

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सति SF	रारेसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	99,20,00	..	..	..	..	..	99,20,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	222,90,01	..	..	..	..	..	222,90,01
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	30,00	..	..	..	..	..	30,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	127,65,00	..	30,00	3,51,00	..	70,75	132,16,75
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,51,00	..	2,00,00	30,00	..	..	3,81,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	17,43,51	..	..	..	..	87,81	18,31,32
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	129,84,00	155,21,00	..	..	..	..	285,05,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	27,50,00	27,50,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	14,00,00	524,81,82	538,81,82
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	540,00,00	540,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	21,70,00	..	..	..	..	18,53,96	40,23,96
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	56,43,29	56,43,29
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1,00,00	..	2,00,00	3,10,00	..	50,00	6,60,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	12,27,35	..	1,87,31	1,81,28	..	7,88,79	23,84,73
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	68,51,31	..	60,75	38,81	..	..	69,50,87
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	6,46,05	..	17,57,03	..	..	..	24,03,08
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	4,00,00	..	6,53,00	12,11,00	..	..	22,64,00
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	1,52,94	8,21,97	..	77,26,22	87,01,13
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	56,21,27	..	19,00	3,69,01	..	..	60,09,28
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	6,50,00	..	..	..	..	..	6,50,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1474,58,30	..	..	..	..	..	1474,58,30
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	553,60,37	..	..	..	..	..	553,60,37
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,25,00	..	..	..	..	..	1,25,00
कुल योग	Total Gross	2804,93,17	155,21,00	32,60,03	33,13,07	14,00,00	1254,52,64	4294,39,91
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	26,50,00	..	..	..	26,50,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	87,10,00	87,10,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1495,65,12	..	..	..	..	..	1495,65,12
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	565,29,78	..	..	..	..	..	565,29,78
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,25,00	..	..	..	..	..	1,25,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2062,19,90	..	26,50,00	..	..	87,10,00	2175,79,90
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	742,73,27	155,21,00	6,10,03	33,13,07	14,00,00	1167,42,64	2118,60,01

13.2.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	दौसा-गंगापुर सिटी (92.67 किमी) Dausa-Gangapur City (92.67 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	395,08,00 15,00,00	321,87,79 17,09,21	50,95,22 ..	90,00,00 ..
2	बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी) Bangurgram-Ras (27.8 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	101,67,00 3,00,00 40,00,00	115,20,64 7,14 48,05,53	1,60,00	10,00
3	रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1168,62,00 40,00,00 1056,84,51	100,36,11 10,95,76 65,60,05	5,76,86	6,00,00
4	थियात हमीरा - सानू (58.5 किमी) Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(P) EBR(IF)	88,46,50 20,00,00 18,46,50 100,00,00 10,00,00	2,93,92 1,06,12 65,47,70	49,00 41,36,00	.. .. .. 100,00,00 116,00,00
5#	अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) (145 किमी) Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	821,90,00 5,00 5,00	.. .. ..	10,00	1,00,00
6#	पुष्कर - मेड़ता (59 किमी) Pushkar - Merta (59 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	322,95,00 5,00	.. ..	20 ..	1,00,00 ..
7	अजमेर (नसीराबाद) - सवाई माधोपुर (चौथ का बरवारा), बरास्ता टोंक (165 किमी) Ajmer (Nasirabad) - Sawai Madhopur (Chauth ka Barwara) via Tonk (165 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(P)	436,85,50 3,00,00 436,85,50 3,00,00	-71,76	5,00	10,00
8#	तरंगा हिल-अबू रोड, बरास्ता अंबाजी (89.38 किमी) Taranga Hill-Abu Road via Ambaji (89.38 km)	पूँजी	Cap.	1695,72,00	..	10,00	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. EBR(IF) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	99,20,00 116,00,00 100,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	99,20,00 116,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
9	अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनों सहित Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)	पूँजी पूँजी मूआनि सं.निधि	Cap. C.Fund DRF S.Fund	483,21,69 345,87,21 11,07,10 15,00,00	557,16,31 22,14,48	15,29,05	52,50,00
10	श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी) Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	279,58,00 1,00	295,79,63 -1,06,40	.. 4,25	1 ..

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

13.2.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
11	जयपुर-रिंगस-चुरु व सीकर-लोहारू (320.04 किमी) Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	553,54,66 100,00,00 100,00,00	380,26,37 116,12,67 ..	137,24,00	155,00,00
12	सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी) Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	557,99,00 174,07,00	694,10,56 42,02,74	11,00,00 ..	12,00,00 ..
13	सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी) Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	862,22,00 10,00,00	802,98,25 16,68,25	17,25,00 ..	3,20,00 ..
14#	मारवाड़-मावली (152 किमी) Marwar-Mavli (152 km)	पूँजी	Cap.	1597,12,00	..	1,00	20,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	222,90,01
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूँजी	Cap.	..	..	..	222,90,01
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
15	अलवर-हरसौली (34.86 किमी) Alwar-Harsauli (34.86 km)	पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. C.Fund EBR(IF) EBR	73,81,30 5,68,12 10,00,00 2,10,00	66,25,18 5,68,83 .. 4,04,13	20,00 .. .. ..	.. .. 10,00 ..
16	हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी) Harsauli-Rewari (39.35 km)	पूँजी पूँनि ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR EBR(IF)	127,69,18 2,05,48 4,00,00 1,97,00	121,56,79 2,28,45 13,56,05 ..	.. .. .. ..	.. .. .. 10,00
17	आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी) Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1264,10,00 50,00,00	103,13,00 ..	.. 15,42,00	.. 10,00,00
18	स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी) Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	94,55,00 20,00,00 4,00,00	44,57,25 .. 23,22,00	8,52,00 .. ..	.. .. 10,00,00
19	सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी) Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	104,13,00 50,00,00	75,00,00 ..	.. 2,78,00	.. 25,00,00
20	केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी) Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	74,57,36 25,00,00 20,00,00	73,31,11 37,19,41 3,88,98	18,65 .. 2,00,00	20,00 .. 10,00
21	रानी-केशवगंज (59.5 किमी) Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	200,17,00 75,00,00 5,00,00	65,98,92 100,66,92 ..	.. 12,54,00 ..	.. 10,00,00 ..
22	अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी) Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	148,39,00 40,00,00 30,00,00	21,65,01 .. 37,44,30	.. .. 110,53,00	.. .. 50,00,00
23	गुड़िया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोडा-पालनपुर (5.4 किमी) Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	6,14,26 16,56,44	33,71,29 145,29,49	.. 35,00,00	.. 75,00,00
24	रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी) Rewari-Manheru (69.02 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	248,61,00 125,00,00	43,09,45 318,93,00	.. 32,00,00	.. 15,00,00
25	बंगुरग्राम-गुड़िया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी) Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	246,07,55 40,00,00	7,91,35 4,66,03	.. 95,00,00	.. 50,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

13.2.3
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
26	रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी) Rani-Marwar Jn - Patch doubling (54.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	235,53,00 100,00,00	2,02,22 121,26,67	5,79,43 130,00,00
27	अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	231,03,00 50,00,00	10,67 1,00,65	.. 140,73,00
28	फुलेरा - डिगाना (108.75 किमी) Phulera - Digana (108.75 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 600,00,00	.. 5,05	.. 140,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	20,00 695,30,00
29#	ब - नये कार्य / B - New Works डेगाना - राई का बाग (145 किमी) Degana-Rai ka Bagh (145 km)	पूँजी	Cap.	762,00,00	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	30,00 695,30,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
30	मेड़ता रोड - बीकानेर - मानक-II-आर अंतर्पाशन (11 स्टेशन) Merta Road - Bikaner - Standard-II-R interlocking (11 stations)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	15,54,05 39,59,00	11,45,62 1,38,47	2,90,00 ..
31	लालगढ़-सूरतगढ़ - मानक-III अंतर्पाशन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिगनल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि Lalgarh-Suratgarh - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	47,84,00 22,98,96	24,80,75 ..	.. 16,37,36
32	सूरतगढ़-भटिंडा - मानक-III अंतर्पाशन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिगनल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि (141 किमी) Suratgarh-Bhatinda - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc (141 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	49,90,00 2,55,79	47,04,78 ..	.. 46,45
33	जयपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jaipur - Yard remodeling	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	23,65,14 32,12,39	2,32,76 9,27,78	5,20,99 ..
34	जोधपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jodhpur - Yard remodeling	पूँजी	Cap.	18,06,90	15,11,40	40,00
35	भिवानी - भिवानी का परिहार करते हुए रोहतक से हिसार तक यातायात के आवागमन हेतु बाईपास लाईन Bhiwani - Bypass line for movement of traffic from Rohtak to Hissar avoiding Bhiwani	पूँजी	Cap.	10,86,58	1,77,15	21,45
36	रेवाड़ी-सादुलपुर - बाईपास लाईन Rewari-Sadulpur - Bypass line	पूँजी	Cap.	64,57,00	2,00,67	14,00,00
37	राई का बाग-फलोदी - मानक-II-आर अंतर्पाशन Rai ka Bagh-Phalodi - Standard-II-R interlocking	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,45,00 19,45,00	19,07,90 14,81,09	6,00,00 ..
38	जयपुर - अजमेर - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल (8 अदद) Jaipur - Ajmer - Intermediate block signal (8 Nos)	पूँजी	Cap.	13,92,38	..	50,00
39	खाटीपुरा - जयपुर के उपग्रह स्टेशन के रूप में नई टर्मिनल सुविधा का विकास Khatipura - Development of new terminal facility as satellite station to Jaipur	पूँजी	Cap.	86,63,88	..	1,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

13.2.4
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
				2017-18	2017-18	2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
40	बनवाली - श्रीगंगानगर के गुडस शेड की शिफ्टिंग Banwali - Shifting of goods shed of Sri Ganganagar	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,15,00 4,15,00	.. ..	.. 50,00 45,00
41	राखी व लेडरमेर - स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप लाइनें Rakhi & Ledarmer - Addl loop lines at stations	पूँजी	Cap.	8,00,00	..	10 50,00
42	जेनाल-भिलडी - नया ब्लॉक स्टेशन Jenal-Bhildi - New block station	पूँजी	Cap.	15,61,96	..	1,00 10,00,00
43	बैस गोदाम/सांगानेर - स्थिरण लाइनों का प्रावधान Bais Godam/Sanganer - Provision of stabling lines	पूँजी	Cap.	9,50,62	..	1,00 1,00
44	गेटोर-जगतपुरा - ऊंचे तल वाले प्लेटफार्म सहित अप लूप लाइन Getor-Jagatpura - Up loop line with high level platform	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	3,00,00 3,00,00	.. ..	1,00 2,00,00 ..
45	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,50,00 29,00 3,00,00 2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	127,12,00 29,00 3,00,00 68,25
46	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर पश्चिम रेलवे - दोहरी एकल लाइनों, डबल स्टैक कंटेनर रैकों, ब्लॉक स्टेशनों के परिवर्तन और एक स्टेशन पर अतिरिक्त लूप संबंधी नए कार्य	पूँजी	Cap.	208,00,00	..	.. 3,00
	North Western Railway - New works for twin single line, double stack container rakes, conversion to block station and addl loop at one station	विनि (3)	DF(3)	17,00,00	..	1,00
47	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	..	.. 100,00,00
48	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,00 50,00 2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	53,00 1,00 51,00 2,50 100,00,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	.. 127,65,00
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	30,00 3,51,00 70,75 100,00,00

