Banswara (65 km)	16,25	..	2,00	14,00	25
14	नवलगढ़ - झज्जर - नीम का थाना के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (54 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nawalgarh-Jhajjar-Neem ka Thana (54 km) जोड़ - चालू सर्वेक्षण	8,10	4,00	10	4,00	..
	TOTAL-Surveys in Progress नये सर्वेक्षण / New Surveys	6,03,55	77,12	1,10,00	2,54,05	1,62,38
15	छानी बडी/ बैर के रास्ते भद्रा-एदमापुर के बीच नई लाइन टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (40 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bhadra - Admapur via Chhani Badi/ Ber (40 km)	10,00	..	..	1,00	9,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
16	जोधपुर - फलोदी दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (136 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Jodhpur - Phalodi (136 km)	68,00	..	..	1,00	67,00
17	बांदीकुई, जोधपुर, जयपुर, दौसा और हिसार में 5 अदद बाय-पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 5 Nos. bye-passes at Bandikui, Jodhpur, Jaipur, Dausa and Hisar (85 km)	42,50	..	..	1,00	41,50
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	1,20,50	..	..	3,00	1,17,50
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - उत्तर पश्चिम रेलवे	7,24,05	77,12	1,10,00	2,57,05	2,79,88
	TOTAL-North Western Railway					
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे / SouthEast Central Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	राजमहेदी - रायपुर (कोंटा) के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (250 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Rajmehendri (Konta) - Raipur (250 km)	37,50	8,65	3,57	2,70	22,58
2	धमतारी -कनखेड़ बरास्ता चरामा के बीच नई लाइन (60 किमी) New line between Dhamtari - Kanker via Charama (60 km)	9,00	5,00	1,00	1,00	2,00
3	तलाईपल्ली - रायगढ़ से घरगोधा रायगढ़ - मंड कोयला क्षेत्र गलियारा परियोजना के अंतर्गत नई लाइन New line between Talaipalli-Raigarh upto Ghargodha under Raigarh-Mand Coalfield corridor project	5,40	7,00	1,00	2,00	-4,60
4	कोरबा और रांची के बीच नई लाइन का अद्यतन (313 किमी) Updating of new line between Korba and Ranchi (313 km)	46,95	6,01	2,00	..	38,94
5	चंपा - अम्भानपुर बाईपास लाइन के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Champa-Ambhanpur bye-pass line (100 km)	15,00	11,93	1,00	..	2,07
6	भटगांव - प्रतापपुर - वडरोफनगर - रेनूकूट के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (331 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bhatgaon-Pratappur-Vadrofnagar-Renukoot (331 km)	49,65	5,00	6,33	10,00	28,32
7	रायपुर - राजिम, गर्जाबांध, मेनपुर, देवभोग से बिस्सम कटक (ओड़िसा) तक नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line from Raipur-Rajim, Garjabandh, Mainpur, Devbhog to Bissam Cuttack (Odisha)	26,40	5,00	5,00	9,00	7,40
8	पेंड्रा-गेवरा रोड से हरदीबाजार - पनटोरा - पहारिया - चम्पा तक नई लाइन New line from Pendra- Gevra Road to Hardibazaar- Pantora-Pahariya-Champa	27,00	4,50	3,00	..	19,50
9	प्रस्तावित दिल्ली राजहारा रेलवे लाइन का विस्तार करने के लिए इस नई लाइन का बालोड-धमतारी तक निर्माण New line for extending proposed Dalli Rajhara railway line by constructing it upto Balod-Dhamtari	6,75	3,83	1,82	..	1,10

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
10	रेणुकूट और कोरबा के बीच बरास्ता अंबिकापुर नई लाइन (270.3 किमी) New line between Renukoot and Korba via Ambikapur (270.3 km)	40,55	17,23	5,00	6,00	12,32
11	रायपुर-जबलपुर के बीच बरास्ता खैरागढ़, कवरधा, बोरला नई लाइन New line between Raipur-Jabalpur via Khairagarh, Kawardha, Borla	61,50	15,86	1,50	..	44,14
12	रायपुर - धमतारी के बीच जगदलपुर तक बरास्ता बांसकोट, अमरावती, कोंडागांव बड़ी नई लाइन (298 किमी) New line between Raipur- Dhamtari BG line upto Jagdalpur via Banskot, Amravati, Kondagaon (298 km)	44,70	8,13	2,53	..	34,04
13	रायगढ़ -गया बरास्ता बनारस, इलाहाबाद के बीच नई लाइन (966 किमी) New line between Raigarh - Gaya via Benaras, Allahabad (966 km)	1,44,90	25,29	2,61	..	1,17,00
14	तमगांव, पटेवा, पिथौरा, सरायपल्ली के रास्ते महासमुन्द और बरगढ़ के बीच नई लाइन New line between Mahasamund and Bargarh via Tumgaon, Patewa, Pithaura, Saraipaali	27,45	11,16	2,00	..	14,29
15	झरसूगुडा- चांपा -बिलासपुर में वांछित फ्लाईओवर/ग्रेड सेपरेटर (60 किमी) Flyovers/grade separators required in Jharsuguda- Champa- Bilaspur (60 km)	60,00	7,68	3,00	6,00	43,32
16	बटुआली, सीतापुर, पाथलगांव, कोरबा बरास्ता अंबिकापुर से झारसुगुडा के बीच नई लाइन New line between Ambikapur to Jharsuguda via Batuali, Sitapur, Pathalgaon, Korba	43,20	26,21	1,50	..	15,49
17	अंबिकापुर से म्योरपुर -चोपन को दिल्ली मेनलाइन से जोड़ने के लिए नई लाइन New line between Ambikapur to Myorpur-Chopan to connect it with Delhi mainline	31,20	6,23	1,50	..	23,47
18	चरौदा और बिलासपुर के बीच बरास्ता अहिरवारा - धमधा - बेमित्रा - नवागढ़ - मुंगेली नई लाइन New line between Charauda and Bilaspur via Ahirwara- Dhamdha- Bemetra- Nawagarh-Mungeli	25,50	11,39	2,00	..	12,11
19	खदगांव, भरौटोला और मानपुर गांव के रास्ते दल्लिरझारा और चन्द्रपुर (महाराष्ट्र) के बीच नई लाइन New line between Dallirajhara and Chandrapur (Maharashtra) via Khadgaon, Bharri Tola and Maanpur Village	32,45	6,51	2,00	..	23,94
20	दिपका और गटौरा आरएस के मध्य नई लाइन New line between Dipka and Gataura RS	9,90	2,72	1,50	..	5,68
21	अंबिकापुर - गढ़वा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ambikapur - Garhwa (170 km)	25,50	1,01	4,00	6,00	14,49
22	नारायणपुर - दांतेवाडा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for for new line between Narayanpur - Dantewara (100 km)	15,00	1,00	2,00	4,00	8,00
23	पिलडा-पालावी-पालावी बलौदा बाजार- कासडोल-सारसीवान-बारगढ़ उड़ीसा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (194 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Pilda - Palavi Balauda Bazar - Kasdol - Sarsiwan -Bargarh Orissa (194 km)	29,10	7,08	4,90	3,00	14,12

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
24	बालाघाट - भरवेली - उक्वा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Balaghat - Bharveli - Ukwa (45 km)	6,75	1,01	2,50	2,00	1,24
25	बीजापुर - किरंडुल के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (120 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Bijapur - Kirandul (120 km)	18,00	4,01	3,00	1,50	9,49
26	जयसिंह नगर - शहडोल के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jaisingh Nagar - Shahdol (50 km)	7,50	1,01	3,50	2,50	49
27	बेमेट्रा, वर्धा-मंडल के रास्ते जबलपुर-राजनंदगांव सर्वेक्षण को अद्यतन करना (427 किमी) Updating of Jabalpur - Rajnoda via Bemetra, Kawardha-Mandal (427 km)	64,05	12,08	2,00	..	49,97
28	साजा - भाटापारा के मध्य नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (85 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Saja - Bhatapara (85 km)	12,75	1,01	3,00	4,00	4,74
29	चांदा फोर्ट-नागभीर के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (107 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Chanda Fort-Nagbhir (107 km)	41,73	2,00	4,00	15,00	20,73
30	जबलपुर और पेंड्रा के बीच बरास्ता डिंडोरी नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (240 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jabalpur and Pendra via Dindori (240 km)	36,00	1,00	4,00	10,00	21,00
31	सूरजगढ़ - बीजापुर के बीच बरास्ता भोपालपट्टनम नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (300 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Surajgarh- Bijapur via Bhopalpattnam (300 km)	45,00	1,00	4,00	11,00	29,00
32	बिलासपुर और अनूपपुर के बीच तीसरी लाइन के लिए अंतिम लोकेशन सर्वेक्षण (151 किमी) Final Location Survey for 3rd line between Bilaspur and Anuppur (151 km)	1,51,00	5,00	..	1	1,45,99
33	मंचेरियल-गढ़चिरोली नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (115 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Mancheril-Gadchiroli new line (115 km)	28,75	..	2,00	5,00	21,75
34	बिलासपुर-नागपुर चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी यातायात सर्वेक्षण (412 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Bilaspur-Nagpur 4th line (412 km)	2,06,00	..	7,15	35,99	1,62,86
35	पेन्द्रा-अमरकंटक-डिंडोरी-मांडला-घनसौर नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (200 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Pendra- Amarkantak- Dindori- Mandla- Ghansour new line (200 km)	50,00	..	2,13	7,00	40,87
36	वारासियोनी-खैरलंजी-टिरोडा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Waraseoni-Khairanji- Tiroda new line (50 km)	12,50	..	1,13	1,50	9,87

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
37	रामटेक-परसिवानी-खापा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (36 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Ramtek-Parshivani-Khapa new line (36 km) जोड़ - चालू सर्वेक्षण TOTAL-Surveys in Progress नये सर्वेक्षण / New Surveys	9,00	..	83	1,00	7,17
		15,03,63	2,32,54	1,00,00	1,46,20	10,24,89
38	उरकुरा, सरोना, गोंडिया, कलुमना, दधपा-उसलापुर और अनुपपुर में 6 अदद फ्लाईओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (132 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 6 Nos flyovers at Urkura, Sarona, Gondia, Kalumna, Dadhpara-Uslapur and Anuppur (132 km) जोड़ - नये सर्वेक्षण TOTAL-New Surveys जोड़ - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे TOTAL-SouthEast Central Railway दक्षिण पश्चिम रेलवे / South Western Railway चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress	66,00	..	..	1,00	65,00
		66,00	..	..	1,00	65,00
		15,69,63	2,32,54	1,00,00	1,47,20	10,89,89
1	हासन - मंगलौर लाइन के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिकी इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (189 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling between Hassan - Mangalore line (189 km)	78,00	37,10	1,80	1,50	37,60
2	मैसूर - कुशलनगर -मडीकेरे के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (100 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Mysore-Kushalnagar-Madikere (100 km)	30,00	44,14	10	10	-14,34
3	तुमकुर - चामराजनगर के बीच नई लाइन हेतु प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (190 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Tumkur- Chamarajnagar (190 km)	78,00	43,69	1,80	1,50	31,01
4	गुन्जी - कुलेम के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (113 किमी) Updating survey for Gunji-Kulem (113 kms)	16,80	6,81	1,80	4,00	4,19
5	कोल्हापुर - धारवाड़ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (186 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Kolhapur - Dharwar (186 km)	81,90	14,34	..	1,50	66,06
6	कोप्पल-सिंदानूर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Koppal - Sindanur (125 kms)	42,90	35,22	..	1,50	6,18
7	हवेरी से सिरसी तक लाइन के विस्तार के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (70 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for extension of line from Haveri to Sirsi (70 km)	30,00	8,85	1,80	50	18,85
8	कनियूर और कोट्टिकुलम के बीच नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण Preliminary Engineering cum Traffic Survey new line between Kaniyoor and Kottikulam	14,85	10,91	..	80	3,14

