

19.1.1  
डीजल रेल इंजन कारखाना  
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

**2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव**  
**Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19**

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारेसको RRSK	जोड़ TOTAL
17 संगणकीकरण	Computerisation	30,00	..	..	..	..	..	30,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	4,86,82	..	76,60	..	..	7,82,47	13,45,89
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	10,05,00	..	18,44	..	..	..	10,23,44
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	2,21,57	..	6,01	..	..	..	2,27,58
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	2,00,00	..	64,00	..	..	..	2,64,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	1,00	..	2,74,00	..	..	..	2,75,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	662,26,44	..	..	..	..	..	662,26,44
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	4543,59,17	..	..	..	..	..	4543,59,17
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	60,00,00	..	..	..	..	..	60,00,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>5285,30,00</b>	<b>..</b>	<b>4,39,05</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>7,82,47</b>	<b>5297,51,52</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	600,00,00	..	..	..	..	..	600,00,00
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	4460,43,99	..	..	..	..	..	4460,43,99
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	40,00,00	..	..	..	..	..	40,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	5100,43,99	..	..	..	..	..	5100,43,99
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>184,86,01</b>	<b>..</b>	<b>4,39,05</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>7,82,47</b>	<b>197,07,53</b>

**डीजल रेल इंजन कारखाना**  
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी कानिउ	Cap. WMS	.. ..	.. ..	30,00 5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी कानिउ	Cap. WMS	.. ..	.. ..	30,00 5,00
	<b>जोड़ - संगणकीकरण /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>30,00</b>
	<b>Total - Computerisation</b>	<b>कानिउ</b>	<b>WMS</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>5,00</b>
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
2	वाराणसी - 4000 / 3000 अश्वशक्ति जनरल मोटर्स रेल इंजनों का उत्पादन और प्रौद्योगिकी हस्तांतरण (चरण-II) Varanasi - Transfer of technology & manufacture of 4000 / 3000 horsepower General Motors' locomotives (Phase-II)	पूंजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	123,95,54 12,14,66 2,47,95	11,06,46 .. ..	6,00,00 .. ..
3	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	13,44
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,00,00 13,44
ब - नये कार्य / B - New Works						
4	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,00 5,00
	<b>जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>10,05,00</b>
	<b>Total - Workshops including Production Units</b>	<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>18,44</b>
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
5	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,21,56 6,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,21,56 6,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
6	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 1
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1 1
	<b>जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2,21,57</b>
	<b>Total - Staff Quarters</b>	<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>6,01</b>

**डीजल रेल इंजन कारखाना**  
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
7	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00,00 63,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00,00 63,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
8	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,00,00 64,00
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	वाराणसी - पुराने/टूटे हुए/अक्षम सीवरेज का बदलाव व अवज्ञल शोधन संयंत्र का उन्नयन (गंगा कार्य योजना) Varanasi - Repl. of old/damaged/incapable sewerage, upgradation of sewerage treatment plant(Ganga Action Plan)	मूआनि	DRF	12,43,00	1,75,28	2,94,42
10	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	27,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	2,73,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
11	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 1,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 2,74,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	13,51,56 3,55,44
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	कानिउ पूंजी मूआनि	WMS Cap. DRF	.. .. ..	.. .. ..	5,00 1,06,01 7,01
	कुल जोड़ / Grand Total	पूंजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	.. .. ..	.. .. ..	14,57,57 3,62,45 5,00