13.2.5
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
49	उत्तर पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी Cap.	11,77,00	2,12,40	1,00,00	1,50,00
50	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि Cap. DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि Cap. DRF	..	..	..	1,51,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
51	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) DRF DF(1)	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) DRF DF(1)	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूंजी मूआनि विनि (1) Cap. DRF DF(1)	..	..	..	1,51,00 2,00,00 30,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
52	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जेज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूनि Cap. C.Fund	129,84,00	119,44,57	119,12,00	129,84,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूनि Cap. C.Fund	..	..	..	129,84,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी पूनि Cap. C.Fund	..	..	..	129,84,00 155,21,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
53	उत्तर पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (210 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossings (210 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	24,17,50	21,84,42	..	..
54	उत्तर पश्चिम रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (66 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossing gates (66 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	51,00	1,67,89	..	..
55	अजमेर - उदयपुर सिटी - समपार फाटकों का अंतर्पाशन Ajmer - Udaipur City - Interlocking on manned level crossing gates	ररेसंको RRSK	2,83,96	..	10,00	90,00
56	बीकानेर - चौकीदार वाले समपार फाटकों का उन्नयन व अंतर्पाशन (9 अदद) Bikaner - Upgradation & interlocking of manned level crossing gates (9 Nos)	ररेसंको RRSK	3,30,35	..	65,78	50,00
57	जोधपुर मंडल- चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (19 अदद) Jodhpur Division - Interlocking of manned level crossings gates (19 Nos)	ररेसंको RRSK	9,42,43	..	1	30,00
58	अजमेर मंडल - समपार की सतह का रबराइज्ड सतह लगाकर सुधार (30 समपार) Ajmer Division - Improvement to level crossing surface by rubberised road surface (30 level crossings)	ररेसंको RRSK	4,05,88	..	68,00	20,00

13.2.6
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
59	बीकानेर मंडल - सड़क सतह का रबराइज्ड सतह लगाकर सुधार (100 समपार) Bikaner Division - Improvement of road surface by rubberised road surface (100 level crossings)	ररेसंको RRSK	11,06,00	..	50,00	80,00
60	जोधपुर मंडल - सड़क सतह का रबराइज्ड सतह लगाकर सुधार (90 चौकीदार वाले समपार) Jodhpur Division - Improvement to road surface by rubberised road surface (90 manned level crossings)	ररेसंको RRSK	9,12,00	..	20,00	75,00
61	जयपुर मंडल - सड़क सतह का रबराइज्ड सतह लगाकर सुधार (50 चौकीदार वाले समपार) Jaipur Division - Improvement to road surface by rubberised road surface (50 manned level crossings)	ररेसंको RRSK	4,81,00	..	10,00	40,00
62	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	4,15,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	25,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
63	फुलेरा-मुनाबाओ - समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (58 अदद) Phulera-Munabao - Manning of level crossings (58 nos)	ररेसंको RRSK	24,66,83	..	..	50,00
64	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	27,50,00
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
65	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.228 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.228	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	16,45,89 42,85 16,88,74	16,45,89 ..	.. 1,23,00	.. 1
66	जयपुर-रिंगस - समपार सं.89 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	24,76,05 8,64,92 26,78,87	24,76,05 ..	.. 1,12,56	.. 1,00
67	नीम का थाना-बगेगा - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Nim ka Thana-Bagega - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,26,58 7,51,11 14,77,69	15,69,20 ..	.. 11,36,07	2,00,00 5,00
68	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का निचला सड़क पुल Chittorgarh-Udaipur - 2-lane road under bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 15,72,16 19,03,35	..	.. 10	.. 1,00,00
69	बांदीकुई-जयपुर - समपार सं.200 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	11,79,81 26,08,26	..	8,80,00	5,00,00
70	रेवाड़ी-बांदीकुई - समपार सं.116 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Rewari-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	11,59,56 60,63 12,20,19	11,59,56 ..	.. 60,00	.. 1

13.2.7
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
71	मदार-दौराई (बाईपास) और मदार-अजमेर - समपार सं.43 व 43/1 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Madar-Daurai (Bypass) and Madar-Ajmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.43 & 43/1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,11,23 3,13,73 18,24,96	16,35,95 .. 5,00,00	.. .. 1,00,00
72	रिंगस-किशन मानपुरा - समपार सं.108 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Ringus-Kishan Manpura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	16,25,00 10,00 16,10,00	21,76,47 .. 4,00,00	.. .. 1,00
73	फुलेरा-मदार - समपार सं.32 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल व 2 लेन का निचले सड़क पुल Phulera-Madar - 2-lane road over bridge & 2 lane road under bridge in lieu of level crossing No.32	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,40,86 35,07,44	.. 1,00,00	15,00,00
74	जोधपुर छावनी-राई का बाग - समपार सं.165 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jodhpur Cantt-Rai ka Bagh - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.165	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,45,03 17,95,03	.. 1,01,00	1
75	सूरतगढ़ - समपार सं.सी-95 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Suratgarh - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-95	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,40,24 10,00 15,50,24	16,57,02 .. 1,80,00	.. .. 50,00
76	श्रीगंगानगर-सूरतगढ़-हनुमानगढ़ - समपार सं.सी-121 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.सी-119 के बदले भूमिगत पारपथ Sri Ganganagar-Suratgarh-Hanumanagarh - 4-lane road over bridge in lieu of LC No. 121 and subway at level crossing No.at LC No. 119	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,00,05 18,50,05	.. 6,50,00	50,00
77	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा - समपार सं.सी-149 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus-Phulera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-149	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,03,43 6,21,87 15,08,16	6,83,43 .. 20,00	.. .. 1
78	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं. 18,30,39,42 व 53 के बदले 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद) Rewari-Ringus-Phulera-Madar - 2-lane road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 18,30,39,42 & 53	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,00 65,19,58 77,79,76	12,08,82 .. 1	.. .. 1
79	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं 72,85,102,249 व 5 के बदले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद) Rewari-Ringus-Phulera-Madar - Road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 72,85,102,249 & 5	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,00 64,19,58 77,79,76	7,66,00 .. 10,35,14	.. .. 1
80	लूणी-मुनाबाओ व समदाड़ी-भिल्डी - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (79 अदद) Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges in lieu of level crossings (79 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,10,00 109,30,33	7,27,08 ..	.. 27,30,30 20,00,00
81	दौसा-गंगपुर सिटी - समपार सं.4, 26 व 27 पर लाइट सिंगल लेन वाला ओवरपास Dausa-Gangapur City - Light single lane overpass at level crossing No.4, 26 & 27	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,42,35 12,44,63	1,92,34 ..	.. 2,50,00 3,00,00
82	दौसा-गंगपुर सिटी - समपार सं.बी/29 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/29	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 21,55,92	.. ..	.. 4,00 3,00,00

13.2.8
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
83	मदार-पालनपुर - समपार सं.132 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	..	2,00,00
	Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132	ररेसंको RRSK	11,23,92	..	1	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,55,95			
84	दासा-गंगापुर सिटी - समपार सं.बी/24 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		-39	..	..
	Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/24	ररेसंको RRSK	21,61,76	..	1	5,00,00
85	मदार-पालनपुर - समपार सं. 1,2,70,74,75,105 व 153 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (7 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	25,24,00	..	..
	Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossings (7 Nos) LC No. 1,2,70,74,75,105 & 153	ररेसंको RRSK	89,67,42	..	1	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	108,91,66			
86	मदार-पालनपुर - समपार सं.104, 53 व 88 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	36,17,13	..	50,00	10,00,00
	Madar-Palanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.104, 53 & 88	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	122,32,26			
87	मदार-पालनपुर - समपार सं.सी-81 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	17,66,02	..	1	5,00
	Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-81	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,99,52			
88	भिवानी-हिसार - समपार सं.सी-54ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Bhiwani-Hissar - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-54A	ररेसंको RRSK	26,60,72	..	1	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	28,68,27			
89	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-80 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-80	ररेसंको RRSK	17,11,13	..	1	2,25,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,47,50			
90	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-123 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-123	ररेसंको RRSK	18,37,59	..	1	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,21,61			
91	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-100 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,38,10	7,37,10	..	2,00,00
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-100	ररेसंको RRSK	10,10,12	..	1	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,32,97			
92	जोधपुर - बाड़मेर - समपार सं.सी -293 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	1,95	..	..
	Jodhpur - Barmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-293	ररेसंको RRSK	14,32,13	..	1	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,79,38			
93	सूरतगढ़ - भटिंडा - समपार सं.32/बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल फाटक	सं.निधि S.Fund	10,58,67	9,95,65	..	2,00,00
	Suratgarh - Bhatinda - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 32/B	ररेसंको RRSK	2,13,09	..	30,00	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	48,80,08			
94	जयपुर-रिंगस-सीकर-चुरू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (71 अदद)	सं.निधि S.Fund	18,07,62	15,14,17	..	..
	Jaipur-Ringas-Sikar-Churu - Limited use subways in lieu of level crossings (71 Nos)	ररेसंको RRSK	62,42,66	..	41,00,00	30,00,00

13.2.9
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
					2017-18	2018-19	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
95	मारवाड़-रानी व केशवगंज-स्वरूपगंज - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (18 अदद) Marwar-Rani & Keshavganj-Swarupganj - Road under bridge in lieu of level crossing (18 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,92,70 5,73,86	29,12,71 ..	.. 3,16,33	.. 4,00,00
96	उदयपुर-हिम्मतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (50 अदद) Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossings (50 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,42,73 52,33,77	17,15,01 ..	.. 18,00,00	.. 15,00,00
97	रानी-केशवगंज व स्वरूपगंज-पालनपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (43 अदद) Rani-Keshavganj & Swarupganj-Palanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (43 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	31,47,43 67,44,10	25,81,12 ..	.. 7,60,00	.. 20,00,00
98	मेड़ता रोड-बीकानेर - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (66 अदद) Merta Road-Bikaner - Road under bridges in lieu of level crossings (66 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	29,49,40 40,61,18	30,81,41 ..	.. 8,50,00	.. 20,00,00
99	राई का बाग-जैसलमेर व जोधपुर-मारवाड़ - समपार फाटकों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (78 अदद) Rai ka Bagh-Jaisalmer & Jodhpur-Marwar - Limited height subways at level crossings (78 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,73,02 120,16,22	3,30,57 ..	.. 8,71,00	.. 20,00,00
100	उदयपुर-हिम्मतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (52 अदद) Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossing (52 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	45,27,18 2,02,77	50,66,60 ..	.. 4,00,00	2,00,00 5,00
101	लूणी-मुनाबाओ व समदाड़ी-भिल्डी - निचले सड़क पुल (71 अदद) Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges (71 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,67,00 51,50,78	1,00 ..	.. 2,10,00	.. 11,00,00
102	बीकानेर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (86 अदद) Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (86 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	41,32,93 56,51,12	54,95,92 ..	.. 23,75,00	.. 15,00,00
103	सीकर-लोहारू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद) Sikar-Loharu - Limited use subways in lieu of level crossings (51 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	47,67,64 20,08,24	47,45,11 ..	.. 8,07,00	.. 2,00,00
104	डेगाना-रतनगढ़ व मेड़ता रोड-जोधपुर - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (115 अदद) Degana-Ratangarh & Merta Road-Jodhpur - Road under bridges in lieu of level crossings (115 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,70,00 121,06,18	2,66,83 ..	.. 10,73,16	.. 25,00,00
105	जोधपुर मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (36 अदद) Jodhpur Division - Road under bridges in lieu of level crossings (36 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 39,31,77	.. ..	.. 1	.. 4,00,00
106	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (34 अदद) Chittaurgarh-Udaipur - Road under bridges at different level crossing (34 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,20,00 36,08,28	10,17,64 ..	.. 10,00,00	.. 5,00,00
107	अजमेर-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (29 अदद) Ajmer-Chittaurgarh - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossing (29 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,94,74 8,46,59	10,80,47 ..	.. 4,50,00	.. 1,00,00
108	रेवाड़ी-फुलेरा-मदार - समपार फाटकों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (91 अदद) Rewari-Phuleera-Madar - Limited use subways in lieu of level crossings (91 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	39,50,55 106,90,85	60,06,59 ..	.. 41,07,95	.. 2,00,00