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	
9	बेल्लारी - लिंगासुगुर के बीच बरास्ता सिरुगुप्पा -सिंधानुर नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (145 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new lin between Bellary-Lingasugur via Siruguppa, Sindhanur (145 km)	21,75	8,00	1,61	2,50	9,64
10	तिपुर -डुड्डा के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (37 किमी) Updating Survey for new line between Tiptur- Dudda (37 km)	7,77	3,91	1,60	..	2,26
11	शिमोगा -श्रिंगेरी-मंगलोर के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (220 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Shimoga-Shringeri-Manglore (220 km)	33,00	13,02	1,60	2,50	15,88
12	गब्बूर - बेल्लारी के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (170 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gabbur-Bellary (170 km)	25,50	4,00	1,60	2,50	17,40
13	नंदीकूर- करकल-उजरे- चारमाडी- मुदीगेरे के बीच नई लाईन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (136 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nandikoor- Karkal- Ujre- Charmady- Mudigere (136 km)	20,40	28	1,80	2,50	15,82
14	गडग - हर्पनहल्ली के बीच नई लाइन के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करना (94 किमी) Updating Survey for new line between Gadag- Harpanahalli (94 km)	9,40	3,81	90	2,50	2,19
15	चिल्लेकेरे-हिरीयूर-चिक्कानायाकनहल्ली-केबी क्रॉस - तुरुवेकेरे-चन्नारायापटना के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (195 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Challekere-Hiriyur- Chikkanayakanhalli- KB Cross-Turuvекere-Channarayapatna (195 km)	40,95	9,89	1,60	1,50	27,96
16	बादामी-येलबर्गा बरास्ता गजेन्द्रगढ़ नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (53 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line Badami-Yelburga via Gajendragarh (53 km)	7,95	..	12	3,00	4,83
17	रामदुर्गा, सिरसांगी और सावदाती के रास्ते लोकापुर से धारवाड़ के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (95 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Lokapur and Dharwar via Ramdurg, Sirsangi and Savadatti(95 km)	14,25	2	4,20	3,73	6,30
18	धारवाड़ और बेलगाम के मध्य नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (91 किमी) Updating survey for new line between Dharwad and Belgaum (91 km)	16,50	4,05	1,30	..	11,15
19	स्वामीहल्ली-रायदुर्गा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (45 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Swamihalli-Rayadurga new line (45 km)	11,25	..	..	80	10,45
20	अलामती-कोपाल नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Alamatti- Koppal new line (125 km)	31,25	..	..	1,50	29,75
21	हसन-बेलूर-चिकमंगलूर-श्रिंगेरी-शिमोगा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Hassan- Belur- Chi kmaglur- Sringeri- Shimoga new line (150 km)	37,50	..	..	3,00	34,50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
22	व्हाइटफील्ड-बांगरपेट तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (47 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Whitefield-Bangarpet 3rd line (47 km)	23,50	..	..	3,00	20,50
23	हिंदुपुर - चित्रदुर्ग के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (132 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Hindupur-Chitradurga new line (132 km)	33,00	..	4,00	1,17	27,83
24	शिमोगा-शिकारीपुरा-रानेबेन्नूर के बीच नयी लाइन के लिए अंतिम स्थान सर्वेक्षण (89 किमी) Final Location Survey for Shimoga - Shikaripura - Ranebennur new line (89 km)	1,11,25	..	..	30,00	81,25
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	8,17,67	2,48,04	27,63	71,60	4,70,40
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
25	कोटुमाचागी, नरेगल, गजेन्द्रगडा, हनुमानसागर, इलकल एवं लिंगासाउ के रास्ते गडग-कृष्णार के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (216 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Gadag-Krishnar via Kotumachagi, Naregal, Gajendragada, Hanumasagar, Ilkal and Lingasau (216 km)	54,00	..	..	20	53,80
26	चंदरगाओ-केनसौलिम, सेलम-चन्नासांद्रा, सलेम-बैय्यन्नाहल्ली और कृष्णाराजपुरम-चन्नासांद्रा पर 4 अदद फ्लाइटओवर के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (88 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 4 Nos. flyovers at Chandargao-Cansaulim, Salem-Channasandra, Salem-Baiyyarappanahalli and Krishnarajpuram-Channasandra (88 km)	44,00	..	..	20	43,80
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	98,00	..	..	40	97,60
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - दक्षिण पश्चिम रेलवे	9,15,67	2,48,04	27,63	72,00	5,68,00
	TOTAL-South Western Railway					
	पश्चिम मध्य रेलवे / West Central Railway					
	चालू सर्वेक्षण / Surveys in Progress					
1	जबलपुर -पन्ना बरास्ता दामोह के सर्वेक्षण को अद्यतन करना (246 किमी) Updaring survey for Jabalpur-Panna via Damoh (246 km)	36,90	26,90	..	10,00	..
2	रामगंजमंडी - नीमच के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (111 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Ramgunjmandi - Neemuch (111 km)	10,33	6,17	1,50	2,16	50
3	छिंदवाड़ा - सागर के मध्य बरास्ता करेली नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (202 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Chindwara-Sagar via Kareli (202 km)	13,36	7,68	4,18	1,00	50
4	ग्वालियर - गुना - मकसी के बीच दोहरीकरण के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (400 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for doubling of Gwalior - Guna - Maksi (400 km)	1,10,17	41,03	25,54	39,68	3,92
5	रीवा - मिर्जापुर नई लाइन को अद्यतन करना (171 किमी) Updating of Rewa - Mirzapur new line (171 km)	25,65	18,85	5,80	..	1,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
6	सागर और बंदरी - मल्थयोन - ललितपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (110 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Sagar and Bandri-Malthyon-Lalitpur (110 km)	12,90	8,00	3,40	1,00	50
7	दमोह - हटानगर - खजुराहो के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (125 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for a new line between Damoh - Hatanagar -Khajurao (125 km)	14,66	7,38	4,78	2,00	50
8	छिंदवाड़ा - गदरवाड़ा - उदयपुर - जयसिंहनगर - सौगोर - बांदा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (450 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Chhindwara- Gadarwara- Udaipur- Jaisinghnaagar- Saugor- Banda (450 km)	29,93	14,47	8,93	5,53	1,00
9	जबलपुर - इन्दोर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (450 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jabalpur - Indore (450 km)	29,93	9,25	7,00	12,68	1,00
10	अस्था - भोपाल - देवास के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (165 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Service for new line between Astha - Bhopal - Dewas (165 km)	11,73	2,00	3,00	6,73	..
11	सुवासरा - मंदसौर के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (66 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Suwasra - Mandsour (66 km)	4,90	2,00	90	2,00	..
12	इंदौर और बैतूल के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (250 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Indore to Betul (250 km)	16,68	6,00	7,68	3,00	..
13	इटारसी-भूसावल के बीच तीसरी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (335 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for between Itarsi-Bhusawal 3rd line (335 km)	60,46	5,00	26,26	20,20	9,00
14	नीमच- सिंगोली- कोटा के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (150 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Nimach- Singoli - Kota (150 km)	7,09	2,00	3,00	2,09	..
15	झांसी-शिवपुरी-शिवपुर-सवाईमाधोपुर के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (290 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jhansi - Shivpuri - Sheopur - Sawaimadhopur (290 km)	13,75	..	4,00	9,75	..
16	जयसिंह नगर और रीवा के बीच नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for new line between Jaisingh Nagar and Rewa (130 km)	6,15	..	50	4,65	1,00
17	शर्मतुरा-गंगापुर सिटी बरास्ता करौली नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (67 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Sarmathura-Gangapur City via Karauli new line (67 km)	16,75	..	1,00	12,75	3,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन का अनुबंध (क)

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य)/MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सर्वेक्षण/SURVEYS

(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)

क्रम	ब्योरा	प्रत्याशित लागत	2016-17 के अन्त तक खर्च	परिव्यय 2017-18	परिव्यय 2018-19	सर्वेक्षण पूरा करने के लिए शेष रकम Balance To Complete
Sr. No	Description	Anticipated Cost	Expenditure To End of 2016-17	Outlay For 2017-18	Outlay For 2018-19	Balance To Complete
18	उज्जैन-रामगंजमंडी के बीच बरास्ता अगर, सुसनेर, झालवाड़ नई लाइन के लिए अद्यतन सर्वेक्षण (190 किमी) Updating survey for new line between Ujjain- Ramganjmandi via Agar, Susner Jhalawar (190 km)	28,50	..	2,00	20,50	6,00
19	खंडवा-इटारसी तीसरी एवं चौथी लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण (183 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for Khandwa-Itarsi 3rd and 4th line (183 km)	91,50	..	2,00	15,00	74,50
20	मकसी-हरदा नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (140 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Maksi-Harda new line (140 km)	35,00	..	2,00	25,00	8,00
21	मंडलगढ़-शाहपुर-केकरी-टोडारायसिंह नई लाइन के लिए टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (130 किमी) Reconnaissance Engineering cum Traffic Survey for Mandalgarh-Shahpura- Kekri- Todaraisingh new line (130 km)	32,50	..	2,00	30,50	..
22	सागर - छतरपुर - खजुराहो - भोपाल के बीच एक नई लाइन के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (320 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for a new line between Sagar-Chatarpur-Khajuraho-Bhopal (320 km)	68,65	58,65	..	10,00	..
	जोड़ - चालू सर्वेक्षण	6,77,49	2,15,38	1,15,47	2,36,22	1,10,42
	TOTAL-Surveys in Progress					
	नये सर्वेक्षण / New Surveys					
23	कछपुरा, इटावा, गुना, रूथियाई, सवाई माधोपुर, रामगंजमंडी और नैनी में 8 अदद बाई पास के लिए प्रारंभिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (136 किमी) Preliminary Engineering cum Traffic Survey for 8 Nos. bye-passes at Kachhpura, Etawah, Guna, Ruthiyai, Sawai Madhopur, Ramganjmandi and Naini (136 km)	68,00	..	..	1,00	67,00
	जोड़ - नये सर्वेक्षण	68,00	..	..	1,00	67,00
	TOTAL-New Surveys					
	जोड़ - पश्चिम मध्य रेलवे	7,45,49	2,15,38	1,15,47	2,37,22	1,77,42
	TOTAL-West Central Railway					
	कुल जोड़ - अनुबंध (क)	316,92,07	27,05,84	25,00,00	36,00,00	228,86,23
	GRAND TOTAL - ANNEXURE (A)					

2.2.1

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (क)

ANNEXURE (A) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन) - सर्वेक्षण

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE - SURVEYS

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

प्राथमिक यूनिट	म.रे.	पू.रे.	उ.रे.	उ.पू.रे.	पू.सी.रे.	द.रे.	द.म.रे.	द.पू.रे.	
Primary Units	CR	ER	NR	NER	NFR	SR	SCR	SER	
(01) वेतन एवं मजूरी Salaries and Wages									
वास्तविक	Actual 2016-17	54,79	..	1,63,01	38,00	..	48,12	..	27,35
बजट	Budget 2017-18	1,90,43	..	2,54,04	40,00	..	58,04	..	57,75
संशोधित	Revised 2017-18	1,20,00	..	2,20,00	40,00	..	54,00	..	40,00
बजट	Budget 2018-19	76,41	..	2,54,04	40,00	..	41,82	..	75,00
(02) मंहगाई भत्ता Dearness Allowance									
वास्तविक	Actual 2016-17	35,06	..	8,15	18,08	..	..	..	80
बजट	Budget 2017-18	15,00	..	20,50	20,00	..	..	..	7,54
संशोधित	Revised 2017-18	8,00	..	13,58	2,10	..	3,00	..	2,00
बजट	Budget 2018-19	6,88	..	17,00	6,72	..	2,20	..	5,20
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus									
वास्तविक	Actual 2016-17	4,95	..	11,20	5,00	..	86	..	46
बजट	Budget 2017-18	23,35	..	8,50	14,00	..	1,07	..	2,85
संशोधित	Revised 2017-18	10,00	..	8,50	2,00	..	1,06	..	1,62
बजट	Budget 2018-19	6,90	..	8,50	7,50	..	45	..	2,89
(04) मकान भत्ता House Rent Allowance									
वास्तविक	Actual 2016-17	55	..	39,13	5,00	..	4,53	..	..
बजट	Budget 2017-18	2,90	..	77,00	20,00	..	6,74	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	1,50	..	45,00	9,50	..	6,75	..	..
बजट	Budget 2018-19	76	..	77,00	7,00	..	10,02	..	..
(07) किराया भत्ता Transport Allowance									
वास्तविक	Actual 2016-17	20	..	..	2,00	..	2,32	..	..
बजट	Budget 2017-18	1,05	..	..	5,00	..	3,24	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	60	..	..	10,27	..	3,24	..	..
बजट	Budget 2018-19	28	..	..	10,00	..	2,16	..	..
(09) नैमित्तिक श्रमिकों की मजूरी Wages of Casual Labour									
वास्तविक	Actual 2016-17	55	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	2,90	..	..	..	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	..	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	76	..	..	..	..	..	..	..
(11) समयोपरि भत्ता Overtime Allowance									
वास्तविक	Actual 2016-17	3	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	17	..	..	..	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	10	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	5	..	..	..	..	..	..	..

