

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संति SF	रारिस्क RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	1973,79,00	..	..	..	..	..	1973,79,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	22,50,00	..	..	..	..	..	22,50,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	127,71,00	..	1,00,00	7,41,00	..	47,05,03	183,17,03
17 संगणकीकरण	Computerisation	237,82,99	..	7,45,00	186,70,83	..	..	431,98,82
21 चल स्टाक	Rolling Stock	20,76,26	..	..	..	..	12,59,59	33,35,85
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	578,24,24	691,22,76	..	..	..	..	1269,47,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	72,36,00	72,36,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	14,00,00	393,48,03	407,48,03
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	1401,90,00	1401,90,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	77,92,89	77,92,89
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	375,21,00	..	..	..	..	189,71,16	564,92,16
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	6,00,15	..	3,25,01	1,80,03	..	4,92,68	15,97,87
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	6,49,99	..	..	..	..	15,86,51	22,36,50
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	5,90,94	..	8,34,71	65,53	..	38,87,58	53,78,76
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	15,59,64	..	5,04,69	5,93,18	..	23,39,48	49,96,99
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	37,15,20	..	3,84,02	..	..	..	40,99,22
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	12,00,00	..	5,64,04	10,26,37	..	..	27,90,41
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	9,64,25	15,27,50	..	214,54,65	239,46,40
62 सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	1824,00,00	..	..	..	..	..	1824,00,00
63 जेबी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	9477,00,00	..	..	..	..	..	9477,00,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	13,62,97	..	87,00	11,16,00	..	200,00,00	225,66,00
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	1,00,00	..	..	1,50,01	..	2,67,02	5,17,03
83 नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	New Lines (Const.) - Dividend free projects	1900,00,00	..	..	..	..	..	1900,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	2169,45,75	..	..	..	..	..	2169,45,75
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	1402,47,45	..	..	..	..	..	1402,47,45
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	569,52,86	..	..	..	..	..	569,52,86
कुल योग	Total Gross	20776,29,47	691,22,76	45,08,72	240,70,45	14,00,00	2695,30,62	24462,62,02
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	256,71,79	256,71,79
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	2210,01,74	..	..	..	..	..	2210,01,74
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	939,30,08	..	..	..	..	..	939,30,08
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	569,52,86	..	..	..	..	..	569,52,86
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	3718,84,68	..	..	..	..	256,71,79	3975,56,47
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	17057,44,79	691,22,76	45,08,72	240,70,45	14,00,00	2438,58,83	20487,05,55

3.2.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	2018-19 के
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाईन और मुकेरिया-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1036,78,00 100,00,00	550,61,80 28,75,29	25,65,58 ..	80,00,00 ..
2	अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी) Abohar-Fazilka (42.717 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	234,00,00 10,00	232,64,39 ..	1 ..	49,00 ..
3	रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाईपास लाईन के आधारभूत आशोधन सहित Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	356,14,50 50,00,00	298,19,66 10,00,00	9,42,01 ..	45,00,00 ..
4	जींद-सोनीपत (88.9 किमी) Jind-Sonepat (88.9 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	346,70,00 20,00,00 346,70,00	293,61,85 .. 296,35,07	1 .. 26,31,58	5,00,00 .. 45,00,00
5	जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण Jawahar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	पूँजी	Cap.	4383,31,00	6666,07,67	3,84,99	250,00,00
6	दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	पूँजी	Cap.	3684,43,00	5039,99,85	3,84,99	250,00,00
7	चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी) Chandigarh-Baddi (33.23 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	154,07,00 80,00,00 10,00,00 164,07,00	58,00,50 122,99,33 .. 45,00,00	1 131,57,89	70,00,00 50,00,00
8	देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी) Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	168,46,00 10,00,00 168,46,00	75,65,17 2,14 67,89,97	1 .. 240,78,95	80,00,00 .. 80,00,00
9	भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी) Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	2225,24,25 741,74,75	90,78,32 19,99,84	1,53,08 75,00,00	100,00,00 20,00,00
10	ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी) Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)	पूँजी	Cap.	4295,30,00	86,60,61	500,00,00	900,00,00
11	कादियां-ब्यास (39.68 किमी) Qadian-Beas (39.68 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	205,22,00 10,00,00	1,58,52 ..	1 ..	10,00 ..
12	ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी) Unchahar-Amethi (66.17 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	380,00,00 60,00,00	3,76,03 ..	1 ..	100,00,00 ..
13	रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी) Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	143,50,00 60,00,00 143,50,00	3,02,40 .. 3,48,50	1 .. 157,89,48	60,00,00 .. 60,00,00

3.2.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
14#	दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी) Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1239,00,00 10,00	.. ..	1 ..
15#	यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 किमी) Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	876,00,00 25,00,00	.. ..	1 ..
16#	फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी) Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	654,00,00 10,00,00	.. ..	1 ..
17#	हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 किमी) Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	400,00,00 10,00	.. ..	1 ..
18	फिरोजपुर - पट्टी (25.72 किमी) Ferozpur - Patti (25.72 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	174,74,00 25,00,00 100,00,00	.. .. ..	1 .. 131,57,89
19#	मेरठ - पानीपत (104 किमी) Meerut - Panipat (104 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1099,99,00 1,00 1100,00,00	.. .. ..	1 .. 39,47,37
20#	राजपुरा - मोहाली (24 किमी) Rajpura - Mohali (24 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	202,99,00 1,00 203,00,00	.. .. ..	1
21#	ऊना-हमीरपुर (50 किमी) Una-Hamirpur (50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2750,00,00 100,00,00	.. ..	1 ..
22	ईबीआर के तहत अनुमानित निवेश (डीएफसीसीआईएल के लिए सीधे ऋण वाला भाग) Estimates investment through EBR (direct funding loan component for DFCCIL)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1200,00,00	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. EBR(IF) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	1963,19,00 100,00,00 1507,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
23#	भारतीय रेल पर नई लाइनों का निर्माण Construction of new lines over Indian Railways	पूँजी	Cap.	10000,00,00	..	10,60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10,60,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	1973,79,00 100,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1507,50,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
25	जालंधर-पठानकोट-जम्मूतवी (211.26 किमी) Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	341,80,45 534,30,02	311,23,70 ..	1 2,37,00
26	नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी) New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	6,84,68 114,42,59 10,00,00	5,78,03 127,00,74 ..	7,61 .. 10,00,00
27	दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर Dayabasti - Grade separator	पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	50,00,00 30,35 106,34,65	39,39,46 30,35 5,82,31	1,00,00 .. 21,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.3
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING					
28	हापुड़-कांकाठेर (42.71 किमी) Hapur-Kankather (42.71 km)	पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	56,21,39 109,09,26 1,30,00	39,38,68 110,39,26 ..	.. .. 74,00 10,00
29	उतरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमेठी (29.22 किमी) - नई लाईनों के नए आधारभूत आशोधन सहित Utratia-Zafraabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareilly - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadipur (38.7 km) - new lines	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	475,47,18 60,06,00	396,03,97 18,06,18	19,87,01 ..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	580,00,00	119,64,92	198,55,00 100,00,00
30	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) - पलवल - 4थी लाईन (33.5 किमी) Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	243,23,93 2,24,07 42,00,00	216,09,69 2,24,07 25,72,16	.. .. 22,00,00 10,00,00
31	जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण Jakhhal-Mansa - Doubling on SPR section	पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	158,68,13 64,79 2,00,00	151,12,92 64,79 ..	3,00,00 2,00,00
32	फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाईपास लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	24,00,00 120,72,69	26,48,41 21,09,12	.. 96,25,59 40,00,00
33	मनसा-भटिंडा (चरण-I), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 किमी) नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	388,93,34 15,00,00	143,55,65 ..	1,00,00 11,75,00 13,00,00
34	लोहटा-भदोई (39 किमी) Lohta-Bhadoi (39 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	60,00,00 70,01,70	74,65,88 28,78,31	.. 26,79,00 15,00,00
35	अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-I), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modification of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	288,54,46 50,00,00	178,25,34 83,02,16	7,32,31 51,43,00 50,00,00
36	भदोई-जंघई (31 किमी) Bhadohi-Janghai (31 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	72,00,00 60,96,06	70,39,87 28,68,25	.. 17,91,00 15,00,00
37	कठुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण Kathua-Madhampur Punjab - Doubling across Ravi bridge	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	30,00,00 66,05,07	29,67,17 10,64,14	3,00 10,56,00 20,00,00
38	कठुआ-माधोपुर - पुल सं. 16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण Kathua-Madhampur - Doubling across bridge No.16, 18 & 19	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	4,00,00 15,69,59	9,49,92 4,78,24	1 65,00 20,00,00
39	मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	74,17,36 73,17,36	44,63,34 ..	1 4,74,00 85,00
40	उतरेटिया-रायबरेली (65.6 किमी) Utratia-Rae Bareilly (65.6 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	149,82,00 110,00,00	78,00,00 ..	.. 148,00,00 75,00,00
41	आनन्द विहार-तिलक पुल - 3सरी व 4 थी लाईन (9.77 किमी) Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 290,68,00	2,03,05 4,70,85	.. 15,00,00 30,00,00
42	मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी) Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	221,44,00 156,00,00	173,44,25 132,75,78	5,00,00 113,26,50 1,00,00 15,00,00

3.2.4
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
43	हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी) Haridwar-Laksar (27.03 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	50,00,00 279,97,00	37,05,28 35,97,84	.. 69,86,00	.. 75,00,00
44	रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी) Raebareli - Amethi (60.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	20,00,00 265,70,00	10,50,00 ..	1,00,00 30,00,00	.. 75,00,00
45	आलमनगर - उत्तरेटिया (18.09 किमी) Alamnagar - Utretia (18.09 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 200,00,00	1,02,15 ..	.. 13,00,00	.. 63,00,00
46	राजपुरा - भटिंडा (172.64 किमी) Rajpura - Bhatinda (172.64 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1720,00,00	11,13,77	22,00,00	400,00,00
47	मुजफ्फरनगर - तापरी (51.53 किमी) Muzaffarnagar - Tapri (51.53 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	25,00,00 500,00,00	-21 28,63,06	.. 65,00,00	.. 130,00,00
48	बाराबंकी - अकबरपुर (161 किमी) Barabanki - Akbarpur (161 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,62 1116,03,38	5,62 ..	.. 1,00,00	.. 92,00,00
49	जंघई - प्रतापगढ़ - अमेठी (87 किमी) Janghai - Pratapgarh - Amethi (87 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	25,17 719,50,83	17 ..	25,00 ..	4,00,00 35,00,00
50	जौनपुर - टांडा (77.25 किमी) Jaunpur - Tanda (77.25 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	676,36,00	..	20,00	21,00,00
51#	दिल्ली - शामली - तापरी - सहारनपुर बाईपास सहित (175 किमी) Delhi-Shamli-Tapri incl Saharanpur by-pass (175 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	750,00,00 750,00,00	.. ..	1,00,00 1,00,00	.. 10,00
52#	लुधियाना-मुल्लापुर (21 किमी) Ludhiana-Mullanpur (21 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 72,98,75	.. ..	1,00,00 ..	.. 5,00,00
53#	बाराबंकी-मलहौर - 3सरी व 4थी लाइन (32.84 किमी) Barabanki-Malhaur - 3rd & 4th Line (32.84 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	300,85,50 23,00,00	.. ..	1,00,00 ..	.. 10,00,00
54#	वाराणसी-मुगलसराय - पुल सं. 11 (मालवीय पुल) पर 2 लाइन के सबस्ट्रक्चर के साथ (16.72 किमी) 3री लाइन Varanasi-Mughalsarai - 3rd line (16.72 km) with substructure of 2 lines on bridge No.11 (Malviya Bridge)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1900,14,77 105,00,00	.. ..	20,00 ..	.. 1,00,00
55#	लुधियाना-किला रायपुर (19 किमी), गिल स्टेशन पर मालगाड़ी लाइन सहित Ludhiana-Kila Raipur (19 km) with freight line at Gill station	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	200,22,31 30,00,00	.. ..	1 ..	10,00 5,00,00
56#	जौनपुर जं.-जौनपुर सिटी - कॉर्ड लाइन (2.2 किमी) Jaunpur Jn-Jaunpur City - Chord line (2.2 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	66,32,00 20,00,00	.. ..	60,00 ..	10,00 2,00,00
57#	जंघाई-फाफामऊ - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (46.79 किमी) Janghai-Phaphamau - Doubling with electrification (46.79 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	300,48,00 57,00,00	.. ..	1 ..	10,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	22,30,00 1364,05,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
58#	फाफामऊ-ऊंचाहार, बरास्ता कुंडा हरनामगंज (200 किमी) Phaphamau-Unchahar via Kunda Harnamganj (200 km)	पूँजी	Cap.	1600,00,00	..	..	10,00
59	अमृतसर-छेहरता (7 किमी) Amritsar-Chheharta (7 km)	पूँजी	Cap.	28,68,00	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	20,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	22,50,00 1364,05,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.5
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
60	पानीपत-सब्जीमंडी - स्वचालित सिग्नलिंग Panipat-Subzimandi - Automatic signalling	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	38,81,65 1,50,00	30,01,10 1,50,00	1,31,55 ..	3,50,00 ..
61	आनंद विहार - नए टर्मिनल का विकास Anand Vihar - Development of new terminal	पूँजी पूँजी	Cap. C.Fund	82,90,23 69,09,11	75,37,46 69,09,11	2,26,40 ..	10,45,00 ..
62	अमृतसर यार्ड - परिवर्तन व परिवर्धन Amritsar Yard - Additions & alterations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,19,69 81,76	4,37,93 ..	.. 1,74,48	.. 50,00
63	मंडी धनौरा, बिजनौर व हल्दौर - लूप लाइनों का विस्तार Mandi Dhanaura, Bijnore & Haldaur - Extension of loops line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,00,00 1,90,68	1,36,32 ..	.. 23,00	.. 23,00
64	थरवाई, बरिया रामपुर व परियावां कलां - अतिरिक्त लूप Tharwai, Bariya Rampur & Pariawan Kalan - Addl. loops	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	10,10,80 9,81,05	60,71 ..	.. 10,00,00	.. 50,00
65	फरीदाबाद - मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Faridabad - Development of freight terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,45,31 1,58,76	3,19,86 ..	.. 1,00,00	.. 50,00
66	बिजवासन - मालगाड़ी व सवारी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Bijwasan - Land acquisition for development of freight & coaching terminal	पूँजी पूँजी	Cap. C.Fund	8,71,96 216,87,04	6,55,22 216,87,04	39,69,00 ..	2,00,00 ..
67	लखनऊ मंडल - मानक लंबाई तक लूप लाइन का संवर्धन (12 स्टेशन) Lucknow Division - Augmentation of loop line to standard length (12 stations)	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	1,00,44 5,07,40	1,00,44 4,51,23	....	....
		ररेसंको	RRSK	2,10,01	..	3,50,00	37,00
68	हरिद्वार-देहरादून - 18-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Haridwar-Dehradun - Development of facilities for running 18-coach trains	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	21,72 34,60,47	21,72 33,37,24	....	....
		ररेसंको	RRSK	15,00,01	..	13,92,09	1,50,00
69	लखनऊ मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन) Lucknow Division - Addl loops (5 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,83,85 18,70,47	3,35,70 ..	.. 8,46,60	.. 50,00
70	मुरादाबाद मंडल - अतिरिक्त दिशात्मक अप / डाउन लूप (5 स्टेशन) Moradabad Division - Addl. directional up / down loops (5 stations)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	1,03,00 28,35,62	.. 28,04,43	1 ..	10,00 ..
71	शकूरबस्ती - मीटर लाईन क्षेत्र में सवारीडिब्बा टर्मिनल Shakurbasti - Coaching terminal in metre gauge area	पूँजी	Cap.	111,30,69	56,57,19	19,73,55	20,00,00
72	बिजवासन - सवारीडिब्बा / माल संवहन टर्मिनल Bijwasan - Coaching / freight handling terminal	पूँजी	Cap.	61,97,52	23,17,15	17,90,00	25,00,00
73	दिल्ली सब्जीमंडी-दिल्ली मेन - अतिरिक्त लाइनें Delhi Subzimandi-Delhi Main - Addl. lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,93,43 12,85,39	2,51,67 ..	.. 1	.. 1
74	लखनऊ-सहारनपुर - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (17 अदद) Lucknow-Saharanpur - Addl directional up & down loops (17 Nos)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	85,39,85 6,07,19	26,21,81 1,90,37	4,03,72 ..	7,50,00 ..
75	लखनऊ-सहारनपुर - मध्यवर्ती ब्लाक हट (8 अदद) Lucknow-Saharanpur - Intermediate block huts (8 Nos)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	14,70,00 10,00	7,62,45 10,00	2,00,00 ..	2,00,00 ..
76	आनंद विहार - नए सवारीडिब्बा टर्मिनल का विकास (चरण-II) Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	126,42,00 76,28,60	50,22,66 ..	.. 17,47,52	.. 10,00,00
77	तिलक पुल, सब्जीमंडी, सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, निजामुद्दीन व तुगलकाबाद - अतिरिक्त गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Tilak Bridge, Subzi Mandi, Sarai Rohilla, Shakurbasti, Ghaziabad, Nizamuddin & Tughlakabad - Development of addl. train handling facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	120,14,43 30,31,73	93,33,52 ..	.. 10,00,00	.. 3,00,00

3.2.6
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
78	प्रयाग घाट - सवारीडिब्बा टर्मिनल के रूप में उन्नयन Prayag Ghat - Upgradation as coaching terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	95,28,42 73,52,76	24,37,84 ..	.. 29,74,69
79	कालका - केंद्रीय पैनल के प्रावधान सहित बड़ी लाईन के अतिरिक्त प्लेटफार्म हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,53,69 5,71,29	1,50,05 ..	.. 2,00,00
80	बल्लभगढ़ यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Ballabgarh Yard - Additions & alterations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,81,81 1,02,02	3,79,27 ..	.. 1,00,00
81	दिल्ली मंडल - लूप लाईनों की लंबाई का विस्तार (पूर्ण लंबाई सीएसएल) (17 स्टेशन) Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,33,74 7,32,74	.. ..	.. 1,80,00
82	होलंबी कलां - अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण व विश्वस्तरीय मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	65,00,00 64,99,99	.. ..	.. 1,00,00
83	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित 4-लाईन का प्रवेश व निकास द्वार Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,80,69 19,27,05	26,78 ..	.. 11,00,00
84	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Varanasi - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,27,05 11,67,49	2,18,30 ..	.. 4,32,04
85	लखनऊ-मुरादाबाद - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (8 अदद) Lucknow-Moradabad - Intermediate block section (8 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,48,63 13,03,93	2,17,16 ..	.. 5,71,13
86	पटेल नगर - यार्ड का आशोधन और सिगनल गियरों का उन्नयन Patel Nagar - Yard modification & upgradation of signalling gears	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,80,39 18,76,16	17,00 ..	.. 16,18,67
87	सुनाम - अतिरिक्त यातायात संव्यवहार हेतु सुविधाएं Sunam - Addl. traffic handling facilities	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,10,53 93,36	4,17,16..	....
88	छेहार्ता - सवारीडिब्बा अनुसंधान सुविधाओं का विकास Chheharta - Development of coaching cum maintenance facilities	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	21,99,00 1,00	6,34,07 1,00	10,00,00 ..
89	चंडीगढ़ - स्थिरण लाईन, प्लेटफार्म सं. 8 की अंत लाईन आदि सहित, अतिरिक्त यातायात सुविधाएं Chandigarh - Addl. traffic facilities incl. stabling lines, end platform line No.8 etc.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,27,00 9,80,74	5,06,70 ..	.. 7,00,00
90	गिद्धबाहा - पटरी तल के प्लेटफार्मों का ऊंचे तल के यात्री प्लेटफार्मों में बदलाव, ऊपरी पैदल पुल, एक बे वाला प्लेटफार्म सायबान आदि Giddarbaha - Conversion from rail level goods to high level passenger platform, foot over bridge, one bay platform shelter etc.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,58,00 51,64	1,06,36 ..	.. 1,00,00
91	ब्यास - सवारी गाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Beas - Development into coaching terminal station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,96,59 ..	.. ..	.. 25,00
92	फरीदाबाद स्टेशन यार्ड - प्वाइंट सं. 101 ए व बी और 102 ए व बी का 280 मी अंतरण कर स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण Faridabad Station Yard - Removal of permanent speed restriction by shifting 280 m of point No.101 A&B and 102 A&B	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,10,00 1,47,67	.. ..	.. 50,00
93	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन का कार्य (चरण-II) Varanasi - Yard remodelling work (Phase-II)	पूंजी	Cap.	137,65,58	..	23,03,86
94	दिल्ली - त्रिकोण क्षेत्र डायमंड क्रॉसिंग में मूवेबल क्रॉसिंग Delhi - Movable crossings on diamond crossings in triangle area	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,45,50 25,40,50	.. ..	.. 30,00

3.2.7
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
95	गोतरा व अलवलपुर इदरीसपुर - पारण स्टेशन Gotra & Alwalpur Idrisipur - Crossing station	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	25,00,00	..	50,00	1
96	मुगलसराय - लखनऊ - मुरादाबाद - अंबाला - जालंधर - अमृतसर (1150 किमी) - लंबे लूप Mughalsarai - Lucknow - Moradabad - Ambala - Jalandhar - Amritsar (1150 km) - Longer loops	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	165,00,00	..	50,00	1
97	रायबरेली - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Raebareli - Yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,31,83	..	..
98	प्रतापगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Pratapgarh - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	32,71,37	..	..
99	बरी ब्राह्मण - फ्रेट गुड्स टर्मिनल के सेटलाइट का विकास Bari Brahman - Development of satellite of freight goods terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	59,20,00	..	..
100	जम्मू - कोचिंग टर्मिनल में 2मरे इट्री गेट का सी/डब्ल्यू विकास Jammu - Second entry in c/w development of coaching terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	180,06,86	..	..
101	छान अरोरिन - कवर्ड शेड के साथ गुड्स हैंडलिंग लाइन व सीमेंट हैंडलिंग की सुविधा Chhan Arorian - Goods handling line with covered goods shed and cement handling facility	विनि (3)	DF(3)	16,49,60	..	..
102	घरियाला - पट्टी में गुड्स यातायात का नए ब्लॉक स्टेशन के साथ शिफ्टिंग Gharyala - New block station with shifting of goods traffic of Patti	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,76,90	..	..
103	रोहतक-समर गोपालपुर, जौंद-बारसोला एवं जाखल-बरेटा - लंबे ब्लॉक खंड पर जंक्शन स्टेशनों के सामने मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन Rohtak-Samar Gopalpur, Jind-Barsola & Jakhal-Bareta - Intermediate block sections adjacent to jn stations towards longer block sections	ररेसंको	RRSK	4,85,90	..	..
104	पिलखुवा-डासना - नए पारण स्टेशन Pilkhuwa-Dasna - New crossing station	पूंजी	Cap.	13,80,79	..	..
105	मानक नगर - अतिरिक्त लूप Manak Nagar - Addl loop	ररेसंको	RRSK	27,10,82	..	..
106	फिरोजपुर मंडल - नील्स टोकन उपकरणों का टोकन रहित ब्लॉक प्रणाली से बदलाव (8 खंड) Firozpur Division - Repl of Neal's token instrument with tokenless block system (8 sections)	ररेसंको	RRSK	5,90,00	..	..
107	दिल्ली-अंबाला - स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण और टर्नआउट का अंतरण (4 स्टेशन) Delhi-Ambala - Removal of permanent speed restriction & shifting of turnouts (4 stations)	ररेसंको	RRSK	3,84,38	..	..
108	लखनऊ-कानपुर - अतिरिक्त लूप लाइनें (3 स्टेशन) Lucknow-Kanpur - Addl loop line (3 stations)	ररेसंको	RRSK	11,89,42	..	..
109	आलमनगर - माल शेड क्षेत्र का विकास Alamnagar - Development of goods shed area	विनि (3)	DF(3)	5,95,56	..	..
110	सालारपुर - मालगाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Salarpur - Development as freight terminal station	पूंजी	Cap.	130,83,00	..	..
111	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी) EBR(P)	158,00,00	..	..	158,00,00

3.2.8
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
112	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	10,00 99,00 1,30,00 1,00,00 3,21,00 10,00 2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	127,14,00 99,00 1,30,00 1,00,00 4,21,00 10,00 47,02,53
		ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	.. ..	.. ..	2 158,00,00
113	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर रेलवे - कोयला साइडिंग व मालगाड़ी टर्मिनल के विकास, मालगाड़ी टर्मिनल के सुधार, मध्यवर्ती ब्लाक हट, 3सरी व 4थी लाइनों, डीएफसी में एकीकरण हेतु परिवर्तन / परिवर्धन संबंधी नए कार्य	पूंजी	Cap.	125,00,00	..	7,00
	Northern Railway - New works for development of coal siding & freight terminal, improvement to goods terminal, intermediate block huts, 3rd & 4th lines, additions / alterations for merger with DFC					
114	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,00 1,00 30,00 50,00 2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	57,00 1,00 30,00 50,00 2,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	127,71,00
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	1,00,00 1,60,00 1,00,00 4,71,00 10,00 47,05,03 2 158,00,00

3.2.9
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
115	माल परिचालन सूचना व नियंत्रण प्रणाली; खाली मालडिब्बा स्टॉक आबंटन माइयूएल, टर्मिनल प्रबंधन, डाटा सेंटर, डिजास्टर रिकवरी आदि सहित	पूंजी	Cap.	546,29,88	452,46,00	40,13,00	20,00,00
	Freight Operation Information & Control System, incl. empty freight stock allocation module, terminal management, data centre, disaster recovery etc	पूंजी	C.Fund	194,80,12	194,80,12	..	..
		मूआनि	DRF	56,00,00	57,13,26	1	1,00
		विनि (1)	DF(1)	41,27,00	23,12,81	1	10,00
116	यात्री आरक्षण प्रणाली के लिए आपदा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1)	DF(1)	37,34,00	21,19,11	50,01	50,00
	Disaster management system for passenger reservation system (under Railway Board)						
117	डीजल संगठन के लिए निर्णय सहायक प्रणाली	विनि (3)	DF(3)	5,23,85	4,81,56	24,04	2,00
	Decision support system for diesel organisation						
118	इटीग्रेटेड सवारीडिब्बा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	पूंजी	Cap.	17,32,79	20,37,55	1,00	1
	Integrated coaching management system (under Railway Board)						
119	भारतीय रेलों पर लेखा सुधार	पूंजी	Cap.	19,11,00	18,11,88	12,80,33	3,00,00
	Accounting reforms on Indian Railways						
120	भारतीय रेलवे इलेक्ट्रॉनिक भुगतान गेट-वे (आईआरईपीजी) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	2,50,00	1	1
	Indian Railway electronic payment gateway (IREPG) (under Railway Board)						
121	दावा प्रणाली को वेब समर्थ बनाना (चरण-II)	विनि (1)	DF(1)	2,50,00	2,50,00	1	1
	Web enabling of claims system (Phase-II)						
122	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत क्रू-प्रबंधन	विनि (3)	DF(3)	38,16,00	33,31,48	1	1
	Computerised crew management for Indian Railways						
123	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कंट्रोल चार्टिंग	पूंजी	Cap.	86,03,00	86,03,00	..	1
	Computerised control charting for Indian Railways						
124	उत्तर रेलवे - कार्मिक प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्यान्वयन	विनि (3)	DF(3)	2,62,60	1,28,10	1	1
	Northern Railway - Implementation of personnel management information system						
125	उत्तर रेलवे - लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली	विनि (3)	DF(3)	55,00,00	26,29,06	11,50,00	2,00,00
	Northern Railway - Accounting information management system						
126	उत्तर रेलवे - ई-प्रापण प्रणाली का कार्यान्वयन (चरण-I)	विनि (3)	DF(3)	24,90,00	22,44,00	1	1
	Northern Railway - Implementation of e-procurement system (Phase-I)						
127	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनें	पूंजी	Cap.	3,21,70	2,54,89	1	64,80
	Northern Railway - Automatic ticket vending machines						
128	उत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	50,91,74	38,00,89	1	50,00
	Northern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations						
129	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का क्षमता संवर्धन और आपदा प्रबंधन प्रणाली	विनि (1)	DF(1)	101,01,00	80,34,50	1	10,00
	Northern Railway - Capacity enhancement & disaster management system of unreserved ticketing system over Indian Railways						
130	उत्तर रेलवे - कारखाना प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण -II)	विनि (3)	DF(3)	50,70,00	46,15,27	1	5,00,00
	Northern Railway - Workshop management information system (Phase-II)						