13.2.10
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
109	जोधपुर मंडल - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (33 अदद) Jodhpur Division - Limited height subways at level crossings (33 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,94,96 38,71,94	16,31,05 ..	.. 12,35,96	.. 5,00,00
110	मदार-मारवाड़ जं. - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (38 अदद) Madar-Marwar Jn - Road under bridge in lieu of level crossing (38 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	54,59,53 15,50,87	61,36,23 ..	.. 10,50,00	.. 10,00,00
111	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-82 के बदले निचला सड़क पुल Jaipur-Sawai Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-82	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,86,15 10,00	3,58,82 ..	.. 1,45,00	.. 1
112	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-83 के बदले निचला सड़क पुल Jaipur-Swari Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-83	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,74,40 18,33	5,35,65 ..	.. 2,50,00	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,39,35 6,79,13			
113	बीकानेर मंडल - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (66 अदद) Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (66 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	66,22,72 10,00	70,43,56 ..	.. 1,73,26	.. 13,00,00
114	फुलेरा-मेड़ता रोड - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (74 अदद) Phulera-Merta Road - Road under bridges in lieu of level crossings (74 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,08,00 79,39,08	1,11,61 ..	.. 1,53,88	.. 22,00,00
115	दौसा-गंगापुर सिटी - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Dausa - Gangapur City - Limited height subways at level crossings (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,25 11,93,75	97,43 ..	.. 6,00,00	.. 3,00,00
116	लूणी-समदाड़ी व राई का बाग-जैसलमेर - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Luni-Samdari & Rai ka Bagh-Jaisalmer - Limited height subways at level crossings (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 5,18,92	18,34 ..	.. 53,19	.. 3,43,19
117	जयपुर-सीकर-चुरु - समपारों पर निचले सड़क पुल (61 अदद) Jaipru-Sikar-Churu - Road under bridge at level crossings (61 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	25,71,84 52,21,63	30,73,71 ..	.. 3,50,00	.. 22,00,00
118	हिरनोडा-जयपुर-बस्सी, जयपुर-सवाई माधोपुर व फुलेरा यार्ड - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (59 अदद) Hirnodra-Jaipur-Bassi, Jaipur-Sawai Madhopur & Phulera Yard - Elimination of level crossings by limited use subways (59 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,79,00 89,42	.. ..	.. 50,00	.. 1,00
119	अजमेर मंडल - समपारों पर निचले सड़क पुल (65 अदद) Ajmer Division - Road under bridges at level crossings (65 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 85,72,83	.. ..	.. 5,00,00	.. 14,00,00
120	बीकानेर मंडल - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद) Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (51 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,18,39 82,77,06	2,18,39 ..	.. 19,41,00	.. 13,00,00
121	सीकर-लोहारू - समपारों पर निचले सड़क पुल (42 अदद) Sikar-Loharu - Road under bridge at level crossings (42 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	32,92,11 28,30,77	31,93,65 ..	.. 18,00,00	.. 14,00,00
122	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों पर निचले सड़क पुल (27 अदद) Rewari-Jaipur - Road under bridge at level crossings (27 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	75,05 29,64,71	1,09,86 ..	.. 1	.. 1,00

13.2.11
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
123	राई का बाग पैलेस - जैसलमेर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (3 अदद) 8,18,23 और समदाड़ी-भिलडी (3 अदद) 48,56,109	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Rai ka Bagh Palace-Jaisalmer - Road over bridge in lieu of level crossings (3 Nos) 8,18,23 & Samdari-Bhildi - level crossings (3 Nos) 48,56,109	ररेसंको RRSK	98,95,50	..	1	20,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	120,95,73			
124	लालगढ़ यार्ड - समपार सं 136 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Lalgarh Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136	ररेसंको RRSK	39,79,05	..	1	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	42,30,05			
125	अजमेर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल 44,108,18,72,43 व 74 (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	5,22,00	..	..
	Ajmer Division - Road over bridges with subways in lieu of level crossings 44,108,18,72,43 & 74 (6 Nos)	ररेसंको RRSK	109,14,00	..	25,00	3,05,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	127,15,00			
126	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल 142,156,175,206 (4 अदद) (2-लेन) और (1 अदद) 211(4-लेन)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Rewari-Jaipur - Road over bridge in lieu of level crossings 142,156,175,206(4 Nos) (2-lane) & (1 No) 211 (4-lane)	ररेसंको RRSK	103,49,42	..	25,85,39	20,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	103,54,42			
127	जोधपुर मंडल- समपार सं. 17, 40, 219, 151ए, 153, 228 व 56 (7 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	87,15	87,15	..	..
	Jodhpur division- subways in lieu of level crossing No. 17, 40, 219, 151A, 153, 228 & 56 (7 Nos)	ररेसंको RRSK	8,04,61	..	1,94,60	3,22,12
128	लालगढ़- फलौदी- समपार के स्थान पर सबवे - 24 अदद	सं.निधि S.Fund	4,00,00	..	..	..
	Lalgarh-Phalodi - Subways in lieu of level crossing- 24 Nos	ररेसंको RRSK	39,98,31	..	9,00,00	10,00,00
129	मदार-पालनपुर - समपार सं.45/1 व 46/1 के स्थान पर अतिरिक्त सबवे	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Madar-Palanpur - Addl subways in lieu of level crossing No.45/1 & 46/1	ररेसंको RRSK	3,45,82	..	1,00	1,50,00
130	रेवाड़ी - फुलेरा कोर्ड - समपार सं. 142 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	2,00,00
	Rewari-Phulera Chord- Road over bridge in lieu of level crossing No. 142	ररेसंको RRSK	9,02,06	..	1	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	27,09,20			
131	हिसार-सादुलपुर - समपार सं. 6, 10ए, 61ए, 62ए व 65 के स्थान पर सबवे (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	..	..	..
	Hisar-Sadulpur- Subways in lieu of level crossings No.6, 10A, 61A, 62A & 65 (5 Nos.)	ररेसंको RRSK	11,14,22	..	1,20,00	5,00,00
132	रेवाड़ी - हिसार - समपार सं. सी-76 के बदले ऊपरी पुल का प्रावधान	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Rewari-Hisar- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-76	ररेसंको RRSK	24,95,00	..	1	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,76,00			
133	रेवाड़ी-जयपुर - समपार सं. 69 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Rewari-Jaipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 69	ररेसंको RRSK	18,01,13	..	10,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,06,13			
134	फुलेरा-सांवर लेक - समपार सं.1 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Phulera-Sambhar Lake- Road over bridge in lieu of level crossing No.1	ररेसंको RRSK	31,28,89	..	1	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	31,29,89			
135	हिसार-सादुलपुर - समपार सं.सी-4ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Hisar-Sadulpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-4A	ररेसंको RRSK	24,85,50	..	1	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,66,00			

13.2.12
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
136	हिसार-बठिंडा - समपार सं.सी-112-ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल Hisar-Bathinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-112-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 24,60,51 25,41,00	..	..	..
137	पाली-खोड़ी - आरपीसी खंड में समपार सं.11 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Pali-Khori- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11 in RPC section	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 9,02,06 27,09,20	..	1	2,00,00 5,00
138	सीकर-लोहारू - समपार सं.265 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Sikar-Loharu- Road over bridge in lieu of level crossing No. 265	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,05,13 18,06,13	..	1	.. 1,00
139	हिसार-जाखल - समपार सं.सी-89 व 60 के स्थान पर उपरी सड़क पुल (01 अदद) Hisar-Jakhal- Road over bridge in lieu of level crossing No.C-89 & LC No. 60 (1 No.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 37,01,68 40,53,00	..	1	.. 50,00
140	जयपुर-सवाईमाधोपुर - सीतापुरा में सबसे सहित समपार सं.70 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Jaipur-Sawaimadhopur- Road over bridge in lieu of level crossing No.70 with subway at Sitapura	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 27,52,37 117,65,18	..	21,27,43	.. 11,00,00
141	बठिंडा-सूरतगढ़ व बठिंडा बाईपास लाइन - समपार सं. 74-I व 83-III व सी-1 व सी-2 के स्थान पर सबसे (4 अदद) Bathinda-Suratgarh & Bathinda Bye pass line -Subways in lieu of level crossings No.74-I, 83-III & C-1, C-2 resp.(4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,00,00 7,00,00	..	10,30,86	.. 69,14
142	रेवाड़ी चार्ड - समपार सं.58-बी के स्थान पर निचला सड़क पुल Rewari yard- Road under bridge in lieu of level crossing No. 58-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 5,22,77 5,23,27	..	1,00	.. 5,22,27
143	बांदीकुई-अलवर व आगरा फोर्ट-बांदीकुई - समपारोंके स्थान पर सबसे (20 अदद) Bandikui-Alwar & Agra Fort-Bandikui - Subways in lieu of level crossings (20 Nos.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	5,00 30,58,11	..	1,00,00	.. 6,00,00
144	जयपुर-सवाई माधोपुर - निचले सड़क पुल सं.14 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Jaipur-Sawai Madhopur - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	18,24,00 18,24,00	..	1	5,00,00
145	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी) EBR(P)	130,00,00	..	..	130,00,00
146	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	40,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	..	..	14,00,00 513,71,82 130,00,00
147	व - नये कार्य / B - New Works उत्तर पश्चिम रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in North Western Railway	ररेसंको RRSK	230,00,00	..	..	1,00,00

13.2.13
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
148	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	11,10,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	14,00,00 524,81,82 130,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
149	फुलेरा - जोधपुर व मेड़ता - बीकानेर - टीटीआर (1:12 - 31 अदद, 1:8.5 - 36 अदद) व ट्रैप स्विच (33 अदद) Phulera - Jodhpur & Merta - Bikaner - TTR (1:12 - 31 Nos, 1:8.5 - 36 Nos) & trap switches (33 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,63,26 2,14,35 27,54	3,17,84 .. 10,00	.. 1 ..
150	मदार-पालनपुर - ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण (975 अदद) Madar - Palanpur - Renewal of glued joints (975 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,19,03 48,33 ..	5,67,86 .. 10,00	.. .. 1
151	मदार-पालनपुर - टीआरआर - 12.58 किमी (गौ), आइएसडी - 47.618 किमी (लूप लाइनें) Madar - Palanpur - TRR - 12.58 km (S), ISD - 47.618 km (loop lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,14,04 1,16,99 10,00 1,13,23	9,28,72 .. .. ..	.. .. 1 ..
152	रेवाड़ी-बांदीकुई - टीबीआर - 38.5 किमी Rewari-Bandikui - TBR - 38.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,05,20 3,07,14 90,05	39,85 .. 1,91,15	.. 1,00,00 ..
153	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.84 किमी Madar-Palanpur - TRR - 9.84 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,62,83 2,43,22	2,57,74 .. 17,36	.. 1 ..
154	जोधपुर - मारवाड़- सीटीआर (गौ) - 4.9 किमी Jodhpur -Marwar - CTR(S) - 4.9 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,34,19 11,46 1,80,12 11,46	1,96,17 .. 1,18 ..	.. .. 1 ..
155	मदार - पालनपुर - पीएसआर को हटाना (589/1 से 590/1 किमी) Madar - Palanpur - Removing of PSR (Kms 589/1 to 590/1)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 9,51,85 2,92	.. .. 1,00,00	.. 2,00,00 ..
156	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीटीआर (प्रा) - 41.17 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) 41.17 km	ररेसंको	RRSK	30,60,65	.. 4,12,29	3,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
157	भिवानी यार्ड - टीआरआर (गौ) - 4.5 किमी, टीएसआर (प्रा) - 4.5 किमी, टीटीआर - 14 सेट और ट्रैप - 15 सेट Bhiwani Yard - TRR(S) - 4.5 km, TSR(P) - 4.5 km, TTR - 14 sets & traps - 15 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,96,83 9,99 10,00 18,88	9,64,80 .. .. ..	.. .. 1 ..
158	जयपुर-फुलेरा (अप लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 23.08 किमी Jaipur - Phulera (Up Line) - CTR (P) - 23.08 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	26,00,31 15,21,31 62,68	26,43,78 .. 15,36,42	.. 2,00,00 ..
159	रेवाड़ी - भटिंडा - हनुमानगढ़- सीटीआर (गौ)- 7 किमी Rewari - Bhatinda - Hanumanagarh - CTR(S) - 7 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,81,88 99,99 10,00 16,37	12,71,15 .. .. ..	.. .. 1 ..