2.2.3

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (क)

ANNEXURE (A) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन) - सर्वेक्षण

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE - SURVEYS

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

प्राथमिक यूनिट	म.रे.	पू.रे.	उ.रे.	उ.पू.रे.	पू.सी.रे.	द.रे.	द.म.रे.	द.पू.रे.
Primary Units	CR	ER	NR	NER	NFR	SR	SCR	SER
(13) अन्य भत्ते Other Allowances								
वास्तविक	Actual 2016-17	5,50	..	..	1,50	..	..	44
बजट	Budget 2017-18	29,16	..	..	5,00	..	..	2,01
संशोधित	Revised 2017-18	12,00	..	..	7,00	..	..	1,51
बजट	Budget 2018-19	7,67	..	..	20,00	..	..	3,05
(14) फीस एवं मानदेय Fees and Honorarium								
वास्तविक	Actual 2016-17	10	..	1,05	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	52	..	1,50	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	30	..	1,50	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	14	..	1,50	..	..	..	..
(16) यात्रा व्यय Travelling Expenses								
वास्तविक	Actual 2016-17	20	..	17,52	..	..	..	44
बजट	Budget 2017-18	1,05	..	25,00	..	..	..	1,37
संशोधित	Revised 2017-18	60	..	12,00	..	65	..	1,41
बजट	Budget 2018-19	28	..	25,00	..	42	..	2,51
(18-21) आकस्मिक व्यय Contingent Expenses								
वास्तविक	Actual 2016-17	20	..	5,96	1,00	..	..	48
बजट	Budget 2017-18	1,05	..	10,00	20,00	..	..	1,72
संशोधित	Revised 2017-18	60	..	9,00	20,00	..	..	1,56
बजट	Budget 2018-19	28	..	..	20,00	..	..	6,16
(20) सेवा के दौरान छुट्टी नगदीकरण Leave Encashment								
वास्तविक	Actual 2016-17	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	..	..	..	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	..	..	..	..	..	..	..
(27) स्टॉक से सामग्रियों की लागत Cost of Material from Stock								
वास्तविक	Actual 2016-17	1,10	..	1,75	..	..	..	46
बजट	Budget 2017-18	5,81	..	2,50	..	..	..	64
संशोधित	Revised 2017-18	2,50	..	1,50	..	..	..	89
बजट	Budget 2018-19	1,53	..	2,50	..	..	..	1,00
(28) सीधी खरीदी गई सामग्री की लागत Cost of Material - Direct Purchase								
वास्तविक	Actual 2016-17	2,75	..	2,45	..	..	..	56
बजट	Budget 2017-18	14,58	..	3,50	..	..	..	64
संशोधित	Revised 2017-18	7,00	..	2,00	..	..	..	87
बजट	Budget 2018-19	3,84	..	3,50	..	..	..	1,00

2.2.5

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (क)

ANNEXURE (A) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन) - सर्वेक्षण

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE - SURVEYS

(हजार रुपयों में) (In thousands of rupees)

प्राथमिक यूनिट	म.रे.	पू.रे.	उ.रे.	उ.पू.रे.	पू.सी.रे.	द.रे.	द.म.रे.	द.पू.रे.	
Primary Units	CR	ER	NR	NER	NFR	SR	SCR	SER	
(31) - कर्षण के अलावा ईंधन Fuel other than traction									
वास्तविक	Actual 2016-17	..	..	..	..	..	..	80	
बजट	Budget 2017-18	..	..	..	..	..	..	2,34	
संशोधित	Revised 2017-18	..	..	..	..	..	..	5,58	
बजट	Budget 2018-19	..	..	..	..	..	..	6,00	
(32) अनुबंधात्मक भुगतान Contractual Payments									
वास्तविक	Actual 2016-17	1,65	..	16,50	20,00	..	7,00	76,86	..
बजट	Budget 2017-18	2,79,65	26,01	30,00	94,85	..	68,20	1,70,45	1,97,55
संशोधित	Revised 2017-18	52,59	..	20,59	1,81,00	..	8,50	1,87,00	50,00
बजट	Budget 2018-19	44,33	..	..	2,47,00	..	20,00	1,10,65	2,70,27
(33) अन्य इकाइयों से नामे/जमा का अन्तरण Transfer of debits/credits from other units									
वास्तविक	Actual 2016-17	10	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	52	..	..	..	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	30	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	14	..	..	..	..	..	..	..
(99) अन्य व्यय Other Expenses									
वास्तविक	Actual 2016-17	1,84	1,12,45	81,14	..	1,43,28	42	..	3,26
बजट	Budget 2017-18	31,72	5,00	63,82	14,50	3,14,86	8,58	9,00	14,74
संशोधित	Revised 2017-18	4,00	31,01	62,00	2,50	4,35,00	50	..	3,42
बजट	Budget 2018-19	2,58	34,11	..	2,50	3,89,66	60	..	5,12
(39) हवाई यात्रा (घरेलू) Air Travel (Domestic)									
वास्तविक	Actual 2016-17	..	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2017-18	..	..	..	5,00	..	..	..	..
संशोधित	Revised 2017-18	..	..	..	..	..	..	..	..
बजट	Budget 2018-19	..	..	..	5,00	..	..	..	..
जोड़ / Total									
वास्तविक	Actual 2016-17	1,09,57	1,12,45	3,47,86	90,58	1,43,28	63,25	76,86	35,05
बजट	Budget 2017-18	5,99,86	31,01	4,96,36	2,38,35	3,14,86	1,45,87	1,79,45	2,89,15
संशोधित	Revised 2017-18	2,20,09	31,01	3,95,67	2,74,37	4,35,00	77,70	1,87,00	1,08,86
बजट	Budget 2018-19	1,52,83	34,11	3,89,04	3,65,72	3,89,66	77,67	1,10,65	3,78,20

2.2.6

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (क)

ANNEXURE (A) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन) - सर्वेक्षण

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE - SURVEYS

(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)

प.रे.	पूमरे	पूतरे.	उ.म.रे.	उ.प.रे.	दपूमरे.	द.प.रे.	प.म.रे.	मे.रे.	जोड़
WR	ECR	ECOR	NCR	NWR	SECR	SWR	WCR	METRO	Total
..	..	..	..	..	..	..	..	..	80
..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,34
..	..	..	..	..	..	..	..	..	5,58
..	..	..	..	..	..	..	..	..	6,00
10,00	..	..	..	..	89,96	20,21	..	..	2,42,18
1,26,50	22,31	94,29	..	..	5,74,18	70,00	..	..	17,53,99
1,52,00	3,50	45,00	..	..	1,00,00	27,63	..	..	8,27,81
4,30,00	16,78	2,40,00	..	..	1,47,20	72,00	..	..	15,98,23
..	..	..	..	..	..	..	..	..	10
..	..	..	..	..	..	..	..	..	52
..	..	..	..	..	..	..	..	..	30
..	..	..	..	..	..	..	..	..	14
6,07	..	23	47,02	88,45	..	..	1,02,51	28,83	6,15,50
42,46	2,00	4,00	2,05,10	1,50,10	7,00	2,00	1,66,74	..	10,41,62
4,13	..	4,00	37,65	1,10,00	..	..	1,15,47	7,30	8,16,98
10,75	6,67	5,00	63,48	2,57,05	..	..	2,37,22	..	10,14,74
..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
2,01,43	..	1,94	47,02	88,45	89,96	20,21	1,02,51	28,83	15,59,25
3,91,27	24,31	1,14,39	2,05,10	1,50,10	5,81,18	72,00	1,66,74	..	40,00,00
3,11,75	3,50	57,00	37,65	1,10,00	1,00,00	27,63	1,15,47	7,30	25,00,00
6,31,72	23,45	2,70,00	63,48	2,57,05	1,47,20	72,00	2,37,22	..	36,00,00

2.3.1
अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19
DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS ,2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन						
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations						
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ख)						
ANNEXURE (B) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)						
अनुसंधान, अभिकल्प और मानक संगठन						
RESEARCH DESIGNS AND STANDARDS ORGANISATION						
(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)						
कर्मचारियों की संख्या			वास्तविक	बजट	संशोधित	बजट
No. of Staff			Actuals	Budget	Revised	Budget
2017-18	2018-		2016-17	2017-18	2017-18	2018-19
	19					
I. प्रशासन Administration						
वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment						
स्थायी / Permanent						
1	1	महानिदेशक (रु. Rs.75000-80000) Director General	24,97	25,00	23,72	24,43
1	1	अपर महानिदेशक (रु. Rs.37400-67000 + 112000 GP) Additional. Director General	17,90	21,00	17,00	17,51
7	7	वरिष्ठ कार्यपालक निदेशक (रु. Rs. 37400-67000 + 112000 GP) Sr. Exedcutive Directors	2,03,02	2,10,00	1,92,86	1,98,61
51	51	कार्यपालक निदेशक (रु.Rs.37400-67000 + 110000 GP) Executive Directors	9,75,32	9,50,00	9,26,50	9,54,11
92	92	निदेशक / संयुक्त निदेशक (रु. Rs.37400-67000 + 18700 GP) Directors/Joint Directors	12,45,95	10,80,00	11,83,57	12,18,86
71	71	उप निदेशक/उप निदेशक (एम एंड सी)(रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Deputy Directors/Deputy Directors(M&C)	4,92,64	6,20,00	4,67,97	4,81,92
1,53	1,53	वैज्ञानिक अधिकारी / मनोविज्ञान (रु. Rs.15600-39100 + 15400 GP) Scientific Officers/A.S.C.	9,25,12	9,94,00	8,78,38	9,04,56
3,76	3,76	जोड़	38,84,92	39,00,00	36,90,00	38,00,00
		TOTAL				
3,76	3,76	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन	38,84,92	39,00,00	36,90,00	38,00,00
		Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment						
स्थायी / Permanent						
23,22	23,36	श्रेणी III और IV कर्मचारी Class III & IV Staff	120,54,09	111,00,00	115,20,00	120,00,00
23,22	23,36	जोड़	120,54,09	111,00,00	115,20,00	120,00,00
		TOTAL				
23,22	23,36	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन	120,54,09	111,00,00	115,20,00	120,00,00
		Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				

अनुरक्षण Maintenance			5,14,33	6,47,00	6,32,60	6,63,50
चिकित्सा सेवाएं Medical Services			3,33,16	3,47,50	3,47,50	3,47,50
शिक्षा Education			2,36,79	3,00,00	3,00,00	3,00,00
केन्द्रीय विद्यालय और मानक नगर विद्यालय Kendriya Vidhyalaya and Manak Nagar School			7,32,61	7,93,13	7,89,76	8,22,08
स्वास्थ्य एवं स्वच्छता सेवाएं Health and Sanitation Services			67,13	50,00	47,00	50,00
नवरचना - नवोन्मेष योजना / Navrachana - Innovation Scheme			..	20,00,00	2,50,00	21,05,53
अन्य प्रभार / Other Charges						
भत्ते Allowances			24,73,99	36,22,20	35,95,54	44,01,05
आकस्मिकताएं Contingency			4,75,70	5,24,56	6,00,40	5,73,65
उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus			5,87,54	3,82,00	3,82,00	3,82,00
कर्मचारी हित निधि में अंशदान Contribution to Staff Benefit Fund			22,75	25,60	26,00	26,00
विद्युत प्रभार Electricity Charges			9,52,10	11,00,00	9,28,76	11,00,00
निक्षेप संबद्ध बीमा योजना Deposit Linked Insurance Scheme			1,06	5,50	5,50	5,50
जोड़ अन्य प्रभार			45,13,14	56,59,86	55,38,20	64,88,20
Total : Other Charges						
26,98 27,12 जोड़ : I. प्रशासन			223,36,17	247,97,49	231,15,06	265,76,81
Total : I. Administration						
II. अनुसंधान एवं परीक्षण Research and Trials			8,50,98	11,38,52	11,71,58	12,19,52
III. उचंत Suspense			9,21,85	82,00,00	10,99,36	53,99,67
26,98 27,12 कुल जोड़			241,09,00	341,36,01	253,86,00	331,96,00
Grand Total :						
जमा या वसूलिया Credits/Recoveries			..	..	..	..
जोड़: जमा या वसूलिया			..	..	..	..
Total: Credits / Recoveries						
शुद्ध Net			241,09,00	341,36,01	253,86,00	331,96,00