**डीजल रेल इंजन कारखाना**  
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
12	क्रीप फीड ग्राइंडिंग मशीन Creep feed grinding machine	पूँजी Cap.	8,34,53	1,03,95	1	1	
13	सीएनसी ट्विन स्पिंडल चकरन टर्निंग (व्यास 200 मिमी, घुमाव लंबाई 175 मिमी) CNC twin spindle chucker turning (diameter 200 mm, turning length 175 mm)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	2,81,97 71,73	47,57 ..	.. ..	1 ..	
14	एंगुलर बोरिंग मशीन Angular boring machine	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	12,73,23	9,64,57 ..	.. 1	.. 1	
15	पोर्टल मिलिंग मशीन Portal milling machine	पूँजी Cap.	45,00,00	32,22,56	..	1	
16	सीएनसी उर्द्धवाकार सेंटर मशीन CNC Verticle Machining Centre	पूँजी Cap.	83,07	5,65,37	1,42,85	1	
17	होनिंग एम/सी होनिंग डया - जीएम/एलको सिलिंडर (250 मिमी) स्पिंडल स्ट्रोक (1200 मिमी) Honing Machine dia.- 250mm for GM/ALCO cylinder liners for Spindle Stroke - 1200mm	मूआनि DRF	4,98,44	3,19,93	10,00	1	
18	सीएनसी मध्य क्षैतिज मशीन पैलेट 800x1 CNC Machining Centre Horizontal Pallet 800x1	मूआनि DRF	10,35,65	7,36,95	1	1	
19	सीएनसी वटिकल ट्रेट लेथ CNC Vertical Turret Lathe	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	2,85,90 1,07,31	2,23,22 ..	.. 1	.. 1	
20	यूनिवर्सल आंतरिक ग्राइंडिंग मशीन Universal Precision Internal Grinding Machine	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	1,77,74 1,54,55	1 ..	.. ..	1 ..	
21	सीएनसी क्षैतिज बोरिंग मशीन CNC Horizontal Boring Machine	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	4,13,38 8,74,81	3,61,88 ..	.. 30,88	1 ..	
22	पहिया प्रेस - 500 टन (बला व छोला के लिए) हाइड्रोलिक प्रकार WHEEL PRESS - 500 Ton ( FOR BG & MG) HYDRAULIC TYPE	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	3,99,85	..	.. 2,04,86	.. 51,22	
23	यूनिवर्सल प्रीसेशन ग्राइंडर मशीन UNIVERSAL PRECISION INTERNAL GRINDER MACHINE	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	1,77,73 1,32,41	.. ..	.. ..	1 ..	
24	सीएनसी उर्ध्वाधर टर्निंग लेथ पहिया के लिए CNC VERTICAL TURNING LATHE for wheel	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	3,93,20	66,08 ..	.. 1	.. 1	
25	10 टॉर्च फ्लेम कटिंग मशीन 10 Torch Flame Cutting Machine	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	1,13,60 2,57,46	1,00,44 ..	.. 31,00	1 ..	
26	क्षैतिज मिलेनिंग मशीन प्रकार के पुल Bridge Type Horizontal Milling Machine	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	7,04,45	..	.. 7,29,00	.. 1	
27	चल स्तंभ रेडियल ड्रिलिंग परंपरागत प्रकार के मशीन Travelling Column Radial Drilling Machine Conventional Type	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	2,90,82 1,58,11	2,96,63 ..	.. 82,47	1 ..	
28	प्लेट सीएनसी सेंटर मशीन के साथ (टौल्ड अप) क्षैतिज टाइप प्लेट 800x800एमएम CNC MACHINING CENTRES WITH PALLET(TOOLED UP) Type Horizontal pallet 800x800mm	ररेसंको RRSK	5,78,41	..	1	1	
29	पेंट बुथ Paint Booth	पूँजी Cap.	1,69,50	10,33,00	5,69,00	1	