13.2.14
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
160	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 2.96 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.96 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	88,20 91,80 3,10,97 7,40	67,91 1,83,81 .. ..	.. .. 5,36 1,38,19
161	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 13.57 किमी Madar Palanpur- CTR (P) - 13.57 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	.. 19,81,51 33,93	3,57,18 .. ..	.. -56,14 1
162	मदार - पालनपुर - सीटीआर(प्रा) - 34.25 किमी Madar - Palanpur - CTR(P) 34.25 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,25,00 39,07,29 1,05,82	16,29,83 .. ..	.. 22,50,00 50,00
163	बीकानेर-मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 25.80 किमी Bikaner - Merta Road CTR (P) 25.80 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	47,00 41,95,71 79,71	.. .. ..	.. 29,83,03 13,11,87
164	मारवार जं. - आवू रोड - सीटीआर(प्रा) - 57.69 किमी Marwar Jn. - Abu Road CTR(P) 57.69 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,80,00 32,56,56 87,11	5,17,62 .. ..	.. 7,69,02 17,00,00
165	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 30.89 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 30.89 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 55,36,00 29,68	22,03,66 .. ..	.. 12,00,00 2,00,00
166	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 34.30 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 34.30 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 61,48,24 32,95	.. .. ..	.. 5,50,00 30,00,00
167	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 38.28 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) 38.28 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 68,62,81 36,78	1,12,58 .. ..	.. 3,40,00 10,00,00
168	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 10.92 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 10.92 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 19,50,58 10,49	16,35 .. ..	.. 1,20,00 5,00,00
169	जोधपुर- मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 56.60 किमी व टीटीआर - 48 सेट Jodhpur - Merta Road - CTR (P) - 56.60 km & TTR - 48 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	89,35,93 1,62,59	.. ..	16,01,57 38,96,95
170	मेड़ता रोड - जोधपुर - सीटीआर (प्रा) - 41.23 किमी व टीटीआर - 34 सेट Merta Road - Jodhpur - CTR(P) - 41.23 km and TTR - 34 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	65,00,82 1,18,44	.. ..	26,19,00 26,19,26
171	डेगाना - मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 22.95 किमी व टीटीआर - 24सेट Degana - Merta Road - CTR(P) - 22.95 km & TTR - 24 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	36,63,37 65,93	.. ..	15,71,88 8,64,78
172	मकराना - परबास्टर - सीटीआर (प्रा) - 13.49 किमी व टीटीआर - 2 सेट Makrana - Parbatsar - CTR(S) - 13.49 Km & TTR - 2 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,19,49 32,17	.. ..	4,92,57 9,39,49
173	बांदीकुई - जयपुर(डाउन लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 47.49 किमी व टीटीआर - 1 किमी Bandikui Jaipur (DN Line) - CTR (P) 47.49 Km & TRR(P) - 1 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	72,18,15 1,36,42	.. ..	60,00 3,00,00
174	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 37.71 किमी Madar - Palanpur- CTR (P) - 37.71 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	56,71,30 1,08,33	.. ..	2,00,00 10,00,00
175	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 29.046 किमी Madar - Palanpur- CTR (P) - 29.046 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	43,68,30 83,44	.. ..	1,00 10,00,00

13.2.15
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
176	बीकानेर - मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 2.59 किमी Bikaner - Merta Road - CTR(P) - 2.59 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,89,52 7,44	..	2,00,00 1,89,52
177	सूरतगढ़ - लालगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 14.82 किमी व सीटीआर (प्रा) - 6.22 किमी Suratgarh - Lalgadh - TRR (P) -14.82 Km & CTR (P) - 6.22 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,61,91 17,87	..	20,61,91 10,61,91
178	सूरतगढ़-लालगढ़ - सीटीआर (प्रा) - 8.65 किमी Suratgarh - Lalgadh - CTR(P) - 8.65 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,00,90 24,85	..	13,00,00 8,00,90
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
179	मेड़ता रोड-बीकानेर - टीआरआर (प्रा) - 10.90 किमी Merta Road - Bikaner - TRR (Primary) - 10.90 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,77,62 2,73,10 6,80,98	1,15,22 ..	.. .. 20,00 1
180	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा) - 10.573 किमी Madar - Palanpur - TRR(P) - 10.573 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,75,48 3,51,33 1,97,69	6,86,53 ..	.. .. 1
181	राई का बाग-जैसलमेर - टीआरआर (गौ) - 5.79 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer - TRR(S)- 5.79 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	92,83 2,12,60	48,91 ..	.. 10,00 1
182	डेंगांव, बारमेर व मेड़ता रोड जं. - टीआरआर(गौ) - 36.09 किमी Degana, Barmer & Merta Road Jn - TRR (S) - 36.09 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,61,64 17,52,10	7,10,84 ..	.. 3,60,03 4,00,01
183	जयपुर - फुलेरा - टीआरआर (गौ) - 13 किमी Jaipur - Phulera - TRR (S) - 13 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 2,52,00 5,91,35	5,97,16 82,10 ..	.. .. 1,07,17 10,00
184	सूरतगढ़ - लालगढ़ - टीआरआर(प्रा) - 14.78 किमी Suratgarh - Lalgadh - TRR(P) - 14.78 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,38,88 10,00	18,61,67 ..	.. 2,00,00 1
185	जोधपुर - मारवार जं. - टीआरआर(गौ) - 10.12 किमी Jodhpur - Marwar Jn.- TRR(S) - 10.12 km	ररेसंको	RRSK	6,11,00	..	20,00 3,81,00
186	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर(प्रा) - 22.38 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) - 22.38 km	ररेसंको	RRSK	16,63,77	..	1,00,00 10,00,00
187	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर(प्रा) - 22.48 किमी व सीटीआर(प्रा) - 3.40 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR(P) - 20.48 Km and CTR(P) - 3.40 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,68,02 9,77	..	5,88,80 10,00,00
188	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर (प्रा) - 21.68 किमी व टीआरआर (गौ) - 98 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) - 21.68 km & TRR (S) - 98 km	ररेसंको	RRSK	16,66,00	..	1,10,00 10,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
189	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीएसआर -18.2 किमी (प्रा) (12 स्टेशन) (24 लूप लाइनें) Merta Road - Bikaner - TSR - 18.2 km (P) (12 stations) (24 loop lines)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,97,04 4,35,79 35,67	5,69,93 ..	.. 12,24 1
190	रेवाड़ी - हिसार - टीएसआर -100 किमी (प्रा) Rewari - Hisar - TSR - 100 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	48,78,65 10,00 1,96,00	97,82,25 ..	.. .. 1
191	खेडली - साथिन रोड व बनार - लूनी - टीएसआर (गौ) - 33.326 किमी Kheduli-Sathin Road & Banar-Luni - TSR (S) - 33.326 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,77,57 7,70,53 83,34	11,14,03 ..	.. 5,17,39 1

13.2.16
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
192	सूरतगढ़ - लालगढ़ टीएसआर(गौ) - 40.00 किमी (12 स्टेशन लूप लाइन) Suratgarh - Lalgadh TSR(S) - 40.00 Km (12 Stations Loop Lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,09,86 10,41,02	15,36,51 ..	.. 3,20,00	.. 1
		रा. R.	98,87			
193	जयपुर - सवाई माधेपुर - टीएसआर (गौ) - 11.06 किमी Jaipur - Sawaimadhapur - TSR (S) - 11.06 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 3,96,02	18 ..	.. 4,03,05	.. 3,75,84
		रा. R.	26,69			
गिट्टी/ Ballast						
194	लूनी - समदड़ी - बाड़मेर - टीबीआर - 90 किमी Luni - Samdari - Barmer - TBR - 90 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,12,62 4,37,79	6,16,24 ..	.. 14,80	.. 1
		रा. R.	1,22,84			
195	बीकानेर- मेड़ता रोड - जोधपुर - टीबीआर - 44.4 किमी Bikaner - Merta Road - Jodhpur - TBR - 44.4 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,10,08 1,12,30	1,31,68 ..	.. 10,36	.. 1
		रा. R.	1,28,74			
196	समदड़ी-मुनाबाओ - टीबीआर - 197.32 किमी Samdari-Munabao - TBR - 197.32 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,12,40 18,00,94	8,31,66 ..	.. 2,43,68	.. 10,00
		रा. R.	4,61,51			
197	भटिंडा-लालगढ़ - टीबीआर - 116.39 किमी Bhatinda-Lalgadh - TBR - 116.39 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,36,56 10,00	15,28,36 ..	.. 20,00	.. 1
		रा. R.	2,72,22			
198	राय का बाग-जैसलमेर-टीबीआर- 17.40 किमी Rai Ka Bagh - Jaisalmer - TBR - 17.40 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,30,61 1,02,91	.. ..	.. 50,00	.. 95,10
		रा. R.	43,01			
199	फुलेरा-मादर (अप लाइन) टीबीआर - 30.88किमी Phulera - Madar (UP Line) TBR - 30.88Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	98,00 3,16,43	1,20,65 ..	.. 1,49,01	.. 93,46
		रा. R.	76,33			
200	लालगढ़ - फलोदी - टीबीआर - 105.85 किमी Lalgadh - Phalodi - TBR - 105.85 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,68,39 4,52,20	10,80,63 ..	.. 5,20,79	.. 1
		रा. R.	2,61,63			
201	जयपुर-सवाईमाधोपुर - टीबीआर - 31.50 किमी Jaipur - Sawaimadhapur - TBR - 31.50 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,22,50 3,00,26	1,23,50 ..	.. 1,31,58	.. 48,94
		रा. R.	77,86			
202	मेड़ता रोड - जोधपुर- मारवाड़ जं. - टीबीआर - 45.82 किमी Merta Road - Jodhpur- Marwar Jn. - TBR - 45.82 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 9,44,80	.. ..	.. 1,51,27	.. 4,38,43
		रा. R.	1,10,10			
203	भटिंडा-बीकानेर - टीबीआर - 103.78 किमी Bathinda - Bikaner - TBR - 103.78 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	6,10,00 15,52,58	40,64 ..	.. 7,00,00	.. 14,21,94
		रा. R.	2,49,37			
204	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीबीआर - 50.65 किमी Merta Road - Bikaner - TBR - 50.65 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 10,45,45	.. ..	.. 40,00	.. 6,52,61
		रा. R.	1,21,71			
काटे व पारण/ Points & Crossings						
205	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीटीआर (34 अदद) Merta Road - Bikaner - TTR (34 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	.. 2,86,94	.. ..	.. ..	.. 1
206	जयपुर यार्ड - टीटीआर (58 अदद) (प्रा) Jaipur Yard - TTR (58 Nos) (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,78,18 10,00	3,75,25 ..	.. 1,00	.. 2,65,96
		रा. R.	21,95			