2.4.1

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ख)

ANNEXURE (B) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

अनुसंधान, अभिकल्प और मानक संगठन

RESEARCH DESIGNS AND STANDARDS ORGANISATION

व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन)

PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE

(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)

प्राथमिक यूनिट	Primary Units	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
(01) वेतन एवं मजूरी	Salaries and Wages	159,39,01	150,20,00	152,10,00	158,20,00
(02) मंहगाई भत्ता	Dearness Allowance	6,59,86	11,26,50	7,59,75	12,55,00
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस	Productivity Linked Bonus	5,87,54	3,82,00	3,82,00	3,82,00
(04) मकान भत्ता	House Rent Allowance	3,65,17	4,40,00	6,97,30	8,75,00
(07) किराया भत्ता	Transport Allowance	4,87,64	6,16,00	8,57,60	9,60,00
(08) 'परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना' के लिए सरकार का योगदान	Govt. contribution towards 'DCPS'	4,48,28	7,15,00	5,00,00	5,10,00
(11) समयोपरि भत्ता	Overtime Allowance	60	1,00	1,00	1,00
(12) रात्रि ड्यूटी भत्ता	Night Duty Allowance	6,21	10,00	10,00	10,00
(13) अन्य भत्ते	Other Allowances	58,31	55,00	80,60	85,00
(14) फीस एवं मानदेय	Fees and Honorarium	7,61	8,05	9,60	10,05
(15) स्थानांतरण भत्ता	Transfer Allowance	28,71	50,00	40,00	50,00
(16) यात्रा व्यय	Travelling Expenses	2,54,64	3,65,65	3,41,31	4,00,00
(18-21) आकस्मिक व्यय	Contingent Expenses	14,27,97	16,40,46	15,30,46	16,88,65
(20) सेवा के दौरान छुट्टी नगदीकरण	Leave Encashment	1,02,73	1,50,00	1,30,00	1,60,00
(25) बाल शिक्षा भत्ता	Child Education Allowance	2,36,79	3,00,00	3,00,00	3,00,00
(27) स्टॉक से सामग्रियों की लागत	Cost of Material from Stock	1,43,67	2,00,00	2,00,00	2,00,00
(28) सीधी खरीदी गई सामग्री की लागत	Cost of Material - Direct Purchase	4,31,40	6,47,30	6,40,72	6,76,05
(32) अनुबंधात्मक भुगतान	Contractual Payments	8,68,21	9,52,55	10,54,20	11,04,68
(33) अन्य इकाइयों से नामे/जमा का अन्तरण	Transfer of debits/credits from other units	1,40,69	1,50,00	1,50,00	1,50,00
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	18,27,68	112,25,60	23,99,36	84,82,17
(39) हवाई यात्रा (घरेलू)	Air Travel (Domestic)	54,25	65,00	65,00	65,00
(50-51) कम्प्यूटरों की लागत	Cost of Computers	32,03	15,90	27,10	11,40
जोड़	Total	241,09,00	341,36,01	253,86,00	331,96,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	C-I रेल भर्ती बोर्ड / RAILWAY RECRUITMENT BOARDS				
	अहमदाबाद / Ahmedabad				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	17,41	27,00	23,41	24,00
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	6,93	13,00	9,37	10,00
2	जोड़ Total	24,34	40,00	32,78	34,00
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	33,39	36,00	48,87	49,40
6	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	17,98	24,00	26,32	26,60
14	जोड़ Total	51,37	60,00	75,19	76,00
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	35,65	59,20	33,80	64,00
	आकस्मिकताएं Contingency	10,74,80	11,38,35	10,38,36	12,70,91
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	3,66	2,45	2,80	3,00
	जोड़ Total	11,14,11	12,00,00	10,74,96	13,37,91
16	जोड़ TOTAL	11,89,82	13,00,00	11,82,93	14,47,91
	अजमेर / Ajmer				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	17,41	20,10	23,01	23,70
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	13,78	12,10	15,86	16,34
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	6,93	8,90	9,10	9,37
3	जोड़ Total	38,12	41,10	47,97	49,41
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
9	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	30,39	23,80	27,15	27,96
9	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	16,36	17,10	16,47	16,96
18	जोड़ Total	46,75	40,90	43,62	44,92
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	28,20	29,89	20,47	23,00
	आकस्मिकताएं Contingency	9,50,01	18,85,26	11,18,03	12,92,39
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	3,79	2,85	2,85	2,85
	जोड़ Total	9,82,00	19,18,00	11,41,35	13,18,24
21	जोड़ TOTAL	10,66,87	20,00,00	12,32,94	14,12,57
	इलाहाबाद / Allahabad				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	20,62	25,13	21,32	23,68
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	13,78	18,86	14,97	16,62
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	8,20	20,02	9,67	10,75
3	जोड़ Total	42,60	64,01	45,96	51,05

2.5.2

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS ,2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
10	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	47,55	52,79	60,27	66,95
9	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	21,60	16,17	25,45	28,27
19	जोड़ Total	69,15	68,96	85,72	95,22
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	20,38	41,62	43,18	39,08
	आकस्मिकताएं Contingency	12,56,08	35,22,85	29,68,16	29,77,29
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	1,36	2,56	4,21	10,97
	जोड़ Total	12,77,82	35,67,03	30,15,55	30,27,34
22	जोड़ TOTAL	13,89,57	37,00,00	31,47,23	31,73,61
	बंगलोर / Bangalore				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	21,26	21,77	21,72	22,20
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	15,44	15,44	15,48	15,77
2	जोड़ Total	36,70	37,21	37,20	37,97
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	54,78	55,61	46,27	47,28
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	11,92	15,85	15,35	16,46
13	जोड़ Total	66,70	71,46	61,62	63,74
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	25,30	32,35	20,59	26,33
	आकस्मिकताएं Contingency	7,54,14	16,56,34	8,52,03	11,84,00
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,77	2,64	1,97	1,97
	जोड़ Total	7,82,21	16,91,33	8,74,59	12,12,30
15	जोड़ TOTAL	8,85,61	18,00,00	9,73,41	13,14,01
	भोपाल / Bhopal				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	16,56	22,00	26,66	25,00
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	6,74	11,00	10,31	11,00
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	6,85	10,00	11,04	10,00
3	जोड़ Total	30,15	43,00	48,01	46,00
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
7	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	32,71	40,00	39,42	40,00
8	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	14,92	17,00	23,09	22,00
15	जोड़ Total	47,63	57,00	62,51	62,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	41,15	32,00	25,32	30,00
	आकस्मिकताएं Contingency	9,55,55	14,65,76	13,53,36	14,10,50
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	1,17	2,24	2,78	2,78
	जोड़ Total	9,97,87	15,00,00	13,81,46	14,43,28
18	जोड़ TOTAL	10,75,65	16,00,00	14,91,98	15,51,28
	भुवनेश्वर / Bhubaneshwar				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	17,86	22,36	24,06	24,06
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	16,48	20,46	21,80	21,80
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	7,70	9,65	10,52	10,52
3	जोड़ Total	42,04	52,47	56,38	56,38
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
9	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	36,59	45,94	37,49	37,49
9	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	24,41	30,75	36,43	39,93
18	जोड़ Total	61,00	76,69	73,92	77,42
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	37,53	25,11	26,72	27,00
	आकस्मिकताएं Contingency	5,63,00	7,47,28	9,67,87	11,85,42
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	4,25	3,27	4,25	4,25
	जोड़ Total	6,04,78	7,75,66	9,98,84	12,16,67
21	जोड़ TOTAL	7,07,82	9,04,82	11,29,14	13,50,47
	बिलासपुर / Bilaspur				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs. 80000 निर्धारित Fixed) Chairman	19,29	24,10	24,10	24,10
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	8,35	14,25	14,25	14,25
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	7,53	13,45	13,45	13,45
3	जोड़ Total	35,17	51,80	51,80	51,80
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	31,15	41,98	41,98	41,98
6	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	12,86	28,22	28,22	28,22
14	जोड़ Total	44,01	70,20	70,20	70,20
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	25,80	43,73	37,08	47,68
	आकस्मिकताएं Contingency	4,07,84	7,69,20	6,21,90	7,73,50
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	98	2,05	2,05	2,05
	जोड़ Total	4,34,62	8,14,98	6,61,03	8,23,23
17	जोड़ TOTAL	5,13,80	9,36,98	7,83,03	9,45,23

2.5.4

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS ,2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	चंडीगढ़ / Chandigarh				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	17,86	18,18	22,37	22,30
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	8,18	8,73	9,90	10,05
2	जोड़ Total	26,04	26,91	32,27	32,35
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	44,76	48,50	55,67	57,15
7	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	17,50	21,79	21,83	22,50
15	जोड़ Total	62,26	70,29	77,50	79,65
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	34,30	25,35	26,35	31,96
	आकस्मिकताएं Contingency	9,80,43	13,74,68	11,12,23	13,13,50
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	4,22	2,77	2,60	3,50
	जोड़ Total	10,18,95	14,02,80	11,41,18	13,48,96
17	जोड़ TOTAL	11,07,25	15,00,00	12,50,95	14,60,96
	चेन्नै / Chennai				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	14,83	26,60	20,56	22,20
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	11,23	21,10	16,80	20,60
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	7,39	12,22	9,40	12,00
3	जोड़ Total	33,45	59,92	46,76	54,80
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
12	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	53,96	75,90	74,31	78,02
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	13,72	19,50	15,12	21,60
17	जोड़ Total	67,68	95,40	89,43	99,62
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	73,73	52,44	50,72	52,25
	आकस्मिकताएं Contingency	8,33,13	18,38,67	5,15,07	10,24,95
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	4,99	3,57	3,50	3,50
	जोड़ Total	9,11,85	18,94,68	5,69,29	10,80,70
20	जोड़ TOTAL	10,12,98	20,50,00	7,05,48	12,35,12
	गोरखपुर / Gorakhpur				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	15,34	18,18	15,85	16,00
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	8,63	8,73	8,90	9,00
2	जोड़ Total	23,97	26,91	24,75	25,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
7	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	38,35	46,30	39,65	40,00
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	22,05	21,79	30,60	33,00
12	जोड़ Total	60,40	68,09	70,25	73,00
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	26,27	63,22	35,94	62,90
	आकस्मिकताएं Contingency	6,93,05	8,39,52	7,64,88	8,07,22
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,96	2,26	2,26	2,30
	जोड़ Total	7,22,28	9,05,00	8,03,08	8,72,42
14	जोड़ TOTAL	8,06,65	10,00,00	8,98,08	9,70,42
	गुवाहाटी / Guwahati				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	18,98	21,54	26,25	26,25
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	6,69	11,86	10,38	10,50
2	जोड़ Total	25,67	33,40	36,63	36,75
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
7	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	37,40	24,23	42,29	43,00
6	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	10,02	40,04	18,75	18,75
13	जोड़ Total	47,42	64,27	61,04	61,75
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	26,92	49,88	36,26	40,76
	आकस्मिकताएं Contingency	4,24,48	7,50,19	6,03,69	6,93,50
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,17	2,26	2,26	3,00
	जोड़ Total	4,53,57	8,02,33	6,42,21	7,37,26
15	जोड़ TOTAL	5,26,66	9,00,00	7,39,88	8,35,76
	जम्मू एवं श्रीनगर / Jammu & Srinagar				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	19,00	20,30	23,00	20,30
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	9,28	12,20	11,00	12,20
2	जोड़ Total	28,28	32,50	34,00	32,50
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
6	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	36,97	38,50	37,00	38,50
4	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	7,84	14,00	14,00	14,00
10	जोड़ Total	44,81	52,50	51,00	52,50