3.2.10
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
131	उत्तर रेलवे - सचल टिकट परीक्षकों के लिए हाथ में रखने योग्य टर्मिनलों की पायलट परियोजना Northern Railway - Pilot project for hand held terminals for travelling ticket examiners	विनि (1)	DF(1)	2,99,81	2,35,42	1	2,00
132	उत्तर रेलवे - यांत्रिक लोको रखरखाव व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास Northern Railway - Development of computer based module for mechanical loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	1,43,73	48	2,00
133	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलवे हेतु वेब पोर्टल Northern Railway - Web portal for Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	12,09,00	10,79,25	1	1
134	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Northern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	27,74,00	4,23,61	7,00,00	4,00,00
135	विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण व परिचालनिक प्रबंधन हेतु निर्णय सहायक प्रणाली Decision support system for electric loco maintenance & operational management	विनि (3)	DF(3)	6,94,00	1,80,00	33,66	50,00
136	यात्री आरक्षण प्रणाली डेटा केंद्रों का पुनरुद्धार / उन्नयन Renovation/upgradation of passenger reservation system data centres	विनि (1)	DF(1)	9,50,00	1,75,00	1	1
137	यात्री आरक्षण प्रणाली में गाड़ी प्रबंधन उपयोगिताओं की पुनर्डिजाइनिंग Redesigning of train management utilities in passenger reservation system	विनि (1)	DF(1)	2,88,00	2,54,10	1	1
138	साफ्टवेयर की सहायता से रेलगाड़ी सारणीकरण प्रणाली Software aided train scheduling system	विनि (1)	DF(1)	23,85,00	17,96,46	1,50,00	1,14,00
139	भारतीय रेलों के प्रमुख स्टेशनों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण Computerisation of parcel management system over major stations of Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	64,81,00	43,41,30	3,00,00	2,00,00
140	भारतीय रेलों के लिए सिविल इंजीनियरी प्रबंधन सूचना प्रणाली (रेलपथ प्रबंधन प्रणाली) का विकास व कार्यान्वयन Development & implementation of civil engineering management information system (track management system) for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	9,72,08	8,69,65	15,00	1
141	अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन में ई-वर्किंग व ज्ञान-प्रबंधन का कार्यान्वयन Implementation of e-working and knowledge management in Research, Design & Standards Organisation	विनि (3)	DF(3)	3,31,56	..	1	1
142	सवारीडिब्बा डिपो हेतु अनुरक्षण माड्यूल (चरण-I) Maintenance module for coaching depots (Phase-I)	विनि (1)	DF(1)	31,59,00	12,84,41	1,00,00	4,00,00
143	हैंड हेल्ड टर्मिनल परियोजना का विस्तार Expansion of hand held terminal project	विनि (1)	DF(1)	9,08,70	7,25,98	50,00	1,75,00
144	भारतीय रेलों के लिए एंटरप्राइस संसाधन नियोजन (ईआरपी) आधारित समेकित एमएमआईएस Enterprise resource planning (ERP) based integrated MMIS for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	46,91,00	5,02,00	38,47	1,00,00
145	देश के विभिन्न शहरों में यात्री आरक्षण प्रणाली के 1000 स्थलों का प्रावधान 1000 passenger reservation system locations in various cities across the country	विनि (1)	DF(1)	59,38,00	11,76,59	4,00,00	1,00,00

3.2.11
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
146	भारतीय रेलों की महत्वपूर्ण संस्थापनाओं व कार्यालयों पर बायो-मीट्रिक आइडेंटिफिकेशन हेतु पायलट परियोजना Pilot project for biometric identification in vital installations & offices over Indian Railways	विनि (3) DF(3)	4,40,00	..	1	1
147	कॉन्सर्ट का इटेनियम सर्वर पर डिप्लॉयमेंट Deployment of CONCERT on Itanium servers	विनि (1) DF(1)	6,87,41	6,20,15	1	1
148	यात्री आरक्षण प्रणाली व नेशनल ट्रेन इन्क्वायरी प्रणाली वेबसाइटों पर डब्लूएपी व एसएमएस गेट-वे WAP & SMS gateway for Passenger Reservation System and National Train Enquiry System websites	विनि (1) DF(1)	2,50,00	1,85,11	1	50,00
149	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Implementation of track management system on Indian Railways	विनि (3) DF(3)	39,67,00	22,19,11	4,80,01	2,00,00
150	भारतीय रेलों के परियोजना अनुमोदन व प्रबंधन नामक वेब-आधारित अनुप्रयोग का विकास व क्रियान्वयन (रेलवे बोर्ड के अधीन) Development & implementation of web based Indian Railways Projects Sanctions & Management (under Railway Board)	विनि (3) DF(3)	3,97,00	1,83,66	1	1,00,00
151	भारतीय रेलों पर सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control room over Indian Railways	विनि (3) DF(3)	4,35,00	2,48,85	96	1
152	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over all Indian Railways	विनि (1) DF(1)	6,75,00	4,42,59	1	1
153	रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन का प्रयोग कर मालडिब्बों को खोजने व पता लगाने की स्वचालित प्रणाली Automated wagon track & trace system using radio frequency identification	विनि (3) DF(3)	62,96,09	8,01,00	1,50,00	7,00,00
154	अखिल भारतीय रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा सहायता लाईन All Indian Railway Protection Force security help line	विनि (1) DF(1)	5,20,16	2,64,33	1	1
155	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डाटा वेयरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	विनि (1) DF(1)	7,74,58	6,19,03	1	50,00
156	भारतीय रेलवे पर प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-I) (भूमि) Management Information System on Indian Railways (Phase-I) (land)	विनि (3) DF(3)	4,00,00	2,00	1,18,00	1,00,00
157	भारतीय रेलवे पर दावा प्रणाली को वेब-समर्थ बनाना (चरण-III) Web enabling of claims on Indian Railways (Phase-III)	विनि (3) DF(3)	12,42,00	2,02,00	2,00,00	2,00,00
158	भारतीय रेलवे पर कर्मा-दल प्रबंधन प्रणाली के अंतिम चरण का कार्यान्वयन Implementation of final phase of Crew Management System over Indian Railways	विनि (3) DF(3)	18,90,00	5,60,00	1	57,00
159	कॉफमो के लिए समेकित वेब-आधारित समाधान (पूर्व व पश्च संविदा प्रबंधन, मेलिंग प्रणाली, ई-वर्किंग, डीएमएस व केएम मॉड्यूल) Integratred web based solution for COFMOW (with pre & post contract management, mailing system, e-working, DMS and KM modules)	विनि (3) DF(3)	3,37,00	1,02,00	1	50,00
160	रेलवे बजट संकलन प्रणाली का उन्नयन व वेब-समर्थ बनाना Upgradation & web enabling of Railway Budget Compilation System	विनि (3) DF(3)	2,48,58	1,22,25	1	1,00,00
161	भारतीय रेलों पर वास्तविक समय आधारित रेलगाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	विनि (1) DF(1)	123,69,00	7,58,06	13,72,92	16,00,00

3.2.12
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
162	भारतीय रेलों के लिए संवर्धित ई-टिकटिंग प्रणाली Enhanced e-ticketing system for Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	10,50,85	..	1
163	नेटवर्क सुरक्षा अवसंरचना का 6 पीआरएस/यूटीएस व इंटरनेट डाटा केंद्र चाणक्यपुरी में कार्यान्वयन तथा एकीकृत टिकटिंग नेटवर्क पर आईपीसेक का कार्यान्वयन Implementation of network security infrastructure at 6 PRS/UTS & internet data centre, Chanakyapuri and implementation of IPSec over unified ticketing network	विनि (1)	DF(1)	12,88,00	4,00,00	1	80,00
164	ई-प्रोक्योरमेंट का मंडलों / डिपुओं / कारखानों व अन्य क्षेत्रों में विस्तार Expansion of e-procurement to divisions / depots / workshops & other field units	विनि (3)	DF(3)	26,99,00	10,00	48,09	2,00,00
165	भारतीय रेलों की परिसंपत्तियों के लिए जीआईएस मैप व जिओस्पेशियल डाटाबेस GIS map & geospatial database for Indian Railway assets	विनि (3)	DF(3)	32,73,61	5,41,60	2,50,00	5,00,00
166	कर्मी दल प्रबंधन प्रणाली (अंतिम चरण) (स्थिति -II) Crew management system (final phase) (stage-II)	विनि (3)	DF(3)	15,77,00	10,61,69	1	78,00
167	कर्षण वितरण प्रबंधन प्रणाली Traction distribution management system	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	..	1	1,05,00
168	आईसीएमएस परिसंपत्तियों का बदलाव / संवर्धन (5 वर्ष पश्चात्) Repl./augmentation of ICMS assets (after 5 years)	विनि (3)	DF(3)	11,49,00	..	50,00	1,50,00
169	उत्तर रेलवे - सिगनल अनुरक्षण प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of signaling maintenance management system	विनि (3)	DF(3)	5,20,00	..	65,41	1,00,00
170	इंटीग्रेटेड पेरोल व अकाउंटिंग सिस्टम का 11 क्षेत्रीय रेलों पर कार्यान्वयन Implementation of integrated payroll & accounting system on 11 zonal Railways	विनि (3)	DF(3)	24,22,00	14,53,20	4,00,00	1,20,00
171	उत्तर रेलवे - 1700 थिन क्लाइंट का बदलाव Northern Railway - Repl of 1700 thin clients	मूआनि	DRF	4,73,00	5,44,21	1,50,00	50,00
172	कंट्रोल ऑफिस एप्लीकेशन का बदलाव व उच्चिकरण और प्रोलिफेरेशन Repl & enhancement in control office application and proliferation	विनि (3)	DF(3)	63,46,84	8,28,36	8,00,00	3,90,00
173	यात्री आरक्षण प्रणाली बैकबोन नेटवर्क के कोर राउटर का उन्नयन Upgradation of core routers of passenger reservation system backbone network	विनि (1)	DF(1)	3,36,00	1,12,65	28,00	1
174	इंडियन रेलवे वेब पोर्टल की क्षमता में वृद्धि Capacity enhancement of Indian Railway web portal	विनि (3)	DF(3)	5,94,97	5,38,49	1	80,00
175	एनआरएच स्थलों / डाकघरों के लिए यात्री आरक्षण प्रणाली सेवा गेट-वे का कार्यान्वयन Implementation of passenger reservation system service gateway for NRH locations / post offices	विनि (1)	DF(1)	5,19,58	66,67	40,00	1,00,00
176	पार्सल प्रबंधन प्रणाली का भारतीय रेलों के सभी स्टेशनों पर प्रसार (ए-1, ए व बी श्रेणी तक) Proliferation of parcel management system on all stations of Indian Railway (upto A-1, A & B category)	विनि (3)	DF(3)	16,50,00	55,17	1	1,50,00
177	चल टिकट परीक्षकों हेतु हैंड हेल्ड टर्मिनलों के हार्डवेयर व सॉफ्टवेयर का बदलाव Repl of hardware and software of hand held terminals for travelling ticket examiners	मूआनि	DRF	5,93,53	1,48,38	1,50,01	80,00

3.2.13
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
178	वाणिज्य संविदा प्रबंधन प्रणाली (कॉम्स / सीसीएमएस) का अभिकल्प, विकास व कार्यान्वयन Design, development & implementation of commercial contract management system (CCMS / SEMS)	विनि (3) DF(3)	4,17,00	..	1	1,00,00
179	भारतीय रेलों पर रेसुब सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (आरएसएमएस) के सुरक्षा नियंत्रण कक्ष की नेटवर्किंग प्रणाली के चरण-II का आरंभ Roll out of Phase-II of networking system of security control rooms over Indian Railways RPF security management system (RSMS)	विनि (3) DF(3)	21,99,00	1,50,00	5,70,82	9,00,00
180	यात्री आरक्षण प्रणाली अवसंरचना का उन्नयन - अतिरिक्त इटानियम सर्वरों का प्रापण Upgradation of passenger reservation system infrastructure - procurement of addl titanium servers	विनि (1) DF(1)	14,50,00	2,94,75	2,56,00	2,00,00
181	सीएमएस एप्लीकेशन हेतु टिबको व लिंक ऑप्टिमाइजेशन का प्रयोग कर इंटरनेट एक्सेस के अन्य एप्लीकेशन से एकीकरण को आर्काइव करना Archiving internet access integration with other applications using TIBCO and link optimisation for CMS application	विनि (3) DF(3)	41,61,80	11,33,17	2,00,00	2,50,00
182	कॉन्सर्ट (चरण-I), आरडीबीएमएस पर एमआईएस और ओपन प्लेटफार्म इनब्लमैट का आधुनिकरण Modernisation of CONCERT (Phase-I), MIS on RDBMS and open platform enablement	विनि (3) DF(3)	36,64,00	7,74,00	1,50,00	4,38,57
183	उत्तर रेलवे - भारतीय रेल पर हॉस्पिटल मैनेजमेंट इंफार्मेशन सिस्टम (एचएमआईएस) (पायलट प्रोजेक्ट) Northern Railway - Hospital Management Information System (HMIS) over Indian Railways (Pilot Project)	विनि (3) DF(3)	26,62,00	..	2,86,62	5,00,00
184	उत्तर रेलवे - कंप्लेंट मैनेजमेंट सिस्टम (सीओएमएस) Northern Railway - Complaint Management System (COMS)	विनि (3) DF(3)	28,52,58	7,81,67	1	2,00,00
185	उत्तर रेलवे - जोनल रेलवे हेतु इ-ऑफिस का कार्यान्वयन (चरण-I) Northern Railway - Implementation of E-Office for zonal railways (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	142,50,00	..	1,00,00	1
186	उत्तर रेलवे - लोकामोटिव एसेट प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Locomotive Asset Management Systems	विनि (3) DF(3)	128,35,00	7,00,00	8,50,01	10,00,00
187	उत्तर रेलवे - वेंडर इंटरफेस प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Vendor Interface Management System	विनि (3) DF(3)	24,92,00	..	1,00,00	7,00,00
188	उत्तर रेलवे - रेल-रोड क्रॉसिंग जीएडी एप्रूवल वे लीव इजमेंट राइट्स प्राइवेट साइडिंग प्रणाली Northern Railway - System for rail-road crossing GAD Approval Way Leave Easement rights private sidings	विनि (3) DF(3)	5,70,00	..	1,80,00	1,00,00
189	उत्तर रेलवे - आइसीएमएस प्रणाली का विस्तार Northern Railway - Expansion of ICMS system	पूंजी Cap.	21,07,45	3,05,21	16,00,00	5,00,00
190	नई दिल्ली - चाणक्यपुरी में क्रिस ऑपरेशन कम डाटासेंटर New Delhi - CRIS operation cum datacentre at Chankyapuri	विनि (3) DF(3)	20,00,00	..	50,00	2,00,00
191	उत्तर रेलवे - ट्रेन सिग्नल रजिस्ट्रों का कम्प्यूटरिकरण (टीएसआर) (650 स्टेशन) Northern Railway - Computerization of Train Signal Registers (TSR) (650 stations)	विनि (3) DF(3)	13,52,00	2,68,91	2,86,00	2,00,00
192	उत्तर रेल - अनलोडिंग टर्मिनल में पाइपलाइन प्रबंधन प्रणाली व फोरकास्टिंग कंजेशन प्रिडिक्शन Northern Railway - Pipeline Management System and Forecasting Congestion Prediction at unloading terminal	विनि (3) DF(3)	2,77,00	..	1,00,00	1

3.2.14
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
193	भारतीय रेल इंफार्मेशन - सिक्वोरिटी ग्रुप प्रोजेक्ट Indian Railway Information - Security Group Project	विनि (3) DF(3)	6,52,00	..	2,50,00	80,00
194	माल यातायात अनुरक्षण प्रबंधन माड्यूल Freight Maintenance Management module	विनि (3) DF(3)	72,27,00	..	5,00,00	4,00,00
195	पैन इंडिया पर ट्रैक मशीन के रखरखाव व प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Track machine maintenance & management system on PAN India	विनि (3) DF(3)	2,85,00	93,83	3,00,00	50,00
196	पैन इंडिया पर पुल प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Bridge management system on PAN India	विनि (3) DF(3)	10,14,00	3,40,46	2,50,00	1,00,00
197	टीटीई के लिए एचएचटी का प्रसार Proliferation of Hand Held Terminals for TTE's	विनि (1) DF(1)	30,00,00	..	1	5,00,00
198	आईपीएस, ई-आरईसीओएन, अर्पण, डब्ल्यूएमएस और टीएमएस के लिए आपदा रिकवरी स्थल Disaster Recovery Site for IPAS, e-RECON, ARPAN, WAMS and TAMS	विनि (3) DF(3)	26,38,00	..	1	3,00,00
199	यातायात लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Traffic Accounts Management System	विनि (3) DF(3)	26,18,00	7,80,03	1	3,00,00
200	वर्कशॉप लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Workshop Accounts Management System	विनि (3) DF(3)	23,95,00	7,41,00	1	3,00,00
201	ईआरपी आधारित मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली ERP based Human Resource Management System	विनि (3) DF(3)	339,72,00	39,88	42,88	5,00,00
202	गंतव्य पर पहुंचने पर यात्रियों को एसएमएस अलर्ट SMS Alert to passengers on arrival at destination	विनि (1) DF(1)	3,00,00	..	1,00,00	45,00
203	एकीकृत रेलवे मोबाइल ऐप Integrated Railway Mobile App	विनि (1) DF(1)	7,05,52	1,98,77	1	81,00
204	भारतीय रेलवे के लिए डाटा विश्लेषण यूनिट Data Analytics Unit for Indian Railways	विनि (3) DF(3)	5,00,00	11,50	96,18	1,00,00
205	राज्य के अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी पर पीआरएस वेब www.indianrail.gov.in का उन्नयन Upgradation of PRs Web www.indianrail.gov.in on state-of-art technology	विनि (1) DF(1)	8,10,98	2,29,19	3,85,00	1,00,00
206	आईपीएस के लिए डाटा वेयरहाउस Data Warehouse for IPAS	विनि (3) DF(3)	14,94,00	..	1	1,50,00
207	ई-सीआरएम (ग्राहक संबंध प्रबंधन) माड्यूल कस विकास Development of e-CRM (Customer Relationship Management) Module	विनि (3) DF(3)	4,00,00	..	1,00,00	1,50,00
208	अनुप्रयोग एकीकरण के लिए उद्यम सेवा बस Enterprise Service Bus for IT application	विनि (3) DF(3)	19,50,00	2,60,00	4,00,00	4,00,00
209	क्रिस पर केन्द्रीकृत डिजाइन ज्ञान संसाधन का सृजन Creation of Centralized Design Knowledge Resource at CRIS	विनि (3) DF(3)	3,60,00	..	1	1,00,00
210	24 कोचिंग डिपो में कोचिंग मटेनेंस मैनेजमेंट का रोलआउट - चरण - II Rollout of coaching maintenance management phase - II for 24 coaching depots	विनि (1) DF(1)	25,00,00	..	1,44,27	1,00,00

3.2.15
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
211	मास्टर डाटा प्रबंधन (चरण-I) Master Data Management (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	41,95,00	..	25,00	4,05,00
212	एफओआईएस के लिए नियर साइट डिजास्टर रिकवरी सेटअप Near Site Disaster Recovery setup for FOIS	विनि (3) DF(3)	11,32,00	..	1	1,00
213	एफओआईएस में उपयोग की जाने वाली मौजूदा मेल सर्वर एवं एसएमएस गेटवे के लिए अवसंरचना की वृद्धि Enhancement of infrastructure for existing Mail Server & SMS gateway to be used in FOIS	विनि (3) DF(3)	2,85,00	..	1	5,00
214	आईसीएमएस एप्लीकेशन के लिए डिजास्टर रिकवरी सेट-अप Disaster recovery set up for ICMS application	विनि (3) DF(3)	15,52,00	..	1	1
215	क्रिस पर रेलनेट व रेलवे इंटरनेट डाटा (आरआईडीसी) केंद्र के बीच सीधी आईपी पीयरिंग का कार्यान्वयन Implementation of direct IP Peering between Railnet & Railway Internet Datacenter (RIDC) at CRIS	विनि (3) DF(3)	3,29,00	..	1	1,00,00
216	भारतीय रेलों पर बिल्डिंग व संरचना आसूचना प्रणाली (बीएसआईएस) का डिजाइन, विकास व कार्यान्वयन Design, Development & Implementation of Buildings & Structures Information System (BSIS) for Indian Railways	विनि (3) DF(3)	7,40,88	..	2,54,00	1,00,00
217	प्रोजेक्ट मानिटरिंग व प्रबंधन प्रणाली और पीपीपी परियोजना अनुमोदन व अनुवीक्षण प्रणाली Project Monitoring & Management System and PPP Projects Approval & Monitoring System	विनि (3) DF(3)	6,04,00	..	1	1,00,00
218	स्वचालित गेट आधारित टिकट चेकिंग प्रणाली (2 स्टेशनों पर ट्रायल हेतु) Automatic gate based ticket checking system (for trial in 2 stations)	विनि (3) DF(3)	4,16,00	..	1	1,00,00
219	यात्री आरक्षण प्रणाली का आधुनिकीकरण (चरण-II) Passenger Reservation System Modernisation (Phase-II)	विनि (1) DF(1)	109,44,00	..	1	1,00,00
220	एंटरप्राइज आर्किटेक्चर (चरण-I) Enterprise Architecture (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	57,97,00	..	1	3,00,00
221	रेल क्लाउड (चरण-I) Rail Cloud (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	53,55,00	..	25,00	4,00,00
222	क्रिस में यात्री आरक्षण प्रणाली डाटा केंद्र का समायोजन Passenger Reservation System data centre consolidation at CRIS	विनि (1) DF(1)	20,81,00	..	1	2,00,00
223	भारतीय रेल के 37 मंडलों पर सीओए प्रणाली के स्टोरेज का बदलाव Repl of storage of COA system at 37 Divisions of Indian Railways	मूआनि DRF	8,24,00	..	1	80,00
224	भारतीय रेल पर यूटीएस परियोजना के हार्डवेयर का बदलाव व आधुनिकीकरण Hardware repl & modernisation of UTS project on Indian Railways	मूआनि DRF	177,35,00	..	1	2,00,00
225	वस्तु एवं सेवा कर मॉड्यूल के कार्यान्वयन के लिए अभिकल्प, विकास व कंप्यूटरीकरण Design, development and computerisation towards implementation of Goods and Service Tax module	विनि (1) DF(1)	3,59,00	..	1	50,00
225	वस्तु एवं सेवा कर मॉड्यूल के कार्यान्वयन के लिए अभिकल्प, विकास व कंप्यूटरीकरण Design, development and computerisation towards implementation of Goods and Service Tax module	विनि (3) DF(3)	41,72,00	..	22,00,50	7,00,00
226	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1,84,00
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	65,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,20,00

3.2.16
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	32,64,82 5,95,00 42,32,09 143,83,68
	ब - नये कार्य / B - New Works						
227	ई-ड्रिष्टि का संवर्धन - भारतीय रेल हेतु एक डैशबोर्ड Enhancement of e-Drishti - A dashboard for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	3,52,85	..	1	
228	संरक्षा सूचना प्रबंधन प्रणाली (सिम्स) (चरण-2) Safety information management system (SIMS) (Phase-2)	विनि (3)	DF(3)	9,04,00	..	1	
229	भारतीय रेलों पर अन्य सूचना प्रौद्योगिकी संबंधी कार्य Other Information Technology works on Indian Railways	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	50,00,00 100,00,00 100,00,00	.. .. ..	1,00,00 50,00 10,00
230	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	204,18,17 1,00,00 21,01 24,03
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	205,18,17 1,50,00 21,01 34,05
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	237,82,99 7,45,00 42,53,10 144,17,73
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
231	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	179,52,23 691,22,77	606,29,70 119,50,00	577,98,00 318,76,67	179,52,24 691,22,76
232	आरबीएनएल की परियोजनाओं के लिए आईआरएफसी के ऋण के मूल भाग का भुगतान Payment of principal component of IRFC debt against RVNL projects	पूँजी	Cap.	398,72,00	398,72,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	578,24,24 691,22,76
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	578,24,24 691,22,76
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
233	दिल्ली, लखनऊ व मुरादाबाद मंडल - बचे हुए बी व सी-श्रेणी फाटकों का अंतर्पाशन (27 अदद) Delhi, Lucknow & Moradabad Divisions - Interlocking of remaining B & C-class gates (27 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,11 3,99,65	10,10 20,00
234	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (25000 से अधिक टीवीयू) (21 अदद) (बी1-श्रेणी) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (21 Nos) (B1-class)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,67,26 10,00	7,64,51 9,00