13.2.17
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
207	जोधपुर-जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीटीआर - (101 अदद) Jodhpur-Luni - TTR (101 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	42,12 2,49,99 8,15,77 30,70	42,11 .. .. ..	.. .. .. 1
208	जैसलमेर, नवा शहर एवं मरता सिटी टीटीआर - 34 सेट Jaisalmer, Nawa City & Merta City TTR - 34Set	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,36,01 4,00 1,40,01 13,35	1,85,45 1,29,08	.. .. 58,53 ..
209	जयपुर-बांदीकुई एवं जयपुर-फुलेरा टीटीआर - 32 सेट (1 सेट - 1:12 एवं 31 सेट - 1:8.5) Jaipur - Bandikui & Jaipur - Phulera TTR - 32 Sets (1 Set - 1:12 & 31 Sets - 1:8.5)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	80,00 10,00 2,57,07 14,03	3,69 1,67,17	.. .. 2,53,07 ..
210	लालगढ़ - सुरतगढ़ - टीटीआर - 59 अदद (1:8.5) और 23 अदद (ट्रेप) Lalgarh - Suratgarh - TTR - 59 Nos. (1:8.5) and 23 Nos. (Trap)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,41,84 10,00 3,48,81 32,63	4,83,75 16,18 .. ..	.. .. 2,20,00 1
211	जोधपुर - मारवाड़ जं. - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 56 अदद Jodhpur - Marwar Jn - TTR(CS CMSC) - 56 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 15,00 2,48,95	.. .. ..	.. .. 50,00 50,00
212	बीकानेर - मेड़ता - फुलेरा व जोधपुर - मारवाड़ जं खंड - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 237 अदद Bikaner - Merta - Phulera and Jodhpur - Marwar Jn Section - TTR(CS CMSC) - 237 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 38,98 11,10,40	.. .. ..	.. .. 5,60,71 3,48,03
213	रेवाड़ी-जयपुर-मदार - टीटीआर - 165 सेट व टीटीआर - 73 सेट Rewari - Jaipur-Madar - TTR - 165 set & TTR - 73 set अन्य/ Others	ररेसंको	RRSK	27,23,05	..	20,00 5,00,00
214	फुलेरा - मदार - टीडब्ल्यूआर - 70.65 किमी Phulera - Madar - TWR - 70.65 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,80,00 2,24,62	3,81,80 ..	.. 1,00 4,89,58
215	जयपुर-सवाई माधोपुर - टीडब्ल्यूआर - 129.15 किमी Jaipur - Sawai Madhopur - TWR - 129.15 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,39,49 5,53,61	4,61,29 ..	.. 1,00 1
216	बांदीकुई - जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 40 किमी Bandikui - Jaipur - TWR - 40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,94,21 81,44	2,97,97 ..	.. 1,00 1
217	जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीडब्ल्यूआर - 101.55 किमी Jodhpur - Marwar Jn - TWR - 101.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,62,12 2,68,74 4,38,74	.. .. ..	.. .. 4,87,79 3,06,55
218	मदार-पालनपुर - टीडब्ल्यूआर - 176.51 किमी Madar-Palanpur - TWR - 176.51 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 20,28,26	.. ..	.. .. 1
219	रेवाड़ी-जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 182.5 किमी Rewari-Jaipur - TWR - 182.5 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,90,00 3,10,00 14,47,00	5,67,32 .. ..	.. .. 5,42,57 8,67,52
220	मदार-पालनपुर- टीबीआर - 32.20किमी. Madar - Palanpur - TBR - 32.20Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	98,00 3,34,15 79,59	.. .. ..	.. 3,68,04 1,50,00
221	समदाड़ी-मुनाबाऊ-आईएसडी - 17.872 किमी Samdari - Munabao - ISD - 17.872 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,20,96 90,76 44,17	65,89 .. ..	.. 83,64 45,45

13.2.18
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
222	फुलेरा-जोधपुर - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 255.47 किमी Phulera - Jodhpur - TWR (FBW) - 255.47 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,90,00 2,10,00 29,61,01	15,14 .. 36,90,00	.. .. 4,66,36
223	लूनी-समदाड़ी-बाड़मेर - टीएफआर - 167 किमी Luni - Samdari - Barmer - TFR - 167 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,37,93 5,10,00 14,56,47	3,74,97 .. 77,09	.. .. 4,12,92
224	राय का बाग-जैसलमेर एवं लूनी-सामदरी टीबीआर (मशीन द्वारा) - 157 किमी Rai ka Bagh - jaisalmer & Luni - Samdari TBR (By Machine) - 157 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,88,00 18,19,07 3,88,06	1,81,34 .. 1,32,23	.. 10,78,48 ..
225	अजमेर मंडल एसईजे नवीनीकरण को बेहतर बनाना - 162 सेट Ajmer Division Improved SEJ Renewal - 162 Set	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,46,00 2,30,73	.. ..	.. 1,60,00 1,00,00
226	सूरतगढ़-अनुपगढ़ (फ्लैश बट्ट वेल्डिंग द्वारा) में एसआर/एसडब्ल्यूआर का बदलाव - 41.21 किमी Suratgarh - Anupgarh Conversion of SR/SWR into LWR (By Flash Butt Welding) - 41.21 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	92,65 2,02,02 4,31,77	92,64 1,27,26 ..	.. .. 3,82,03 1
227	सवाई माधोपुर- जयपुर एवं फुलेरा- मादर खंड टीएफआर - 144.30 किमी Sawai Madhopur - Jaipur & Phulera - Madar Section TFR - 144.30 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,47,00 3,53,00 10,57,86	38,67 .. ..	.. .. 73,35 1,62,40
228	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं. - जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 1250 अदद Phulera - Jodhpur - Marwar Jn.- Glued joints Renewal - 1250 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 15,00 7,35,13	.. .. ..	.. .. 47,00 2,59,13
229	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं. - एसईजे नवीकरण - 238 अदद Phulera - Jodhpur - Marwar Jn. - SEJ Renewal - 238 Nos..	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 15,00 6,92,97	.. .. ..	.. .. 5,60,36 5,09,54
230	बीकानेर - मेड़ता रोड - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 128.28 किमी Bikaner - Merta Road - TWR (FBW) - 128.28 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,51,01 15,42,60	.. .. ..	.. .. 12,80,00 5,51,89
231	लूनी - मारवाड़ जं. और राई का बाग - जैसलमेर खंड - जीआरएसपी नवीकरण द्वारा - 184 किमी Luni - Marwar Jn and Rai Ka Bagh - Jaisalmer Section - Through GRSP Renewal - 184 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,10 14,56 4,02,48	.. .. ..	.. .. 65,33 1,22,31
232	जयपुर मंडल - एलडब्ल्यूआर लूप लाइन का एसडब्ल्यूआर में कनवर्जन - 86.40 किमी और आईएसडी - 11 किमी Jaipur Division - Conversion of SWR into LWR of loop lines - 86.40 km & ISD - 11 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	22,99,48 1,93,46	.. ..	40,00 10,00,00
233	रेवाड़ी-जयपुर-अजमेर व रेवाड़ी-फुलेरा (आरपीसी) - जीआरएसपी - 467.58 किमी नवीकरण व अलवर-बांदीकुई - टीएफआर - 9.50 किमी Rewari - Jaipur - Ajmer & Rewari - Phulera (RPC) - Renewal of GRSP - 467.58 km.& Alwar - Bandikui - TFR - 9.50 km	ररेसंको	RRSK	10,53,45	..	12,70 5,00,00
234	जयपुर मंडल - ग्लूड जोड़ (52 किग्रा) - 1000 अदद Jaipur Division - Glued Joints (52 Kg) - 1000 No	ररेसंको	RRSK	6,79,90	..	1,00 2,79,90

13.2.19
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
235	जयपुर मंडल - एसईजे - 211 अदद Jaipur Division - SEJ - 211 Nos	रसेसंको	RRSK	6,55,66	..	1,00	2,55,66
236	रेवाड़ी-भटिंडा - एलडब्ल्यूआर लूप लाइन - 51 किमी का एसडब्ल्यूआर में कनवर्जन Rewari - Bhatinda - Conversion of SWR into LWR of loop lines - 51 km	रसेसंको	RRSK	6,70,02	..	3,00,00	5,90,02
		रा.	R.	60,24			
237	भटिंडा - सूतगढ़ - टीएफआर - 139.78 किमी Bathinda - Suratgarh - TFR - 139.78 km	रसेसंको	RRSK	10,52,47	..	2,00,00	5,52,47
238	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - टीबीआर - 112.01 किमी Chittorgarh - Udaipur - TBR - 112.01 km	रसेसंको	RRSK	22,05,29	..	17,00	5,00,00
		रा.	R.	2,64,59			
239	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रसेसंको	RRSK	..	..	..	86,91,76
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रसेसंको	RRSK	..	..	..	476,68,00
	व - नये कार्य / B - New Works						
240	राय का बाग-जैसलमेर(एकल) - टीबीआर - 41 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer (SL) - TBR - 41 km	रसेसंको	RRSK	9,88,15	..	..	1,50,00
		रा.	R.	1,03,06			
241	राय का बाग-जैसलमेर(एकल) - स्थायी गति प्रतिबंध हटाना - 13 नंबर Rai ka Bagh - Jaisalmer (SL) - Removal of Permanenet Speed Restrictions - 13 Nos.	रसेसंको	RRSK	6,18,30	..	..	90,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
242	मदर-मारवार जं.(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 19.679 किमी और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 14 समूह Madar - Marwar Jn.(SL) - CTR(P) - 19.367 Km. & TTR (TWS+CMSC) - 14 Sets	रसेसंको	RRSK	31,76,78	..	..	4,80,00
		रा.	R.	60,85			
	श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
243	रेवाड़ी-हिसार(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 51.50 किमी Rewari - Hisar (SL) - TRR (P) - 51.50 km	रसेसंको	RRSK	39,76,77	..	..	6,50,00
244	रेवाड़ी-जयपुर(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 3.10 किमी और रेवाड़ी-रिंगस- फुलारा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 0.600 किमी Rewari - Jaipur (SL) - TRR(P) - 3.10 Km & Rewari-Ringus-Phulera (SL) - TRR(P) - 0.600 Km	रसेसंको	RRSK	2,51,30	..	..	30,00
245	चित्तौड़गढ़-उदयपुर शहर - टीआरआर(एकल) - 10.6 9 5 किमी और आईएसडी - 10.695 किमी Chitaurgarh - Udaipur city - TRR(S) - 10.695 km & ISD - 10.695 km	रसेसंको	RRSK	7,96,94	..	..	1,20,00
		रा.	R.	26,88			
	गिट्टी/ Ballast						
246	रेवाड़ी-रिंगस-फुलारा(एकल) - टीबीआर - 215 किमी और फुलारा - मदार(यूपी) - टीबीआर - 35.22 किमी Rewari - Ringus - Phulera (SL) - TBR - 215 Km & Phulera - Madar (UP) - TBR - 35.22 Km	रसेसंको	RRSK	60,30,60	..	..	10,37,00
		रा.	R.	6,28,95			
247	लालगढ़-कोलायत(एकल) - टीबीआर - 46.15 किमी Lalgarh - Kolayat (SL) - TBR - 46.15 Kms.	रसेसंको	RRSK	11,12,27	..	..	1,80,00
		रा.	R.	1,16,00			
	कॉटे व पारण/ Points & Crossings						
248	अजमेर-चित्तौड़गढ़ - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 57 सेट Ajmer - Chittaurgarh - TTR (TWS+CMSC) - 57 Sets	रसेसंको	RRSK	5,09,05	..	..	75,00
249	रेवाड़ी-हिसार - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 36 सेट Rewari - Hisar - TTR (TWS+CMSC) - 36 Sets	रसेसंको	RRSK	3,22,22	..	..	50,00
250	सूतगढ़-बीकानेर - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 40 सेट Suratgarh - Bikaner - TTR (TWS + CMSC) - 40 sets	रसेसंको	RRSK	3,54,95	..	..	50,00