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	28,69	37,37	35,30	40,80
	आकस्मिकताएं Contingency	1,82,25	3,58,53	2,22,03	3,03,00
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,70	2,10	2,10	2,50
	जोड़ Total	2,13,64	3,98,00	2,59,43	3,46,30
12	जोड़ TOTAL	2,86,73	4,83,00	3,44,43	4,31,30
	कोलकाता / Kolkata				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	21,90	34,53	22,65	23,35
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	10,78	31,10	11,38	11,88
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	10,30	22,30	10,76	11,46
3	जोड़ Total	42,98	87,93	44,79	46,69
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
20	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	1,31,02	1,13,97	1,30,22	1,34,14
9	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	32,32	48,67	31,41	32,41
29	जोड़ Total	1,63,34	1,62,64	1,61,63	1,66,55
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	47,07	1,27,25	66,66	70,94
	आकस्मिकताएं Contingency	13,98,45	23,16,16	10,15,00	11,40,00
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	8,24	6,02	6,02	6,50
	जोड़ Total	14,53,76	24,49,43	10,87,68	12,17,44
32	जोड़ TOTAL	16,60,08	27,00,00	12,94,10	14,30,68
	मालदा / Malda				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	21,62	23,14	22,41	23,08
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	9,45	10,00	7,86	8,10
2	जोड़ Total	31,07	33,14	30,27	31,18
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
7	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	40,85	44,10	44,94	46,29
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	16,16	17,81	16,38	16,85
12	जोड़ Total	57,01	61,91	61,32	63,14
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	14,35	21,45	16,16	20,55
	आकस्मिकताएं Contingency	90,92	1,99,48	77,68	1,55,90
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,15	2,15	1,98	1,98
	जोड़ Total	1,07,42	2,23,08	95,82	1,78,43
14	जोड़ TOTAL	1,95,50	3,18,13	1,87,41	2,72,75

2.5.7

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS ,2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	मुंबई / Mumbai				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	17,00	26,57	23,00	24,00
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	9,20	16,88	11,00	11,50
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	7,32	14,91	10,00	10,50
3	जोड़ Total	33,52	58,36	44,00	46,00
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
20	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	84,01	81,47	1,29,50	1,36,00
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	8,00	45,67	12,00	13,00
25	जोड़ Total	92,01	1,27,14	1,41,50	1,49,00
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	60,15	1,81,91	87,00	94,30
	आकस्मिकताएं Contingency	11,55,62	10,60,56	10,54,90	11,15,00
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	6,66	4,83	4,83	5,00
	जोड़ Total	12,22,43	12,47,30	11,46,73	12,14,30
28	जोड़ TOTAL	13,47,96	14,32,80	13,32,23	14,09,30
	मुजफ्फरपुर / Muzaffarpur				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	18,99	25,00	25,00	35,00
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	5,94	9,00	9,00	12,00
2	जोड़ Total	24,93	34,00	34,00	47,00
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
11	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	37,49	54,50	53,50	70,50
1	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	1,39	1,50	2,50	2,50
12	जोड़ Total	38,88	56,00	56,00	73,00
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	23,55	83,75	63,80	1,04,01
	आकस्मिकताएं Contingency	2,36,26	7,40,61	3,90,61	6,00,00
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	1,97	2,10	2,10	3,00
	जोड़ Total	2,61,78	8,26,46	4,56,51	7,07,01
14	जोड़ TOTAL	3,25,59	9,16,46	5,46,51	8,27,01
	पटना / Patna				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	18,06	24,40	22,21	26,65
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	8,22	10,66	10,22	12,26
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	6,88	9,11	8,54	10,25
3	जोड़ Total	33,16	44,17	40,97	49,16

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन						
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations						
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)						
ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)						
विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि						
EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.						
(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)						
कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19	
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment					
9	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	39,24	50,35	50,78	60,94	
12	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	27,47	39,26	33,66	40,39	
21	जोड़ Total	66,71	89,61	84,44	1,01,33	
	अन्य प्रभार / Other Charges					
	भत्ते Allowances	55,64	71,23	85,13	1,02,44	
	आकस्मिकताएं Contingency	3,09,52	7,92,16	5,14,16	6,77,00	
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	5,21	2,83	3,62	4,34	
	जोड़ Total	3,70,37	8,66,22	6,02,91	7,83,78	
24	जोड़ TOTAL	4,70,24	10,00,00	7,28,32	9,34,27	
	रांची / Ranchi					
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment					
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	8,63	23,16	23,20	23,78	
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	4,12	10,69	10,65	10,88	
2	जोड़ Total	12,75	33,85	33,85	34,66	
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment					
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	19,30	51,77	51,86	53,47	
6	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	6,11	16,46	16,49	18,14	
14	जोड़ Total	25,41	68,23	68,35	71,61	
	अन्य प्रभार / Other Charges					
	भत्ते Allowances	17,50	75,27	77,39	37,16	
	आकस्मिकताएं Contingency	4,54,76	4,84,10	4,32,41	5,15,79	
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	3,49	2,51	2,33	2,70	
	जोड़ Total	4,75,75	5,61,88	5,12,13	5,55,65	
16	जोड़ TOTAL	5,13,91	6,63,96	6,14,33	6,61,92	
	सिकन्दराबाद / Secunderabad					
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment					
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	21,20	25,00	22,58	24,00	
1	सदस्य सचिव (रु. Rs.15600-39100 + 16600 GP) Member Secretary	9,70	10,50	10,33	11,00	
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	9,00	10,50	9,59	10,00	
3	जोड़ Total	39,90	46,00	42,50	45,00	
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment					
11	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	74,40	67,00	76,40	88,57	
5	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	14,90	22,00	15,40	16,43	
16	जोड़ Total	89,30	89,00	91,80	1,05,00	

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	39,25	54,67	53,84	61,60
	आकस्मिकताएं Contingency	19,57,36	30,08,23	24,96,93	29,41,05
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	3,06	2,10	3,10	3,25
	जोड़ Total	19,99,67	30,65,00	25,53,87	30,05,90
19	जोड़ TOTAL	21,28,87	32,00,00	26,88,17	31,55,90
	सिलीगुड़ी / Siliguri				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs. 80000 निर्धारित Fixed) Chairman		22,42	13,17	24,59
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary		8,22	4,83	8,91
2	जोड़ Total		30,64	18,00	33,50
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
5	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	25,23	40,25	27,70	39,03
3	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	12,41	19,11	13,33	17,47
8	जोड़ Total	37,64	59,36	41,03	56,50
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	17,30	50,75	16,37	27,40
	आकस्मिकताएं Contingency	2,15,11	2,68,16	2,22,43	2,24,94
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	2,69	2,34	1,62	2,16
	जोड़ Total	2,35,10	3,21,25	2,40,42	2,54,50
10	जोड़ TOTAL	2,72,74	4,11,25	2,99,45	3,44,50
	तिरुवनंतपुरम / Thiruvananthapuram				
	वर्ग 'क' और 'ख' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'A' & 'B' Establishment				
1	अध्यक्ष (रु. Rs.37400-67000 + 10000 GP) Chairman	22,36	24,00	23,03	30,00
1	सहायक सचिव (रु. Rs.9300-34800 + 15400 GP) Assistant Secretary	9,23	12,00	9,51	12,00
2	जोड़ Total	31,59	36,00	32,54	42,00
	वर्ग 'ग' और 'घ' स्थापना का वेतन / Pay of Group 'C' & 'D' Establishment				
8	श्रेणी III कर्मचारी Class III Staff	41,62	51,00	37,98	47,00
3	श्रेणी IV कर्मचारी Class IV Staff	8,79	13,00	9,06	11,00
11	जोड़ Total	50,41	64,00	47,04	58,00
	अन्य प्रभार / Other Charges				
	भत्ते Allowances	20,58	38,60	52,13	94,13
	आकस्मिकताएं Contingency	5,95,07	10,41,85	7,96,29	6,38,40
	उत्पादकता संबद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	3,42	2,15	2,00	2,50
	जोड़ Total	6,19,07	10,82,60	8,50,42	7,35,03
13	जोड़ TOTAL	7,01,07	11,82,60	9,30,00	8,35,03
3,78	कुल जोड़ GRAND TOTAL	181,85,37	300,00,00	225,00,00	260,00,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग)

ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि

EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.

(हजार रुपयों में) / (In thousands Of rupees)

कर्मचारियों की संख्या No. Of Staff 2018-19	ब्यौरा Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	बजट Budget 2017-18	संशोधित Revised 2017-18	बजट Budget 2018-19
	C-II केंद्रीकृत प्रशिक्षण सुविधाएं / Centralised Training Facilities				
	(i) रेलवे स्टाफ कालेज, बडोदरा Railway Staff College, Vadodara	34,35,35	40,49,94	43,00,00	44,98,45
	(ii) भा.रे.सि.ई. एवं दू.सं.सं., सिकन्दराबाद I.R.I.S.E.T., Secundarabad	27,96,80	35,03,93	22,61,24	24,08,60
	(iii) भा.रे.सि.ई.सं., पूणे I.R.I.C.E.N., Pune	29,48,59	31,94,94	32,92,57	33,11,02
	(iv) भा.रे.यां.एवं वि.सं., जमालपुर I.R.I.M.E.E. Jamalpur	20,22,00	19,81,99	20,57,97	22,86,10
	(v) भा.रे.बि.ई.सं., नासिक I.R.I.E.E. Nasik	9,94,97	13,34,70	13,98,61	14,22,89
	(vi) भा.रे.उ.अ.प्र. केंद्र, ग्वालियर I.R.C.A.M.T. Gwalior	5,02,68	6,37,40	5,41,34	6,09,02
	(vii) विदेशों/भारत में रेल कर्मचारियों का प्रशिक्षण व्यय Training expenses of Railway staff abroad/in India	20,00,00	70,00,00	26,60,00	60,00,00
	(viii) गैर रेलवे संस्थानों में रेल कर्मचारियों का प्रशिक्षण व्यय Trg. expenses of Rly staff in non-railway institutes	1,36,61	5,00,00	3,00,00	5,00,00
	(ix) ग्राहक सेवा संस्थान, दिल्ली Customer Care Institute, Delhi	9,48	62,35	25,58	37,35
	(x) भारतीय रेल परिवहन प्रबंधन संस्थान, लखनऊ I.R.I.T.M. Lucknow	13,59,27	20,23,75	17,71,50	22,48,70
	रेल लेखा केंद्रीकृत प्रशिक्षण कार्य Centralised Trg Academy for Railway Accounts, SC	2,07,74	3,00,95	2,49,98	2,69,30
	(xii) जगजीवन राम आरपीएफ एकेडमी लखनऊ Jagjiwan Ram RPF Academy Lucknow	11,24,96	11,95,63	13,01,21	14,08,57
	जोड़ TOTAL	175,38,45	257,85,58	201,60,00	250,00,00
	C-III अन्य विविध स्थापनाएं / Other Miscellaneous Establishments				
	(i) विविध विशेष स्थापना Misc. Special Establishment	1,57,77	50,00	1,50,00	1,50,00
	(ii) रेल संरक्षा आयुक्त, लखनऊ Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow	72	3,50	3,50	3,50
	(iii) रेल दर प्राधिकरण, चेन्नै Railway Rates Tribunal, Chennai	2,46,65	2,52,28	66,98	
	(iv) रेल सलाहकार, पेरिस Deputy Railway Adviser Paris	80,44	2,04,00	1,64,81	
	(v) रेल सलाहकार, बर्लिन Railway Adviser Berlin	1,13,37	2,99,65	2,20,00	2,69,65
	(vi) निदेशक (लोहा एवं इस्पात) कोलकाता का कार्यालय Office of Director (Iron&Steel) Kolkata	2,58,39	2,55,33	2,41,76	2,56,99
	(vii) राष्ट्रीय रेल संग्रहालय, नई दिल्ली National Rail Museum, New Delhi	1,60,12	4,57,95	5,12,50	6,14,87
	(viii) रेल संरक्षा समीक्षा समिति, दिल्ली Railway Claims Tribunal, Delhi	36,57,63	51,41,49	45,10,79	53,94,35
	(ix) रेल भूमि विकास प्राधिकरण Rail Land Development Authority	15,33,72	22,00,00	17,17,70	20,82,66
	(x) प्रादेशिक रेल संग्रहालय, चेन्नई Regional Rail Museum, Chennai	8,88	38,28	90,00	1,05,00
	(xi) प्रादेशिक रेल संग्रहालय, हावड़ा Regional Rail Museum, Howrah	41,67	80,00	65,00	74,80
	(xii) प्रादेशिक रेल संग्रहालय, मैसूर Regional Rail Museum, Mysore	26,90	36,25	37,23	39,61
	(xiii) प्रादेशिक रेल संग्रहालय, नागपुर Regional Rail Museum, Nagpur	44,27	73,90	77,26	1,33,02
	मुख्य खनन सलाहकार, धनवादा Chief Mining Adviser, Dhanbad	3,63,21	5,88,64	3,39,28	4,06,55
	(xiv) रेल सलाहकार, ढाका Railway Adviser Dhaka	1,40,00	1,50,00	1,60,00	1,60,00
	(xv) रेल सलाहकार, Deputy Railway Adviser Tokyo			39,19	2,04,00
	जोड़ TOTAL	68,33,74	98,31,27	83,96,00	98,95,00
3,78	कुल जोड़ GRAND TOTAL	425,57,56	656,16,85	510,56,00	608,95,00