3.2.17
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017			
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
235	उत्तर रेलवे - स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (183 अदद) Northern Railway - Interlocking of level crossing gates within station limits (183 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,61,93 48,82	2,44,93 ..	.. 10,00	.. 10,00
236	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (44 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (44 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,73,62 10,00	8,45,41 ..	.. 1,00,00	.. 50,00
237	मुरादाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (60 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Moradabad Division - Interlocking of level crossing gates (60 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,20,12 57,10	15,36,89 ..	.. 11,40	.. 10,00
238	दिल्ली मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (42 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Delhi Division - Interlocking of level crossing gates (42 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,57,67 94,87	7,57,67 ..	.. 50,00	.. 25,00
239	फिल्लौर-लोहियां खास, जालंधर सिटी-नकोदर व जालंधर सिटी-फिरोजपुर - समपारों को समाप्त करना (17 अदद) Phillaur-Lohian Khas, Jalandhar City-Nakodar & Jalandhar City-Firozpur - Elimination of level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,15,24 2,44,07	1,90,24 ..	.. 1,14,05	.. 50,00
240	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (350 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossings (350 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	59,31,15 10,68,85	51,41,19 ..	.. 1,15,14	.. 50,00
241	अंबाला मंडल - अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Ambala Division - Independent telephone communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,97,96 2,00,07	7,00 ..	.. 1,16,52	.. 1,50,00
242	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर स्वतंत्र टेलीफोन संचार Firozpur Division - Independent telephonic communication at manned level crossing gates	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,67,23 87,01	3,42,23 ..	.. 20,00	.. 80,00
243	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (29 स्टेशन) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (29 stations)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,82,15 10,00	6,74,42 ..	.. 30,00	.. 7,00
244	लखनऊ मंडल - समपारों पर सड़क की सतह, गति अवरोधों का सुधार और आवश्यक साइनेज बोर्ड लगाना (138 अदद) Lucknow Division - Improvement to road surface, speed breakers & fixing mandatory signage boards at level crossing (138 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,90,00 10,00	2,35,18 ..	.. 12,57	.. 2,00,00
245	लखनऊ मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (बी 1-श्रेणी) (30 अदद) Lucknow Division - Interlocking of level crossings (B1-category) (30 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,48,08 3,00,92	1,48,08 ..	.. 55,00	.. 50,00
246	उत्तर रेलवे - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (200 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (200 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,43,59 24,56,41	12,73,59 ..	.. 2,20,00	.. 5,00,00
247	राजपुरा-सरहिंद - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Rajpura-Sirhind - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,81,64 3,41,14	3,81,64 ..	.. 50,00	.. 1,00,00

3.2.18
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
248	दिल्ली मंडल - व्यस्त समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 25000 से अधिक) (24 अदद) Delhi Division - Interlocking of busy level crossings (tvu more than 25000) (24 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,45,22 10,00	5,76,56 ..	.. 1,19,02 25,00
249	अंबाला-राजपुरा - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Ambala-Rajpura - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,79,19 1,99,33	4,69,19 ..	.. 50,00 10,00
250	अंबाला मंडल - समपारों का उच्चतर श्रेणियों में उन्नयन (220 अदद) Ambala Division - Upgradation of level crossings to higher categories (220 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,82,02 13,11,98	8,32,02 ..	.. 85,73 2,00,00
251	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों को बंद करना (233 अदद) Firozpur Division - Closure of unmanned level crossings (233 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,31,48 84,52	10,34,35 ..	.. .. 50,00
252	भारतीय रेलों पर गैर विद्युतीकृत क्षेत्रों में 1000 समपारों पर बैटरी बैकअप सहित 640 वाश वाले सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल Solar photo voltaic modules of 640 wp with battery backup at 1000 level crossings in non-electrified territory on Indian Railways	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,80,00 9,30,00	80,00 ..	.. 2,00,00 2,00,00
253	भारतीय रेलों के समपारों पर सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (1000 अदद) Solar photo voltaic modules at level crossings across Indian Railways (1000 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 14,28,00	.. ..	.. 1,00,00 1,00,00
254	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 20000 से अधिक) (28 फाटक) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (28 gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,59,89 7,60,11	.. ..	.. 3,00,00 2,00,00
255	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 20000 से अधिक) (41 फाटक) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (41 gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,25,52 4,34,94	11,11,15 ..	.. .. 3,00,00
256	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (55 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (55 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,08,44 22,58,92	2,08,44 ..	.. 60,00 5,00,00
257	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (8 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,20,00 2,67,98	10,00 ..	.. 71,00 1,00,00
258	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 20000 से अधिक) (25 अदद) (बी व डी-मार्ग) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (25 Nos) (B & D-routes)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	99,49 9,00,51	.. ..	.. 25,00 2,50,00
259	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 20000 से अधिक) (18 अदद) (ई-मार्ग) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (18 Nos) (E-route)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 6,20,00	9,85 ..	.. 3,00,00 1,00,00
260	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (10 अदद) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	51,51 3,70,81	85,46 ..	.. 1,00,00 1,00,00

3.2.19
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
261	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (19 अदद) Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,00 5,68,00	2,00 ..	.. 10,00	.. 10,00
262	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों को विलयन / मार्ग परिवर्तन से उन्मूलन (29 अदद) Firozpur Division - Elimination of unmanned level crossings by merger / diversion (29 Nos)	ररेसंको RRSK	3,74,75	..	50,00	50,00
263	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (80 अदद) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)	ररेसंको RRSK	30,21,25	..	50,00	1,00,00
264	अंबाला मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद) Ambala Division - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,00,00 3,52,34	.. ..	.. 29,05	.. 10,00
265	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (119 अदद) Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (119 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	6,00 51,10,54	6,00 ..	.. 4,00,48	.. 5,00,00
266	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (92 अदद) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (92 Nos)	ररेसंको RRSK	32,89,85	..	..	7,00,00
267	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (17 अदद) Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,60,00 3,53,70	.. ..	.. 1,00,00	.. 2,50,00
268	मुरादाबाद मंडल - 13 चौकीदार रहित समपारों को सामीपिक समपारों के साथ विलय कर बंद करना Moradabad Division - Merger with adjacent level crossings for closure of 13 unmanned level crossings	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,00 6,47,97	2,00 ..	.. 10,00	.. 10,00
269	अंबाला मंडल - मानवरहित समपार का अगले मानवयुक्त समपार से विलयन कर उन्मूलन (22 अदद) Ambala Division - Elimination of unmanned level crossing by merging with next manned level crossing (22 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,00,00 16,00,00	.. ..	.. 2,79,53	.. 6,00,00
270	सहारनपुर - लखनऊ - यातायात अंतर्प्राशन हेतु समपार फाटकों का मध्यावधि पुनर्वसन Saharanpur - Lucknow - Midterm rehabilitation level crossing gates for traffic interlocking	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. 4,62,70	.. ..	.. 50,00	.. 50,00
271	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (58 अदद) Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (58 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. 17,98,13	.. ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
272	फीरोजपुर - फजिल्का - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद) Firozpur - Fazilka - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)	ररेसंको RRSK	3,00,00	..	1,00,00	10,00
273	जालंधर-पठानकोट - समपारों पर मानक हाइट वाले गेज व समपारों का उन्नयन Jalandhar-Pathankot - Standard height gauge & upgradation of level crossings	ररेसंको RRSK	4,95,96	..	..	1,00,00
274	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	69,36,00

3.2.20
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
ब - नये कार्य / B - New Works						
275	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	72,36,00
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
276	तरणतारण - समपार सं.बी-27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Taran Taran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-27	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	8,08,84 10,67,93	..	1	1,00
277	मेरठ सिटी - समपार सं.26-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing No.26-A	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	12,88,26 10,00	14,03,49 ..	.. 7,00	.. 10
278	हापुड़ - समपार सं.41 - विशेष व 74 - विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.41-Spl & 74-Spl	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	14,50,19 3,49,81	14,50,19 ..	.. 1	.. 2,10,00
279	अंबाला-लुधियाना - ऊपरी सड़क पुल सं.298-ए पर पुनः गर्डर बिछाना Ambala-Ludhiana - Regirdering of road over bridge No.298-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,84,94 2,76 5,25,53	5,77,55 ..	.. 3,00,00	.. 10,00
280	यमुनानगर - समपार सं.98-बी/2 पर ऊपरी सड़क पुल Yamuna Nagar - Road over bridge at level crossing No.98-B/2	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	5,49,48 10,63,00	..	1	1
281	बिजवासन - समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijwasan - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,48,31 8,12,90 30,68,94	19,98,30 ..	.. 4,00,00	.. 50,00
282	मेरठ-हापुड़ - समपार सं.ए-55 / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Meerut-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-55 / E-3 (4-lane)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	13,56,32 1,24,68	13,56,32 ..	.. 1	.. 1,70,00
283	नांगलोई - समपार सं.11-सी (सुलतानपुरी रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल Nangloi - Road over bridge in lieu of level crossing No.11-C (Sultanpuri Road)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	16,41,44 9,84,56	16,41,44 ..	.. 1	.. 1,00,00
284	पलवल यार्ड - समपार सं.566 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palwal Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.566	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	14,15,50 6,55,26 21,96,48	13,80,02 ..	.. 50,00	.. 20
285	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 near Sonapat	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	14,44,90 14,50,57	18,73,12 ..	.. 2,10,00	.. 50,00
286	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.29-C near Sonapat	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,57,95 7,01,31 20,10,12	11,23,56 ..	.. 3,80,00	.. 50,00

3.2.21
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
287	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 near Nazibabad	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,98,29 3,70,94 15,52,21	6,98,29 .. ..	.. 1 ..
288	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - गंगाघाट, कानपुर के निकट समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur Central - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 near Gangaghat, Kanpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,05,02 5,91,32 33,05,00	5,05,02 .. 2,50,00	.. 50,00 ..
289	लुधियाना-धुरी - मलेरकोटला के निकट समपार सं.बी-40 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ludhiana-Dhuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-40 near Malerkotla	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,86,89 8,53,94 39,64,70	6,99,28 .. ..	.. 2,25,00 1
290	करनाल - समपार सं.69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Karnal - Road over bridge in lieu of level crossing No.69	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,95,48 8,26,96 21,15,71	7,55,55 .. 2,15,00	.. 50,00 ..
291	गाजियाबाद - समपार सं.2.सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.2-C (4-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	14,80,61 1,12,58 23,68,18	14,80,61 .. ..	.. 1 2,30,00
292	दौराला - समपार सं.35 के बदले ऊपरी सड़क पुल Daurala - Road over bridge in lieu of level crossing No.35	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,44,28 3,12,16 13,91,30	6,44,28 .. 10,00	.. 20 ..
293	अमृतसर-खेमकरन - भगतवाला के निकट समपार सं.बी-4 / ई-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Khemkaran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-4 / E-2 near Bhagatwala	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	87,30 10,55,07 19,24,69	87,30 .. ..	.. 10 ..
294	जालंधर-अमृतसर - कर्तारपुर के निकट समपार सं.ए-59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-59 near Kartarpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,27,68 1,18,31 15,71,94	10,27,68 .. ..	.. 1 3,30,00
296	हापुड़ - समपार सं.71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,07,02 10,07,02 8,07,02	10,07,02....	......
297	बछरावां-कुंदनगंज - समपार सं.175-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Bachhrawan-Kundanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.175-B (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,60,00 8,04,37 15,51,15	4,40,08 .. 6,50,00	.. 50,00 ..
298	सुल्तानपुर यार्ड - समपार सं.33-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.33-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,92,84 3,55,82 13,62,38	6,65,32 .. 1,00,00	.. 30 ..
299	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर के निकट समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 near Garhmukteshwar (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,01,23 6,33,73 15,22,45	5,00,97 .. 1,00	.. 1 ..

3.2.22
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
300	सहारनपुर-मुरादाबाद - समपार सं.480 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	4,87,38	7,29,62	..
	Saharanpur-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.480 (2-lane)	ररेसंको	RRSK	6,30,80	..	1,17,41
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,04,18		50,00
301	गौरीगंज-संत रोड - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,07,32	8,30,32	..
	Gauriganj-Santh Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	ररेसंको	RRSK	3,20,24	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,95,36		10
302	अमेठी टाउन - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	5,82,00	..	1
	Amethi Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,80,00		1
303	फरीदाबाद - समपार सं.579/सी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,61,30	7,01,86	..
	Faridabad - Road underbridge in lieu of level crossing No.579/C	ररेसंको	RRSK	10,00	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,08,60		50,00
304	रोहतक-पानीपत - गोहाना के पास समपार सं.31 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,02,22	6,19,70	..
	Rohtak-Panipat - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31 near Gohana	ररेसंको	RRSK	9,12,34	..	65,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,13,73		1,00
305	जाखल-धुरी - संगरूर के पास समपार सं. ए-66/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,28,43	2,28,62	..
	Jakhhal-Dhuri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.A-66/2 near Sangrur	ररेसंको	RRSK	2,28,92	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,79,81		1
306	दिल्ली-रोहतक - सांपला के पास समपार सं.38 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,53,92	2,03,92	..
	Delhi-Rohtak - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.38 near Sampla	ररेसंको	RRSK	18,22,42	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,83,45		50,00
307	जिंद - समपार सं.113-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,18,56	10,15,11	..
	Jind - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113-B	ररेसंको	RRSK	18,07,34	..	2,30,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,83,17		3,00,00
308	दिल्ली-भटिंडा - असौडा के पास समपार सं.31-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,57,46	9,97,39	..
	Delhi-Bhatinda - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-C near Asauda	ररेसंको	RRSK	7,16,54	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,86,00		2
309	कानपुर सिटी - जयपुरिया स्कूल के निकट समपार सं.43/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..
	Kanpur City - Road over bridge in lieu of level crossing No.43/Spl near Jaipuria school	ररेसंको	RRSK	5,98,00	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,67,00		2
310	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - समपार सं.53/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,71,86	5,21,86	..
	Sitapur City-Sitapur Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.53/A	ररेसंको	RRSK	4,69,18	..	1,24,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,48,90		10
311	गाजियाबाद-मुरादाबाद - पिलखुआ स्टेशन के निकट समपार सं.84/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,34,96	7,67,82	..
	Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.84/C near Pilkhua station	ररेसंको	RRSK	6,68,95	..	1,25,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,14,74		1

3.2.23
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
312	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.15/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.15/A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	36,08 9,96,26 15,31,38	56,07 ..	.. 95,08	.. 1,00
313	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.13/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.13/A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	-34,62 13,48,98 49,61,28	-1,25,41 ..	.. 1	.. 1,00
314	चंडीगढ़ सिटी - मेन मेगार के समीप समपार सं.126 के बदले 4-लेन वाला निचला सड़क पुल Chandigarh City - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.126 near Main Magre	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,51 8,91,49 12,25,00	6,69 ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
315	नीलोखेड़ी - समपार सं.78-एबी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Nilokheri - Road over bridge at level crossing No.78-AB (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,35,36 7,27,43 18,12,73	3,35,36 ..	.. 5,50,00	.. 2
316	लक्सर यार्ड - समपार सं.504-ए के बदले भूमिगत पारपथ Laksar Yard - Subway in lieu of level crossing No.504-A	ररेसंको RRSK	5,35,36	..	1	1
317	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (17 अदद) Firozpur Divison - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	16,12,41 7,16,59	12,47,63 ..	.. 3,10,82	.. 2,00,00
318	गाजियाबाद-मुरादाबाद-सहारनपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Ghaziabad-Moradabad-Saharanpur - Limited height subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	5,52,99 20,97,01	5,03,21 ..	.. 60,98	.. 2,00,00
319	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (11 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,57,11 11,49,89	5,12,65 ..	.. 1,01,45	.. 2,00,00
320	दिल्ली-अंबाला - करलाल के निकट समपार सं.73 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.73 near Karnal	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	16,06,09 26,75,82	..	10,00	10,00
321	दिल्ली-अंबाला - बाजीदां जट्टा के निकट समपार सं.67 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.67 near Bajidan Jattan	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	15,33,79 25,45,55	..	1,00	10,00
322	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.39-ई/2-ई के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-E/2-E near Dehradun	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,26 12,58,76 22,37,58	7,26 ..	.. 1	1,50,00 ..
323	लक्सर-सहारनपुर - दौसनी के निकट समपार सं.507 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.507 near Dausni	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,78,21 11,78,02 22,19,15	4,75,35 ..	.. 3,50,00	.. 50,00
324	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गजरांला के निकट समपार सं.45/विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.45/Spl near Gajraula	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,82,86 17,41,38 22,78,63	8,64,01 ..	.. 35,14	.. 50,00

3.2.24
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
325	लक्सर-सहारनपुर - ढंडेरा के निकट समपार सं.512 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.512 near Dhandera	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,58,79 21,93,90	1,58,79 ..	.. 1	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,85,51			
326	दिल्ली-भटिंडा - जाखल के निकट समपार सं.167 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.167 near Jakhhal	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,46,03 12,28,11	11,42,28 ..	.. 2,00,00	.. 3
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,81,69			
327	पटियाला - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Patiala - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,56,47 6,86,88	3,16,70 ..	.. 1,50,00	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,32,36			
328	लक्सर-देहरादून - इकबालपुर के निकट समपार सं.520 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.520 near Iqbalpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,07,96 13,59,59	2,07,96 ..	.. 1	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,04,76			
329	भटिंडा-फिरोजपुर - गुनियाना के निकट समपार सं.1-ए/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.1-A/Spl near Guniana	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,79,94 3,75,34	10,79,90 ..	.. 1	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	55,50,53			
330	लक्सर-सहारनपुर - चोडियाला के निकट समपार सं.524 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.524 near Chodiala	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,64,85 11,86,47	1,64,85 ..	.. 1	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,06,52			
331	दिल्ली मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (69 अदद) Delhi Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (69 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,23,80 87,29,20	2,03,80 ..	.. 11,75,50	.. 2,00,00
332	सरसावा-कालानौर - समपार सं.96-सी पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarsawa-Kalanour - Limited height subway at level crossing No.96-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,28,00 1,64,20	78,00 ..	.. 1	.. 10
333	लखनऊ मंडल - चौकीदार वाले / चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of manned / unmanned level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,67,57 9,81,82	7,98,25 ..	.. 6,00,00	.. 2,00,00
334	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,10,04 32,18,84	1,81,96 ..	.. 4,42,39	.. 5,00,00
335	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (35 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (35 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,54,49 87,44,11	11,07,37 ..	.. 2,50,00	.. 5,00,00
336	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,06,78 6,43,22	9,41,33 ..	.. 4,00,00	.. 2,00,00

3.2.25
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
337	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.38, 42 व 43) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.38, 42 & 43)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,05,69 2,94,31	1,05,69 ..	.. 1,00,00
338	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 83 व 85) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.83 & 85)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	1,00,00
339	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28 व 31) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.28 & 31)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,45,27 54,73	3,63,76 ..	.. 1,50,00
340	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28, 29 व 31) Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.28, 29 & 31)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,58 2,99,42	1,00,58 ..	.. 1,50,00
341	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	22,15,00 10,00	21,08,28 ..	.. 2,70,00
342	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	18,50,00 3,75,00	19,01,22 ..	.. 6,25,00
343	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,70,00 4,80,00	4,29,16 ..	.. 2,15,00
344	बराड़ा - समपार सं.109 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barara - Road over bridge in lieu of level crossing No.109	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 15,55,88 15,92,89	2,00,00 ..	.. 12,00,00 3,00,00
345	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.140-एसी व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 140-AC & 143	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	35,86,82 35,86,82	..	1,22,63 1,00,00
346	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.158, 160 व 163 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 158, 160 & 163	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	47,25,73 47,25,73	..	50,00 1,00,00
347	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं. 48, 55 व 56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt.-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 48, 55 & 56	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,88,20 40,42,43 45,30,63	8,16,68 ..	.. 4,50,00 1,00,00
348	सोनीपत - समपार सं.71 के बदले एक अन्य ऊपरी सड़क पुल Sonepat - Another road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,21,92 13,46,77 20,32,72	7,82,14 ..	.. 4,00,00 10,00
349	नजीबाबाद - समपार सं.483 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Nazibabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.483	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,08,46 12,79,85 46,57,30	7,70,25 ..	.. 3,51,10 50,00

3.2.26
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
350	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.164-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	39,90,60	..	1,63,00
	Ambala - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.164B & 167	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,90,60		
351	फरीदाबाद - समपार सं.579-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,58	2,58	..
	Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579-A	ररेसंको	RRSK	11,71,55	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,67,67		
352	खुकराना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	14,58,76	..	4,00,00
	Khukrana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,90,28		
353	खरांठी - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,20,00	1,42,35	..
	Kharanathi - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	ररेसंको	RRSK	27,23,16	..	4,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,35,36		
354	मुरादाबाद-लखनऊ - शाहजहांपुर के निकट समपार सं.320-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,07,16	7,96,29	..
	Moradabad-Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.320-Spl near Shahjahanpur	ररेसंको	RRSK	9,99,67	..	1,41,43
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,83,45		10
355	ऊंचाहार-रायबरेली - रायबरेली के निकट समपार सं.24-ए के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	81,39	3,16,68	..
	Unchahar-Raebareli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24- A near Raebareli	ररेसंको	RRSK	6,38,14	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,23,58		50,00
356	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.132-सी, 137-सी व 138-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	48,46,98	..	2,00,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.132-C, 137 - C & 138-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,46,98		
357	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.157, 159 व 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	42,66,75	..	1
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.157, 159 & 162	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	42,66,75		
358	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.26 व 37 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..
	Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.26 & 37	ररेसंको	RRSK	30,79,18	..	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,89,18		10
359	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.62, 68 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	43,68,04	..	1
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 68 & 69	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	43,68,04		
360	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.30, 83 व 45 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	47,04,43	..	1
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.30, 83 & 45	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,04,43		10
361	मुरादाबाद-लखनऊ - हरदोई के निकट समपार सं.280-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,20,62	4,13,29	..
	Moradabad-Lucknow - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 280-B near Hardoi	ररेसंको	RRSK	5,77,74	..	14,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,13,29		1,20
362	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.107 व 112 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	32,55,91	..	1
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.107 & 112	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,55,91		
363	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97-ए, 99 व 122 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	48,29,66	..	1
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.97A, 99 & 122	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,29,66		

3.2.27
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
364	बाराबंकी-गौडा व बाराबंकी-फैजाबाद - समपार सं.1-ए/विशेष व 176-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.1-A/spl and 176-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,04,10 18,38,12	6,87,12 ..	.. 10,00	.. 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	33,55,43			
365	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.100 व 117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.100 & 117	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	29,94,64 29,94,64	..	1	1
366	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.75 व 78 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.75 & 78	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	31,65,53 31,65,53	..	1	10,00,00
367	तलहेरी बुजुर्ग-तापरी - समपार सं.79 व 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Talheri Buzurg-Tapri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.79 & 84	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	38,94,78 38,94,78	..	1	10,00,00
368	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.70 व 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.70 & 71	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	28,87,79 28,87,79	..	1	5,00,00
369	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.5, 11 व 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.5, 11 & 16	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	-3,00,00 50,80,47 47,80,47	.. ..	.. 1	.. 10
370	पानीपत - समपार सं.55 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panipat - Road over bridge in lieu of level crossing No.55	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,40,88 15,04,91	..	1,50,00	4,00,00
371	दिल्ली-अंबाला - दीवाना के निकट समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 near Diwana	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,15,47 16,58,72	..	1	1
372	सहारनपुर-अंबाला - नजीबाबाद के निकट समपार सं.481 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.481 near Nazibabad	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,83,23 11,72,67 38,43,63	5,88,19 ..	.. 22,41	.. 10
373	गाजियाबाद-मुरादाबाद - अमरोहा के निकट समपार सं.28 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28 near Amroha	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,41,18 3,70,67 23,73,17	7,11,93 ..	.. 92,70	.. 10
374	लखनऊ - दिलकुशा के निकट समपार सं. 214 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214 near Dilkusha	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,59,94 13,64,66 43,00,19	1,09,94 ..	.. 80,00	.. 1
375	जंघई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.31-बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-B near Bhadohi	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,24,19 4,92,13 38,87,87	4,74,35 ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
376	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.78-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 78-A near Prayag	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,43,28 25,06,21	.. ..	.. 1,00,00	1,50,00 ..

3.2.28
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
377	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.89 व 90-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 & 90-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	28,87,84 28,87,84	..	1 10
378	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.129-सी व 140-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.129-C & 140- C	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	33,71,63 33,71,63	..	1,36,27 1,00,00
379	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.139-सी व 165 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.139-C & 165	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 46,36,37	..	.. 1,50,00 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	46,46,37		
380	मेरठ सिटी-मेरठ छावनी - समपार सं.27, 28 व 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Meerut Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.27, 28 & 29	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	44,50,50 44,50,50	..	1 1
381	सहारनपुर-अंबाला-लुधियाना - समपार सं.124 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala-Ludhiana - Road over bridge on level crossing Nos.124 & 127	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	39,79,32 39,79,32	..	1 10
382	दिल्ली-रेवाड़ी - पाटली के निकट समपार सं.39 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.39 near Patti	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,30,15 12,09,16	36,15 ..	.. 2,50,00 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,70,83		
383	मुरादाबाद-सहारनपुर - बलियाखेड़ी के निकट समपार सं.530-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 530-B near Baliakheri	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,97,99 12,69,43	5,86,67 ..	.. 3,50,00 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	58,03,54		
384	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.130-सी व 134-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.130-C & 134- A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	32,67,98 32,67,98	..	1,50,00 1,00,00
385	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.42, 43 व 46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 43 & 46	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	41,78,57 41,78,57	..	1 10,00,00
386	दिल्ली-रेवाड़ी - गढ़ी हरसरू के निकट समपार सं.34-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.34-B near Garhi Harsaru	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 14,01,01	..	.. 4,50,00 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,82,43		
387	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - नोली के निकट समपार सं.8-ए/3-टी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Shamli-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 8-A/3-T near Noli	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,49,58 10,00	10,24,37 ..	.. 6,00,00 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,44,14		
388	लखनऊ-जाफराबाद - जौनपुर के निकट समपार सं.7-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Zafraabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.7-B near Jaunpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 14,24,85	2,71,84 ..	.. 7,50,00 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,07,33		

3.2.29
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
389	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.133-सी, 141-सी व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.133-C, 141-C & 150	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	46,03,72	..	3,30,00 1,00,00
390	जंघाई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.30-सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-C near Bhadohi	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,92,40 9,69,78 61,91,71	9,88,74 ..	.. 3,00,00 10
391	मुरादाबाद-चंदौसी - राजा का साहसपुर के निकट समपार सं.9-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Chandausi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B near Raja ka Sahaspur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,85,39 3,20,45 21,38,65	4,78,57 ..	.. 67,00 1
392	मुरादाबाद-सहारनपुर - अघवनपुर के निकट समपार सं.422-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 422-A near Aghwanpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,59,80 7,69,14 50,95,81	10,04,62 ..	.. 4,57,38 10
393	अमृतसर-साहनेवाल - वल्लाह के निकट समपार सं.एस-28 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Sahnewal - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-28 near Wallah	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	16,28,13 19,79,47	..	50,00 10
394	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.32, 34 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.32, 34 & 41	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	39,89,14 39,89,14	..	1 1
395	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर कचरोली पर समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge at Babarpur Kachroli in lieu of level crossing No.58	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,58,76 15,46,86	..	1 1
396	गुडगांव-पटौदी-रेवाड़ी रोड - इच्छापुरी के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gurgaon-Pataudi-Rewari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.48 Ichhapuri	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,11,13 11,32,90 14,75,55	2,16,71 ..	.. 2,50,00 3,00,00
397	मेरठ सिटी-खुर्जा - हापुड़ के निकट समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A near Hapur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,00,00 9,80,85 43,84,95	7,10,94 ..	.. 2,50,00 10
398	लखनऊ-कानपुर - उन्नाव के निकट समपार सं.34/विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34/Spl near Unnao	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,12,00 6,57,40 26,17,45	5,12,92 ..	.. 3,50,00 10
399	लखनऊ-मुरादाबाद - आलमनगर के निकट समपार सं.221-बी के बदले 4-नेल वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.221-B near Alam Nagar	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,31,40 3,12,52 22,54,36	5,26,83 ..	.. 1 10
400	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.74-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74-A near Prayag	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,38,28 24,53,47	..	.. 3,00,00 ..