13.2.20
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
251	अजमेर-चित्तौड़गढ़ - टीबीआर - 66.00 किमी Ajmer - Chittorgarh - TBR - 66.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,90,68 1,65,90	..	2,40,00
252	लूनी-समदार(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 48.53 किमी Luni - Samdari (SL) - TWR - 48.53 Km	ररेसंको	RRSK	6,28,70	..	90,00
253	जोधपुर डिवीजन - लूप लाइनों को सुदृढ़ बनाना - 49.62 किमी Jodhpur Division - Strengthening of Loop Lines - 49.62 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,95,55 62,36	..	90,00
254	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		ररेसंको	RRSK	..	..	63,32,00
जोड़ - रेलपथ नवीकरण /		ररेसंको	RRSK	..	..	540,00,00
Total - Track Renewals						
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
255	जेठी-चित्रसानी - पुनः गर्डर लगाना व उपसंरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.845) Jethi-Chitrasani - Regirdering & strengthening of sub structure (bridge No 845)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,02,22 1,83,58	7,17,99 ..	.. 1,24,55 3,50,00
256	हिसार-भटिंडा-सूरतगढ़ - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग के उन्नयन के संबंध में 30 टन धरा भार हेतु प्रमुख पुलों का सुदृढ़ीकरण Hissar-Bhatinda-Suratgarh - Strengthening of major bridges for 30 ton axle load for upgradation of feeder route to dedeicated freight corridor	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,87,07 4,19,68	4,96,44 ..	.. 11,43 10,00
257	मदार-पालनपुर - पुनर्वसन / पुनर्निर्माण (60 पुल) Madar - Palanpur - Rehabilitation / rebuilding (60 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,25,10 14,83,24	75,10 ..	.. 6,06,29 5,00
258	कोलायात-फालोदी - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से अतिरिक्त जलमार्ग (6 अदद) (पुल सं.21) Kolayat-Phalodi - Addl waterway by reinforced concrete cement box (6 Nos) (bridge No.21)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,12,98 10,00	5,08,35 ..	.. .. 10,00
259	राई का बाग - आरसीसी बाक्स और अन्य संबद्ध कार्यों से जल निकासी में सुधार Rai Ka Bagh - Improvement of drainage by RCC box & other associated work	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 2,08,43	73,93 ..	.. 3,45,54 38,96
260	समदाड़ी-भिलडी - विभिन्न स्थलों पर पुलों व सुरक्षा कार्यों का प्रावधान Samdari-Bhildi - Provision of bridges & protection works at various breaches sites	पूंजी	Cap.	11,16,23	..	40,00 11,00,00
261	जोधपुर मंडल - दरार के खतरे वाले स्थलों पर नए पुल (11 अदद) Jodhpur Division - New bridges at breach prone locations (11 Nos)	पूंजी	Cap.	6,84,86	..	40,00 6,50,00
262	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	3,00,00 10,20,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	20,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works		ररेसंको	RRSK	..	..	14,33,96
263	हरिपुर-पालनपुर - प्रमुख व महत्वपूर्ण पत्थर की मेहराब वाले पुलों का गटिंग से सुदृढ़ीकरण Haripur-Palanpur - Strengthening of major & important stone arch bridges by gunting	ररेसंको	RRSK	8,22,00	..	10,00

13.2.21
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
264	दिल्ली-रेवारी - पुल सं.100 का बदलाव और रेवारी-हिसार - पुल सं.1 का बदलाव Delhi-Rewari - Repl of bridge No.100 & Rewari-Hisar - repl of bridge No.1	ररेसंको RRSK	2,74,00	..	..	10,00
265	समदाड़ी-भिलडी - विभिन्न दरार वाले स्थलों पर पुल व सुरक्षात्मक कार्य का प्रावधान Samdari-Bhildi - Provision of bridges & protection work at various breaches sites	पूजी Cap.	8,49,78	..	..	20,00
266	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	1,00,00 4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	1,20,00 4,20,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	पूजी ररेसंको Cap. RRSK	..	..	..	21,70,00 18,53,96
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
267	सतरोड - सिगनल व्यवस्था का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Satrod - Repl of signalling arrangement by electronic interlocking	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	3,48,88 5,59,05	94,43 ..	.. 2,75,00	.. 1,50,00
268	भिवानी - सिगनल उपकरणों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Bhiwani - Repl. of signalling equipment by electronic interlocking	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	4,38,62 12,53,47	4,65,69 ..	.. 97,04	.. 50,00
269	गांधीनगर, दुर्गापुरा व जयपुर - बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणकों के संबंध में सिगनल कार्य Gandhi Nagar, Durga Pura & Jaipur - Signalling work in connection with multisection digital axle counters	विनि (4) ररेसंको DF(4) RRSK	3,38,10 6,35,83	6,60,95 ..	.. 2,00,00	.. 1
270	लालगढ़ - सिगनल उपकरणों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Lalgarh - Repl. of signaling equipment by route relay interlocking	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	2,50,40 16,16,07	3,05,57 ..	.. 4,64,46	.. 1,00,00
271	मदार-अजमेर-चित्तौड़गढ़ - एसटीएम-1/4 व डीआई मक्स सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (176 किमी) Madar - Ajmer - Chittaurgarh - Optic fibre cable with STM1/ 4 & DI Mux (176 km)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	1,25,00 5,81,34	.. ..	.. 7,05,50	.. 68,27
272	उत्तर पश्चिम रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (10 स्टेशन) North Western Railway - Isolation & upgradation of signalling (10 stations)	विनि (4) ररेसंको DF(4) RRSK	2,00 40,77,00	1,12,85 ..	.. 5,00,00	.. 20,00,00
273	समदाड़ी-बाड़मेर - ऑप्टिक फाइबर केबल (130 किमी) Samdari-Barmer - Optic fibre cable (130 km)	विनि (4) ररेसंको DF(4) RRSK	1,13,00 3,37,93	84,19 ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
274	मेड़ता रोड-बीकानेर - ऑप्टिक फाइबर केबलों पर आधारित अंकीय संचार प्रणाली (172 किमी) Merta Road-Bikaner - Optic fibre cable based digital communication system (172 km)	विनि (4) ररेसंको DF(4) RRSK	1,07,00 4,58,00	1,78,99 ..	.. 1,80,00	.. 1,50,00
275	सरूपसर-अनूपगढ़ - सिगनल व्यवस्था का बदलाव और इंटरलाकिंग का उन्नयन Sarupsar-Anupgarh - Repl. of signalling arrangement & upgradation of interlocking	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	.. 15,51,99	.. ..	.. 1,75,00	.. 8,00,00
276	हिसार-भटिंडा एवं भिवानी-रोहतक- एसटीएम-1/एसटीएम-4 उपकरणों एवं डी/आई एमयूएक्स (155 किमी एवं 48 किमी क्रमशः) ऑप्टिकल फाइबर केबल द्वारा टेलीकम सर्किटों का सुदृढ़ीकरण Hisar-Bhatinda & Bhiwani-Rohtak - Strengthening of telecom circuits by optical fiber cable, STM-1/STM-4 equipments & D/I MUX (155 km & 48 km respectively)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	25,00 5,21,70	21,99 ..	.. 4,90,00	.. 1,50,00

13.2.22
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
277	जयपुर व अजमेर मंडलों - 40 वे साइड स्टेशनों और 10 जं./बड़े यार्डों में गतायु एलईडी सिगनलों का बदलाव Jaipur and Ajmer divisions- Repl. of over aged LED aspect of signals of 40 way side stations and 10 Jn/Major yards.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 3,74,13	.. 4,24,00	.. 1
278	जोधपुर मंडल - बाड़मेर - मुनाबाव - बीएमई -एमबीएफ खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (119 किमी) Jodhpur Division -Barmer-Munabao-Optic fibre cable network on BME-MBF sections (119 Kms)	ररेसंको	RRSK	3,46,39	1,00,00	1,50,00
279	बीकानेर - बीकानेर मंडल के हनुमानगढ़ -सूरतपुरा और सरूपसर - श्रीगंगानगर खंडों में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (291 किमी) Bikaner-Optic fibre cable network on Hanumangarh-Suratpura and Sarupsar- Shriganganagar sections of Bikaner Division. (291kms)	ररेसंको	RRSK	24,00 5,25,31	.. 4,00,00	.. 1,50,00
280	लूनी -मारवाड़ जं. - जोधपुर मंडल के लूनी - एमजे खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव Luni-Marwar jn.-Replacement of 4-Quad cable with 6Q cable in LUNI-MJ section of Jodhpur Division	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 1,17,72	.. 1,70,00	.. 70,00
281	लूनी-समदड़ी-मुनाबाव - बीपीएसी के स्थान पर एसएसडीएसी के साथ यूएफएसबीआई का प्रावधान (21 ब्लॉक स्टेशन) Luni-Samdari-Munabao - Provision of UFSBI with SSDAC in lieu of block proving by axle counters (21 block stations)	ररेसंको	RRSK	4,47,06	3,20,00	2,00,00
282	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	51,38,29
283	ब - नये कार्य / B - New Works जयपुर मंडल - मौजूदा इलेक्ट्रॉनिक्स अंतर्पाशित स्टेशनों पर दोहरी वीडियू के साथ हॉट स्टैंड बाई का प्रावधान (31 अदद) Jaipur Division - Provision of hot stand by with dual VDU on existing electronics interlocked stations (31 Nos)	ररेसंको	RRSK	23,89,77	..	1,00
284	जयपुर मंडल - धरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन हेतु दोहरी जांच प्रणाली (आरपीसी खंड) Jaipur Division - Dual detection system for block proving by axle counters (RPC Section)	ररेसंको	RRSK	7,86,97	..	1,00
285	अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर शहर - पर्याप्त क्षमता वाला डेटा लॉगर (32 स्टेशन) Ajmer-Chittorgarh-Udaipur City - Adequate capacity data logger (32 stations)	ररेसंको	RRSK	3,01,20	..	1,00
286	जोधपुर मंडल - खराब 6-क्वाड केबल व जोड़ों का बदलाव Jodhpur Division - Repl. of faulty 6-quad cable & joints	ररेसंको	RRSK	3,53,25	..	1,00
287	अजमेर - एएचओ, बीईआर, एमजे, एबीआर और सभी यार्ड के ट्रैक सर्किटों की दोहरी पहचान के लिए एमएसडीएसी Ajmer - MSDAC for dual detection of track circuits of AHO, BER, MJ, ABR & all yard	ररेसंको	RRSK	14,33,00	..	1,00
288	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	5,05,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	ररेसंको	RRSK	..	..	56,43,29

13.2.23
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
289	जयपुर - 33/11 केवी सब स्टेशन व एलाइड कार्य Jaipur - 33/11 kv sub-station & allied work	विनि (3) DF(3)	11,50,72	..	4,63,50	1,00,00
290	जोधपुर - कर्मचारी कालोनियों में वितरण नेटवर्क का बदलाव व संबद्ध कार्य (20 स्टेशन) Jodhpur - Repl. of distribution network in staff colonies with associated works (20 stations)	मूआनि DRF	3,00,00	..	60,00	50,00
291	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
292	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00 50,00 25,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	50,00 1,00,00 1,00,00 25,00 62,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
293	ऊर्जा दक्षता में सुधार Improvement in energy efficiency	विनि (3) DF(3)	25,86,87	..	..	1,50,00
294	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,00,00 60,00 25,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,00,00 2,10,00 25,00
जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /						
		पूँजी Cap.	..	..	..	1,00,00
Total - Other Electrical Works excl TRD						
		मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	2,00,00 3,10,00 50,00 62,50,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
295	मदार - नेमी ओवरहालिंग सुविधाएं Madar - Routine overhauling facilities	पूँजी Cap.	19,75,12	59,56	..	19,16,00
296	मदार - अजमेर से सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का अंतरण Madar - Shifting of coach maintenance facility from Ajmer	पूँजी Cap.	44,86,40	14,52,96	14,00,00	15,37,64
297	फुलेरा - मदार से माल गाड़ी परीक्षण सुविधाओं का पुनर्गठन Phuleera - Re-organisation of freight train examination facility from Madar	पूँजी Cap.	26,90,08	1,74,72	2,60,20	1,50,00
298	रेवाड़ी - 9000 अश्वशक्ति वाले रेलइंजनो हेतु विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो की स्थापना (200 अदद) Rewari - Setting up of electric loco maintenance depot for 9000 horse power electric locos (200 Nos)	पूँजी Cap.	291,00,00	..	1	1