2.6.1

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन					
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations					
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग) -					
ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)					
विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि					
EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.					
व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन)					
PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE					
(ONLY R.R.B's)					
(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)					
प्राथमिक यूनिट	Primary Units	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
(01) वेतन एवं मजूरी	Salaries and Wages	19,95,90	24,86,97	23,92,92	25,83,86
(02) मंहगाई भत्ता	Dearness Allowance	3,00,66	1,86,46	1,25,00	1,85,00
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस	Productivity Linked Bonus	75,90	58,05	61,60	67,14
(04) मकान भत्ता	House Rent Allowance	1,25,02	4,02,61	2,73,29	3,21,56
(07) किराया भत्ता	Transport Allowance	1,00,01	1,48,23	1,22,84	1,40,26
(08) 'परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना' के लिए सरकार का योगदान	Govt. contribution towards 'DCPS'	5,68	14,30	8,51	8,30
(11) समयोपरि भत्ता	Overtime Allowance	96	4,80	2,10	3,20
(12) रात्रि ड्यूटी भत्ता	Night Duty Allowance	95	2,77	2,12	2,24
(13) अन्य भत्ते	Other Allowances	20,98	95,95	58,66	90,00
(14) फीस एवं मानदेय	Fees and Honorarium	29,23	84,00	73,26	90,43
(15) स्थानांतरण भत्ता	Transfer Allowance	1,46	43,70	37,07	47,47
(16) यात्रा व्यय	Travelling Expenses	39,03	1,78,45	1,27,25	1,62,71
(18-21) आकस्मिक व्यय	Contingent Expenses	66,17,75	160,27,97	120,69,69	136,74,20
(20) सेवा के दौरान छुट्टी नगदीकरण	Leave Encashment	20,16	83,88	34,84	44,82
(25) बाल शिक्षा भत्ता	Child Education Allowance	19,51	50,19	77,15	56,97
(27) स्टॉक से सामग्रियों की लागत	Cost of Material from Stock	3,84	16,07	12,35	15,68
(28) सीधी खरीदी गई सामग्री की लागत	Cost of Material - Direct Purchase	12,53	1,33,74	1,31,14	1,17,26
(32) अनुबंधात्मक भुगतान	Contractual Payments	1,81,16	3,01,26	2,21,74	3,22,67
(33) अन्य इकाइयों से नामे/जमा का अन्तरण	Transfer of debits/credits from other units	1,00	24,00	21,55	21,50
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	86,02,17	95,70,76	65,72,61	79,60,38
(39) हवाई यात्रा (घरेलू)	Air Travel (Domestic)	13,23	33,85	30,67	34,61
(50-51) कम्प्यूटरों की लागत	Cost of Computers	18,24	51,99	43,64	49,74
जोड़	Total	181,85,37	300,00,00	225,00,00	260,00,00

2.6.2

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन					
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations					
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग) -					
ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)					
विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि					
EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.					
व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन)					
PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE					
(ONLY C.T.'s)					
		(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)			
प्राथमिक यूनिट	Primary Units	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
(01) वेतन एवं मजूरी	Salaries and Wages	87,48,17	100,22,92	93,68,13	98,54,73
(02) मंहगाई भत्ता	Dearness Allowance	12,83,02	7,51,70	5,23,01	7,04,43
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस	Productivity Linked Bonus	1,96,30	1,45,30	1,48,48	1,52,42
(04) मकान भत्ता	House Rent Allowance	2,30,46	4,29,85	4,34,14	4,91,82
(07) किराया भत्ता	Transport Allowance	4,07,35	5,76,46	5,25,34	5,85,91
(08) 'परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना' के लिए सरकार का योगदान	Govt. contribution towards 'DCPS'	2,10,79	2,34,23	1,27,11	1,39,53
(11) समयोपरि भत्ता	Overtime Allowance	3,55	10,50	4,22	5,03
(12) रात्रि ड्यूटी भत्ता	Night Duty Allowance	5,24	12,51	9,35	9,82
(13) अन्य भत्ते	Other Allowances	3,78,43	5,14,64	4,98,99	5,22,85
(14) फीस एवं मानदेय	Fees and Honorarium	81,74	1,16,65	1,18,95	3,37,22
(15) स्थानांतरण भत्ता	Transfer Allowance	32,84	71,30	54,38	64,44
(16) यात्रा व्यय	Travelling Expenses	6,48,09	10,08,32	7,51,51	8,25,78
(18-21) आकस्मिक व्यय	Contingent Expenses	4,81,75	6,07,84	5,68,64	6,11,49
(20) सेवा के दौरान छुट्टी नगदीकरण	Leave Encashment	26,92	54,51	59,06	66,59
(25) बाल शिक्षा भत्ता	Child Education Allowance	27,01	78,73	64,60	86,20
(27) स्टॉक से सामग्रियों की लागत	Cost of Material from Stock	35,52	87,45	65,09	73,12
(28) सीधी खरीदी गई सामग्री की लागत	Cost of Material - Direct Purchase	3,86,60	6,29,91	6,36,09	5,63,25
(32) अनुबंधात्मक भुगतान	Contractual Payments	34,36,29	90,04,35	48,19,09	85,90,88
(33) अन्य इकाइयों से नामे/जमा का अन्तरण	Transfer of debits/credits from other units	1,93,89	3,07,10	2,77,37	2,09,87
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	5,27,42	5,96,14	7,54,14	7,13,18
(39) हवाई यात्रा (घरेलू)	Air Travel (Domestic)	21,47	45,45	40,20	53,69
(50-51) कम्प्यूटरों की लागत	Cost of Computers	1,75,60	4,79,72	3,12,11	3,37,75
जोड़	Total	175,38,45	257,85,58	201,60,00	250,00,00

2.6.3

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन					
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations					
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबंध (ग) -					
ANNEXURE (C) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)					
विविध स्थापनाओं पर खर्च - रेल भर्ती बोर्ड इत्यादि					
EXPENDITURE ON MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS - RAILWAY RECRUITMENT BOARDS ETC.					
व्यय के प्राथमिक यूनिट (प्रयोजन)					
PRIMARY UNITS (OBJECTS) OF EXPENDITURE					
(ONLY ESTABLISHMENTS)					
		(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)			
प्राथमिक यूनिट	Primary Units	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
(01) वेतन एवं मजूरी	Salaries and Wages	33,75,15	51,95,44	44,89,85	50,00,53
(02) मंहगाई भत्ता	Dearness Allowance	7,86,01	3,89,59	2,44,38	3,60,00
(03) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस	Productivity Linked Bonus	1,30,78	1,00,64	97,21	1,08,07
(04) मकान भत्ता	House Rent Allowance	2,38,23	6,88,93	3,96,97	5,48,75
(07) किराया भत्ता	Transport Allowance	2,10,08	2,72,93	2,25,77	2,43,24
(08) 'परिभाषित अंशदायी पेंशन योजना' के लिए सरकार का योगदान	Govt. contribution towards 'DCPS'	1,54	2,95	2,53	3,50
(09) नैमित्तिक श्रमिकों की मजूरी	Wages of Casual Labour	16,60	35,00	20,00	25,00
(11) समयोपरि भत्ता	Overtime Allowance	..	80	50	50
(12) रात्रि ड्यूटी भत्ता	Night Duty Allowance	1,43	1,60	1,71	2,56
(13) अन्य भत्ते	Other Allowances	2,13,74	3,69,39	3,15,92	4,60,59
(14) फीस एवं मानदेय	Fees and Honorarium	1	1,75	2,00	4,51
(15) स्थानांतरण भत्ता	Transfer Allowance	13,48	81,54	42,50	53,50
(16) यात्रा व्यय	Travelling Expenses	62,49	1,76,54	1,16,50	1,60,96
(18-21) आकस्मिक व्यय	Contingent Expenses	1,82,71	3,12,19	2,10,27	2,47,85
(20) सेवा के दौरान छुट्टी नगदीकरण	Leave Encashment	36,05	68,65	50,45	75,45
(25) बाल शिक्षा भत्ता	Child Education Allowance	25,20	61,67	43,70	70,00
(27) स्टॉक से सामग्रियों की लागत	Cost of Material from Stock	62	7,89	3,50	5,88
(28) सीधी खरीदी गई सामग्री की लागत	Cost of Material - Direct Purchase	74,15	1,46,85	1,29,73	1,81,65
(32) अनुबंधात्मक भुगतान	Contractual Payments	6,25,33	8,51,98	9,58,36	11,77,53
(33) अन्य इकाइयों से नामे/जमा का अन्तरण	Transfer of debits/credits from other units	3,67	24,30	13,64	11,76
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	7,94,99	9,88,99	9,62,06	10,37,17
(39) हवाई यात्रा (घरेलू)	Air Travel (Domestic)	35,82	43,00	47,40	51,00
(40) हवाई यात्रा (विदेश)	Air Travel (Foreign)	65	1,60	..	..
(50-51) कम्प्यूटरों की लागत	Cost of Computers	5,01	7,05	21,05	65,00
जोड़	Total	68,33,74	98,31,27	83,96,00	98,95,00

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations

विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (घ)

ANNEXURE (D) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

सांविधिक रेलवे लेखा परीक्षा को लागत की प्रतिपूर्ति

REIMBURSEMENT OF COST OF STATUTORY RAILWAY AUDIT

(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)

उप शीर्ष Sub-Heads		वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
सांविधिक रेलवे लेखा परीक्षा Statutory Railway Audit					
रेलवे लेखा परीक्षा कार्यालयों की लागत की प्रतिपूर्ति	Cost of Railway Audit Offices	224,03,17	243,54,00	244,89,00	275,90,00
भारत के अपर नियंत्रक एवं महा परीक्षक	Adl. Comptroller & Auditor General of India	2,11,00	2,11,00	2,93,00	2,93,00
जोड़ : सांविधिक रेलवे लेखा परीक्षा	Total : Statutory Railway Audit	226,14,17	245,65,00	247,82,00	278,83,00
	Voted	224,03,17	243,54,00	244,89,00	275,90,00
	Charged	2,11,00	2,11,00	2,93,00	2,93,00
जमा / वसूलियां	Credit / Recoveries	..	..	..	..
शुद्ध	Net	226,14,17	245,65,00	247,82,00	278,83,00
प्राथमिक यूनिट Primary Units					
(99) अन्य व्यय	Other Expenses	226,14,17	245,65,00	247,82,00	278,83,00
जोड़	Total	226,14,17	245,65,00	247,82,00	278,83,00

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Oraganisations विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (ड.) ANNEXURE (E) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL) चलित लाइनों और सहायता प्राप्त कंपनियों को भुगतान PAYMENTS To WORKED LINES And SUBSIDISED COMPANIES (हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)				
उप शीर्ष Sub-Heads	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
भारत सरकार की रेलों द्वारा चलित लाइनें Lines worked by Indian Government Railways				
चलित लाइनों की देय शुद्ध आमदनी Net Earnings payable To worked lines				
मध्य रेलवे Central Railway				
सेंट्रल प्रोविंस रेलवे Central Province Railway	7,93	8,81	7,69	7,45
छूट Rebate				
पूर्व रेलवे Eastern Railway				
अहमदपुर - कटवा रेलवे Ahmedpur-Katwa Railway	..	..	..	..
जोड़ : छूट Total: Rebate	..	..	..	..
जोड़ : छूट Grand Total	7,93	8,81	7,69	7,45
प्राथमिक यूनिट Primary Units				
(99) अन्य व्यय Other Expenses	7,93	8,81	7,69	7,45
जोड़ Total	7,93	8,81	7,69	7,45