3.2.30
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
401	चंडीगढ़-मोरिंडा - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (सी-3, सी-4, सी-8 व सी-11) और नांगल डैम-सरहिंद में सी-31	सं.निधि S.Fund	5,00,91	5,01,01	..	..
	Chandigarh-Morinda - Elimination of level crossing by limited height subway (C-3, C4, C8 & C-11) and C-31 on Nangal Dam-Sirhind	ररेसंको RRSK	8,15,09	..	22,66	10
402	राजपुरा-भटिंडा - समपार सं.सी-62 पर दो / तिपहिया वाहनों के लिए हल्के भार वाला लोहे का ऊपरी पुल	सं.निधि S.Fund	2,87,00	2,41,24	..	..
	Rajpura-Bhatinda - Light iron over bridge for two / three wheeler traffic at level crossing No.C-62	ररेसंको RRSK	10,00	..	10,00	50,00
403	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (9 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,03,90	3,95	..	..
	Saharanpur-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	ररेसंको RRSK	35,49,10	..	1	1,00,00
404	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.91 के बदले एकल लेन वाला निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	30,00	16,42	..	..
	Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridge in lieu of level crossing No.91	ररेसंको RRSK	3,24,00	..	50,00	1,00,00
405	अंबाला सिटी - समपार सं.128-सी के बदले निचला सड़क पुल	ररेसंको RRSK	3,01,89	..	1,00,00	4,00,00
	Ambala City - Road under bridge in lieu of level crossing No.128-C	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,27,83	..	..	..
406	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (16 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,30,00	1,74,63	..	..
	Meerut Cantt-Saharanpur - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (16 Nos)	ररेसंको RRSK	65,42,00	..	3,00,00	1,00,00
407	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.142 व 146 के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल	ररेसंको RRSK	8,34,00	..	50,00	1,00,00
	Ludhiana-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.142 & 146)	ररेसंको RRSK	18,00,00	..	1	1,00,00
408	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 90, 92, 94, 95, 96 व 100)	ररेसंको RRSK	18,00,00	..	1	1,00,00
	Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.90,92,94,95,96 & 100)	ररेसंको RRSK	12,00,00	11,21,78	..	..
409	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि S.Fund	12,00,00	11,21,78	..	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	ररेसंको RRSK	10,50,00	..	5,10,00	2,00,00
410	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (30 अदद)	सं.निधि S.Fund	9,00,19	3,00,19	..	..
	Delhi-Bhatinda - Road under bridge in lieu of level crossings (30 Nos)	ररेसंको RRSK	35,99,80	..	8,00,00	2,00,00
411	फिरोज़पुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (37 अदद)	सं.निधि S.Fund	17,25,57	21,44,47	..	..
	Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (37 Nos)	ररेसंको RRSK	31,07,24	..	15,00,00	6,00,00
412	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (8 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,80,33	-1,84,00	..	..
	Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (8 Nos)	ररेसंको RRSK	25,51,67	..	50,00	3,00,00
413	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	51,37	1,42,31	..	..
	Meerut City-Khurja - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (5 Nos)	ररेसंको RRSK	20,33,63	..	2,79,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,32,09	..	..	..

3.2.31
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
414	रोहतक-पानीपत - समपार सं.9, 10, 22 व 23 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	68,12	68,11	..	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.9, 10, 22 & 23	ररेसंको RRSK	3,81,87	..	1,50,00	1,00,00
415	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,33,65	9,75,80	..	..
	Meerut City-Khurja - Single lane road under briges in lieu of level crossings (20 Nos)	ररेसंको RRSK	67,46,35	..	10,67,00	10,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,22,42			
416	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,25,58	1,15,58	..	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	ररेसंको RRSK	21,54,42	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	50,44,14			
417	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (13 अदद)	सं.निधि S.Fund	7,96,24	1,93,78	..	..
	Meerut Cantt-Saharanpur - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	ररेसंको RRSK	38,05,76	..	5,25,00	3,00,00
418	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद)	सं.निधि S.Fund	22,43,35	24,36,50	..	..
	Meerut City-Khurja - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (20 Nos)	ररेसंको RRSK	48,36,65	..	15,80,00	18,00,00
419	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (16 अदद)	सं.निधि S.Fund	17,79,84	21,25,98	..	..
	Firozpur Division - Limited height subways at level crossings (16 Nos)	ररेसंको RRSK	10,43,59	..	11,50,00	3,00,00
420	लहतरा - समपार सं.4 बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Lahartara - Subway in lieu of level crossing No.4	ररेसंको RRSK	9,99,99	..	1,00	1
421	रुदौली यार्ड - समपार सं.143-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	1,50,00
	Rudauli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.143-B	ररेसंको RRSK	16,90,00	..	5,00	1,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,00,00			
422	अहमदगढ़ यार्ड - समपार सं.25 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	17,00,00	..	10,00	10
	Ahmedgarh Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.25	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,00,00			
423	नांगलोई - समपार सं.12-सी पर 4-लेन वाला ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	1,50,00
	Nangloi - 4-lane road over and under bridge at level crossing No.12-C	ररेसंको RRSK	24,90,00	..	10,00	10
		ईबीआर(पी) EBR(P)	25,00,00	..	..	..
424	गाजियाबाद - धोबी घाट पर समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	-1,18	..	..
	Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.153 at Dhobi Ghat	ररेसंको RRSK	46,77,00	..	7,60,00	15,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	47,27,00	..	..	..
425	शामली यार्ड - समपार सं.89 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Shamli Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	ररेसंको RRSK	29,24,00	..	1	2,50,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	29,25,00	..	..	..
426	मुरादाबाद-गाजियाबाद - समपार सं.1सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल और मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं. 418	ररेसंको RRSK	27,00,00	..	1	7,00,00
	Moradabad-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.1C and Moradabad-Saharanpur - level crossing No.418	ईबीआर(पी) EBR(P)	30,00,00	..	..	..

3.2.32
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
427	फूलपुर यार्ड - समपार सं.28-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	1,50,00
	Phulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28-C	ररेसंको RRSK	15,44,00	..	10,00	1,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	15,45,00	..	..	..
428	गढ़ी हरसरू -फरुखनगर - चौकीदार रहित समपार सं. 2, 3 व 5 का उन्मूलन	सं.निधि S.Fund	96,00	1,60,65	..	..
	Garhi Harsaru-Farukhnagar - Elimination of unmanned level crossing No.2, 3 & 5	ररेसंको RRSK	4,47,00	..	2,00,00	10
429	सरहिंद-नांगल डैम - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद)	ररेसंको RRSK	15,94,20	..	3,50,00	1,00,00
	Sirhind-Nangal Dam - Subways in lieu of level crossings (8 Nos)					
430	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	1,81,07	..	2,00,00
	Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (12 Nos)	ररेसंको RRSK	20,99,71	..	3,46,39	3,00,00
431	दिल्ली शाहदरा-तापरी - चौकीदार रहित समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद)	ररेसंको RRSK	14,39,53	..	25,00	3,00,00
	Delhi Shahdara-Tapri - Elimination of unmanned level crossings by limited height subways (8 Nos)					
432	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (15 अदद)	सं.निधि S.Fund	7,00,00	4,99,19	..	..
	Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (15 Nos)	ररेसंको RRSK	20,41,68	..	6,18,18	15,00,00
433	राजपुरा-पटियाला - समपार सं.5, 10 व 14 के बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	50,00	56,25	..	..
	Rajpura-Patiala - Subways in lieu of level crossing No.5, 10 & 14	ररेसंको RRSK	5,10,66	..	25,00	1,00,00
434	आबोहर यार्ड - समपार सं.बी50 के बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund		-1,40	..	..
	Abohar Yard - Limited height subway in lieu of level crossing No.B50	ररेसंको RRSK	5,65,62	..	25,00	1,00,00
435	अंबाला मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (37 अदद)	सं.निधि S.Fund	13,86,80	-1,20	..	..
	Ambala Division - Subways in lieu of level crossings (37 Nos)	ररेसंको RRSK	74,13,78	..	10,00,00	3,00,00
436	भटिंडा-श्रीगंगानगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद)	सं.निधि S.Fund	30,00	30,36	..	..
	Bhatinda-Sriganganagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	ररेसंको RRSK	9,21,39	..	1	1,00,00
437	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद)	सं.निधि S.Fund	4,00,00	1,63,32	..	..
	Delhi-Bhatinda - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	ररेसंको RRSK	8,68,41	..	9,76,00	1,00,00
438	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,78,30	4,42,06	..	..
	Narwana-Kurukshetra - Limited height subways in lieu of level crossings (20 Nos)	ररेसंको RRSK	32,25,94	..	9,00,00	3,00,00
439	जिंद-पानीपत - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद)	ररेसंको RRSK	7,20,07	..	1	1,00,00
	Jind-Panipat - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)					
440	पठानकोट-जम्मू तवी पर 23 समपारों और जम्मू तवी-ऊधमपुर में 3 समपारों के स्थान पर सबवे (26 अदद)	ररेसंको RRSK	65,65,79	..	1,00,00	13,00,00
	Pathankot-Jammu Tawi - Subways in lieu of level crossings (23Nos) & Jammu Tawi-Udampur - (3 Nos) (total 26 Nos)					
441	वाराणसी-लोहटा- समपार सं.5/सी के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Varanasi-Lohta- Subway in lieu of level crossing No. 5/C	ररेसंको RRSK	2,61,76	..	25,00	1
442	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं. 111 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	ररेसंको RRSK	17,94,85	..	1	10
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	53,84,56			

3.2.33
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
443	गाजियाबाद - साहिबाबाद - समपार सं.155 के स्थान पर सबवे Ghaziabad-Sahibabad- Subway in lieu of level crossing No. 155	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,50,00 2,53,85	.. ..	.. 50,00	.. 10
444	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 28 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 28	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	17,99,99 18,00,00	..	1	3,00,00
445	तुगलकाबाद - पलवल - समपार सं. 568 व 576 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tughlakabad-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 568 & 576	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	36,69,17 12,50,08	..	1,00	50,00
446	दिल्ली-पलवल - समपार सं. 579-बी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Delhi-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 579-B	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	12,96,41 13,03,90	..	1,00	1
447	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 48 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 48	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	17,16,64 17,16,64	..	1	1,00,00
448	तुगलकाबाद-पलवल - समपार सं. 567, 569, 570, 571, 572 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Tughlakabad-Palwal- Subways in lieu of level crossing No. 567, 569, 570, 571, 572 (5 Nos.)	ररेसंको RRSK	50,00,00	..	1,00,00	1,00,00
449	वाराणसी - जौनपुर - जलालगंज के नजदीक समपार सं. 30-सी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Varanasi-Jaunpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30-C near Jalalganj	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	17,87,99	..	1	1
450	वाराणसी - लोहटा - समपार सं. 5/स्पे. के स्थान पर उपरी सड़क पुल Varanasi-Lohta- Road over bridge in lieu of level crossing No. 5/Spl	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	17,87,99	..	1	1
451	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पी) EBR(Dep) EBR(P)	19,50,00 19,50,00 130,00,00	..	200,00,00	130,00,00
452	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.118 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 118	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	9,71,73 29,15,19	..	1	1
453	अंबाला-लुधियाना - समपार सं. 126 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 126 (4 lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	18,48,46 55,45,40	..	1	1
454	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं. 49सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 49-C	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	15,86,50 15,86,50	..	1	1
455	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.154 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 154 (4 lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	16,68,47 50,05,42	..	1	10
456	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97 (4 lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	17,70,71 53,11,55	..	1	1

3.2.34
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
457	रोज़ा-शाहजहांपुर - समपार सं.323 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Roza-Shahjahanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 323	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,74,66 11,74,67	..	1
458	पठानकोट-जम्मू तवी - समपार सं. बी 2-54 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pathankot-Jammu Tawi- Road over bridge in lieu of level crossing No. B2-54	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,85,31 18,85,32	..	1
459	जालंधर सिटी-अमृतसर - समपार सं.एस-62 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-62	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	38,80,11 38,80,12	..	1
460	इलाहाबाद-फैजाबाद- मोड़मा स्टेशन के निकट समपार सं.61-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Faizabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 61-B near Mauaima station	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,78,06 19,49,96	..	..
461	दिल्ली-अंबाला - समपार सं.43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	13,42,61 13,42,61	..	1
462	बालामऊ-रोज़ा - समपार सं.258 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Balamau-Roza- Road over bridge in lieu of level crossing No. 258	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,07,21 15,12,22	..	1
463	जौनपुर-जाफ़राबाद - समपार सं.42ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 42A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,49,96	..	..
464	जंघई-प्रतापगढ़ - बादशाहपुर के निकट समपार सं.64-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Janghai-Pratapgarh- Road over bridge in lieu of level crossing No. 64-B near Badshahpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,50,18	..	..
465	बरेली-चनहेटी - समपार सं.359 व 359ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bareilly-Chanehti- Road over bridge in lieu of level crossing No.359 & 359A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	34,15,78 37,96,18	..	1
466	चंडीगढ़-कालका - समपार सं.139-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chandigarh-Kalka- Road over bridge in lieu of level crossing No. 139-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	34,57,90 34,57,90	..	1
467	मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं.471बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 471B	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,09,51 18,60,75	..	1
468	साहनेवाल-अमृतसर - समपार सं.एस-36 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanahwal-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-36	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	27,29,39 27,29,40	..	1
469	बंधरा-तिलहर - समपार सं.334 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Banthra-Tilhar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 334	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,92,16 12,82,17	..	1
470	जौनपुर-जाफ़राबाद - समपार सं.43ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,78,06 19,50,18	..	..

3.2.35
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
471	मेरठ सिटी-सहारनपुर - समपार सं. 84-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,82,33	..	1	3,00,00
	Meerut City-Saharanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 84-A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,46,97			
472	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.88 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	9,37,94	..	1	1
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,13,80			
473	जालंधर कैंट-जालंधर सिटी - समपार सं. बी - 67ए (गुरु नानकपुरा) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	20,92,05	..	77,98	1
	Jalandhar Cantt-Jalandhar City- Road over bridge in lieu of level crossing No. B-67A (Guru Nanak Pura crossing)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,92,06			
474	मीरनपुर कटरा-बीलपुर - समपार सं.342 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	10,99,66	..	1	5,00,00
	Miranpur Katra-Bilpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 342	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,99,67			
475	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	..
	Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	ररेसंको	RRSK	15,70,29	..	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,70,30			
476	दिल्ली-अंबाला कैंट - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,32,10	..	1	2,00,00
	Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,32,11			
477	जालंधर सिटी-नकोदार - समपार सं. एस -4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	24,68,04	..	1	1
	Jalandhar City -Nakoder- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-4	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,68,05			
478	शाहजहांपुर-लखनऊ - समपार सं.300 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	12,04,66	..	1	5,00,00
	Shahjahanpur-Lucknow- Road over bridge in lieu of level crossing No. 300	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,04,67			
479	जम्मू तवी-श्री माता वैष्णो देवी कटरा - किमी 51.145 पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	20,46,11	..	1	1
	Jammu Tawi-Shri Mata Vaishno Devi Katra- Road over bridge at Km. 51.145						
480	फैजाबाद-वाराणसी - बाबतपुर स्टेशन के निकट समपार सं.16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	..
	Faizabad-Varanasi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 16 near Babatpur	ररेसंको	RRSK	17,88,05	..	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,50,18			
481	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपार सं.65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	14,39,31	..	1	5,00
	Narwana-Kurushetra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,39,31			
482	दिल्ली-रेवाड़ी - गुडगांव में समपार सं.23-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	..
	Delhi-Rewari- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23-A at Gurgaon (4 lane)	ररेसंको	RRSK	27,71,70	..	1,00,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,63,57			
483	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.151 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	ररेसंको	RRSK	20,16,91	..	1	10
	Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 151 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	60,50,75			
484	दिल्ली-भटिंडा - भवानीगढ़-सुनाम-भिखी-कोट शमीर रोड में समपार सं.227-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	..	55,72	..	..
	Delhi-Bhatinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 227-B in Bhawanigarh-Sunam-Bhikhi-Kot Shamir road	ररेसंको	RRSK	20,62,10	..	11,00,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,82,39			

3.2.36
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
485	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर-कोहंड हाल्ट के बीच समपार सं.59 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Delhi-Ambalat- Subway in lieu of level crossing No.59 between Babarpur-Kohand Halt	ररेसंको	RRSK	3,38,17	..	1,50,00
486	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.144 के स्थान पर निचला सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	3,18,26	..	1
	Ambala-Ludhiana- Road under bridge in lieu of level crossing No. 144	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,21,58		1,00
487	कुराली यार्ड - कुराली-मियांपुर के बीच समपार सं.सी-31/ए के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	..
	Kurali Yard- Subway in lieu of level crossing No. C-31/A in between Kurali-Mianpur	ररेसंको	RRSK	2,21,40	..	1,00,00
488	जींद-पानीपत पर समपार सं.8 और नरवाना-कुरुक्षेत्र पर समपार सं.7 व 11 के स्थान पर सबवे (3 अदद)	ररेसंको	RRSK	7,35,70	..	1
	Jind-Panipat-Subways in lieu of level crossing No. 8 & No. 7 & 11 on Narwana-Kurukshetra (3 Nos.)					2,00,00
489	शामली - समपार सं. सी-48 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Delhi-Ambala- Subway in lieu of level crossing No. 48 between Diwana-Panipat	ररेसंको	RRSK	3,37,98	..	1,50,00
490	सरहिंद-नांगल डैम - रूपनगर-भरतगढ़ के बीच समपार सं.बी-53 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..
	Sirhind-Nangaldam- Subway in lieu of level crossing No.B-53 between Roop Nagar-Bharatgarh	ररेसंको	RRSK	2,09,21	..	1,96,17
491	जींद-सोनीपत - समपार सं. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 व 29 के स्थान पर सबवे (22 अदद)	ररेसंको	RRSK	64,74,18	..	1
	Jind-Sonipat- Subways in lieu of level crossing No. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 & 29 (22 Nos)					3,00,00
492	फगवाड़ा-जालंधर - समपार सं. एस-71 व एस-72 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Phagwara-Jalandhar- Subways in lieu of level crossing No. S-71 & S-72	ररेसंको	RRSK	4,78,30	..	1,00,00
493	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.15-सी के स्थान पर निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,00	..	..
	Delhi-Rewari- Road under bridge in lieu of level crossing No. 15-C	ररेसंको	RRSK	10,66,41	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,95,56		1
494	दिल्ली-बटिडा - समपार सं. 120, 222, 223 व 234 के स्थान पर सबवे (4 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Delhi-Bathinda- Subways in lieu of level crossing No. 120, 222, 223 & 234 (4 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,49,62	..	50,00
495	जींद-पानीपत - जींद-जींद सिटी के बीच समपार सं.1-सी के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Jind-Panipat- Subway in lieu of level crossing No. 1-C between Jind-Jind City	ररेसंको	RRSK	2,53,10	..	1,00
496	दिल्ली-बटिडा खंड पर समपार सं.117, 118, 122, 123, 125, 140, 160, 177, 178, 196, 200, 201, 202, 203 और कोट फतेह-बटिडा खंड पर समपार सं.सी-12 के स्थान पर सबवे (15 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Subways in lieu of level crossings No. 117,118,122,123,125, 140, 160, 177, 178, 196,200, 201, 202, 203 on Delhi-Bathinda & C-12 on Kot Fateh-Bathinda section (15 Nos.)	ररेसंको	RRSK	28,55,32	..	2,00,00
497	जंघई-वाराणसी - सुरियावां स्टेशन के निकट समपार सं.41-सी पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	22,09,86	..	1
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.41-C near Suriawan station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,81,94		1

3.2.37
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
498	जंघई-वाराणसी - समपार सं.24/विशेष पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	22,09,86	..	1	10
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.24/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,81,94			
499	लखनऊ-कानपुर - कानपुर पुल लेफ्ट बैंक स्टेशन के निकट समपार सं.40/सी पर 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	45,00,00	..	1	10
	Lucknow-Kanpur - 4-lane road over bridge at level crossing No.40/C near Kanpur Bridge Left Bank station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,00,00			
500	लखनऊ-फैजाबाद - मलहौर स्टेशन के निकट समपार सं.185 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	30,00,00	..	1	2,85,52
	Lucknow-Faizabad - 2-lane road over bridge at level crossing No.185 near Malhour station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00			
501	उत्तरेटिया-ट्रांसपोर्ट नगर - समपार सं.5/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (उत्तरेटिया-आलमनगर बाईपास खंड पर)	ररेसंको	RRSK	37,16,00	..	1	1,00
	Utrertia-Transport Nagar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.5/C (on Utrertia-Alamnagar bypass section)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,16,00			
502	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.17/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	10,68,00	..	..	10
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.17/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,68,00			
503	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.25/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,66,00	..	1	1,00,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.25/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,66,00			
504	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.49/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,34,00	..	1	1,00,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.49/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,34,00			
505	दगडू-तलवंडी - समपार सं.एस/68 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,21,00	..	1	10
	Dagru-Talwandi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.S/68	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,21,00			
506	दिल्ली-सोनीपत - समपार सं.सी/12 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	12,44,00	..	1	1,00,00
	Delhi-Sonepat - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C/12	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,44,00			
507	अंबाला-कालका - समपार सं.122/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	35,93,00	..	1	1
	Ambala-Kalka - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.122/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,93,00			
508	रुड़की यार्ड - समपार सं.514 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,86,00	..	1	5,00,00
	Roorkee Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.514	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,86,00			
509	जालंधर छावनी-होशियारपुर - समपार सं.बी/50 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	16,40,00	..	1	10
	Jalandhar Cantt-Hoshiarpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.B/50	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,40,00			
510	लखनऊ-जाफराबाद - फैजाबाद के निकट समपार सं.121 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,88,06	..	1	3,00,00
	Lucknow-Jafraabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.121 near Faizabad	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,50,18			
511	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	40,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	14,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	382,38,03
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	130,00,00

3.2.38
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
ब - नये कार्य / B - New Works						
512	उत्तर रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in NorthernRailway	ररेसंको	RRSK	260,00,00	..	1,00,00
513	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,10,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		ररेसंको	RRSK	..	..	11,10,00
जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.		सं.निधि	S.Fund	..	..	14,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	393,48,03
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	130,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
514	उत्तर रेलवे - क्रासिंग, स्विच ब एसईजे का रेलपथ आधुनिकीकरण Northern Railway - Track modernisation of crossings, switches & SEJs	मूआनि	DRF	27,40,00	27,40,00	..
		ररेसंको	RRSK	67,60,00	..	10,00,00
515	पठानकोट-जोगिंदर नगर - सीटीआर (गौ) - 43.11 किमी Pathankot-Jogindar Nagar - CTR(S) - 43.11 km	मूआनि	DRF	7,05,00	7,05,00	..
		सं.निधि	S.Fund	2,00,00	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	28,65,24	..	11,00,00
		रा.	R.	2,10,45	..	12,00,00
516	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर (प्रा)- 11.01 किमी Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 11.01 km	मूआनि	DRF	9,07,56	11,80,41	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,40,00
517	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 171.238 किमी Delhi Division - TFR - 171.238 kms.	मूआनि	DRF	10,00	10,00	..
		सं.निधि	S.Fund	4,65,65	4,65,65	..
		ररेसंको	RRSK	10,43,57	..	5,00,00
518	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल- सीटीआर (प्रा)- 6.564 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 0.26 किमी Lucknow - Kanpur Central - CTR (P) - 6.564 km & TRR(P) - 0.26 km	मूआनि	DRF	10,00	10,00	..
		ररेसंको	RRSK	10,98,15	..	7,00,00
		रा.	R.	91,00	..	4,60,00
519	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 223.295 किमी Lucknow Division - TBR - 223.295 km	ररेसंको	RRSK	23,79,07	..	10,00,00
		रा.	R.	30,93,60	..	5,00,00
520	अंबाला मंडल - एसईजे के द्वारा नवीकरण - 194 सेट Ambala Division - Through SEJ renewal - 194 sets	ररेसंको	RRSK	12,22,10	..	5,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
521	ब्यास - गोइंदवाल साहिब - सीटीआर - 28.5 किमी (प्रा) Beas - Goindwal Sahib - CTR - 28.5 km (P)	मूआनि	DRF	29,27,21	38,45,16	..
		सं.निधि	S.Fund	22,64	22,64	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	10,00
		रा.	R.	1,10,59	..	8,00,00
522	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.9 किमी (प्रा) Delhi - Bhatinda - CTR - 3.9 km (P)	मूआनि	DRF	4,38,61	4,38,61	..
		सं.निधि	S.Fund	38,64	38,64	..
		ररेसंको	RRSK	19,58	..	3,00,00
		रा.	R.	19,06	..	1,30,00
523	वेरका-डैरा बाबा नानक - सीटीआर - 8.16 किमी (प्रा) Verka - Dera Baba Nanak - CTR - 8.16 km (P)	मूआनि	DRF	10,15,42	10,56,22	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	3,50,00
		रा.	R.	33,16	..	1,70,00
524	फिरोज़पुर मंडल (याई लाईमें) - सीटीआर - 10.5 किमी (गौ/प्रा), टीआरआर - 39.64 किमी व 8.04 किमी (गौ) और टीएसआर - 0.75 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10.5 km (S/P), TRR - 39.64 km & 8.04 km (S) & TSR - 0.75 km (P)	मूआनि	DRF	32,07,63	32,69,01	..
		सं.निधि	S.Fund	1,05,80	1,05,80	..
		ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	1,00,00
		रा.	R.	44,75	..	5,00,00