13.2.24
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
299	जोधपुर कारखाना - नई वातानुकूलित सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग शाला Jodhpur Workshop - New air-conditioned coaches periodical overhauling shop	विनि (3)	DF(3)	7,63,56	5,84,52	2,16,00	1
300	बीकानेर कारखाना - बीसीएन व बीएलसी मालडिब्बों के लिए आवधिक ओवरहालिंग सुविधाएं Bikaner Workshop - Periodical overhauling facilities for BCN & BLC wagons	पूंजी	Cap.	60,51,86	4,24,70	1,50,00	16,11,00
301	मेड़ता रोड - डेम्प अनुरक्षण सुविधाएं Merta Road - DEMU maintenance facilities	पूंजी	Cap.	17,70,05	8,60,73	3,84,16	4,10,00
302	हिसार -सिक लाइन के साथ कैमटेक डिजाइन में 24 डिब्बों की लंबाई वाली धुलनीय लाइन का प्रावधान Hisar - 24 coach length washing line with sick line shed (CAMTECH design)	विनि (3)	DF(3)	8,03,78	6,65,06	..	1
		गरेसंको	RRSK	1,38,72	..	2,88,97	..
303	जोधपुर - जोधपुर स्टेशन यार्ड की वाशिंग लाइन नंबर 1 , 2 व 3 का पुनर्वास Jodhpur - Rehabilitation of washing line No.1, 2 & 3 of station yard	मूआनि	DRF	4,64,60	35,73	4,64,66	25,00
304	भगत की कोठी - नई गर्त लाइन Bhagat ki Kothi - New pit line	पूंजी	Cap.	10,06,90	..	..	4,78,80
305	मेड़ता रोड - डेम्प कारों के लिए लिफ्टिंग सुविधाएं Merta Road - Lifting facilities for DEMU cars	पूंजी	Cap.	12,73,46	..	..	5,90,70
306	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,22,16
		मूआनि	DRF	..	..	..	25,75
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	33,79
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	68,16,31
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,75
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	33,81
ब - नये कार्य / B - New Works							
307	जोधपुर कारखाना - 75 डिब्बों से 100 डिब्बों तक प्रति माह आवधिक ओवरहाउलिंग क्षमता हेतु कारखाने का आधुनिकीकरण Jodhpur Workshop - Modernization of workshop to enhance periodic overhauling capacity from 75 to 100 coaches per month	पूंजी	Cap.	54,80,00	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	15,00	..	..	..
308	उदयपुर सिटी - बड़ी लाइन ए-श्रेणी दुर्घटना सहायता रेलगाड़ी Udaipur City - Broad gauge A-class Accident Relief Train	पूंजी	Cap.	38,95,00	..	..	10,00
309	उत्तर पश्चिम रेलवे - कैरिज कारखाने में छत की चादरों, वैली गटर और डाउनटेक पाइप का बदलाव Ajmer Division - Repl of roof sheet, valley gutter & downtake pipe at carriage workshop	मूआनि	DRF	4,89,55	..	..	5,00
310	जोधपुर - अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन Jodhpur - Upgradation of infrastructural facilities	पूंजी	Cap.	3,59,89	..	..	5,00
311	जोधपुर - कोच देखभाल केंद्र में रूण लाइन की लिफ्टिंग क्षमता में वृद्धि Jodhpur - Augmentation of lifting capacity in sick line at coach care center	पूंजी	Cap.	7,78,00	..	..	5,00
312	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	35,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00

13.2.25
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	68,51,31 60,75 38,81
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
313	निजामपुर व अटेली - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-I - 118 व टाइप-II - 22 इकाइयां Nizampur & Ateli - Repl. of gang quarters, type-I - 118 & type-II - 22 units	मूआनि	DRF	4,11,33	1,07,58	10 5,55,00
314	राई का बाग-जैसलमेर - जैक आर्च छत प्रकार के आवासों का बदलाव, टाइप-I - 136 इकाइयां Rai ka Bagh-Jaisalmer - Repl. of jack arch roof type quarters, type-I - 136 units	मूआनि	DRF	4,03,45	2,70,23	1,10,00 8,00
315	उदयपुर-हिम्मतनगर - गैंगों का खंड से स्टेशनों पर अंतरण (16 गैंग) Udaipur-Himmatnagar - Shifting of gangs from section to stations (16 gangs)	मूआनि	DRF	4,22,63	49,07	35,00 3,00
316	बीकानेर मंडल - टाइप-I - 88 व टाइप-II - 1 इकाई आवासों का टाइप-II - 89 इकाई से बदलाव Bikaner Division - Repl. of quarters, type-I - 88 & type-II - 1 unit with type-II - 89 units	मूआनि	DRF	3,29,11	13,59,51	6,91 1
317	बीकानेर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I व II - 125 इकाइयां Bikaner Division - Repl. of quarters, type-I & II - 125 unit	मूआनि	DRF	6,36,11	8,67,20	1,85,50 1
318	जयपुर मंडल - टाइप-II - 82 इकाइयां Jaipur Division - Type-II - 82 units	पूंजी	Cap.	4,94,42	2,43,34	85,00 1
319	बीकानेर मंडल - टाइप-I व II आवासों का टाइप-II से बदलाव - 164 इकाइयां Bikaner Division - Repl. of quarters type-I & II by type-II - 164 unit	मूआनि	DRF	10,90,29	20,93,33	1,38,00 36,00
320	जयपुर मंडल - विविध स्टेशनों पर आवासों का बदलाव, टाइप-II-184 व टाइप-III - 6 इकाइयां Jaipur Division- Repl. of quarters, type-II-184 & type-III -6 unit at various stations	मूआनि	DRF	19,58,84	..	50 2,78,00
321	रिंगस-मदार - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 व टाइप-III - 12 इकाइयां (कुल 62 इकाइयां) Ringas-Madar - Repl. of quarters, type-II - 50 & type-III - 12 units (total 62 units)	मूआनि	DRF	7,91,09	..	22,00 2,78,00
322	हिसार - टाइप-II - 12, टाइप-III - 8 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Hisar - Type-II - 12, type-III - 8 & type-IV - 4 units	पूंजी	Cap.	2,75,88	..	1,30,00 1
323	बीकानेर - टाइप-I तथा II आवासों का टाइप-II से बदलाव - 42 इकाइयां Bikaner - Repl. of quarters, type-I & II quarters by type-II - 42 units	मूआनि	DRF	4,50,93	..	12,59 70,00
324	जयपुर-रेवारी - क्वार्टरों का बदलाव (टाइप-II-44 इकाई तथा टाइप-IV-6 इकाई) Jaipur-Rewari - Repl. of quarters (type-II-44 & type-IV-6 units)	मूआनि	DRF	9,77,74	..	5,00 2,70,00
325	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. .. 3,00,00 1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. .. 3,00,02 14,98,03
ब - नये कार्य / B - New Works						
326	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. .. 3,46,03 2,59,00

13.2.26
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	3,46,03 2,59,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	6,46,05 17,57,03
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
327	बोबास - फुलेरा, जोबनर व हिरनोडा को जलापूर्ति व्यवस्था के संवर्धन के लिए पाइपलाइन (25 किमी) बिछाना Bobas - Laying of pipeline (25 km) for augmentation of water supply arrangement for supply to Phulera, Jobner & Hirmoda	विनि (2)	DF(2)	11,42,68	78	10 6,53,00
328	अबू रोड - टाइप-II व IV कर्मचारी आवासों की मरम्मत Abu Road - Repairs to type-II & IV staff quarters	विनि (2)	DF(2)	3,49,07	13,02	50,19 1,00
329	जयपुर - सेन्ट्रल हॉस्पिटल में एसटीपी के साथ भू-तल पर रैम्प, आईपीडी एवं ओपीडी का स्थानांतरण Jaipur - Ramp ,shifting of IPD & OPD on the ground floor with STP in central hospital.	विनि (2)	DF(2)	5,71,18	2,20,26	1,00,00 1,32,00
330	बीकानेर मंडल - वाटर सॉफ्टनिंग व डिसेलिनेशन संयंत्र से जलापूर्ति प्रणाली का सुधार (9 अदद) Bikaner Division - Improvement of water supply system by water softening cum desalination plant (9 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,60,54	..	1,60,00 1,15,00
331	समदाड़ी - भंडारण सुविधा व पाइपलाइन सहित पेयजल कनेक्शन Samdari - Drinking water connection with storage facility & pipeline	विनि (2)	DF(2)	4,36,51	..	2,20,00 1,00
332	बीकानेर मंडल - गैंग स्टॉफ क्वार्टरों के लिए व्यक्तिगत पानी आपूर्ति प्रणाली (6 स्टेशन) Bikaner Division - Individual water supply system to gang staff quarters (6 stations)	विनि (2)	DF(2)	5,19,29	..	20,00 58,00
333	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 13,00 1,01,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 13,00 10,61,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
334	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 6,40,00 1,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 6,40,00 1,50,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 6,53,00 12,11,00
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
335	रेवाड़ी-अजरका - 200 मिमी व्यास की पाइपलाइन का बदलाव (23 किमी) Rewari-Ajarka - Repl of 200 mm dia pipeline (23 km)	मूआनि	DRF	5,36,00	2,01,57	27,10 10,00

13.2.27
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
336	उत्तर पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	5,62,00	37,20	..
	North Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)	ररेसंको	RRSK	5,24,80	..	66,54
337	अजमेर व जयपुर - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे)	विनि (1)	DF(1)	5,75,00	80,09	10,66
	Ajmer & Jaipur - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	11,50,00	..	..
338	बीकानेर - प्लेटफार्म सं.3 पर धुलनीय एप्रन, लालगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हनुमानगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हिसार - प्लेटफार्म सं.2/3 और भिवानी - प्लेटफार्म सं.2	विनि (1)	DF(1)	4,90,07	7,07,29	..
	Bikaner - Washable apron at platform No.3, Lalgarh - platform No.1, Hanumangarh - platform No.1, Hissar - platform No.2/3 and Bhiwani - platform No.2					1,95
339	सिरसा - दूसरा ऊंचे तल वाला प्लेटफार्म	विनि (1)	DF(1)	2,74,00	3,80,45	..
	Sirsa - Second high level platform	ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	4,55
340	उत्तर पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (12 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	9,00,00	64,17	..
	North Western Railway - Escalators at important stations (12 Nos) (PB#855/1415/NR)	ररेसंको	RRSK	8,35,83	..	3,76,66
341	उत्तर पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	73,15	..
	North Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)	ररेसंको	RRSK	2,26,85	..	1,66,69
342	दुर्गापुर - मुख्य ड्रेन से जोड़ने हुए बैठने और पीने के पानी की सुविधाओं सहित प्लेटफार्म सं. 3 शेल्टर	विनि (1)	DF(1)	3,07,94	2,17	..
	Durgapura - Shelter on platform No.3 with sitting & drinking water facilities connected with main drains					10
343	बाड़मेर - जैसलमेर - प्लेटफार्म की लंबाई का विस्तार	विनि (1)	DF(1)	5,01,99	..	1,46,54
	Barmer - Jaisalmer - Extension of length of platform					19,00
344	श्रीविजयनगर, महेंद्रगढ़, श्रीकरणपुर व गोगामेडी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास	विनि (1)	DF(1)	5,75,33	..	2,25,46
	Shri Vijaynagar, Mahendragarh, Sri Karanpur & Gogameri - Development as Adarsh stations					24,92
345	हिसार व भिवानी - एस्केलेटर व लिफ्ट का प्रावधान (2 अदद)	विनि (1)	DF(1)	5,00,00	19,72	..
	Hisar - Bhiwani - Provision of escalators and lifts (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,80,28	..	41,68
346	रेनवाल - प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर सायबान का प्रावधान, ऊपरी पैदल पुल, प्रतीक्षालय, आरक्षण काउंटर, प्रसाधन व परिचलन क्षेत्र का सुधार	विनि (1)	DF(1)	3,29,56	..	..
	Renwal - Provision of covering shed on platform No.1 & 2, foot over bridge, waiting hall, reservation counter, toilets & improvement of circulating areas	ररेसंको	RRSK	3,29,56	..	5,00
347	रिंगस व सीकर - आदर्श स्टेशनों का धार्मिक महत्व के स्टेशनों के रूप में विकास	विनि (1)	DF(1)	5,92,75	..	..
	Ringus & Sikar - Development as Adarsh stations and as stations of religious importance					58,28
348	जोधपुर मंडल - प्लेटफार्मों को जोड़ने के लिए ऊपरी पैदल पुल (5 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	4,80,00	..	..
	Jodhpur Division - Foot over bridge to connected platforms (5 stations)	ररेसंको	RRSK	4,80,00	..	18,00
349	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	5,00