2.9.1

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन

MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations
विविध व्यय (सामान्य) का अनुबन्ध (च)

ANNEXURE (F) TO MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

विविध प्रभार

MISCELLANEOUS CHARGES

(हजार रुपयों में) (In thousands Of rupees)

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
1	अंतर्राष्ट्रीय संग्रहालय परिषद के लिए सदस्यता शुल्क का भुगतान Membership subscription towards International Council of Museums	..	85	85	85
2	भारतीय स्टेट बैंक द्वारा रेल प्रशासनों को दैनिक विवरणों को भेजने में डाक व्यय Postage Charges for sending daily statements to the Railways by the State Bank of India	..	8,00	8,00	8,00
3	अंतर्राष्ट्रीय परिवहन संग्रहालय संघ (आईएटीएम) के लिए सदस्यता शुल्क Membership subscription for International Association of Transport Museums (IATM)	..	28	49	28
4	(i) अंतर्राष्ट्रीय रेलवे संघ (यू आई सी) और (ii) यूरोपियन रेल अनुसंधान संस्थान (ई आर आर आई) में संबद्ध सदस्यता के रूप में भारतीय रेलों का नामांकन Enrolment of Indian Railways as an Associate Member of (i) International Union of Railways (UIC) and (ii) European Rail Research Institute (ERRI)	2,94,91	3,40,00	3,16,73	3,40,00
5	जन संपर्क निदेशालय Public Relation Directorate	10,29,98	88,00,00	23,00,00	35,00,00
6	भारत तथा विदेशों में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए प्रचार तथा पर्यटन ब्रोशर का प्रकाशन Publicity for tourism promotion both in India and abroad and also publication of tourism brochurs	..	1,00,00	1,00,00	1,00,00
7	विविध Miscellaneous	18,13,90	26,42,76	26,47,93	32,23,07
8	विदेशी प्रतिष्ठित व्यक्तियों के आगमन संबंधी सत्कार और मनोरंजनार्थ व्यय Hospitality and Entertainment Expenses in connection with visits of foreign dignitaries	..	3,50	3,50	3,50
9	उचत Suspense.	88,89	80,70,70	1,46,92	45,35,78
10	अंतर्राष्ट्रीय चिकित्सा सेवा संघ, ब्रुसेल्स को अंशदान Subscription to the International Union of Medical Services, Brussels	..	1,20	2,00	1,20
11	अखिल भारतीय पुलिस खेलकूद नियंत्रण बोर्ड की केंद्रीय निधि में रे.सु.ब. का अंशदान Contribution of R.P.F. towards Central Fund of All India Police Sports Control Board	6,81	7,57	6,66	7,57
12	क्वालिटी कांसिल ऑफ इंडिया, नई दिल्ली को सहायता अनुदान Grant-in-aid to Quality Council of India, New Delhi	..	10,00	10,00	10,00
13	नई दिल्ली / अन्य स्थानों पर वर्ल्ड क्लास स्टेशन विकसित करने के लिए परामर्श Consultancy for developing a World Class Station at New Delhi/Other places	5,00,00	25,00,00	10,00,00	30,00,00
14	अंतर्राष्ट्रीय हेवी हॉल एशोसिएशन (आईएचएचए) को सदस्यता शुल्क Membership subscription for International Heavy Haul Association (IHHA)	5,44	5,50	5,85	5,50

2.9.2

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
15	भावी समर्पित मालभाड़ा गलियारों पर अध्ययन Study on Future Dedicated Freight Corridors	13,11,31	10,85,00	11,08,00	..
16	मरहोरा में डीजल लोकोमोटिव उत्पादन फैक्ट्री की स्थापना के लिए परामर्श हेतु मैसर्स राइट्स को भुगतान Payment to M/s. RITES for consultancy for setting up of Diesel Locomotive manufacturing factory at Marhoura	14,60	..	..	..
17	डायमंड क्वाड्रिलेटरल परियोजना और पहचाने गए उच्च गति यात्री कोरिडोर के लिए व्यवहार्यता अध्ययन Feasibility Study for Diamond Quadrilateral Project and other identified corridors of High Speed Trains	21,02,20	55,00,00	25,00,00	40,00,00
18	बिमस्टेक तथा मिकोंग-गंगा और सार्क देशों के रेलवे मैसर्स एसियन इंस्टीट्यूट ऑफ ट्रांसपोर्ट कार्मिकों को प्रशिक्षण देने के लिए (ए आई टी डी) को भुगतान Payment to M/s. Asian Institute of Transport Development(AITD) for expenditure on providing training for Railway personnel of BIMSTEC and Mekong-Ganga & SAARC Countries	8,51	68,00	50,00	68,00
19	सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजनाओं के लिए परामर्श Consultancies for Public Private Participation Projects	4,50	20,00,00	5,00,00	20,00,00
20	रेल मंत्री की रेलवे - उद्योग समन्वय समिति के प्रबंध हेतु मैसर्स इवेंट वर्कशॉप को भुगतान Payment to M/s. Event Workshop for arrangement of MR Railway-Industry Co-ordination Committee	..	10,33	10,33	10,33
21	सडिका/चेन्नै में आशोधित समूह प्रोत्साहन योजना को लागू करना Implementation of modified group Incentive Scheme in ICF, Chennai	..	20,50	20,50	20,50
22	इनोवेशन प्रमोशन ग्रुप (आईपीजी) के लिए व्यय Expenditure towards Innovation Promotion Group (IPG)	..	8,00	8,00	8,00
23	सेंट्रलाइज्ड एपोर्शनमेंट सिस्टम (गुड्स) के विकास कार्य के लिए मैसर्स राइट्स को भुगतान और मध्य रेलवे द्वारा इसे लागू करना Payment to the RITES for the work of Development of Centralised Apportionment System(Goods) and its implementation through Central Railway	43,99	39,18	36,64	16,05
24	पं. बंगाल - आद्रा में कोयला आधारित थर्मल पावर प्लांट के लिए परामर्श शुल्क Consultancy for the Coal based thermal Power Plant at Adra, W.Bengal	..	2,00,00	1	1
25	आईआरसीटीसी के चैनल के उपयोग द्वारा पर्यटन और विज्ञापन से राजस्व में वृद्धि करने के लिए परामर्शदाता को भुगतान Payment to Consultant for increasing revenue from tourism and advertising using the channel of IRCTC	..	17,00	17,00	17,00
26	हल्दिया एवं गुवाहाटी में मालडिब्बा उत्पादन हेतु तथा न्यूजलपाइगुड़ी में एक्सल युनिट की स्थापना के लिए परामर्श देने हेतु राइट्स को भुगतान Payment to M/s. RITES for consultancies for setting up of manufacturing units for wagons at Haldia and Gowahati and Axle unit at New Jalpaiguri	..	1,04,90	..	10,00
27	भारतीय रेल के ऑनबोर्ड ट्रेन प्रोटेक्शन सिस्टम की प्रभावी और किफायती व्यवस्था के लिए मैसर्स राइट्स को परामर्श Consultancy to M/s. RITES for provision of proven and cost effective On-Board Train Protection System for Indian Railways	5,72	..	..	..

2.9.3

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
28	आरएलडीए - भारतीय रेल स्टेशन विकास कार्पोरेशन लिमिटेड की स्थापना करना RLDA -Setting up of Indian Railway Stations Development Corporation Limited	..	20,00,00	20,00,00	20,00,00
29	रेलवे बोर्ड में भविष्य निधि खातों के कम्प्यूटीकरण के लिए बजट प्रावधान Budget provision for computerisation of PF Accounts in Railway Board	..	3,00	3,00	3,00
30	वाणिज्यिक संहिता के संशोधन सहित वाणिज्यिक नियमावली के खंड I एवं II के अद्यतन करने संबंधी कार्य के लिए भारतीय रेल यातायात संस्थान को भुगतान Payment to Institute of Rail Transport for the work of updation of Commercial Manual Volume I & II along with revision of commercial code	..	25,00	25,00	25,00
31	भारतीय रेल में मौजूदा गुड्स शेडों और मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्कों के विकास और प्रबंधन के लिए लॉजिस्टिक कार्पोरेशन की स्थापना के परामर्श के लिए मैमर्स राइट्स को भुगतान Payment to M/s. RITES for consultancy of setting up of Logistic Corporation for development and management of existing railway good sheds and multimodal logistics parks over Indian Railway	..	48,54	..	..
32	कूच विहार (प.बंगाल) में रेल इलेक्ट्रॉनिक सिगनल कलपुर्जा कारखाना की स्थापना के लिए परामर्श हेतु मैमर्स राइट्स को भुगतान Consultancy to M/s. RITES for setting up Rail Electronics Signal Component Factory at Coochbehar (W.Bengal)	..	50,00	50,00	50,00
33	पाल्लकाड, केरल में नई रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना हेतु परामर्श के लिए मैमर्स राइट्स को भुगतान Payment to M/s. RITES for Consultancy for advisory on setting up of new Rail Coach Factory at Palakkad, Kerala	..	87,40	87,40	87,40
34	भारतीय रेलवे सतर्कता के लिए आईआरवीआईएनएस परियोजना प्रबंधन अनुप्रयोग Project management of IRVINS application for Indian Railways Vigilance.	31,02	63,00	50,00	42,00
35	रेल यातायात में वृद्धि के साथ-साथ सड़क यातायात में वृद्धि जीडीपी, आईआईपी इत्यादि के मूल्यांकन अध्ययन के लिए मैमर्स राइट्स को भुगतान Payment to M/s. RITES for appraisal study on the growth in Rail Traffic vis-a-vis growth in Road Traffic, GDP, IIP etc	..	18,51	18,51	18,51
36	रेल स्प्रिंग कारखाना ग्वालियर उ.म.रे. में संशोधित समूह प्रोत्साहन योजना को शुरू करना - मैमर्स राइट्स द्वारा अध्ययन Introduction of Modified Group Incentive Scheme in Rail Spring Karkhana, Gwalior -NCR -Study by M/s.RITES	..	9,05	..	..
37	विदिशा, मध्य प्रदेश में उच्च अश्व शक्ति डीजल रेल इंजनों के ट्रैक्शन अल्टरनेटर का निर्माण और एसी ट्रैक्शन मोटर की ओवरहॉल के लिए डेडीक्रेटेड फैक्ट्री की स्थापना के लिए सलाहकार हेतु परामर्श Consultancy for advisory on setting up of a dedicated factory for manufacture of Traction Alternator and Overhaul of AC traction motors of high horse power diesel locomotives at Vidisha, Madhya Pradesh	..	1,15,80	..	1,15,80
38	सेंटर फॉर साइंटिफिक एंड इंडस्ट्रीयल कंसल्टेंसी, इंडियन इंस्टीच्यूट ऑफ साइंस, बंगलोर को परामर्श हेतु भुगतान Payment for consultancy to Centre for Scientific and Industrial Consultancy, Indian Institute of Science, Bangalore	..	5,00	5,00	5,00
39	चर्चगेट से विरार तक एलिवेटेड रेल कॉरिडोर Elevated Rail Corridor from Churchgate to Virar	..	3,00,00	..	1,00,00