3.2.39
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
525	बालामऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर - 9.35 किमी व टीआरआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau-Sitapur City - CTR - 9.35 km & TRR - 28.97 km (P)	मूआनि DRF	31,62,98	31,62,98	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	3,19,95 37,89	..	15,00,00	8,00,00
526	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - टीएसआर - 18.25 किमी (प्रा) व टीआरआर 25 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - TSR - 18.25 km (Primary) & TRR - 25 km (Secondary)	मूआनि DRF	16,43,64	16,43,64	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	1,68,26 1,05,80	..	4,20,00	4,00,00
527	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 31.62 किमी और टीआरआर - 12.39 किमी(गौ) Delhi Division (Yard Lines) - CTR(S) - 31.62 km & TRR(S) - 12.39 km	मूआनि DRF	12,87,29	12,87,29	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	1,00,00 19,99,92 1,94,12	1,00,00 ..	.. 5,00,00	.. 3,30,00
528	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर (प्रा) - 41.24 किमी Phagwara-Jajjon Doaba - CTR(P) - 41.24 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	46,46,98 1,28,69 13,47,70	46,46,98 1,28,69 ..	.. .. 12,00,00	.. .. 6,80,00
		रा. मूआनि DRF	2,91,41 9,32,78	2,91,41 9,32,78	..	..
529	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.74 किमी, टीआरआर - 13.34 किमी व टीएसआर - 10 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.74 km, TRR(S) - 13.34 km & TSR(S) - 10 km	मूआनि DRF	9,32,78	9,32,78	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	1,00,00 27,86,98 2,22,58	1,00,00 ..	.. 12,00,00	.. 4,20,00
530	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.18 किमी (गौ) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.18 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	12,04,17 1,23,03 8,47,13	12,04,17 1,23,03 ..	.. .. 5,30,00	.. .. 5,30,00
		रा. मूआनि DRF	1,58,27 9,78,99	1,58,27 9,78,99	..	..
531	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 8 km	मूआनि DRF	9,78,99	9,78,99	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	20,53 60,46	..	2,00,00	2,20,00
532	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.98 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.30 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 2.98 km & TRR(P) - 1.30 km	मूआनि DRF	4,75,48	4,92,95	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	68,57 50,00 21,84	68,57 ..	.. 30,00	.. 1,00,00
533	लखनऊ मंडल - सीटीआर(गौ) - 25.385 किमी (यार्ड लाइनें) Lucknow Division - CTR(S) - 25.385 km (yard lines)	मूआनि DRF	16,37,24	16,37,24	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	2,73,16 6,79,85 1,73,07	2,73,16 ..	.. 3,50,00	.. 5,00,00
534	दिल्ली क्षेत्र - सीटीआर(प्रा) - 4.70 किमी और टीआरआर (प्रा) - 5.06 किमी Delhi Area - CTR(P) - 4.70 km & TRR(P) - 5.06 km	मूआनि DRF	6,64,67	6,64,67	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा. S.Fund RRSK R.	1,22,32 6,38,92 32,37	1,22,32 ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
535	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Najibabad-Kotdwar - CTR(P) - 4 km	मूआनि DRF	3,13,72	3,13,72	..	..
		ररेसंको रा. RRSK R.	2,15,19 23,04	..	2,00,00	60,00

3.2.40
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
536	मुगलसराय-प्रतापगढ़-लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 7.56 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow - CTR(P) - 7.56 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,91,43 2,03,12 4,77,18 75,94	7,91,43 2,03,12 .. 2,20,00	.. .. 5,50,00
537	अंबाला मंडल - सीटीआर(गौ) - 59.49 किमी, टीआरआर(गौ) - 3.65 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.93 किमी (यार्ड लाईन) Ambala Division - CTR(S) - 59.49 km, TRR(S) - 3.65 km & TSR(S) - 9.93 km (yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,50,99 2,00,00 33,37,65 5,20,43	25,50,99 2,00,00 .. 15,00,00	.. .. 12,00,00
538	नरवाना - कुरूक्षेत्र - सीटीआर (प्रा) - 27.67 किमी Narwana-Kurukshetra - CTR(P) - 27.67 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	14,57,19 1,06,00 25,29,83 2,23,88	14,57,19 1,06,00 .. 15,00,00	.. .. 10,00,00
539	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर (गौ)- 7.73 किमी, टीआरआर(गौ)- 4.63 किमी और टीएसआर (गौ)- 4.15 किमी Moradabad Division - CTR(S) - 7.73 km, TRR(S) - 4.63 km & TSR(S) - 4.15 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,28,15 1,83,41 2,89,84 81,55	9,28,15 1,83,41 .. 3,00,00	.. .. 2,50,00
540	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 14.82 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 14.82 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,96,24 10,08,56 1,20,02	10,96,24 .. 10,00,00	.. 8,00,00
541	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा) - 11.59 किमी और टीआरआर (प्रा)- 3 किमी Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 11.59 km & TRR(P) - 3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,04,67 8,81,47 83,44	9,04,67 .. 4,00,00	.. 6,80,00
542	लखनऊ मंडल - सीटीआर (गौ) - 31.422 किमी और टीआरआर (गौ) - 11.347 किमी Lucknow Division - CTR(S) - 31.422 km & TRR(S) - 11.347 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	12,36,51 1,70,90 21,29,61 2,36,26	12,36,51 1,70,90 .. 17,00,00	.. .. 10,00,00
543	राईवाला - ऋषिकेश - सीटीआर (प्रा) - 11.69 किमी Raiwala-Rishikesh - CTR(P) - 11.69 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,40,35 8,14,87 94,66	8,40,35 .. 12,00,00	.. 6,20,00
544	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 17.91 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 17.91 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	23,01,31 1,90,00 3,58,26 1,28,72	23,01,31 1,90,00 .. 8,50,00	.. .. 4,00,00
545	फिल्लौर - लोहियांखास - सीटीआर (प्रा) - 14.05 किमी Phillaur-Lohian Khas - CTR(P) - 14.05 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,54,69 43,98 1,24,61	17,54,69 .. 10,00,00	.. 3,70,00
546	फिरोजपुर - मंडल -सीटीआर (गौ) - 52.03 किमी (यार्ड लाईन) Firozpur Division - CTR(S) - 52.03 km (yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	14,59,05 2,62,21 31,58,42 3,76,16	14,59,05 2,62,21 .. 10,00,00	.. .. 10,00,00
547	दूसरा यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.98 किमी Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR(P) - 5.98 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,96,72 1,13,24 2,00,00 55,97	8,39,45 1,13,24 .. 2,00,00	.. .. 1,80,00

3.2.41
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
548	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)- 6.65 और टीआरआर(प्रा) - 10.30 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.65 & TRR(P) - 10.3 km	मूआनि DRF	8,95,99	8,95,99	..	..
		सं.निधि ररेसंको	3,09,61	3,09,61	..	..
		रा. RRSK	17,67,17	..	6,00,00	2,80,00
		रा. R.	34,82			
549	गाजियाबाद - सहारनपुर - सीटीआर - 16.35 किमी व टीआरआर - 4.88 किमी (प्रा) Ghaziabad-Saharanpur - CTR - 16.35 km & TRR - 4.88 km (P)	मूआनि DRF	16,47,42	16,47,42	..	..
		सं.निधि ररेसंको	3,12,25	3,12,25	..	..
		रा. RRSK	21,85,15	..	7,00,00	10,10,00
		रा. R.	1,35,76			
550	नई दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 2.3 किमी व टीआरआर - 8.29 किमी (प्रा) New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 2.3 km & TRR - 8.29 km (P)	मूआनि DRF	5,01,68	5,01,68	..	..
		सं.निधि ररेसंको	2,59,36	2,59,36	..	..
		रा. RRSK	8,00,67	..	4,00,00	3,00,00
		रा. R.	19,10			
551	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर - 36.63 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - CTR - 36.63 km (P)	मूआनि DRF	35,66,84	35,66,84	..	..
		सं.निधि ररेसंको	5,76,02	5,76,02	..	..
		रा. RRSK	33,28,33	..	20,00,00	10,50,00
		रा. R.	3,04,16			
552	द्वितीय यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर - 7.2 किमी (प्रा) Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR - 7.2 km (P)	मूआनि DRF	5,42,06	5,42,06	..	..
		सं.निधि ररेसंको	1,62,76	1,62,76	..	..
		रा. RRSK	9,38,61	..	2,50,00	1,50,00
		रा. R.	59,79			
553	लखनऊ - बरेली - सीटीआर - 9.58 किमी(प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR 9.58 km (Primary)	मूआनि DRF	6,10,00	6,10,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको	2,43,71	2,43,71	..	..
		रा. RRSK	17,20,30	..	10,00,00	4,50,00
		रा. R.	87,14			
554	पठानकोट-जोगिंदर नगर (यार्ड लाइनें) छोला - सीटीआर 3.50 किमी (गौण) Pathankot-Joginder Nagar (Yard lines) NG - CTR 3.50 km (Secondry)	मूआनि DRF	98,00	98,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको	98,00	98,00	..	..
		रा. RRSK	2,29,09	..	1,00,00	2,10,00
		रा. R.	18,52			
555	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर 34.755 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - CTR 34.755 Km (Primary)	मूआनि DRF	2,55,00	2,55,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको	5,60,84	5,60,84	..	..
		रा. RRSK	71,19,01	..	30,00,00	12,00,00
		रा. R.	3,60,79			
556	बलमाऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर 10.02 किमी (प्राथमिक) Balamau-Sitapur City - CTR 10.02 km (Primary)	मूआनि DRF	2,55,00	2,55,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको	2,18,98	2,18,98	..	..
		रा. RRSK	14,32,56	..	10,00,00	6,00,00
		रा. R.	83,03			
557	हजरत निजामुद्दीन-दयाबस्ती - सीटीआर 18.05 किमी (प्राथमिक) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - CTR 18.05 km (Primary)	मूआनि DRF	9,44,00	9,44,00	..	..
		सं.निधि ररेसंको	8,98,04	8,98,04	..	..
		रा. RRSK	31,24,61	..	15,00,00	9,20,00
		रा. R.	1,64,18			
558	जिंद-पानीपत - सीटीआर 40.55 किमी (प्राथमिक) Jind-Panipat - CTR 40.55 km (Primary)	मूआनि DRF	4,41,66	4,41,66	..	..
		सं.निधि ररेसंको	1,45,00	1,45,00	..	..
		रा. RRSK	63,19,61	..	20,00,00	18,00,00
		रा. R.	3,45,38			

3.2.42
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के		2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	परिव्यय / Revised Outlay for	2017-18	2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
559	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर- 3.59 किमी, टीआरआर- 2.40 किमी (प्राथमिक), टीटीआर 5 सेट एवं टीबीटीआर-141 अदद Moradabad-Saharanpur - CTR 3.59 km, TRR 2.40 km (Primary), TTR 5 sets & TBTR 141 nos.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	3,18,48 2,35,70	3,18,48 2,35,70	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	9,50,37 42,89	..	3,00,00	1,20,00
560	अंबाला मंडल यार्ड लाइनें - सीटीआर -32.876, टीआरआर- 19.898 एवं टीएसआर -4.668 किमी (गौण) Ambala Division yard lines - CTR 32.876, TRR 19.898 & TSR 4.668 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,45,14 1,26,22	2,45,14 1,26,22	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	46,04,56 3,10,84	..	5,00,00	15,00,00
561	रोहतक-पानीपत - सीटीआर- 6.11, टीआरआर- 46.31 एवं टीएसआर - 10.70 किमी (प्राथमिक) Rohtak-Panipat - CTR 6.11, TRR 46.31 & TSR 10.70 km (Primary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,45,00 2,22,02	2,45,00 2,22,02	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	63,48,60 1,43,58	..	10,00,00	25,00,00
562	रोसा-सीतापुर सिटी एवं बलमाऊ सीतापुर कैंट (यार्ड लाइनें) - सीटीआर 6.98 किमी (गौण) Rosa-Sitapur City & Balamau Sitapur Cantt (Yard lines) - CTR 6.98 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,57,00 1,47,00	1,57,00 1,47,00	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	5,33,53 57,76	..	3,00,00	2,00,00
563	लखनऊ स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर -12.676 किमी (गौण) Lucknow Station Yard Lines - CTR 12.676 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,50,87 20,00	2,50,87 20,00	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	10,03,17 1,04,89	..	7,00,00	8,50,00
564	वाराणसी स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर - 20.289 किमी (गौण) Varanasi station Yard lines - CTR 20.289 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,54,39 1,98	2,54,39 1,98	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	17,52,81 1,67,89	..	2,00,00	15,00,00
565	नवां शहर-रहोन - सीटीआर - 6.50 किमी (प्राथमिक) Nawan Shahr-Rahon - CTR 6.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	10,02,67 68,18	10,02,67 68,18	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	65,11 55,36	..	6,00,00	2,10,00
566	गजरौला - मुज्जमपुर नारायन - सीटीआर - 32.50 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - CTR 32.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,55,00 50,83,88	2,55,00 50,83,88	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	2,76,82	..	5,00,00	20,00,00
567	लखनऊ-कानपुर- सीटीआर -11.064 किमी एवं टीआरआर -7.315 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Kanpur - CTR 11.064 km & TRR 7.315 km (Primary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	7,54,17 2,09,35	7,54,17 2,09,35	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	23,52,83 94,24	..	13,00,00	10,20,00
568	सरहानपुर-लुधियाना - सीटीआर- 5.789 किमी, टीआरआर- 0.783 किमी (प्राथमिक) Saharanpur-Ludhiana - CTR 5.789 km, TRR 0.783 km (Primary)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	98,00 2,58,81	98,00 2,58,81	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	16,09,52 52,66	..	6,00,00	2,70,00
569	नई दिल्ली-दिल्ली किशन गंज एवं दिल्ली सदर बाजार-दिल्ली किशनगंज- सीटीआर (प्रा) - 2.08 किमी New delhi - Delhi kishan ganj & Delhi Sadar Bazar - Delhi kishanganj - CTR (P) - 2.08 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	10,00 3,10,24	10,00 3,20,24	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 30,61	..	10,00	1,20,00

3.2.43
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के		2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	परिव्यय / Revised Outlay for	परिव्यय / Outlay proposed for	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
570	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) - 2.694 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 0.081 किमी Lucknow - Kanpur - CTR (P) - 2.694 km. & TRR (P) - 0.081 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	4,44,32	..	3,00,00	90,00	..
		रा. R.	37,03	..	..	..	..
571	दिल्ली-बठिंडा-सीटीआर (प्रा) -16.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -6.945 किमी Delhi - Bhatinda - CTR (P) - 16.474 km & TRR (P) - 6.945 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	34,43,31	..	50,00,00	8,04,45	..
		रा. R.	2,26,44	..	..	..	..
572	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) - 28.137 किमी, टीआरआर (प्रा) - 9.711 किमी, टीटीआर (सीएस सीएसएससी)-1 सैट, टीटीआर (सीएस)-2 सैट एवं टीटीआर (सीएसएससी)-2 सैट Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 28.137 km, TRR (P) - 9.711 km, TTR (CS CMSC) - 1set, TTR (CS) - 2 sets & TTR (CMS) - 2 sets	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	15,69,56	89,45	..	..	..
		ररेसंको RRSK	40,25,43	..	10,00,00	10,00,00	..
		रा. R.	4,00,41	..	..	..	..
573	दिल्ली मंडल(यार्ड लाइनें) - आरआर (एस)-4.474 किमी एवं टीटीआर (सीएस सीएसएससी)-3 सैट Delhi Division (Yard Lines) - TRR (S) - 4.474 kms (S) Yard lines & TTR (CS CMSC) - 3 sets	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	1,76,30	1,76,30	..	..	..
		ररेसंको RRSK	1,31,58	..	1,00,00	1,40,00	..
		रा. R.	5,05	..	..	..	..
574	लखनऊ -मुरादाबाद-सहारनपुर- टीआरआर (प्रा) - 6.638 किमी एवं टीटीआर(एफएस सीएस सीएसएससी)-4 सैट Lucknow-Moradabad-Saharanpur - TRR (P) - 6.638 km & TTR(FS CS CMSC) - 4 sets	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	2,51,34	2,51,34	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,06,20	..	3,00,00	2,00,00	..
		रा. R.	5,05	..	..	..	..
575	दिल्ली-अंबाला-सीटीआर (प्रा) - 11.825 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 50.201 किमी Delhi-Ambala - CTR (P) - 11.825 Km & TRR (P) - 50.201 Km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	12,22,79	12,22,79	..	..	..
		ररेसंको RRSK	59,78,75	..	13,13,00	22,00,00	..
		रा. R.	1,62,53	..	..	..	..
576	लखनऊ -बरेली(डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 5.789 किमी Lucknow - Bareilly (DN) - CTR (P) - 5.789 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	3,99,12	3,99,12	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,10,00	..	5,00,00	4,20,00	..
		रा. R.	85,19	..	..	..	..
577	राजा-का-सहसपुर -संबहल हातिम सराय - सीटीआर (प्रा) -6.70 किमी Raja - ka-Shahshpur - Sambhal Hatim Sarai - CTR (P) - 6.70 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	5,13,70	5,13,70	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,40,06	..	3,00,00	4,80,00	..
		रा. R.	98,60	..	..	..	..
578	मुरादाबाद-सहारनपुर-सीटीआर(प्रा)-6.00 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR(P)- 6 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	3,59,34	3,59,34	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,90,00	..	6,00,00	4,40,00	..
		रा. R.	87,33	..	..	..	..
579	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -10.178 किमी, टीआरआर (प्रा) - 0.40 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएसएससी)-6 सैट, टीटीआर (सीएस) - 2 सैट एवं टीटीआर (सीएस सीएसएससी)- 2 सैट Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 10.178 km, TRR (P) - 0.40 km, TTR (FS CS CMSC) - 6, TTR (CS) - 2 sets & TTR (CMS) - 2 sets	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	29,84	29,84	..	..	..
		ररेसंको RRSK	17,93,67	..	5,00,00	5,00,00	..
		रा. R.	1,51,87	..	..	..	..

3.2.44
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
580	बरेली -मुरादाबाद-सीटीआर (प्रा) - 2.37 किमी एवं टीटीआर(सीएस सीएमएससी)-9 सेट Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.37 kms & TTR(CS CMSC) -9 sets	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 2,10,79	10,00 2,10,79	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	2,43,92 32,58	..	2,00,00	1,40,00
581	वाराणसी-प्रतापगढ़-लखनऊ -सीटीआर (प्रा) - 1.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.36 किमी Varanasi-Pratapgarh-Lucknow - CTR (P) - 1.474 km & TRR (P) - 6.36 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 1,00,00	10,00 1,00,00	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	7,99,64 20,26	..	5,00,00	5,40,00
582	अमृतसर-खेमकरण-सीटीआर (प्रा)-10.009 किमी Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10.009 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 2,00,00	10,00 2,00,00	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	14,77,64 1,27,85	..	7,00,00	3,00,00
583	जालंधर सिटी-पठानकोट-सीटीआर (प्रा) -2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -1.556 किमी Jalandhar City-Pathankot - CTR (P) - 16.02 km & TRR (P) 1.556 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 2,50,00	10,00 2,50,00	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	2,33,86 27,49	..	1,00,00	1,00,00
584	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(डाउन) -सीटीआर (प्रा) -8.29 किमी Zafarabad - Faizabad - Lucknow(Dn) - CTR (P) - 8.29 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 1,77,75	10,00 61,45	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	11,28,45 1,22,00	..	5,00,00	2,20,00
585	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) -3.066 किमी Lucknow-Kanpur - CTR (P) - 3.066 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 4,97,41 42,14	10,00..	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	2,00,00 18,45	..	1,00,00	70,00
586	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -1.342 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -1.104 किमी Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 1.342 km & TRR (P) - 1.104 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	1,55 1,36,10	10,00 1,36,10	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	2,00,00 18,45	..	1,00,00	70,00
587	लुधियाना-जालंधर सिटी-सीटीआर (प्रा) - 2.763 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 4.743 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.763 km & TRR (P) - 4.743 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	1,58 3,52,14	10,00 3,52,14	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	6,00,00 37,98	..	2,50,00	1,80,00
588	बालामऊ-सीतापुर सिटी-सीटीआर (प्रा) - 4.735 किमी Balamau - Sitapur City - CTR (P) - 4.735 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 6,13	10,00 6,13	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	7,82,25 60,48	..	6,00,00	3,00,00
589	लखनऊ -बरेली(अप)-सीटीआर (प्रा) - 9.327 किमी Lucknow - Bareilly - CTR (P) - 9.327 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	10,00 2,62,21	10,00 2,62,21	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	12,40,00 1,28,20	..	6,00,00	8,80,00
590	दयाबस्ती-आदर्श नगर-सीटीआर (प्रा) - 6.215 किमी Dayabasti - Adarsh Nagar - CTR (P) - 6.215 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 10,18,56 85,43	10,00..	..	..
		ररेसंको RRSK रा. R.	10,18,56 85,43	..	7,00,00	1,10,00

3.2.45
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
591	जींद-पानीपत- सीटीआर (प्रा) - 5.70 किमी Jind-Panipat - CTR (P) - 5.70 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,34,32 7,99,01 78,35	10,00 1,34,32 .. 6,00,00	.. .. 1,30,00 ..
592	दिल्ली - अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 8.456 किमी, आरआर (प्रा) - 4.203 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सैट Delhi - Ambala - CTR (P) - 8.456 km, TRR (P) - 4.203 km, TTR (FS CS CMSC) - 2 sets .	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,00,00 16,31,27 1,20,34	10,00 49,78 .. 2,00,00	.. .. 4,60,00 ..
593	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 22.49 किमी टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 2 सैट, टीटीआर (सीएमएससी) - 1 सैट Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 22.49 km, TTR (CS CMSC) - 2sets, TTR (CMS) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,23,24 35,32,49 3,20,05	10,00 1,23,24 .. 5,00,00	.. .. 15,00,00 ..
594	दिल्ली शाहदरा-गाजियाबाद एवं पटेल नगर-दिल्ली कैंट- सीटीआर(प्रा) - 4.456 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 2.719 किमी Delhi Shahdara-Ghaziabad & Patel Nagar-Delhi Cantt. -CTR(P)-4.456 Km & TRR(P)- 2.719 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,00,00 8,12,05 61,25	10,00 10,00 .. 4,00,00	.. .. 1,00,00 ..
595	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर (प्रा) - 4.72 किमी Delhi - Rewari - CTR (P) - 4.72 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 7,71,14 64,88	10,00 .. 4,00,00	.. 3,00,00 ..
596	अमृतसर-अतरी - सीटीआर (प्रा) - 2.06 किमी Amritsar-Atari - CTR (P) - 2.06 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,71,65 1,65,69 26,31	10,00 71,65 .. 1,00,00	.. .. 2,50,00 ..
597	वाराणसी - प्रतापगढ़ - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 10.45 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.279 किमी Varanasi - Pratapgarh - Lucknow - CTR (P) - 10.45 km & TRR (P) - 6.279 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 23,76,65 1,43,64	10,00 .. 5,00,00	.. 12,00,00 ..
598	मुरादाबाद-गाजियाबाद(डाउन) - सीटीआर (प्रा) -7.193 किमी Moradabad-Ghaziabad(Dn) - CTR (P) - 7.193 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,90,00 9,90,41 98,87	10,00 10,00 .. 6,00,00	.. .. 5,20,00 ..
599	अंबाला- कालका - सीटीआर (प्रा) - 3.95 किमी Ambala- Kalka - CTR (P) - 3.95 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,50,42 4,80,00 56,21	10,00 1,50,42 .. 4,00,00	.. .. 1,30,00 ..
600	वाराणसी-जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 4.777 किमी Varanasi-Zafarabad - Lucknow - CTR (P) - 4.777 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 90,00 6,90,57 65,66	10,00 40,00 .. 6,00,00	.. .. 3,30,00 ..
601	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 2.163 किमी, टीआरआर(प्रा)- 13.549 किमी व टीटीआर - 6 सैट Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 2.163 km, TRR (P) - 13.549 km & TTR - 6 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,14,80 39,53	.. 10,00,00	8,00,00 ..

3.2.46
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
602	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर(प्रा) - 1.634 किमी, टीआरआर(प्रा) - 5.474 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Bathinda - CTR (P) - 1.634 km, TRR (P) - 5.474 km & TTR - 2 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,22,18 22,64	.. 5,00,00	2,00,00
603	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर(प्रा) - 20.442 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 20.442 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	30,72,24 2,83,21	.. 15,00,00	20,00,00
604	डालमाऊ-दरियापुर - सीटीआर(प्रा) - 15.517 किमी Dalmau-Daryapur - CTR (P) - 15.517 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	24,18,00 1,99,78	.. 10,00,00	10,00,00
605	लखनऊ-फैजाबाद-जाफराबाद - सीटीआर(प्रा) - 1.724 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.432 किमी Lucknow-Faizabad-Zafarabad - CTR (P) - 1.724 km. & TRR (P) - 1.432 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,02,99 23,88	.. 3,00,00	1,10,00
606	जम्मू तवी स्टेशन यार्ड लाइन - सीटीआर(गौ) - 9.407 किमी Jammu Tawi Station Yard lines - CTR (S) - 9.407 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,77,01 1,12,31	.. 5,00,00	1,00,00
607	अमृतसर-खेमकरन - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	.. 5,00,00	8,00,00
608	अमृतसर-अटारी - सीटीआर(प्रा) - 12.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.78 किमी Amritsar-Attari - CTR (P) - 12.05 km & TRR (P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,56,60 1,55,14	.. 5,00,00	8,00,00
609	जालंधर सिटी-नकोदर - सीटीआर(प्रा) - 2.04 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.24 किमी Jalandhar City-Nakodar - CTR (P) - 2.04 km & TRR (P) - 1.24 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,42,49 26,27	.. 5,00,00	1,00,00
610	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Najibabad-Kotdwara - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	.. 5,00,00	10,00,00
611	शाहगंज-अकबरपुर - सीटीआर(प्रा) - 22 किमी Shahganj-Akbarpur - CTR (P) - 22 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	33,06,39 3,04,79	.. 20,00,00	15,00,00
612	दिल्ली-रेवारी - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 3.70 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.40 km & TRR (P) - 3.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,32,48 33,25	.. 5,00,00	1,00,00
613	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा) - 6.29 किमी व टीआरआर(प्रा) - 30.526 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.29 km & TRR (P) - 30.526 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	40,12,67 87,14	.. 5,00,00	17,70,00
614	लक्सर-देहरादून - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 3 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,50,87 41,56	.. 2,50,00	2,20,00
615	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर(प्रा) - 4.378 किमी, टीआरआर(प्रा) - 0.190 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Ambala - CTR (P) - 4.378 km, TRR (P) - 0.190 km & TTR - 2 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,17,70 60,65	.. 5,00,00	1,00,00
616	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 62.554 किमी व टीआरआर(प्रा) - 31.984 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR (P) - 62.554 km & TRR (P) - 31.984 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	126,15,11 8,66,64	.. 10,00,00	15,00,00
617	लखनऊ-शाहजहांपुर - सीटीआर(प्रा) - 21.848 किमी व टीआरआर(प्रा) - 27.485 किमी Lucknow-Shahjahanpur - CTR (P) - 21.848 km & TRR (P) - 27.485 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	60,45,32 3,02,69	.. 20,00,00	20,00,00
618	रोसा-सीतापुर - सीटीआर(प्रा) - 11.30 किमी Rosa-Sitapur - CTR (P) - 11.30 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,98,28 1,56,55	.. 5,00,00	10,00,00