13.2.28
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) रारेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	15,00 2,55,17 4,61,83 11,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
350	उत्तर पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य North Western Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1)	DF(1)	125,00,00	..	3,00,00
351	उत्तर पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान North Western Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	रारेसंको	RRSK	450,00,00	..	72,64,39
352	जयपुर मंडल - गतायु व एकीकृत यात्री सूचना प्रणाली का बदलाव (ए, बी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर) (6 स्टेशन) Jaipur Division - Repl of overage & non-RDSO integrated passenger information systems (over A, B & D-class stations) (6 stations)	मूआनि	DRF	5,87,90	..	1,00
353	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,36,94 2,66,80
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) रारेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,37,94 5,66,80 72,64,39
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1) रारेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,52,94 8,21,97 77,26,22 11,50,00
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
354	जयपुर - उत्तर पश्चिम रेलवे जोन की स्थापना Jaipur - Setting up of North Western Railway zone	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	130,20,33 67,61,21	154,34,69 95,94,40	8,59,00 .. 1
355	जयपुर - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Jaipur - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	26,88,97	14,44,47	4,51,00 1,31,00
356	उत्तर पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4स्टेशन) North Western Railway - Integrated security system (4 stations)	पूंजी	Cap.	12,24,99	79,44	20,00 7,55,00
357	रेवाड़ी - जयपुर - ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (7 स्टेशन) Rewari - Jaipur - Provision of track machine sidings (7 stations)	विनि (4)	DF(4)	5,05,64	..	.. 1,11,00
358	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 11,00 5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	22,22,27 11,00 1,31,00 5,01 1,11,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
359	बांदीकुई - आरपीएफ प्रशिक्षण केंद्र के लिए 120 बिस्तरों के कर्मचारी बैरक, 30 बिस्तरों के महिला बैरक और 20 बैरक के अधिकारी बैरक का निर्माण Bandikui - Construction of 120 bedded staff barrack, 30 bedded ladies barrack & 20 bedded officers barrack for RPF training center	विनि (4)	DF(4)	7,33,27	..	.. 1,00

13.2.29
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
360	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	33,99,00 8,00 1,21,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	33,99,00 8,00 1,21,00 1,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	56,21,27 19,00 2,52,00 5,01 1,12,00
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
361	उदयपुर (क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान) - नया प्रशिक्षु छात्रावास (100 दो शैया वाले कक्ष) Udadipur (Zonal Railway Training Institute) - New hostel for trainees (100 double bedded rooms)	पूँजी	Cap.	6,49,89	2,56,97	40,00
362	अजमेर - अवसंरचना व छात्रावास का पुनरुद्धार Ajmer - Renovation of infrastructure & hostel	पूँजी	Cap.	6,32,81	..	1,00,00
363	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	5,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
364	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी	Cap.	..	..	6,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि रारेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	702,65,61 155,21,00 18,16,78 2,55,17 11,92,00 4,38,82 1,11,00 14,00,00 1086,67,15 811,30,00 304,00,00

13.2.30
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..	43,13,03
		मूआनि	DRF	..	..	..	12,55,94
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	5,96,80
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,71,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,66,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	159,08,89
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	..	745,78,64
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	155,21,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,72,72
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	8,51,97
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	14,63,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,04,82
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,12,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	14,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1245,76,04
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	811,30,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	404,00,00

13.3.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
365	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (4 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (4 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,39,99	..	1
366	भगत की कोठी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Bhagat ki Kothi - Simulator in motion type	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,21,66 7,28,34	2,21,67 ..	1 ..
367	बीकानेर कारखाना - उर्ध्वाधर टॉरेंट लेथ टेबल डाय्या - 1500 एमएम Bikaner workshop - Vertical Turret Lathe Table dia 1500 mm	मूआनि	DRF	2,67,09	1,91,62	1
368	बीकानेर कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Bikaner workshop: CNC Surface wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,95,30 2,78	5,95,30 ..	1 4,34
369	ड्रॉप पिट टेबल Drop pit table	पूंजी	Cap.	3,88,04	..	1 2,46,94
370	अजमेर कारखाना - क्वाइल स्प्रिंग स्क्रैजिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग यंत्र 25 टन Ajmer Workshop- Coil Spring Scragging and Load Deflection Testing Machine 25 T	ररेसंको	RRSK	2,94,92	..	32,37 1,47,46
371	अजमेर लोको कारखाना - हाइड्रोलिक व्हील प्रेस - 500 टी (बला व छोला) Ajmer Loco workshop - Wheel Press 500 T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,71,00 1,27,96	2,21,70 ..	1 62,20
372	जोधपुर कारखाना - रेल यात्री कोच आकार - 32एम(एल) एक्स5.9(डब्ल्यू) x6.2एम(एच), अधिकतम 11.0एम के लिए ड्राइंग ओवन सहित पेंटिंग बूथ (संपूर्ण) Jodhpur Workshop - Painting Booth (Complete) for Rly passenger Coach Size-32M(L)X5.9(W)X6.2M (H) max 11.0 M Height with Drying Oven	पूंजी	Cap.	9,86,17	..	1 4,93,09
373	मेड़ता रोड - सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ (बला) Merta Road - CNC Underfloor Wheel Lathe (BG)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,76,53 6,76,52	..	1 3,38,27
374	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	4,37,32 1,86,87 51,85 97,80 31,59 2,53,04
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी	Cap.	..	..	11,77,35
		मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,90 51,85 97,81 31,59 7,38,78
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
375	अजमेर कारखाना - एएमसी चार्जिंग सहित सीएनसी व्हील लेथ सर्फेस Ajmer Workshop- CNC Wheel Lathe Surface with AMC charges	मूआनि	DRF	9,82,61	..	1

13.3.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
376	भगत की कोठी - व्हील लेथ अंडर फ्लोर बला सहित कार्य Bhagat ki Kothi- Wheel Lathe Under Floor BG with Works	ररेसंको	RRSK	7,51,84	..	..	1
377	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	40
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	41
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,01
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	12,27,35
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,87,31
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	51,86
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	97,82
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	31,60
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	7,88,79

13.4.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
378	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	15,18,58 87,77
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			15,18,58
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
379	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2,24,21 3
	जोड़ - सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			2,24,21
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	17,42,79 87,80
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन / Locomotives					
380	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी	Cap.	..	..	46
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			46
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
381	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	26 1
	जोड़ - सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			26
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	72 1
	जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	17,43,51 87,81

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	5,69,34	7,26,73	8,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	78,05,16	91,97,10	92,07,54
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	83,74,50	99,23,83	100,07,54
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	4,05,23	3,71,34	4,00,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,88,50	2,82,57	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	97,42,75	91,37,12	60,50,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	106,31,25	94,19,69	62,50,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	74,68,25	58,07,25	55,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-50,75,10	-68,78,75	-105,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-50,75,10	-68,78,75	-105,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	218,04,13	186,43,36	116,57,54
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	6,60,98	18,00,00	28,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	338,21,01	412,00,00	438,00,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	344,81,99	430,00,00	466,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	6,34	28,33	22,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	23,55,01	29,31,41	32,19,96
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	11,44,37	15,35,00	10,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	34,99,38	44,66,41	42,19,96
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	14,67	85,00	1,25,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-63,66,05	-69,61,38	-43,35,40
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-63,51,38	-68,76,38	-42,10,40
v भंडार उचंत से निर्माण के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	145,05,22	154,12,06	163,41,81
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	38,60	30,00	40,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	14,67	85,00	1,25,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	145,58,49	155,27,06	165,06,81
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	170,77,84	250,91,30	301,24,75
D -सकल जोड़	D - Grand Total	388,81,97	437,34,66	417,82,29

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	145,05,22	154,12,06	163,41,81
ii निर्माण कार्य	ii to Works	38,60	30,00	40,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	14,67	85,00	1,25,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	190,27,35	241,26,42	257,75,97
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	42,64,71	75,00,00	55,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	-30,53,45	4,50,70	9,55,60
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	12,11,26	79,50,70	64,55,60
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	347,97,10	476,04,18	487,38,38
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	145,58,49	155,27,06	165,06,81
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	202,38,61	320,77,12	322,31,57
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	7,26,73	8,00,00	10,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	91,97,10	92,07,54	82,07,54
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	99,23,83	100,07,54	92,07,54
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,71,34	4,00,00	4,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	2,82,57	2,00,00	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	91,37,12	60,50,00	75,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	94,19,69	62,50,00	77,00,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	58,07,25	55,00,00	55,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-68,78,75	-105,00,00	-132,56,82
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-68,78,75	-105,00,00	-132,56,82
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	186,43,36	116,57,54	95,50,72
I - कुल जोड़	I - Grand Total	388,81,97	437,34,66	417,82,29
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-31,60,77	-69,85,82	-21,06,82
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	170,77,84	250,91,30	301,24,75
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	54	24	20
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	69,67,20	68,65,26	68,65,26
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-9,02,16	-24,11,20	-24,11,20
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	5,32,71	5,32,71	5,32,71
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	65,97,75	49,86,77	49,86,77

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	1056,82,17	1066,66,79	1173,33,55
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	1056,82,17	1066,66,79	1173,33,55
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	1056,82,17	1066,66,79	1173,33,55
D - कुल जोड़	D - Grand Total	1122,79,92	1116,53,56	1223,20,32
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	463,74,54	487,37,49	518,33,71
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	2,90,81	3,86,20
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	463,74,54	490,28,30	522,19,91
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	609,18,61	491,37,90	412,55,76
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	609,18,61	491,37,90	412,55,76
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	85,00,59	238,57,88
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	1072,93,15	1066,66,79	1173,33,55
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	1072,93,15	1066,66,79	1173,33,55
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	68,65,26	68,65,26	68,65,26
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-24,11,20	-24,11,20	-24,11,20
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	5,32,71	5,32,71	5,32,71
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	49,86,77	49,86,77	49,86,77
I - कुल जोड़	I - Grand Total	1122,79,92	1116,53,56	1223,20,32
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-16,10,98	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	1056,82,17	1066,66,79	1173,33,55
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	5	5	4
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1227,60,01	1317,58,09	1474,58,30
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1275,31,76	1387,43,91	1495,65,12
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-47,71,75	-69,85,82	-21,06,82
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	17	11	9

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	6,92,66	6,26,99	8,76,25
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	6,92,66	6,26,99	8,76,25
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	6,92,66	6,26,99	8,76,25
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	339,14,31	361,61,53	362,86,60
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	145,05,22	154,12,06	163,41,81
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	16,91,65	17,56,64	30,29,98
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	161,96,87	171,68,70	193,71,79
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	27,70	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	15,15,19	30,53,93	29,43,94
vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)	15,42,89	30,53,93	29,43,94
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)	516,54,07	563,84,16	586,02,33
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	23,55,01	29,31,41	32,19,96
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	6,34	28,33	22,00
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	23,61,35	29,59,74	32,41,96
iii जोड़ (i + ii. c)	iii Total (i + ii. c)	23,61,35	29,59,74	32,41,96
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	492,92,72	534,24,42	553,60,37
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	499,85,38	540,51,41	562,36,62
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	499,85,38	540,51,41	562,36,62
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	6,34	28,33	22,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	23,55,01	29,31,41	32,19,96
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	23,55,01	29,31,41	32,19,96
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	23,61,35	29,59,74	32,41,96
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	161,67,64	180,72,48	183,41,52
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	75,80,65	67,13,17	81,37,12
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	237,48,29	247,85,65	264,78,64
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	125,19,78	108,57,08	138,82,90
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	83,88,49	77,54,31	93,85,48
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	209,08,27	186,11,39	232,68,38
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	50,34,62	9,80,70
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	47,01,83	47,43,50	58,02,06
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	47,01,83	97,78,12	67,82,76
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	517,19,74	561,34,90	597,71,74
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	23,61,35	29,59,74	32,41,96
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	493,58,39	531,75,16	565,29,78
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,26,99	8,76,25	63,23
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	-3,56,39
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	-3,56,39
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	6,26,99	8,76,25	-2,93,16
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	6,26,99	8,76,25	-2,93,16
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	499,85,38	540,51,41	562,36,62
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	499,85,38	540,51,41	562,36,62
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-65,67	2,49,26	-11,69,41
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	492,92,72	534,24,42	553,60,37

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	53,15	-2,37	-2,37
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	14,67	85,00	1,25,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	14,67	85,00	1,25,00
जोड़	Total	67,82	82,63	1,22,63
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	70,19	85,00	1,25,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-2,37	-2,37	-2,37
जोड़	Total	67,82	82,63	1,22,63
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-55,52	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	14,67	85,00	1,25,00