2.9.4

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
40	बेगलूर क्षेत्र में मौजूदा लाइनों पर उपनगरीय सेवाएं चलाने के लिए भारतीय रेल के मौजूदा नेटवर्क का विस्तार करने की संभावनाओं की तलाश करने के लिए अध्ययन Study to explore the possibility of enhancing the existing IR network for running suburban services on the existing lines in Bengaluru area	..	1,00	50,00	..
41	आरसीएफ, कांचरापाड़ा, पश्चिम बंगाल के संबंध में विधि संबंधी और वित्तीय सलाहकार सेवाओं के लिए परामर्श ठेके हेतु मैमर्स राइट्स को भुगतान Payments to M/s RITES for consultancy contract for providing legal and financial advisory services in connection with RCF Kanchrapara, West Bengal	..	40,00	68,22	42,00
42	टैरी में भारतीय रेलवे चेयर के लिए अनुदान Grant for Indian Railway chair at TERI	..	20,00	20,00	20,00
43	रेलवे बोर्ड के टीडीएस रिटर्न का ई-बिल E-filing of TDS returns of Railway Board	1,19	3,00	3,00	3,00
44	भारतीय रेलों पर 160/200 किमी प्र. घं. स्पार्ट को शुरू करने के लिए मैमर्स राइट्स को ठेका प्रदान करना Award of Consultancy contract to M/s RITES for induction of 160/200 Kmph SPARTS over IR	72,84	..	58,65	..
45	रेलवे बोर्ड में जनशक्ति के प्रशिक्षण के कम्प्यूटरीकरण के लिए राइट्स को वार्षिक अनुरक्षण ठेक Annual Maintenance Contract of RITES for computerisation of Training and Manpower Railway Board	1,85	2,22	8,86	8,50
46	आईआईटी खड़गपुर में रेलवे इंजीनियरिंग का एमटेक पाठ्यक्रम M Tech course in Railway Engineering at IIT Kharagpur	..	1,66,00	1,66,00	1,66,00
47	बीडब्ल्यूईएल के लिए पुनरुद्धार योजना तैयार करने हेतु परामर्श के लिए मैमर्स राइट्स को भुगतान Payment to M/s RITES for consultancy for preparing revival plan for BWEL	52,23	..	24,00	1
48	भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा प्रेडिंग मॉडल के आधार पर मान्यता देने की योजना का विकास Development of accreditation scheme based on grading model by Quality Council of India	..	1,35,00	..	..
49	भारतीय रेलवे की स्थैतिक और सचल परिसंपत्तियों की कीमत मूल्यांकन प्रक्रिया शुरू करने के लिए बाजार की एक पेशेवर मीडिया मूल्यांकन एजेंसी (ईएमईए) का चयन करने के लिए मैमर्स राइट्स को प्रबंधन शुल्क Management fee to RITES to select a Professional Media Market Evaluation Agency (PMMEA) for undertaking the value assessment exercise of IR static & mobile assets	3,74,04	5,18,00	2,25,00	5,18,00
50	मानव संसाधन लेखा परीक्षा का व्यवस्थित संगठनात्मक निष्पादन के लिए मानव संसाधन परामर्श प्रभार HR consultancy charges for Organizational performance systematic HR Audit	..	10,00	..	..
51	समूह ए सेवाओं के संदर्भ में भारतीय रेलों के लिए अध्ययन और एक तर्कसंगत जनशक्ति नीति तैयार करने के लिए परामर्श प्रभार Consultancy charges to study & preparing a rational Manpower Policy for IR in context of Group A services	15,69	..	47,48	..
52	प्रमुख रेलवे स्टेशनों की साफ-सफाई मानकों का समय-समय पर तीसरे पक्ष द्वारा सर्वेक्षण के प्रति भुगतान Payment towards periodic third party survey of cleanliness standards of major Railway Station	..	2,00,00	97,48	27,50

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
53	पीपीपी के माध्यम से भारतीय रेलवे के प्रमुख विद्युतीकृत मार्गों पर चार ट्रांसमिशन लाइन्स नेटवर्क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन Feasibility study for four Transmission Lines Networks on major electrified routes of Indian Railways through PPP mode	..	15,87,00	4,00,00	13,87,00
54	डीजल इंजनों से उत्सर्जन पर अध्ययन के लिए मेसर्स राइट्स को परामर्शी सेवा अनुबंध के और उत्सर्जन मानक की स्थापना के लिए Award of consultancy contract to M/s RITES for study on Emissions from Diesel Locomotives and setting up of Emission Standards	2,15,24	5,50,00	2,50,00	5,50,00
55	उत्तर मध्य रेलवे के इलाहाबाद मंडल पर गाड़ी संचालन की लेखा परीक्षा Audit of train operations of Allahabad Division of North Central Railways	..	1,83,60	1,55,00	1,55,00
56	भारतीय रेलवे पर मौजूदा किराया संरचना की समीक्षा के लिए अध्ययन, गाड़ियों की लागत वसूली सुनिश्चित करने के लिए हमसफर/तेजस गाड़ियां Study for review of existing fare structure on Indian Railways, Humsafar/Tejas Trains to ensure cost recovery	..	..	18,00	..
57	वित्तीय सलाहकार सेवाओं से संबंधित परामर्शी सेवा के प्रति एसबीआई कैपिटल मार्केट्स लिमिटेड को भुगतान Payment to SBI Capital Markets Ltd. towards consultancy work for financial advisory services	2,37,99	..	..	..
58	रेल विकास प्राधिकरण की स्थापना Setting up of Rail Development Authority	..	2,00,00	2,00,00	10,00,00
59	भारतीय रेलों पर एचएसडी की खरीद के लिए परामर्शी सेवा Consultancy for procurement of HSD on Indian Railways	..	70,00	70,00	70,00
60	भारतीय रेलों के भीतर ड्राइविंग पहल के लिए परियोजना प्रबंधन इकाइयों (पीएमयू) की स्थापना के लिए भारतीय गुणवत्ता परिषद को परामर्श अनुबंध Award of consultancy contract to Quality Council of India for setting up of Project Management Units (PMU) for driving initiatives within Indian Railways	..	2,18,94	2,18,94	1,59,08
61	एल्युमीनियम बॉडी रेल डिब्बों के लिए व्यवहार्यता अध्ययन. Feasibility study for aluminium body coaches.	..	..	..	2,00,00
62	तीन मालभाड़ा यार्डों न्यू कटनी जं. (पश्चिम मध्य रेलवे), आदित्यपुर (दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे) एवं बिलासपुर (दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे) को स्मार्ट यार्डों में बदलने के लिए मेसर्स राइट्स को विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए परामर्श शुल्क का भुगतान। Payment of consultancy charges to M/s. RITES for preparing Detailed Project Report (DPR) for conversion of three existing freight yards of New Katni Jn. (WCR), Adityapur (SECR) and Bilaspur (SECR) into smart yards.	..	..	..	2,95,00
63	दिल्ली क्षेत्र में रिंग रेलवे के पुनरुद्धार के लिए पूर्व-व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी कार्य Consultancy work for Pre-feasibility study for revival of Ring Railway in Delhi area.	..	..	50,00	1,46,00
64	भारतीय रेलवे के परिवर्तन पहल के लिए सामरिक सलाहकार सेवाएं Strategic Advisory Services for Transformation Initiatives of Indian Railways	..	..	11,00,00	11,00,00
65	भारतीय रेलवे के मौजूदा नेटवर्क पर सेमी हाई स्पीड ट्रेनों के लिए व्यवहार्यता अध्ययन Feasibility studies for semi high speed trains on existing network of Indian Railways	..	..	5,96,61	14,91,51

2.9.6

अनुदान की ब्यौरेवार मांगें - रेलवे, 2018-19

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS - RAILWAYS, 2018-19

क्रमसं. Sl. No.	ब्यौरा Particulars	वास्तविक अनुमान Actuals 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
66	भारतीय रेलवे द्वारा सामाजिक सेवा के लिए उठाए गए दायित्व के लिए क्षतिपूर्ति का अध्ययन Study for compensation to Indian Railway for social Service Obligation borne by them	..	..	29,50	..
67	महत्वपूर्ण ट्रेनों की शुद्धता पर सर्वेक्षण सह ऑडिट Survey cum audit on cleanliness levels of important trains	..	..	26,00	28,60
68	माल (गुड्स) के द्वारा अर्जन हेतु केन्द्रीकृत अपोत्तर (अपोर्शनमेन्ट) प्रणाली (सीएस) के विकास कार्य और पश्चिम रेलवे के माध्यम से इसके कार्यान्वयन के लिए भुगतान Payment to CRIS for the work of development of Centralized Apportionment System (CAS) for goods earnings and its implementation through Western Railway.	..	..	..	14,00
69	स्मार्ट इंडिया हैकथॉन में रेल मंत्रालय की भागीदारी पर खर्च Expenditure incurred towards participation of Ministry of Railways in the Smart India Hackathon	5,00	..	7,25	5,00
70	राष्ट्रीय रेल और परिवहन विश्वविद्यालय (एनआरटीयू), वडोदरा के प्रारंभ के लिए प्रासंगिक व्यय Expenses incidental to launch of the National Rail & Transportation University (NRTU), Vadodara.	..	..	..	3,00,00
71	राष्ट्रीय रेल और परिवहन विश्वविद्यालय (एनआरटीयू), वडोदरा की स्थापना के लिए मैसर्स राइट्स को परामर्श शुल्क का भुगतान Payment of consultancy charges to M/s. RITES for setting up of National Rail & Transportation University (NRTU), Vadodara.	..	..	7,40,00	24,00,00
72	राष्ट्रीय रेल और परिवहन विश्वविद्यालय (एनआरटीयू) को इंस्टीट्यूट ऑफ एमिनेन्स बनाने के संबंध में यूजीसी को किया जाने वाला प्रोसेसिंग फीस का भुगतान Processing fee to be paid to UGC in respect of National Rail & Transportation University (NRTU) for making it institute of eminence.	..	..	1,00,00	..
	जोड़	82,37,85	381,73,33	177,68,31	334,18,55
	TOTAL				
	प्राथमिक यूनिट Primary Units				
	(99) अन्य व्यय Other Expenses	82,37,85	381,73,33	177,68,31	334,18,55
	जोड़ Total	82,37,85	381,73,33	177,68,31	334,18,55

02.10.01

अनुदान की मांगें, 2018-19 रेलवे

DEMANDS FOR GRANTS, 2018-19 RAILWAYS

मुख्य शीर्ष 3001 - भारतीय रेल-नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन					
MAJOR HEAD 3001 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations					
विविध व्यय (सामान्य)					
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)					
(अनुबंध 'क' से 'च')					
(Annexure 'A' to 'F')					
(हजार रुपयों में) / (in thousands of rupees)					
मांग के लघु शीर्ष		वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित	बजट अनुमान
Minor Heads of Demand		Actuals	Budget	अनुमान	Budget
		2016-17	Estimates	Revised	Estimates
			2017-18	Estimates	2018-19
(क) सर्वेक्षण	स्वीकृत Voted	15,59,25	40,00,00	25,00,00	36,00,00
(a) Surveys	प्रभृत Charged	..	..	..	..
(ख) अनुसंधान, अभिकल्प एवं मानक संगठन, लखनऊ	स्वीकृत Voted	241,09,00	341,36,01	253,86,00	331,96,00
(b) Research, Design and Standards Organisation, Lucknow	प्रभृत Charged	..	..	..	..
(ग) विविध संस्थापनाओं पर व्यय	स्वीकृत Voted	425,57,56	656,16,85	510,56,00	608,95,00
(c) Expenditure on Miscellaneous Establishment	प्रभृत Charged	..	..	..	..
(घ) सांविधिक रेलवे लेखा परीक्षा की लागत की प्रतिपूर्ति	स्वीकृत Voted	224,03,17	243,54,00	244,89,00	275,90,00
(d) Reimbursement of Cost of Statutory Railway Audit	प्रभृत Charged	2,11,00	2,11,00	2,93,00	2,93,00
(ड.) चालित लाइनों, सहायता प्राप्त कंपनियों को भुगतान	स्वीकृत Voted	7,93	8,81	7,69	7,45
(e) Payments to Worked Lines, Subsidiary Companies	प्रभृत Charged	..	..	..	..
(च) विविध प्रभार	स्वीकृत Voted	82,37,85	381,73,33	177,68,31	334,18,55
(f) Miscellaneous Charges	प्रभृत Charged	..	..	..	..
जोड़	स्वीकृत Voted	988,74,76	1662,89,00	1212,07,00	1587,07,00
Total	प्रभृत Charged	2,11,00	2,11,00	2,93,00	2,93,00
उपर्युक्त अनुमानों में निम्नलिखित वसूलियां शामिल नहीं है , उन्हे बजट के बाहर रखकर व्यय में कमी के रूप में लेखे में समायोजित किया गया है।					
The above estimates do not include the recoveries mentioned below, which are taken outside the gross budget but adjusted in the accounts as reduction of expenditure.					
जमा / वसूलियां		..	..	..	..
Credit / Recoveries					
शुद्ध		990,85,76	1665,00,00	1215,00,00	1590,00,00
Net					