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
619	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर(प्रा) - 2.795 किमी Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.795 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,20,06 38,72	..	2,00,00 2,60,00
620	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर - 57.7 किमी (प्रा) Delhi-Bhtinda - TRR - 57.7 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	40,79,70 2,26,54 11,99,12	40,79,70 2,26,54 ..	.. .. 5,00,00 5,80,00
621	नरवाना-कुरुक्षेत्र - टीआरआर (प्रा) - 31.56 किमी Narwana-Kurukshetra - TRR(P) - 31.56 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	14,08,61 1,56,00 14,75,74	14,08,61 1,56,00 ..	.. .. 5,00,00 12,00,00
622	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर (प्रा) - 20.43 किमी Delhi-Bhatinda - TRR(P) - 20.43 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,83,90 1,07,58 7,70,50	10,83,90 1,07,58 ..	.. .. 5,00,00 2,50,00
623	गजरौला-मुज्जमपुर नारायण - टीआरआर (प्रा) - 44.64 किमी Gajraula-Muazzampur Narain - TRR(P) - 44.64 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	25,10,17 3,94,63 23,89,84	25,10,17 3,94,63 ..	.. .. 7,00,00 10,00,00
624	दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 6.46 किमी Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 6.46 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,33,00 1,86,20 4,86,20	3,33,00 1,86,20 ..	.. .. 50,00 2,50,00
625	श्रीहिंद - नांगल डैम - टीआरआर - 10.81 किमी (प्रा) Sirhind-Nangal Dam - TRR - 10.81 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,61,45 1,16,58 8,37,09	2,61,45 1,16,58 ..	.. .. 7,00,00 4,70,00
626	हजरत निजामुद्दीन - दयाबस्ती - टीआरआर - 3.96 किमी (प्रा) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - TRR - 3.96 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,19,16 10,00	6,15,08 ..	.. 1,00,00 1,70,00
627	जफराबाद - फिरोजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 4.8 किमी (प्रा) Zafrabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 4.8 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,98,98 1,79,28 1,00,00	4,03,22 1,79,28 ..	.. .. 1,00,00 2,00,00
628	जाफराबाद - फैजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 5.1 किमी(प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 5.1 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,11,16 1,08,84 1,00,00	4,12,48 1,08,84 ..	.. .. 1,00,00 1,80,00
629	गजरौला - मुज्जमपुर नारायण - टीआरआर - 3.00 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - TRR 3.00 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,00,00 98,80 3,03,27	1,00,00 98,80 ..	.. .. 1,20,00 2,00,00
630	लखनऊ-बरेली - टीआरआर - 26.33 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Bareilly - TRR 26.33 km (Primary)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,00,00 20,61,73	6,00,00 ..	.. 7,00,00 7,30,00
631	इलाहाबाद-फैजाबाद - टीआरआर - 12.50 किमी (प्राथमिक) Allahabad-Faizabad - TRR 12.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,45,00 3,00,00 13,18,64	4,45,00 3,00,00 ..	.. .. 5,00,00 3,50,00
632	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीआरआर 11.435 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - TRR 11.435 km (Primary).	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,32,50 19,93 10,23,48	1,32,50 19,93 ..	.. .. 5,00,00 1,80,00
633	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - टीआरआर 14.401 किमी (गौण) Lucknow Division (Yard lines) - TRR 14.401 km (Secondary)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,45,00 6,39,04	2,45,00 ..	.. 5,00,00 5,00,00
634	फैजाबाद - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 3.70 किमी Faizabad - Allahabad - TRR (P) - 3.70 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,88,52 1,88,76	10,00 1,88,52 ..	.. .. 1,00,00 3,00,00
635	दिल्ली-गाजियाबाद एवं न्यू दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - पहुंच मार्गों पर 2.80 किमी Delhi-Ghaziabad & New Delhi-Ghaziabad - TRR (P) - 2.80 Km on Bridge approaches	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,68,88 1,14,20	10,00 1,60,45 ..	.. .. 10,00 1,00,00

3.2.48
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
636	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 0.079 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 2.255 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 0.079 kms & TRR(P) - 2.255 kms	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	10,00 1,29,30	10,00 29,30	....
		ररेसंको रा.	RRSK R.	1,09,81 1,09	..	1,00,00 1,60,00
637	जाफराबाद-जंघई- टीआरआर (प्रा) - 34.64 किमी Zafarabad-Janghai - TRR (P) - 34.64 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 36,15,78	10,00 ..	.. 5,00,00
		रा.	R.	1,09	..	10,00,00
638	लखनऊ -सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 10.97 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 13.896 किमी Lucknow-Saharanpur - CTR -10.97 km & TRR(P) -13.896 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,00,00 1,00,00	1,00,00 1,00,00	....
		ररेसंको रा.	RRSK R.	30,33,09 1,56,11	..	5,00,00 13,68,54
639	दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 6.083 किमी Delhi-Ghaziabad - TRR (P) - 6.083 km	ररेसंको	RRSK	6,11,24	..	5,00,00
640	दिल्ली-अंबाला - टीआरआर(प्रा) - 13.352 किमी व टीएसआर (प्रा) - 4.00 किमी Delhi-Ambala - TRR (P) - 13.352 km & TSR (P) 4.00 km	ररेसंको	RRSK	15,72,09	..	5,00,00
641	जिंद - पानीपत - टीआरआर(प्रा) - 3.15 किमी Jind-Panipat - TRR (P) - 3.15 km	ररेसंको	RRSK	3,16,52	..	1,00,00
642	फैजाबाद-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 15.03 किमी Faizabad-Allahabad - TRR (P) - 15.03 km	ररेसंको	RRSK	15,10,26	..	5,00,00
643	उंचाहार-उन्नाव - टीआरआर(प्रा) - 25.256 किमी Unchahar-Unnao - TRR (P) - 25.256 km	ररेसंको	RRSK	25,37,80	..	5,00,00
644	श्रीहिंद-अंब अंदौरा - टीआरआर(प्रा) - 15.99 किमी Sirhind-Amb Andaura - TRR (P) - 15.99 km	ररेसंको	RRSK	16,06,72	..	5,00,00
645	दिल्ली मंडल - टीआरआर(गौ) - 6.443 किमी यार्ड लाइन Delhi Division - TRR (S) - 6.443 Km Yard line	ररेसंको	RRSK	3,95,68	..	50,00
646	अंबाला मंडल - टीआरआर(गौ) - 7.69 किमी Ambala Division - TRR (S) - 7.69 km	ररेसंको	RRSK	4,72,26	..	2,00,00
647	लखनऊ मंडल यार्ड - टीआरआर(गौ) - 6.85 किमी व सीटीआर(गौ) - 15.475 किमी Lucknow Division Yards - TRR (S) - 6.85 km. & CTR (S) - 15.475 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,63,41 1,84,76	..	1,00,00
		रा.	R.	20,13	..	5,00,00
648	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.453 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.927 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 1.453 km & TRR (P) - 4.927 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,13,45 20,13	..	2,00,00
		रा.	R.	30,51	..	3,00,00
649	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) - 2.202 किमी व टीआरआर (प्रा) - 3.607 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.202 km & TRR (P) - 3.607 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,93,38 30,51	..	2,00,00
		रा.	R.	30,51	..	3,00,00
650	नई दिल्ली-पलवल (3 सरी लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 6.724 किमी New Delhi-Palwal (3rd line) - TRR (P) - 6.724 km	ररेसंको	RRSK	6,75,65	..	2,00,00
651	पठानकोट - जोगिंदर नगर - टीबीटीआर(5913 अदद) Pathankot-Jogindar Nagar - TBTR (5913 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,45,47 2,82,24 10,00	13,62,71 2,82,24 ..	.. .. 3,00,00
		रा.	R.	..	..	3,00,00

3.2.49
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
652	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर (2461 अदद) Firozpur Division - TBTR (2461 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,84,09 1,00,00 2,99,13	3,84,09 1,66,00 ..	.. .. 2,00,00	.. .. 1,10,00
653	मुगलसराय-प्रतापगढ़- लखनऊ यार्ड - टीएसआर (एस) - 6.166 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow Yards - TSR (S) - 6.166 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 2,46,25 69,36	10,00 .. ..	.. 2,00,00 ..	.. 50,00 ..
654	लखनऊ-बरेली - टीएसआर(प्र) - 18.89 किमी Lucknow-Bareilly - TSR (P) - 18.89 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,10,99 2,72,03	.. ..	5,00,00 ..	6,80,00 ..
गिट्टी/ Ballast							
655	मुगादाबाद मंडल - टीबीआर - 110.99 किमी Moradabad Division - TBR - 110.99 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,00,31 2,00,00 97,16 6,10,92	5,00,31 2,00,00 .. ..	.. .. 1,00,00 ..	.. .. 4,70,00 ..
656	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 232.62 किमी Lucknow Division - TBR - 232.62 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	18,45,92 5,00,00 5,01,64 21,37,03	18,45,92 5,00,00 .. ..	.. .. 5,00,00 ..	.. .. 9,10,00 ..
657	अंबाला मंडल - टीबीआर - 148.68 किमी Ambala Division - TBR - 148.68 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,96,08 1,16,00 10,00 12,83,00	25,14,39 1,16,00 .. ..	.. .. 5,00,00 ..	.. .. 5,00,00 ..
658	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 204.85 किमी Firozpur Division - TBR - 204.85 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,10,70 2,30,00 11,61,86 16,91,51	8,10,70 2,30,00 .. ..	.. .. 5,00,00 ..	.. .. 7,00,00 ..
659	अंबाला मंडल - टीबीआर - 94.16 किमी Ambala Division - TBR 94.16 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,45,00 1,00,00 5,97,56 8,56,46	2,45,00 1,00,00 .. ..	.. .. 4,00,00 ..	.. .. 2,80,00 ..
660	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 184.31 किमी Delhi Division - TBR 184.31 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,65,00 2,00,00 13,80,08 16,76,45	2,65,00 2,00,00 .. ..	.. .. 5,00,00 ..	.. .. 2,20,00 ..
661	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 251.991 किमी Lucknow Division - TBR 251.991 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,80,63 2,00,00 20,68,62 22,92,06	1,80,63 2,00,00 .. ..	.. .. 5,00,00 ..	.. .. 8,00,00 ..
662	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 19.90 किमी Firozpur Division - TBR 19.90 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,00,00 36,64 77,53 1,81,01	1,00,00 36,64 .. ..	.. .. 40,00 ..	.. .. 30,00 ..
663	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 104.595 किमी Delhi Division -TBR -104.595 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 7,44,43 12,53,54	10,00 .. ..	.. 5,00,00 ..	.. 2,00,00 ..
664	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 102.01 किमी Lucknow Division - TBR - 102.01 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,00,00 6,35,79 12,22,56	1,00,00 .. ..	.. 5,00,00 ..	.. 3,00,00 ..

3.2.50
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के		2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	परिव्यय / Revised Outlay for	2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
665	अंबाला मंडल - टीबीआर - 46.876 किमी Ambala Division - TBR - 46.876 km	मूआनि DRF	10,00	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,28,11	..	2,50,00	50,00	..
		रा. R.	5,61,79	..	..	..	..
666	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 276.40 किमी Firozpur Division - TBR - 276.40 km	ररेसंको RRSK	29,44,88	..	5,00,00	8,00,00	..
		रा. R.	38,29,33	..	..	..	..
667	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 407.903 किमी Moradabad Division - TBR - 407.903 km	ररेसंको RRSK	43,45,96	..	5,00,00	10,00,00	..
		रा. R.	56,51,21	..	..	..	..
668	अंबाला मंडल - टीबीआर - 68.023 किमी Ambala Division - TBR - 68.023 km	ररेसंको RRSK	7,24,74	..	5,00,00	20,00	..
		रा. R.	9,42,41	..	..	..	..
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
669	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (58 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (1 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (58 sets) & diamond crossings (1 set)	मूआनि DRF	4,46,65	4,46,65	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	3,08,71	3,08,71	..	..	..
		ररेसंको RRSK	1,81,08	..	10,00	1,90,00	..
		रा. R.	17,63	..	..	..	..
670	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (92 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (92 sets)	मूआनि DRF	8,50,84	8,50,84	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	4,66,00	4,66,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	1,97,59	..	1,00,00	3,30,00	..
		रा. R.	30,66	..	..	..	..
671	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (50 सेट) व ट्रेप्स (40 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (50 sets) & traps (40 sets)	मूआनि DRF	5,99,28	5,99,28	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	63,12	63,12	..	..	..
		ररेसंको RRSK	19,32	..	10,00	90,00	..
		रा. R.	13,80	..	..	..	..
672	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (179 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (179 sets)	मूआनि DRF	22,92,77	22,92,77	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	3,55,00	3,55,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,53,70	..	3,00,00	10,00,00	..
		रा. R.	67,62	..	..	..	..
673	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (163 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (7 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	मूआनि DRF	15,17,55	15,17,55	..	..	..
		ररेसंको RRSK	17,47,74	..	50,00,00	10,00,00	..
		रा. R.	74,12	..	..	..	..
674	मुरादाबाद मंडल - ट्रेप का बदलाव (217 सेट) Moradabad Division - Repl of traps (217 sets)	मूआनि DRF	7,05,71	7,75,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	2,60,00	2,30,00	..
		रा. R.	44,97	..	..	..	..
675	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (87 सेट), अवमानक क्रॉसिंग (5 सेट), डायमंड क्रॉसिंग (1 सेट), मानक क्रॉसिंग (1 सेट) और टीडब्ल्यूएस (15 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts (87 sets) incl non standard crossings (5 sets), diamond crossings (1 set), standard crossing (1 set) & TWS (15 sets)	मूआनि DRF	12,50,06	12,50,06	..	..	..
		ररेसंको RRSK	1,75,72	..	1,00,00	2,40,00	..
		रा. R.	43,39	..	..	..	..
676	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (72 सेट), टीडब्ल्यूएस (42 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts 72 sets (TWS 42 sets)	मूआनि DRF	10,58,81	10,58,81	..	..	..
		ररेसंको RRSK	38,04	..	30,00	2,30,00	..
		रा. R.	57,76	..	..	..	..
677	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 121 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 1 सेट व ट्रेप - 25 सेट का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts - 121 sets, diamond crossings - 1 set & traps - 25 sets	मूआनि DRF	17,87,92	21,39,89	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	2,87,00	2,87,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	2,00,00	4,20,00	..
		रा. R.	1,18,07	..	..	..	..

3.2.51
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
678	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट - 29 सेट का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts - 29 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,00,02 8,08 1,62,06 24,33	2,00,02 8,08 .. ..	.. .. 1,60,00 1,00,00
679	दिल्ली-अंबाला - टीटीआर - 165 सेट Delhi-Ambala - TTR - 165 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,71,74 4,93,80 1,79,55	14,71,74 .. ..	.. 4,20,00 4,80,00
680	लखनऊ-मुरादाबाद और रोसा-सीतापुर सिटी - टीटीआर (191सेट) Lucknow-Moradabad & Rosa-Sitapur City - TTR (191 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	22,88,53 2,38,00 10,00	30,43,53 2,38,00 ..	.. .. 5,00,00 10,00,00
681	अंबाला मंडल - टीटीआर (262 सेट) Ludhiana - Jakhhal - TTR (262 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,68,63 10,00	11,17,88 ..	.. 2,80,00 4,20,00
682	दिल्ली मंडल - टीटीआर (81 सेट) Delhi Division - TTR (81 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,19,37 3,12,41 53,07	8,19,37 .. ..	.. 6,00,00 2,10,00
683	अंबाला मंडल - टीटीआर (273 सेट) Ambala Division - TTR (273 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	27,87,72 11,90,00 10,43,16 2,69,45	27,87,72 11,90,00 .. ..	.. .. 5,00,00 8,00,00
684	लखनऊ मंडल - टीटीआर (125 सेट) Lucknow Division - TTR (125 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,76,98 4,63,56 1,27,16	11,76,98 .. ..	.. 6,00,00 3,60,00
685	कालका - शिमला - टीटीआर (64 सेट) Kalka-Shimla - TTR (64 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,24,49 43,21 10,00 55,39	2,46,67 43,21 .. ..	.. .. 10,00 2,00,00
686	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर (263 सेट) Firozpur Division - TTR (263 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	21,55,00 4,68,00 12,33,70 1,68,90	21,55,00 4,68,00 .. ..	.. .. 5,00,00 10,00,00
687	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 129 सैट Moradabad-Saharanpur - TTR (CS+CMSC) 129 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,55,00 7,08,77	2,55,00 ..	.. 5,00,00 4,00,00
688	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएमएससी) 137 सैट Lucknow Division - TTR (CMSC) 137 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,23,58 4,08,77	1,23,58 ..	.. 2,50,00 1,00,00
689	लखनऊ मंडल - टीटीआर(डीएस) 39, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 33, टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 32 सैट Lucknow Division - TTR(DS) 39, TTR (FS+CS+CMSC) 33, TTR (CS+CMSC) 32 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,00,58 7,39,42 48,24	3,00,58 .. ..	.. 6,00,00 2,00,00
690	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर(डीएस) 19, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 145, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) 39 सैट Firozpur Division - TTR(DS) 19, TTR (FS CS CMSC) 145, TTR (CS CMSC) 39 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	98,00 10,00,00 28,27,92 1,57,78	98,00 10,00,00 .. ..	.. .. 5,00,00 8,00,00
691	अंबाला मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 103, टीटीआर (सीएमएससी) 3 एवं टीटीआर (डीएस) 77 सैट Ambala Division - TTR (FS CS CMSC) 103, TTR (CMS) 3 & TTR (DS) 77 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,45,00 6,43,00 19,84,49 1,54,53	2,45,00 6,43,00 .. ..	.. .. 5,00,00 6,66,00

3.2.52
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
692	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएस) - 141 सैट Lucknow Division - TTR (CS) 141 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 7,45,59	98,00 ..	.. 5,00,00
693	सहारनपुर-लुधियाना - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 69 सैट Saharanpur-Ludhiana - TTR (CS+CMSC) - 69 sets.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 12,25,48 85,06	10,00 ..	.. 5,00,00 5,00,00
694	न्यू दिल्ली - हावड़ा-टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 49 सैट New Delhi - Howrah - TTR(TWS+WCMSC) - 49 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,84,91	10,00 ..	.. 5,00,00
695	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 142 सैट Moradabad Divn. - TTR(CS+CMSC) -142 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 11,61,04	10,00 ..	.. 5,00,00
696	लखनऊ मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 109 सैट Lucknow Division - TTR (FS+CS+CMSC) - 109 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 17,08,15 1,04,10	10,00 ..	.. 5,00,00
697	अंबाला मंडल - टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 129 सैट Ambala Division - TTR(FS+CMS+CMSC) - 129 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 21,45,74 1,35,50	10,00 ..	.. 5,00,00
698	दिल्ली मंडल - टीटीआर - 2 सेट, टीटीआर - 11 सेट, टीटीआर -37 सेट, टीटीआर - 227 सेट व टीटीआर - 227 सेट Delhi Division - TTR - 2 sets, TTR - 11 sets, TTR - 37 sets, TTR - 227 sets & TTR - 227 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	45,91,41 3,19	..	5,00,00
699	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 79 सेट 8.5 में 1 Lucknow Division - TTR - 79 sets 1 in 8.5	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,45,20 90,41	..	5,00,00
700	नई दिल्ली स्टेशन - टीटीआर - 1 सेट, टीटीआर - 54 सेट व टीटीआर - 31 सेट New Delhi Station - TTR - 1 set, TTR - 54 sets & TTR - 31 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,22,76 1,59	..	5,00,00
701	अंबाला मंडल - टीटीआर - 23 सेट, टीटीआर - 121 सेट, टीटीआर - 8 सेट व टीटीआर - 8 सेट Ambala Division - TTR - 23 sets, TTR - 121 sets, TTR - 8 sets & TTR - 8 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	22,90,64 31,72	..	5,00,00
702	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर - 105 सेट (12 में 1) Moradabad Division - TTR - 105 sets (1 in 12)	ररेसंको	RRSK	22,19,24	..	2,00,00
703	नई दिल्ली-पलवल - टीटीआर - 41 सेट व टीटीआर - 9 सेट New Delhi-Palwal - TTR - 41 sets & TTR - 9 sets	ररेसंको	RRSK	10,35,42	..	2,00,00
अन्य/ Others						
704	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 143.28 किमी Moradabad Division - TFR - 143.28 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,22,64 5,04,34 68,20	8,22,64 5,04,34 ..	.. .. 50,00
705	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 96.04 किमी Mughalsarai - Pratappgarh - Lucknow - TFR - 96.04 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,47,17 6,00,00 1,53,70	6,47,17 6,00,00 ..	.. .. 1,00,00
706	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 58.57 किमी Delhi Division - TFR - 58.57 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,70,06 3,48,53 1,96,00	2,70,06 3,48,53 ..	.. .. 10,00
707	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 128.45 किमी Moradabad Division - TFR - 128.45 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,18,00 2,80,00 2,78,40	7,18,00 2,80,00 ..	.. .. 1,70,00
						2,80,00

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
708	लखनऊ मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 200 अदद Lucknow Division - Through SEJ renewal 200 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 1,00,00 3,29,06	98,00 1,00,00 ..	.. .. 2,00,00
709	अंबाला मंडल - जुड़े हुए जोड़ों द्वारा नवीकरण 605 अदद Ambala Division - Through Glued joints Renewal 605 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,76,15	1,00,00 ..	.. 1,50,00
710	मुरादाबाद-सरहानपुर - एसईजे द्वारा नवीकरण 215 अदद Moradabad-Saharanpur - Through SEJ Renewal 215 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,22,13 2,00,00 2,97,79	1,22,13 2,00,00 ..	.. .. 2,00,00
711	अंबाला मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 130 सैट Ambala Division - Through SEJ renewal 130 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,57,00	1,00,00 ..	.. 1,30,00
712	लखनऊ मंडल - टीएफआर (केवल रबर पैड) 200 किमी Lucknow Division - TFR (Rubber Pad only) 200 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 2,15,10	98,00 ..	.. 2,00,00
713	लखनऊ मंडल - टीएफआर 136.00 किमी Lucknow Division - TFR 136.00 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 10,00,00 10,90,31	98,00 10,00,00 ..	.. .. 3,00,00
714	अंबाला मंडल - एसईजे का नवीकरण - 101 अदद एवं ग्ल्यूड जोड़ - 171 अदद Ambala Division - Through SEJ Renewal -101 nos & Glued joints - 171 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 4,79,87	10,00 ..	.. 3,00,00
715	अंबाला मंडल - टीडब्ल्यूआर - 84.50 किमी Ambala Division - TWR 84.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 30,00 3,74,93	10,00 30,00 ..	.. .. 3,00,00
716	अंबाला मंडल - टीएफआर - 379.242 किमी (केवल जी.रबर पैड के साथ 35.136 किमी) Ambala Division - TFR -379.242 km (including 35.136 kms with G.Rubber pad only)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 7,55,57 22,26,24	10,00 5,47,10 ..	.. .. 5,00,00
717	दिल्ली मंडल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 107 सैट टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)-82 सैट व टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 48 सैट Delhi Division - TTR (TWS+WCMSC)- 107 sets, TTR(FS+TWS+WCMSC)-82 sets & TTR(FS+CMS+CMSC)-48 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 39,64,51	1,00,00 ..	.. 6,20,00
718	लखनऊ मंडल - एसईजे का नवीकरण - 146 अदद Lucknow Division - SEJ renewal 146 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,64,60	10,00 ..	.. 4,00,00
719	लखनऊ -बरेली - टीएफआर - 34.53 किमी Lucknow-Bareilly - TFR -34.53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 2,78,72	10,00 ..	.. 1,00,00
720	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 238.235 किमी Delhi Division - TFR - 238.235 km	ररेसंको	RRSK	18,98,60	..	2,00,00
721	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 367.595 किमी Delhi Division - TBR - 367.595 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	39,16,50 50,92,77	..	2,00,00
722	फिरोजपुर मंडल - टीएफआर - 118.47 किमी Firozpur Division - TFR - 118.47 km	ररेसंको	RRSK	9,94,01	..	1,00,00
723	अंबाला मंडल - टीएफआर - 75.256 किमी Ambala Division - TFR - 75.256 km	ररेसंको	RRSK	3,77,08	..	1,00,00
724	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 438.434 किमी Moradabad Division - TFR - 438.434 km	ररेसंको	RRSK	39,30,35	..	5,00,00

3.2.54
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
725	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 463.81 किमी Lucknow Division - TFR - 463.81 km	ररेसंको	RRSK	38,91,55	..	5,00,00	10,00,00
726	लखनऊ-बरेली-मुरादाबाद - एससईजेएस कानवीकरण - 100 अदद Lucknow-Bareilly-Moradabad - SEJ Renewal - 100 Nos	ररेसंको	RRSK	6,68,11	..	2,00,00	2,50,00
727	मुरादाबाद मंडल - ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 701 सेट Moradabad Division - Renewal of Glued Joints - 701 sets	ररेसंको	RRSK	8,07,90	..	5,00,00	2,00,00
728	मुरादाबाद मंडल - एसईजे का पूर्ण नवीकरण - 169 अदद Moradabad division - Through SEJ Renewal - 169 Nos	ररेसंको	RRSK	11,29,11	..	5,00,00	5,00,00
729	उतरेटिया-आलमनगर बाईपास - टीएफटीआर - 17 किमी Ultratia-Alam Nagar Bypass - TFTR - 17 km	ररेसंको	RRSK	24,53,85	..	5,00,00	10,00,00
730	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,74,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1173,13,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
731	लखनऊ मंडल(यार्ड लाइंस) - टीटीआर(एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 30 सेट Lucknow Division (Yards Lines) - TTR (FS+CS+CMSC) - 30 sets	ररेसंको	RRSK	5,44,58	..	..	75,00
		रा.	R.	35,72			
732	जिंद-पानीपत - सीटीआर(प्रा) - 7.509 किमी और टीआरआर(प्रा) - 10720 किमी Jind-Panipat - CTR(P) - 7.509 km & TRR (P) - 10.720 km	ररेसंको	RRSK	21,95,63	..	..	2,29,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	रा.	R.	1,21,06			
733	वेरका-डेरा बाबा नानक(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 18.84 किमी Verka-Dera baba Nanak(SL) - CTR(P) - 18.84 km	ररेसंको	RRSK	29,92,98	..	..	3,50,00
		रा.	R.	2,76,67			
734	रोजा-सीतापुर सिटी(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 34.233 किमी और टीआरआर(प्रा) - 11.00 किमी Roza-Sitapur City(SL) - CTR(P) - 34.233 km & TRR(P) - 11.00 km	ररेसंको	RRSK	63,49,51	..	..	8,52,00
		रा.	R.	5,35,50			
735	गजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.436 किमी, टीआरआर(प्रा) - 0.980 किमी, टीएसआर(प्रा) - 8.137 किमी व आईएसडी - 4.662 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 0.436 km, TRR(P) - 0.989 km, TSR (P) - 8.137 km & ISD - 4.662 km	ररेसंको	RRSK	7,44,03	..	..	1,00,00
		रा.	R.	1,99,20			
736	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) - 12.274 किमी और टीआरआर(प्रा) - 7.401 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR(P) - 12.274 km & TRR(P) - 7.401 km	ररेसंको	RRSK	25,80,46	..	..	2,80,00
		रा.	R.	1,97,88			
737	जालंधर शहर-नकोदर(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.37 किमी Jalandhar City-Nakodar(SL) - CTR(P) - 10.37 km	ररेसंको	RRSK	15,91,42	..	..	3,00,00
		रा.	R.	1,62,22			
738	नजीबाबाद - कोटद्वारा(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.15 किमी Najibabad-Kotdwara(SL) - CTR(P) - 10.15 km	ररेसंको	RRSK	15,57,66	..	..	3,00,00
		रा.	R.	1,58,77			
739	रोसा-मोरादाबाद - टीआरआर(प्रा) - 4.425 किमी, सीटीआर(प्रा) - 8.714 किमी और टीएसआर(प्रा) - 13.138 किमी Rosa-Moradabad - TRR(P) - 4.425 km, CTR(P) - 8.714 km & TSR(P) - 13.138 km	ररेसंको	RRSK	26,54,24	..	..	4,00,00
		रा.	R.	3,42,64			
740	अमृतसर-खेमकरन(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.39 किमी Amritsar-Khemkaran(SL) - CTR(P) - 10.39 km	ररेसंको	RRSK	16,50,59	..	..	2,00,00
		रा.	R.	1,52,58			
741	जंक्शन प्वाइंट-चंदौसी(एकल) और मोरादाबाद-चंदौसी(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 2.353 किमी और टीआरआर(प्रा) - 19.890 किमी Junction Point - Chandausi(SL) & Moradabad - Chandausi(SL) - CTR (P) - 2.353 km & TRR (P) - 19.898 km	ररेसंको	RRSK	23,43,62	..	..	3,00,00
		रा.	R.	36,81			