**डीजल रेल इंजन कारखाना**  
DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
30	मिलेनिंग मशीन प्रकार के पुल 4 हेड के साथ Bridge Type Milling Machine with 4 heads	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,04,23	..	1 ..
31	प्लेट सीएनसी सेंटर मशीन के साथ (टॉल्ड अप) क्षैतिज टाइप प्लेट 800x800एमएम CNC MACHINING CENTRES WITH PALLET(TOOLED UP) Type Horizontal pallet 800x800mm	पूँजी	Cap.	5,78,41	..	1 1
32	सीएनसी क्षैतिज मिलेनिंग मशीन CNC Horizontal Milling Machine	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,81,48	1 ..	.. 1
33	सीएनसी उदग्र घुमाव लेथ (टेबल डाय 800 मिमि) CNC Verticle Turning Lathe Table dia 800 mm for wheel	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,33,09	.. 2,52,00	.. 1
34	शीट लोडिंग प्रणाली सहित गिलोटीन शियरिंग सीएनसी डबल कॉलम हाइड्रॉलिक, साइज 16x4000 मिमी Guillotine Shearing CNC Double Column Hydraulic with sheet loading System Size: 16x4000mm	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,98,99	.. 1	.. 2,99,99
35	सीएनसी होरिजोन्टल बोरिंग मशीन CNC Horizontal Boring Machine	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,45,23	.. ..	1 ..
36	व्हील प्रेस - 500 टन (बला व मीला) हाइड्रॉलिक टाइप Wheel Press - 500 Ton ( BG & MG) Hydraulic Type	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	4,62,99	.. ..	1 2,50,56
37	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,76,76 76,14 1,70,62 1,30,50
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,76,82 76,24 7,72,45 1,30,50
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
38	सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ सर्फेस फिनिश = 0.8 माइक्रोन रा(मिनी) CNC Axle Turning Lathe surface finish = 0.8 micron Ra(min.)	ररेसंको	RRSK	12,76,01	..	1
39	हाई प्रेसिजन वर्टिकल जिग बोरिंग मशीन(डबल कॉलम टाइप) High Precision Vertical Jig Boring Machine (Double Column Type)	ररेसंको	RRSK	22,24,65	..	1
40	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 36 10,00 1,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 36 10,02 1,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूँजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,86,82 76,60 7,82,47 1,31,50

## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	407,32,56	354,46,48	53,04,95
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>407,32,56</b>	<b>354,46,48</b>	<b>53,04,95</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	7,82,71	-3,82	15,00
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-34,72,03	-31,13,74	1,50,00
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-34,72,03</b>	<b>-31,13,74</b>	<b>1,50,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-477,83,24	-603,10,18	-100,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	313,13,27	160,70,10	50,00,00
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>313,13,27</b>	<b>160,70,10</b>	<b>50,00,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>215,73,27</b>	<b>-119,11,16</b>	<b>4,69,95</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	3803,12,60	3696,00,00	3939,40,85
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>3803,12,60</b>	<b>3696,00,00</b>	<b>3939,40,85</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	185,62,61	220,00,00	225,00,00
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	4,72,97	7,00,00	7,00,00
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>4,72,97</b>	<b>7,00,00</b>	<b>7,00,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	29,64,12	40,00,00	40,00,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	50,00	50,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	102,38,17	100,00,00	100,00,00
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>132,02,29</b>	<b>140,50,00</b>	<b>140,50,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	3886,15,85	3188,68,89	3589,64,41
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	65,84,94	70,00,00	60,00,00
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>3952,00,79</b>	<b>3258,68,89</b>	<b>3649,64,41</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>173,49,68</b>	<b>804,81,11</b>	<b>662,26,44</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>389,22,95</b>	<b>685,69,95</b>	<b>666,96,39</b>

## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>E - वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	3886,15,85	3188,68,89	3589,64,41
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	65,84,94	70,00,00	60,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	508,34,11	681,00,00	600,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	<b>508,34,11</b>	<b>681,00,00</b>	<b>600,00,00</b>
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	<b>4460,34,90</b>	<b>3939,68,89</b>	<b>4249,64,41</b>
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	<b>3952,00,79</b>	<b>3258,68,89</b>	<b>3649,64,41</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>508,34,11</b>	<b>681,00,00</b>	<b>600,00,00</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	354,46,48	53,04,95	108,46,39
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	<b>354,46,48</b>	<b>53,04,95</b>	<b>108,46,39</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-3,82	15,00	7,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-31,13,74	1,50,00	1,50,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	<b>-31,13,74</b>	<b>1,50,00</b>	<b>1,50,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-603,10,18	-100,00,00	-100,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	160,70,10	50,00,00	50,00,00
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	<b>160,70,10</b>	<b>50,00,00</b>	<b>50,00,00</b>
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	<b>-119,11,16</b>	<b>4,69,95</b>	<b>66,96,39</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>389,22,95</b>	<b>685,69,95</b>	<b>666,96,39</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	<b>-334,84,43</b>	<b>123,81,11</b>	<b>62,26,44</b>
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	<b>173,49,68</b>	<b>804,81,11</b>	<b>662,26,44</b>
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-3	..	2
<b>A - वर्ष की शुरूआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..

## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियाँ</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	..	..	..
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	..	..	..
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	..	..	..
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	..	..	..
<b>ii बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	..	..	..
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	..	..	..
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया बिक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	..	..	..
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	..	..	..
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	..	..	..
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	..	..	..
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	..	..	..
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	173,49,68	804,81,11	662,26,44
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	508,34,11	681,00,00	600,00,00
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	-334,84,43	123,81,11	62,26,44
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	-3	..	2



## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचित शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	102,96,71	58,54,00	64,01,81
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>102,96,71</b>	<b>58,54,00</b>	<b>64,01,81</b>
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	-130,76,78	-127,83,82	-105,47,08
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>-27,80,07</b>	<b>-69,29,82</b>	<b>-41,45,27</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	379,39,77	450,00,00	600,00,00
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	3886,15,85	3188,68,89	3589,64,41
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	28,45,04	28,89,27	29,00,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	28,57,62	25,00,00	26,00,00
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>3943,18,51</b>	<b>3242,58,16</b>	<b>3644,64,41</b>
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभावि 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	58,19,94	59,90,31	79,03,16
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	-80,53,70	-56,00,00	-56,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	18,59,05	21,00,00	21,00,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	161,71,36	173,83,99	486,91,60
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)</b>	<b>99,76,71</b>	<b>138,83,99</b>	<b>451,91,60</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)</b>	<b>4480,54,93</b>	<b>3891,32,46</b>	<b>4775,59,17</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
<b>ii भंडार उचित को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	190,35,58	227,00,00	232,00,00
<b>ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>190,35,58</b>	<b>227,00,00</b>	<b>232,00,00</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii. c)</b>	<b>iii Total ( i + ii. c)</b>	<b>190,35,58</b>	<b>227,00,00</b>	<b>232,00,00</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>4290,19,35</b>	<b>3664,32,46</b>	<b>4543,59,17</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>4262,39,28</b>	<b>3595,02,64</b>	<b>4502,13,90</b>
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>4262,39,28</b>	<b>3595,02,64</b>	<b>4502,13,90</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
<b>ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	185,62,61	220,00,00	225,00,00

## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	4,72,97	7,00,00	7,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	4,72,97	7,00,00	7,00,00
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	190,35,58	227,00,00	232,00,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	..	..	..
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	3939,00,00	3092,50,00	3946,66,06
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	90,49,64	90,00,00	90,00,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	123,91,07	159,70,91	175,88,90
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	178,28,39	294,27,00	247,89,03
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	4331,69,10	3636,47,91	4460,43,99
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	4522,04,68	3863,47,91	4692,43,99
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	190,35,58	227,00,00	232,00,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	4331,69,10	3636,47,91	4460,43,99
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	58,54,00	64,01,81	150,21,53
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	58,54,00	64,01,81	150,21,53
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	-127,83,82	-105,47,08	-108,51,62
कुल I+J	Total I+J	-69,29,82	-41,45,27	41,69,91
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	4262,39,28	3595,02,64	4502,13,90
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	4262,39,28	3595,02,64	4502,13,90
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-41,49,75	27,84,55	83,15,18
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	4290,19,35	3664,32,46	4543,59,17

## डीजल रेल इंजन कारखाना

## DIESEL LOCOMOTIVE WORKS

2018-19 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	63,06,36	99,70,79	129,70,79
वर्ष के दौरान नाम खाते	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	65,84,94	70,00,00	60,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	2,47,10	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>68,32,04</b>	<b>70,00,00</b>	<b>60,00,00</b>
जोड़	<b>Total</b>	<b>131,38,40</b>	<b>169,70,79</b>	<b>189,70,79</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	31,67,61	40,00,00	40,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	99,70,79	129,70,79	149,70,79
जोड़	<b>Total</b>	<b>131,38,40</b>	<b>169,70,79</b>	<b>189,70,79</b>
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>36,64,43</b>	<b>30,00,00</b>	<b>20,00,00</b>
बजट के लिए अपेक्षित रकम	<b>Budget allotment required</b>	<b>68,32,04</b>	<b>70,00,00</b>	<b>60,00,00</b>