3.2.55
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
742	सहारनपुर-लुधियाना(अप) - सीटीआर(प्रा) - 2.622 किमी Saharanpur-Ludhiana(UP) - CTR(P) - 2.622 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 4,02,38 41,02	..	..	60,00
743	नरवाना-कुरुक्षेत्र(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.96 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.53 किमी Narwana-Kurukshetra(SL) - CTR(P) - 1.96 km & TRR(P) - 3.53 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 6,52,50 30,66	..	..	1,00,00
744	दिल्ली-रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 6.526 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.65 किमी और आईएसडी 7.65 किमी Delhi-Rewari - CTR(P) - 6.526 km ,TRR(P) - 7.65 km & ISD 7.65 km.	ररेसंको रा.	RRSK R. 18,22,75 2,08,07	..	..	3,00,00
745	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा) - 12.294 किमी, टीआरआर(प्रा) - 12.764 किमी और टीएसआर(प्रा) - 10.962 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 12.294 km, TRR(P) - 12.764 km & TSR (P) - 10.962 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 38,89,39 3,64,47	..	..	4,00,00
746	जालंधर सिटी-पठानकोट - सीटीआर(प्रा) - 5.374 किमी, टीआरआर(प्रा) - 2.647 किमी और टीएसआर(प्रा) - 4.104 किमी Jalandhar City-Pathankot - CTR(P) - 5.374 km, TRR(P) - 2.647 km & TSR(P) - 4.104 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 13,62,11 1,48,52	..	..	1,50,00
747	लखनऊ मंडल(याई लाइन) - सीटीआर(गौ) - 10.274 किमी और टीआरआर(गौ) - 6.264 किमी Lucknow Division(Yard lines) - CTR(S) - 10.274 km & TRR(S) - 6.264 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 14,53,32 1,25,39	..	..	2,00,00
748	गाजियाबाद याई और तुगलकाबाद याई - सीटीआर(गौ) - 40.727 किमी और टीआरआर(गौ) - 2.532 किमी Ghaziabad Yard and Tughlakabad Yard - CTR(S) - 40.727 Km & TRR(S) - 2.532 kms	ररेसंको रा.	RRSK R. 42,75,13 4,97,04	..	..	5,50,00
749	राजा का सहसपुर-संभल हातिम सराय(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 8.55 किमी Raja Ka Sahasapur-Sambhal Hatim Sarai(SL) - CTR(P) - 8.55 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 13,12,12 1,33,75	..	..	1,80,00
750	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 85.266 किमी, टीआरआर(प्रा) - 55.384 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.167 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR(P) - 85.266 km, TRR(P) - 55.384 km & TSR(P) - 0.167 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 186,14,54 13,36,42	..	..	2,00,00
751	लखनऊ-रोसा - सीटीआर(प्रा) - 5.945 किमी, टीआरआर(प्रा) 45.02 किमी और टीएसआर(प्रा) - 6.972 किमी Lucknow-Rosa - CTR(P) - 5.945 km, TRR(P) 45.02 km & TSR(P) - 6.972 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 58,62,77 2,02,49	..	..	8,00,00
752	बटाला-कदियान(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.00 किमी Batala-Qadian(SL) - CTR(P) - 10.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 15,88,63 1,46,85	..	..	3,00,00
753	फाफामऊ-इलाहाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 4.215 किमी Phaphamau-Allahabad (SL) - CTR(P) - 4.215 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 6,46,85 65,93	..	..	90,00
754	मुगलसराय-प्रतापगढ़ जं.-लखनऊ(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 4.427 किमी और टीआरआर(प्रा) - 15.381 किमी Mugalsarai-Partapgarh Jn.- Lucknow(SL) - CTR(P) - 4.427 km & TRR (P) - 15.381 km.	ररेसंको रा.	RRSK R. 22,11,86 69,25	..	..	2,00,00
755	दिल्ली-साहिबाबाद(दक्षिण) - सीटीआर(प्रा) - 0.70 किलोमीटर और टीआरआर(प्रा) - 4.89 किमी Delhi-Sahibabad(South) - CTR(P) - 0.70 kms & TRR(P) - 4.89 kms	ररेसंको रा.	RRSK R. 5,94,63 10,95	..	..	90,00
756	भरोली-जम्मूतवी - सीटीआर(प्रा) - 2.782 किमी और टीआरआर(प्रा) - 0.899 किमी Bharoli-Jammu Tawi - CTR (P) - 2.782 km & TRR(P) - 0.899 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 5,07,32 44,85	..	..	75,00

3.2.56
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
757	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(ब्रिज एप्रोचेज़) - टीआरआर(प्रा) - 8.833 किमी Zafarabad-Faizabad - Lucknow (Bridge approaches) - TRR(P) - 8.833 km श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	ररेसंको	RRSK	8,80,07	..	1,20,00
758	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 7.00 किमी Zafarabad-Faizabad - Lucknow(SL) - TRR(P) - 7.00 km	ररेसंको	RRSK	6,97,44	..	1,00,00
759	मुरादाबाद मंडल - टीआरआर (प्रा) - 9.83 किमी बड़े और महत्वपूर्ण पुलों पर Moradabad Division - TRR(P) - 9.283 km. on Major and Important Bridges.	ररेसंको	RRSK	9,24,90	..	1,25,00
760	ऊंचाहार-उन्नाव(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 7.13 किमी Unchahar-Unnao(SL) - TRR(P) - 7.13 km	ररेसंको	RRSK	7,10,39	..	1,00,00
761	सहारनपुर-लुधियाना(यार्ड लाइन्स) - टीआरआर(गौ) - 12.388 किमी और टीबीआर - 14.525 किमी Saharanpur-Ludhiana(Yard Lines) - TRR(S) - 12.388 km & TBR - 14.525 km	ररेसंको	RRSK	9,75,97	..	1,50,00
762	नांगल डैम-अम्ब अंदौरा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 12.214 किमी Nangal Dam-Amb Andaura(SL) - TRR(P) - 12.214 km	ररेसंको	RRSK	12,16,93	..	1,80,00
763	लाजपत नगर-पटेल नगर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 3.51 किमी Lajpat Nagar-Patel Nagar(DN) - TRR(P) - 3.51 kms श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	ररेसंको	RRSK	3,49,71	..	50,00
764	ऊंचाहार-डलमऊ(एकल) और ऊंचाहार-दरियापुर(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 11.00 किमी Unchahar-Dalmau(SL) & Unchahar-Daryapur(SL) - TSR (P) - 11.00 km	ररेसंको	RRSK	7,33,51	..	1,00,00
765	नई दिल्ली-पलवल(डाउन) - टीएसआर(प्रा) - 16.00 किमी New Delhi-Palwal(DN) - TSR(P) - 16.00 Km	ररेसंको	RRSK	10,13,85	..	1,50,00
766	लखनऊ मंडल - टीबीटीआर - 1674 अदद Lucknow Division - TBTR - 1674 nos.	ररेसंको	RRSK	3,08,35	..	40,00
767	फाफामऊ-ऊंचाहार(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Phaphamau-Unchahar(SL) - TSR(P) - 4.00 km गिट्टी/ Ballast	ररेसंको	RRSK	2,66,73	..	30,00
768	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 27.094 किमी Moradabad Division - TBR - 27.094 km	ररेसंको	RRSK	2,37,03	..	30,00
769	अंबाला मंडल - टीबीआर - 125.974 किमी Ambala Division - TBR - 125.974 km	ररेसंको	RRSK	11,02,06	..	1,50,00
770	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 41.993 किमी Lucknow Division - TBR - 41.993 km	ररेसंको	RRSK	3,67,37	..	50,00
771	भारतीय रेलों पर श्रू गिट्टी नवीकरण और फार्मेशन पुनर्वसन हेतु बैलास्ट बेड के स्वास्थ्य का ग्राउंड पेनिट्रेशन रेडार टेक्नोलोजी की सहायता से अनुवीक्षण Monitoring health of ballast bed with the help of ground penetration radar technology for through ballast renewal (TBR) and formation rehabilitation on Indian Railways कांटे व पारण/ Points & Crossings	ररेसंको	RRSK	27,87,00	..	4,20,00
772	अंबाला मंडल - टीटीआर(सीएस) - 60 सेट, टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 21 सेट, टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यू सीएमएससी) - 6 सेट, टीटीआर (डब्ल्यूसीएमएससी) - 10 सेट एवं टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 8 सेट Ambala Division - TTR(CS) - 60 sets, TTR(CS+CMSC) - 21 sets, TTR(TWS+WCMSC) - 6 sets, TTR(WCMSC) - 10 sets & TTR(TWS) - 8 sets	ररेसंको	RRSK	10,52,41	..	1,50,00

3.2.57
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
773	दिल्ली मंडल - टीटीआर - 237 सेट Delhi Division - TTR - 237 Sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	46,94,78 18,10	..	6,26,00
	अन्य/ Others					
774	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 20.355 किमी Delhi Division - TBR - 20.355 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	1,78,07 3,18,41	..	20,00
775	अंबाला मंडल - टीएफआर - 103.973 किमी और टीएफआर(केवल रबर पैड और लाइनर) - 62.347 किमी Ambala Division - TFR - 103.973 Km & TFR (Rubber pad & Liner only) - 62.347 km	ररेसंको	RRSK	11,65,55	..	1,50,00
776	जालंधर सिटी-पठानकोट-जम्मूतवी - एसईजे नवीकरण के माध्यम से - 99 सेट Jalandhar City-Pathankot-Jammu Tawi - Through SEJ renewal - 99 sets	ररेसंको	RRSK	3,10,39	..	40,00
777	लखनऊ मंडल - एसईजे नवीकरण के माध्यम से - 159 सेट्स Lucknow Division - Through SEJ renewal - 159 Sets	ररेसंको	RRSK	6,90,82	..	90,00
778	अंबाला मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 625 अदद और सेज - 17 अदद Ambala Division-Glued Joint - 625 Nos & SEJ - 17 Nos	ररेसंको	RRSK	4,42,64	..	60,00
779	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 141.462 किमी Delhi Division - TFR - 141.462 kms	ररेसंको	RRSK	11,31,77	..	1,80,00
780	दिल्ली मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 13 9 3 अदद Delhi Division-Glued Joint - 1393 Nos	ररेसंको	RRSK	8,53,84	..	1,50,00
781	लखनऊ मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 1390 अदद Lucknow Division - Glued Joint - 1390 Nos.	ररेसंको	RRSK	8,72,91	..	1,50,00
782	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 174.95 किमी व टीएफआर(केवल रबर पैड व लाइनर) - 54.40 किमी Moradabad Division - TFR - 174.95 km & TFR(Rubber pad & Liner only) - 54.40 km	ररेसंको	RRSK	17,44,41	..	3,00,00
783	फिरोजपुर मंडल - टीएफआर - 523.505 किमी व टीएफआर(केवल रबर पैड व लाइनर) - 19.02 किमी Firozpur Division - TFR - 523.505 km & TFR (Rubber pad & Liner only) - 19.02 km	ररेसंको	RRSK	43,95,51	..	6,50,00
784	भटिंडा-फिरोजपुर कैंट(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 17.00 किमी Bathinda - Firozpur Cantt.(SL) - TWR - 17.00 km	ररेसंको	RRSK	3,61,95	..	50,00
785	मुरादाबाद मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 431 अदद Moradabad Division - Glued Joints - 431 Nos.	ररेसंको	RRSK	2,60,10	..	35,00
786	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 476 सेट Lucknow Division - TTR - 476 sets	ररेसंको	RRSK	100,74,76	..	18,00,00
787	दिल्ली मंडल - स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट - 236 सेट Delhi Division - Switch Expansion Joint - 236 sets	ररेसंको	RRSK	10,25,37	..	2,00,00
788	भारतीय रेल - विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के तात्कालिक प्रकार के आकस्मिक रेलपथ नवीकरण कार्य Indian Railways - Urgent unforeseen track renewal works of various zonal railwaays	ररेसंको	RRSK	200,00,00	..	10,00
789	भारतीय रेलों पर स्वर्णिम चतुर्भुज व इसके विकर्णों पर ट्रैक मेंटेनर हेतु वीएचएफ आधारित समीप आती रेलगाड़ियों की चेतावनी प्रणाली का प्रावधान Provision of VHF based approaching train warning system for track maintainers on golden quadrilateral and its diagonals on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	91,61,19	..	13,50,00

3.2.58
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
790	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	79,90,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	228,77,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	1401,90,00
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
791	लखनऊ - पुनर्निर्माण (गोमती पर पुल सं.469) Lucknow - Rebuilding (bridge No.469 over Gomti)	मूआनि ररेसंको खिरसनि	DRF RRSK SRSF	4,15,73 5,02,31 6,76,91	3,74,16 .. 6,76,91	.. 45,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,16,42		..
792	जालंधर छावनी - कैलेंडर हैमिल्टन एमरजेंसी स्पैन 200'-0" का 250'-0" लॉन्चिंग पैड सहित फैब्रिकेशन Jalandhar Cantt - Fabrication of Callender Hamilton Emergency Span 200'-0" with 250'-0" launching pad	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,35,54 1,68,46	2,25,54 ..	.. 1,00
793	मुगदाबाद-गाजियाबाद - इस्पात चैनल स्लीपरों से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132) Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,78,83 10,00	3,23,52 ..	.. 20,00
794	दिल्ली-शाहदरा - यमुना नदी पर पुल सं.249 के बदले नया पुल Delhi-Shahdara - New bridge over Yamuna in lieu of bridge No.249	मूआनि ररेसंको खिरसनि	DRF RRSK SRSF	53,99,14 82,43,74 52,12	54,54,29 .. 52,12	.. 42,90,99 ..
795	जालंधर सिटी-पठानकोट - चौड़ीकरण (पुल सं.68 व 119-ए) Jalandhar City-Pathankot - Widening (bridge No.68 & 119-A)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	55,00 6,34,26	55,00 ..	.. 1
796	निजामुद्दीन-पलवल - प्लेट गर्डरों का बदलाव (पुल सं.17 के 5 रेलपथ) Nizamuddin-Palwal - Repl.of plate girders (5 tracks of bridge No.17)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,50,00 4,83,85	2,50,00 ..	.. 1,50,00
797	तुगलकाबाद-पलवल - पुल सं.1502/1-2 का बदलाव Tughlakabad-Palwal - Repl.of bridge No.1502/1-2	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	94,45 4,48,70	33,01 ..	.. 95,00
798	लुधियाना-ब्यास-गोइंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारा मार्ग पर पुलों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.5-ए, 59, 20 व 57) Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on dedicated freight corridor routes (bridge No.5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,72,92 2,40,73	91,22 ..	.. 1,50,00
799	लखनऊ -कानपुर सेंट्रल - स्टील ट्रफ का बदलाव (गंगा पुल सं.110) Lucknow-Kanpur Central - Repl of steel troughs (Ganga bridge No.110)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,39,35 3,49,24	1,18,28 ..	.. 3,37,59
800	हरदुआगंज-अतरौली रोड - पुल सं.155 के बदले नया पुल Harduaganj-Atrauli Road - New bridge in lieu of bridge No.155	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,45,96 1,65,85	10,45,95 ..	.. 1
801	शाहाबाद मरकंडा-मोहरी - नए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के पुल (सं.225-ए, 225-बी व 227-ए) Shahabad Markanda-Mohri - New reinforced concrete cement box bridges (No.225-A, 225-B & 227-A)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,29,49 5,12,47	50,61..	....
802	लखनऊ-कानपुर - डाउन रेलपथ का पूर्व-बलित कंक्रीट डेक पर अंतरण (पुल सं.39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Shifting of down track to pre-stressed concrete deck (bridge No.39/down & 40/down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,37,29 2,94,56	18,00 ..	.. 1,16,00

3.2.59
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
803	दिल्ली-सहारनपुर-अंबाला - पुनः गर्डर बिछाना (यमुना पुल सं.219/डाउन व 1317/अप) Delhi-Saharanpur-Ambala - Regirdering (Yamuna bridge No.219/down & 1317/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,59,90 2,09,25	1,06,90 ..	.. 21,00
						1,00
804	साहनेवाल-अमृतसर - पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.52, 54, 56, 58 व 60) Sahnewal-Amritsar - Rebuliding (arch bridge Nos.52, 54, 56, 58 & 60)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,16,31 5,58,69	2,18,10 ..	.. 2,50
						1
805	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी बीम स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.219/अप, 226/अप व 222/अप) Delhi-Ambala - Repl. of RCC tee beam slabs with pre-stressed concrete slabs (bridge No.219/up, 226/up & 222/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,44,75 2,15,25	5,00 ..	.. 1,00,00
						1,00,00
806	दिल्ली-अंबाला - पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों का बदलाव (पुल सं.195, 205, 207 व 209) Delhi-Ambala - Repl. of pre-stressed concrete slabs (bridge No.195, 205, 207 & 209)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,51,92 98,08	5,00 ..	.. 1,00,00
						15,00
807	नई दिल्ली - पुल सं.249 के जंगग्रस्त साइड डेक प्लेट का बदलाव व स्वे/पोर्टल गर्डर की मरम्मत (पुराना यमुना पुल) New Delhi - Repl. of corroded side deck plate & repair of sway/portal girder members of North & South Lines of bridge No.249 (old Yamuna bridge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,51,91 8,85,83	.. ..	.. 6,00,00
						50,00
808	जालंधर-पठानकोट - प्रोटेक्शन कार्य को मजबूत करना (पुल सं.232) Jalandhar-Pathankot - Strengthening of protection work (bridge No.232)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,00,00 2,59,97	1,27,89 ..	.. 3,39,11
						50,00
809	लखनऊ-रोजा - पुनर्निर्माण (125 पुल) Lucknow-Rosa - Rebuilding (8 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 2,55,00	20,00 ..	.. 20,00
						1,00,00
810	दिल्ली-अंबाला - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 149/अप व 149/डाउन) Delhi-Ambala - Repl of steel girders with PSC slabs (Bridge No.149/up & 149/down)	ररेसंको	RRSK	4,10,25	..	1,00,00
						10,00
811	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी-बीम का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 200/अप व 213/डाउन, 217/अप, 215/अप, 223 व 224) Delhi-Ambala - Repl of RCC T-beams with PSC slabs (Bridge No.200/up, 213/down, 217/up, 215/up, 223 & 224)	ररेसंको	RRSK	4,71,79	..	1,00,00
						10,00
812	दिल्ली-अंबाला - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (26 पुल) Delhi-Ambala - Repl of stone slabs with RCC boxes (26 bridges)	ररेसंको	RRSK	5,06,73	..	1,00,00
						10,00
813	नरवाना-कुरुक्षेत्र - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (28 पुल) Narwana-Kurukshehra - Repl of stone slabs with RCC boxes (28 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,76,30	..	50,00
						1,50,00
814	लखनऊ मंडल - बॉक्स कल्वर्टों से बदलाव (50 पुल) Lucknow Division - Rebuilding by box culverts (50 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,87,10	..	50,00
						2,00,00
815	डलहौजी-नूरपुर - संरक्षा कार्य का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 32/छोला) Dalhousie-Nurpur - Strengthening of protection work (Bridge No.32/NG)	ररेसंको	RRSK	4,95,96	..	50,00
						3,00,00
816	पठानकोट-जोगिंदर नगर - छत व दीवार का आवरण (पुल सं. 32) Pathankot-Joginder Nagar - Curtain wall & flooring (Bridge No.32)	ररेसंको	RRSK	3,32,29	..	50,00
						2,50,00
817	लखनऊ-कानपुर- पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 108/डाउन व 109/डाउन) Lucknow-Kanpur - Regirdering (Bridge No.108/down & 109/down)	ररेसंको	RRSK	3,50,00	..	50,00
						1,00,00

3.2.60
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
818	मुरादाबाद मंडल - पुलों का सुदृढ़ीकरण, संरक्षण कार्य, कलस्टर/स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बाक्स/स्लैब से बदलाव Moradabad Division - Strengthening of bridges, protection work, repl of cluster/stone slab bridges with RCC box/slab	ररेसंको RRSK	3,50,00	..	30,00	50,00
819	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - पुनर्निर्माण (पुल सं. 65) और पुलों का सुदृढ़ीकरण Sitapur City-Sitapur Cantt - Rebuilding (Bridge No.65) and strengthening of bridges	ररेसंको RRSK	10,34,00	..	30,00	50,00
820	लखनऊ-कानपुर - सुपर स्ट्रक्चर व सुदृढ़ीकरण कार्य (पुल सं. 39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Super structure & strengthening works (Bridge No.39/down & 40/down)	ररेसंको RRSK	11,62,36	..	50,00	1,00,00
821	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	14,05,03
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	70,92,89
	व - नये कार्य / B - New Works					
822	दिल्ली-रेवाड़ी - इस्पात गर्डर पुल का पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं. 61) Delhi-Rewari - Repl of steel girders bridge by pres stressed concrete slab (Bridge No.61)	ररेसंको RRSK	11,59,85	..	..	10,00
823	वाराणसी-मुगलसराय - मेंबरों की भारी मरम्मत / बदलाव (काशी में गंगा के ऊपर पुल सं.11) Varanasi-Mughalsarai - Heavy repair / repl of members (Bridge No.11 across river Ganga at Kashi)	ररेसंको RRSK	14,48,00	..	..	10,00
824	सरहिंद-नांगल डैम - आरसीसी बाक्स का प्रावधान (पुल सं.61-बी) और सहारनपुर-अंबाला - टंगरी नदी के जल से रेलपथ के बचाव हेतु आरसीसी रिटैनिंग दीवार Sirhind-Nangal Dam - Provision of RCC box (Bridge No.61-B) and Saharanpur-Ambala - RCC retaining wall to protect railway track from waters of river Tangri	ररेसंको RRSK	4,00,00	..	..	10,00
825	नजीबाबाद-कोटद्वार - आरसीसी रिटैनिंग दीवार से सुरक्षा कार्यों में सुधार (पुल सं.16) Najibabad-Kotdwar - Improvement to protection work by construction RCC retaining wall (Bridge No.16)	ररेसंको RRSK	4,37,89	..	..	10,00
826	हरिद्वार-मोतीचूर - सुरंग टी-1 व टी-2 की क्षतिग्रस्त लाइनिंग का रॉक बोल्टिंग से बदलाव Haridwar-Motichur - Repl of damaged lining in tunnels T1 & T2 by rock bolting	ररेसंको RRSK	2,75,00	..	..	10,00
827	वाराणसी-काशी - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.179 व 26/डाउन), सराय हराखू-श्रीकृष्ण नगर (पुल सं.87-ए/अप) और वाराणसी-काशी - स्टील ट्रफ (6 पुल), लखनऊ-आलमनगर (पुल सं.796/ए व 793) Varanasi-Kashi - Repl of girders (Bridge No.179 & 26/down), Sarai Harkhu-Sri Krishna Nagar (Bridge No.87-A/up) and Varanasi-Kashi - Steel troughs (6 bridges), Lucknow-Alamnagar (Bridge No.796/A & 793)	ररेसंको RRSK	5,40,00	..	..	10,00
828	लखनऊ-राय बरेली-प्रतापगढ़-वाराणसी - बाक्स पुलिया सहित पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.80, 103 व 299) Lucknow-Rae Bareli-Pratapgarh-Varanasi - Rebuilding with box culverts (Arch Bridge No.80, 103 & 299)	ररेसंको RRSK	4,00,00	..	..	10,00
829	मुरादाबाद-सहारनपुर - पुलों का आरसीसी बाक्स से पुनर्निर्माण (पुल सं.1211, 1202, 1216, 1219 व 1241) और गजरोला-मुअज्जमपुर नारायण (पुल सं.3, 38 व 40) Moradabad-Saharanpur - Rebuilding of bridges with RCC box (Bridge No.1211, 1202, 1216, 1219 & 1241) and Gajraula-Muazzampur Narain (Bridge No.3, 38 & 40)	ररेसंको RRSK	2,89,83	..	..	10,00

3.2.61
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
830	दिल्ली-रेवारी - इम्पात गर्डरों का पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं.98) Delhi-Rewari - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (Bridge No.98)	ररेसंको	RRSK	6,25,00	..	10,00
831	लक्सर-देहरादून - आरसीसी स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण (पुल सं.120 व 123) और मुरादाबाद-सहारनपुर (पुल सं.1286/अप, 1270/डाउन, 1265/डाउन व 1263/डाउन) Laksar-Dehradun - Rebuilding of RCC slab bridges (Bridge No.120 & 123) and Moradabad-Saharanpur (Bridge No.1286/up, 1270/down, 1265/down & 1263/down)	ररेसंको	RRSK	2,51,00	..	10,00
832	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	7,00,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	77,92,89
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
833	लुधियाना-पठानकोट-जम्मू तवी-अमृतसर - सचल गाड़ी रेडियो संचार Ludhiana-Pathankot-Jammu Tawi-Amritsar - Mobile train radio communication	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,33,00 2,21,00	27,62,93 ..	.. 1,80,00
834	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना - सचल गाड़ी रेडियो संचार (372 किमी) New Delhi-Ambala-Ludhiana - Mobile train radio communication (372 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,33,77 2,12,23	20,36,15 ..	.. 1,60,00
835	लखनऊ-मुरादाबाद-सहारनपुर - प्वाइंट जोनों सहित लूप लाईनों का रेलपथ परिपथन (65 स्टेशन) Lucknow-Moradabad-Saharanpur - Track circuiting of loop lines incl. point zones (65 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	21,23,98 1,10,68	21,23,98 ..	.. 4,75,00
836	शाहजहांपुर - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Shahjahanpur - Repl. of signalling gears (B-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,19,40 15,44	4,19,39 ..	.. 1
837	प्रतापगढ़, पार्थीगंज, डंडूपुर, गर्राह व सुवान्सा - सिगनल गियरों का बदलाव Pratapgarh, Parthiganj, Dandupur, Gurrah & Suwansa - Repl. of signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,04,00 5,00	11,25,75 ..	.. 5,00
838	बछरावां, कुंदनगंज, हरचंदपुर, गंगा गंज व रायबरेली - सिगनल गियरों का बदलाव Bachrawan, Kundan Ganj, Harchandpur, Ganga Ganj & Rae Bareli - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,32,89 79,88	11,35,88 ..	.. 2,56,00
839	मुरादाबाद मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी व डी-विशेष मार्ग) (18 स्टेशन) Moradabad Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (D & D-Spl routes) (18 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	29,97,49 6,68,94	29,66,88 ..	.. 2,50,00
840	दिल्ली-अंबाला, गाजियाबाद-सहारनपुर व दिल्ली क्षेत्र - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन) Delhi-Ambala, Ghaziabad-Saharanpur & Delhi Area - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (13 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,54,38 72,62	47,00,45 ..	.. 1,50,00
841	फिरोजपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (डी-मार्ग) Firozpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (11 stations) (D-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	41,33,86 2,60,00	47,04,38 ..	.. 2,60,00

3.2.62
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
842	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन)(डी-स्पेशल मार्ग)	मूआनि	DRF	11,53,17	12,03,13	..
	Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations) (D-Spl routes).	ररेसंको	RRSK	28,75,91	..	67,00
843	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी-मार्ग)	मूआनि	DRF	32,68,21	42,13,09	..
	Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) (D-route)	ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	1,00,00
844	सुलतानपुर-जाफराबाद - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-स्पेशल मार्ग) (19 स्टेशन)	मूआनि	DRF	43,63,44	43,90,36	..
	Sultanpur-Zafraabad - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-Spl route) (19 stations)	ररेसंको	RRSK	15,00	..	15,00
845	पानीपत-अंबाला - राजधानी, शताब्दी मार्ग पर स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत् रेलपथ परिपथन	विनि (4)	DF(4)	23,89,71	23,89,77	..
	Panipat-Ambala - Continuous track circuiting with automatic block signalling on Rajdhani, Shatabdi route	ररेसंको	RRSK	7,33,61	..	4,20,00
846	दिल्ली-भटिंडा - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वाइंट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) (डी-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	4,08,96	4,08,95	..
	Delhi-Bhatinda - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations) (D-route)	ररेसंको	RRSK	92,48	..	1
847	जालंधर-अमृतसर - टक्कर-रोधी उपकरण	विनि (4)	DF(4)	12,01	12,00	..
	Jalandhar-Amritsar - Anti-collision device	ररेसंको	RRSK	15,60,99	..	1
848	जाखल व जींद - पैनल अंतर्पाशन सहित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग	विनि (4)	DF(4)	10,87,97	10,88,28	..
	Jakhal & Jind - Panel interlocking with multi aspect colour light signalling	ररेसंको	RRSK	53,87	..	1,68,00
849	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (28 स्टेशन) (ई-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	11,56,52	11,56,27	..
	Northern Railway - Complete track circuiting (28 stations) (E-route)	ररेसंको	RRSK	16,53,48	..	1,50,00
850	लुधियाना-फिरोजपुर - सिगनल का पैनल अंतर्पाशन सहित मानक-I से III में उन्नयन (9 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	19,10,00	19,29,17	..
	Ludhiana-Firozpur - Upgradation of signalling with panel interlocking from standard-I to III (9 stations)	ररेसंको	RRSK	54,95	..	1
851	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	9,26,72	9,06,99	..
	Northern Railway - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	ररेसंको	RRSK	1,46,54	..	60,00
852	शकूरबस्ती - मार्ग रिले अंतर्पाशन संस्थापना	विनि (3)	DF(3)	6,76,73	6,77,41	..
	Shakurbasti - Route relay interlocking installation	ररेसंको	RRSK	5,54,20	..	5,00,00
853	उत्तर रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री	विनि (4)	DF(4)	41,21,96	41,21,95	..
	Northern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	ररेसंको	RRSK	6,49,22	..	1,00,00
854	उत्तरप्रदेश-प्रतापगढ़-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी)	विनि (4)	DF(4)	6,81,01	6,81,00	..
	Utratia-Pratapgarh-Zafraabad - Optic fibre cable (220 km)	ररेसंको	RRSK	2,65,79	..	1
855	पानीपत-रोहतक - 6-क्वाड दूरसंचार व आप्टिक फाइबर केबल आधारित नियंत्रण संचार (72 किमी)	मूआनि	DRF	2,56,13	2,56,12	..
	Panipat-Rohtak - 6-quad telecom & optic fibre cable based control communication (72 km)	ररेसंको	RRSK	6,40	..	1
856	राजपुरा-भटिंडा-श्रीगंगानगर - भारत संचार निगम द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि संचरण का 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल से बदलाव (300 किमी)	विनि (3)	DF(3)	9,98,97	10,09,20	..
	Rajpura-Bhatinda-Sriganganagar - Repl.of Bharat Sanchar Nigam Ltd maintained overhead alignment by 6-quad & optic fibre telecom cable (400 km)	ररेसंको	RRSK	7,64,14	..	9,00,00

3.2.63
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
857	पानीपत-जिंद - 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल आधारित नियंत्रण संचार (76 किमी) Panipat-Jind - 6-quad & optic fibre telecom cable based control communication (76 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,44,66 44,07	3,44,65 ..	.. 39,43
858	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन) Northern Railway - Complete track circuiting (26 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,80,51 10,69,49	9,94,75 ..	.. 5,50,00
859	लखनऊ-कानपुर - सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन (7 स्टेशन), धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 स्टेशन) और अंतर्पाशन (21 समपार फाटक) Lucknow-Kanpur - Solid state interlocking (7 stations), block proving by axle counters (10 stations) & interlocking (21 level crossing gates)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,24,54 6,31,67	14,24,54 ..	.. 8,50,00
860	लखनऊ-कानपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (75 किमी) Lucknow-Kanpur - Mobile train radio communication (75 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,64,78 92,22	2,43,50 ..	.. 2,00,00
861	खान आलमपुरा - सिगनल गियरों का बदलाव Khan Alampura - Repl of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,59,98 12,21	3,39,55 ..	.. 84,00
862	गजराँला-मुअज्जमपुर नारायण, सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव और नजीबाबाद-कोटद्वार - 6-क्वाड भूमिगत दूरसंचार केबल और शिरोपरि संरक्षण का बदलाव (288 किमी) Gajraula-Muazzampur Narain, Sitapur-Balamau-Unnao & Nazibabad-Kotdwar - 6-quad underground telecom cable for repl.of overhead alignment (288 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,65,06 1,02,95	6,69,19 ..	.. 20,00
863	दिल्ली मंडल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव और शिफ्टिंग नियंत्रण का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (81 किमी) Delhi Division - Repl. of RE cable by 6-quad cable and shifting of control on optic fibre cable (81 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,58,06 91,94	4,58,06 ..	.. 1
864	लुधियाना-हिसार - भारत संचार लिमिटेड द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि नियंत्रण व ब्लाक संरक्षण के बदले 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी) Ludhiana-Hissar - Optic fibre cable with 6-quad cable replacing BSNL maintained overhead control & block alignment (210 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,44,48 3,09,29	9,44,48 ..	.. 50,00
865	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,20,87 8,93,98	12,18,45 ..	.. 2,25,00
866	जालंधर सिटी-नकोदर, फगवाड़ा-नवांशहर, अमृतसर-अटारी व अमृतसर-पट्टी - 6-क्वाड केबल व सहायक उपस्कर (180 किमी) Jalandhar City-Nakodar, Phagwara-Nawanshahar, Amritsar-Attari & Amritsar-Patti - 6-quad cable & allied equipment (180 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,24,42 3,91,41	1,74,42 ..	.. 1,00,00
867	तुगलकाबाद यार्ड - पूर्वी केबिन के बदले बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक और पैनल का प्रावधान Tughlakabad Yard - Multi section digital axle counter and provision of panel in place of east cabin	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,17,21 5,12,50	2,22,96 ..	.. 70,00
868	गाजियाबाद-सहारनपुर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव (9 स्टेशन) Ghaziabad-Saharanpur - Repl. of panel interlocking (9 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,53,47 10,92,18	4,03,47 ..	.. 50,00
869	नई दिल्ली (रेल भवन) - केटीएस टेलीफोन एक्सचेंज का इंटीग्रेटेड मेसेजिंग सुविधा सहित वर्धन व बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Enhancement & repl. of KTS telephone exchange having integrated messaging facility	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01,36 2,50,00	4,00,61 ..	.. 2,50,00
870	कालका-शिमला - 6-क्वाड केबल (96 किमी) Kalka-Shimla - 6-quad cable (96 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,32,14 5,09,99	82,14 ..	.. 2,00,00

3.2.64
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
871	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (151 किमी) Delhi-Shamli-Saharanpur - Optic fibre cable & related equipment (151 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,51,57 2,40,29	3,51,76 ..	.. 2,50,00	.. 1,50,00
872	वेरका-डैरा बाबा नानक, नवांशहर-जैजो दोआबा, पट्टी-खेमकरण, नवांशहर-कहान, बटाला-कादियां, ब्यास-गोइंदवाल साहेब - 6-क्वाड केबल (190 किमी) Verka-Dera Babak Nanak, Nawnashar-Jajion Doaba, Patti-Khemkaran, Nawanshahar-Kahan, Batala-Quadrian, Beas-Goindwal Sahib - 6-quad cable (190 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,44,63 6,15,37	1,97,41 ..	.. 2,00,00	.. 1
873	फिरोजपुर मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और उल्लंघन चिह्न से होम तक रेलपथ परिपथन (सीधा भाग) (23 स्टेशन) Firozpur Division - Track circuiting from fouling mark to block section limit & fouling mark to home (straight portion) (23 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,48,35 10,23,72	5,48,33 ..	.. 2,00,00	.. 2,50,00
874	फिरोजपुर-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (88 किमी) Firozpur-Bhatinda - Optic fibre cable & associated equipment (88 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,96,23 1,89,92	1,96,42 ..	.. 1,50,00	.. 80,00
875	बाराबंकी-फैजाबाद-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (244 किमी) Barabanki-Faizabad-Zafraabad - Optic fibre cable communication (244 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,34,47 5,05,53	3,43,64 ..	.. 40,00	.. 3,00,00
876	उन्नाव-डालमऊ, डालमऊ-ऊंचाहार, डालमऊ-दरियापुर, ऊंचाहार-दरियापुर और फाफामऊ-फैजाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (330 किमी) Unnao-Dalmau, Dalmau-Unchahar, Dalmau-Daryapur, Unchahar-Daryapur & Phaphamau-Faizabad - Optic fibre cable communication (330 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,34,74 6,28,03	3,93,64 ..	.. 1,00,00	.. 6,00,00
877	बसीकीरतपुर-मंडी धनीरा - धुरा गणकों का प्रयोग कर स्टेशन यार्ड का रेलपथ परिपथन (5 स्टेशन) Basikiratpur-Mandi Dhanaura - Track circuiting of station yard using axle counters (5 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,40,08 1,14,72	1,30,08 ..	.. 10,00	.. 1
878	गाजियाबाद तक दिल्ली क्षेत्र व निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनलिंग कार्यों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (118 मार्ग किमी) Delhi Area upto Ghaziabad & Nizamuddin - Train protection & warning system on automatic signalling routes (118 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,78,29 122,23,71	10,78,90 ..	.. 37,46,29	.. 2,00,00
879	दिल्ली-अंबाला-अमृतसर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (424 मार्ग किमी) Delhi-Ambala-Amritsar - Train protection & warning system (424 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	3,67,68 137,15,32	3,67,67 ..	.. 42,46,29	.. 1,00,00
880	मुरादाबाद-चंदौसी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन) Moradabad-Chandausi - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,64,16 14,30,07	11,63,28 ..	.. 5,50,00	.. 4,00,00
881	मल्हौर व सफेदाबाद - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव Malhaur & Safedabad - Repl of signalling gears with solid state interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,92,39 2,79,41	4,83,14 ..	.. 2,60,00	.. 10,00
882	लखनऊ मंडल - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) (ई-मार्ग) Lucknow Division - Complete track circuiting (15 stations) (E-route)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,05,16 6,86,99	4,03,50 ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
883	फैजाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन Faizabad - Route relay interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,74,17 4,61,73	7,74,78 ..	.. 3,00,00	.. 10,00

3.2.65
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
884	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,34,05 12,54,03	10,46,40 ..	.. 6,50,00
885	लाजपतनगर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Lajpat Nagar - Repl of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,36,28 2,05,31	2,65,79 ..	.. 80,00
886	उन्नाव-बालामऊ-सीतापुर सिटी - सिगनल गियरों आदि का पुनर्वसन / नवीकरण और नजीबाबाद-कोटद्वार (2 स्टेशन) Unnao-Balamau-Sitapur City - Rehabilitation / renewal of signalling gears etc (9 stations) & Nazibabad-Kotdwar (2 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,10,92 13,24,09	6,53,94 ..	.. 5,00,00
887	दिल्ली-साहिबाबाद - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव Delhi-Sahibabad - Repl of signalling gears in automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,05,64 3,02,51	3,05,54 ..	.. 2,85,00
888	पानीपत व बाबरपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Panipat & Babarpur - Repl. of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,60,17 4,88,61	5,60,59 ..	.. 4,00,00
889	तुगलकाबाद (ए व सी.केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Tughlakabad (A & C-Cabins) - Repl. of signalling gears with panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01,01 2,60,53	1,01,00 ..	.. 1
890	दिल्ली मंडल - खराब नालियों / जलभराव वाले क्षेत्रों में रेलपथ परिपथन की दोहरी खोज प्रणाली Delhi Division - Dual detection of track circuiting in poor drainage / water logging areas	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	77,06 2,72,63	77,06 ..	.. 25,00
891	दिल्ली छावनी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Delhi Cantt - Repl. of signaling gears with electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,26,62 9,46,10	4,26,62 ..	.. 40,00
892	अंबाला व फिरोजपुर मंडल - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (17 स्टेशन) Ambala & Firozpur Divisions - Isolation & upgradation of signalling (17 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,00,84 67,89,16	3,99,90 ..	.. 5,00,00
893	साहिबाबाद-गाजियाबाद - स्वचालित खंड का बदलाव Sahibabad-Ghaziabad - Repl. of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01 6,87,99	1,00 ..	.. 1,50,00
894	अंबाला छावनी - सिगनल गियरों का बदलाव Ambala Cantt - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	59,16 28,83,66	98,32 ..	.. 4,00,00
895	गाजियाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Ghaziabad - Repl. of route relay interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,01 29,54,99	1,00 ..	.. 2,50,00
896	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का मध्यावधि पुनर्वसन (12 स्टेशन) (ए व बी-मार्ग) Northern Railway - Mid-term rehabilitation of signaling gears (12 stations) (A & B-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,82,89 1,37,11	1,62,89 ..	.. 1,85,00
897	लुधियाना-जाखल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (13 स्टेशन) Ludhiana-Jakhal - Repl. of signaling gears by electronic interlocking (13 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,80,86 44,09,14	5,85,55 ..	.. 10,00,00
898	राजपुरा-साहनेवाल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (88 किमी) Rajpura-Sahnewal - Repl. of RE cable with 6-quad cable (88 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,04,03 2,83,42	1,08,32 ..	.. 1,50,00

3.2.66
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
899	दिल्ली-अंबाला - आरई केबलों का 6-क्वाड केबलों से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर आधारित नियंत्रण संचार उपकरणों का प्रावधान (198 किमी)	मूआनि	DRF	66,00	65,97	..	..
	Delhi-Ambala - Repl. of RE cable by 6-quad cable and provision of optic fibre cable based control communication equipment (198 km)	ररेसंको	RRSK	8,42,00	..	4,64,93	4,00,00
900	रामपुर - बरेली - अंतिम केबिन सिगनल प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग के स्थान पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग	मूआनि	DRF	50,00	50,27	..	..
	Rampur-Bareilly - Electronic interlocking in place of electromechanical interlocking with end cabin signaling system	ररेसंको	RRSK	44,50,00	..	6,00,00	7,00,00
901	नई दिल्ली - तिलक ब्रिज - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग)	मूआनि	DRF	25,00	25,00	..	..
	New Delhi - Tilak Bridge - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	ररेसंको	RRSK	5,71,08	..	4,00,00	3,00,00
902	तिलक ब्रिज - हजरत निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग)	मूआनि	DRF	25,00	25,00	..	..
	Tilak Bridge-Hazrat Nizamuddin - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	ररेसंको	RRSK	3,71,20	..	3,00,00	1,50,00
903	मुरादाबाद - रामपुर - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (4 स्टेशनों)	मूआनि	DRF	1,50,00	1,50,00	..	..
	Moradabad-Rampur - Electronic interlocking (4 stations)	ररेसंको	RRSK	27,54,07	..	5,00,00	6,00,00
904	मुरादाबाद मंडल में सहारनपुर-लखनऊ खंड के 11 स्टेशनों पर बिजली आपूर्ति का मध्यावधि पुनर्वास	मूआनि	DRF	1,00	..	..	..
	Mid term rehabilitation of power supply at 11 stations on Saharanpur -Lucknow section over Moradabad Division.	ररेसंको	RRSK	4,97,63	..	30,00	2,00,00
905	दिल्ली सराय रोहिल्ला जू इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	14,97	..	..	..
	Delhi Sarai Rohilla - Repl. of signaling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	14,74,60	..	20,00	3,00,00
906	लखनऊ मंडल में डाटालॉगर की वृद्धि और नेट वर्किंग	विनि (4)	DF(4)	1,00	..	..	..
	Enhancement and net working of Datalogger in Lucknow Division.	ररेसंको	RRSK	4,45,05	..	1,00	3,50,00
907	अमृतसर-अटारी खंड में खासा और अटारी पर कलर सिगनल लाइट का प्रावधान	विनि (4)	DF(4)	1,00	99	..	..
	Provision of Colour Light Signalling at Khasa & Attari on Amritsar-Attari section.	ररेसंको	RRSK	4,69,00	..	1,00,00	1,00,00
908	मुरादाबाद मंडल के नजीबाबाद-कोटद्वार, बालामऊ-उन्नाव व बालामऊ-सोतापुर शहर खंडों के बीच टोकन ब्लॉक उपकरण के स्थान पर यूएफएसबीआई ब्लॉक उपकरण का प्रावधान	मूआनि	DRF	1,00	..	..	..
	Provision of UFSBI block instrument in place of Token block instrument between NBD - KTW, BLM-ON & BLM -SPC sections of MB Division.	ररेसंको	RRSK	3,98,32	..	30,00	1,00,00
909	बटिंडा(एक्स) - श्री गंगा नगर(एक्स) में बीपीएसी और ब्लॉक पैनल के साथ एनटीआई का बदलाव (10 ब्लॉक खंडों)	मूआनि	DRF	1,00	..	..	..
	Replacement of NTI with BPAC and block panel in Bathinda(Ex)-Sri Ganga Nagar(Ex) section (10 block sections).	ररेसंको	RRSK	4,81,59	..	2,00,00	2,00,00
910	शामली स्टेशन पर ईएल के साथ उम्र सह स्थिति आधार पर सिगनल गियर का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	..	..	..
	Replacement of Signaling gear on age cum conditional basis with EI at Shamli station.	ररेसंको	RRSK	5,56,07	..	15,00	3,50,00
911	दिल्ली मंडल में एसएमक्यूएल - टीपीजेड, जेएचआई-पीएनपी, आरओके - पीएनपी व एनआरडब्ल्यू-केकेडीई खंडों पर एकल लाइन टोकन रहित ब्लॉक सिस्टम सहित एनटीआई का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	1,00	..	..
	Replacement of NTI with single line tokenless block system in SMQL-TPZ, JHI-PNP, ROK-PNP & NRW-KKDE sections over Delhi Division.	ररेसंको	RRSK	6,08,11	..	1,00,00	2,00,00

3.2.67
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION					
912	दिल्ली शाहदरा - सहारनपुर खंड पर खेकड़ा , बागपत रोड , बड़ौत , कंधाला व कासिमपुर खेरी स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	..	..
	Replacement of signaling gears with EI on Khekra, Bagpat Road, Baraut, Kandhla & Qasimpur Kheri stations on Delhi Shahdara - Saharanpur section.	ररेसंको	RRSK	32,84,17	..	20,00
913	दिल्ली - अम्बाला खंड पर जीआरए , बीजेडजेटी , बीजेडके , केयूएन , एमओवाई व एसएचडीएम 6 स्टेशनों पर आयु एवं स्थिति आधार पर सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	..	..
	Replacement of signaling gear on age cum conditional basis with EI at 6 stations GRA, BZJT, BZK, KUN, MOY & SHDM on DLI-UMB section	ररेसंको	RRSK	37,59,15	..	6,00,00
914	आयु एवं स्थिति आधार पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित आरआरआई लखनऊ का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	96	..
	Replacement of RRI Lucknow with Electronic Interlocking at age cum condition basis.	ररेसंको	RRSK	40,40,85	..	8,00,00
915	बालामऊ (एक्स) - काकोरी - केंद्रीकृत पैनल आपरेशन सहित इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (7 स्टेशन)	मूआनि	DRF	1,00	98	..
	Balamau (Ex) - Kakori - Electronic interlocking with centralised panel operation (7 stations)	ररेसंको	RRSK	46,57,00	..	6,00,00
916	नई दिल्ली - गाजियाबाद खंड पर मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार की व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)	1,00	..	..
	Provision of Mobile Train Radio Communication on New Delhi - Ghaziabad section incl. Delhi - Sahibabad section	ररेसंको	RRSK	4,09,72	..	1,50,00
917	सहारनपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	ररेसंको	RRSK	48,43,46	..	10,00
	Saharanpur - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking					5,00,00
918	फिरोज़पुर मंडल - सिगनलिंग गियरों का बदलाव (8 स्टेशन)	ररेसंको	RRSK	38,14,19	..	10,00
	Firozpur Division - Repl of signalling gears (8 stations)					1,00,00
919	नई दिल्ली - रेलवे बोर्ड पर रेलनेट सेवाओं के लिए संबद्ध एक्सेसरिज सहित आपूर्ति, स्विच के संस्थापन एवं शुरू करना, कोर स्विच तथा एनएमएस	ररेसंको	RRSK	7,05,65	..	5,00,00
	New Delhi - Supply, installation & commissioning of switch, core switch & NMS with associated accessories for Railnet services at Railway Board					4,00,00
920	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	21,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	12,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	21,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	184,55,16
	व - नये कार्य / B - New Works					
921	फिल्लौर-लोहियां खास - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित सिगनलों का मानक-I से II/आर में उन्नयन (4 स्टेशन)	ररेसंको	RRSK	24,78,97	..	1,00
	Phillaur-Lohian Khas - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (4 stations)					
922	कलायत, कैथल व पेहवा रोड - लीवर फ्रेमों का उन्नयन व इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	ररेसंको	RRSK	18,00,00	..	1,00
	Kalayath, Kaithal & Pehowa Road ~ Upgradation & repl of lever frames with electronic interlocking					
923	ऊंचाहार-उन्नाव व उबारनी - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (5 स्टेशन)	ररेसंको	RRSK	28,28,03	..	1,00
	Unchahar-Unnao & Ubarani - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (5 stations)					

3.2.68
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
924	हज़रत निज़ामुद्दीन - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Hazrat Nizamuddin - Repl of signaling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	26,61,03	..	1,00
925	फगवाड़ा-नवां शहर - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (3 स्टेशन) और जालंधर सिटी-होशियारपुर (3 स्टेशन) Phagwara-Nawan Shahar - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (3 stations) and Jalandhar City- Hoshiarpur (3 stations)	ररेसंको	RRSK	38,31,15	..	1,00
926	फीरोज़पुर-फजिल्का - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (4 स्टेशन) और कोटकपूरा-फजिल्का (3 स्टेशन) Firozpur-Fazilka - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (4 stations) and Kotkapura-Fazilka (3 stations)	ररेसंको	RRSK	43,92,83	..	1,00
927	अमृतसर-पठानकोट - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (5 स्टेशन) Amritsar-Pathankot - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (5 stations)	ररेसंको	RRSK	30,37,30	..	1,00
928	सुलतानपुर-फैजाबाद व जाफराबाद-जंघाई - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (4 स्टेशन) Sultanpur-Faizabad & Zafrabad-Janghai - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (4 stations)	ररेसंको	RRSK	30,51,36	..	1,00
929	अमृतसर-अटारी - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (2 स्टेशन) और अमृतसर-खेमकरण (2 स्टेशन) Amritsar-Attari - Upgradation of signalling from standard-I to II/R with electronic interlocking (2 stations) and Amritsar-Khemkaran (2 stations)	ररेसंको	RRSK	24,78,97	..	1,00
930	आनंदपुर साहिब, रोपड़ थर्मल प्लांट व नांगल डैम - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन का प्रावधान Anandpur Sahib, Ropar Thermal Plant & Nangal Dam - Provision of electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	22,41,79	..	1,00
931	सुलतानपुर-प्रतापगढ़-फाफामऊ - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (5 स्टेशन) Sultanpur-Pratapgarh-Phaphamau - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (5 stations)	ररेसंको	RRSK	30,51,36	..	1,00
932	मुरादाबाद-नजीबाबाद - एसटीएम व मक्स का बदलाव और मुरादाबाद मंडल - नियंत्रण कक्ष में नियंत्रण सर्किट का संवर्धन Moradabad-Nazibabad - Repl of STM & MUX and Moradabad Division - Augmentation of control circuit at control room	ररेसंको	RRSK	3,42,92	..	1,00
933	दिल्ली शाहदरा - वितरित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित सिगनल गियरों का बदलाव Delhi Shahdara - Repl of signalling gears with distributed electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	19,11,20	..	1,00
934	पठानकोट - लीवर फ्रेमों के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Pathankot - Electronic interlocking in lieu of lever frames	ररेसंको	RRSK	11,45,33	..	1,00
935	भटिंडा-श्रीगंगानगर - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन (7 स्टेशन) Bhatinda-Sriganganagar - Electronic Interlocking (7 stations)	ररेसंको	RRSK	45,89,71	..	1,00
936#	भारतीय रेलों पर संपूर्ण सिगनल प्रणाली का आधुनिकीकरण Modernisation of complete signalling system on Indian Railways	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	375,00,00 77537,00,00	..	1,00 ..

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.69
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
937	भारतीय रेल के बड़ी लाइन मार्ग पर शेष खंडों में ऑप्टिक फाइबर आधारित प्रणाली (2513 मार्ग किमी) Optic fibre cable based system in remaining sections of broad gauge route over Indian Railways (2513 rkm)	रारसंको	RRSK	123,37,41	..	1,00
938	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी रारसंको	Cap. RRSK	..	..	374,99,00 5,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी	Cap.	..	..	375,00,00
जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication		रारसंको	RRSK	..	..	5,16,00 375,21,00 189,71,16
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
939	दीवाना - राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम से आपूर्ति का साहिबाबाद कर्षण उप-स्टेशन से एकल परिपथ 3-फेज टीआर लाईन के माध्यम से विस्तार Diwana - Extension of National Thermal Power Corporation supply from Sahibabad traction sub-station through single circuit 3-phase TR line	पूंजी	Cap.	54,54,00	19,72,90	1,00
940	मुरादाबाद मंडल - उप-स्टेशनों का सुधार / संवर्धन (6 अदद) Moradabad Division - Improvement /augmentation of sub-stations (6 Nos)	विनि (3)	DF(3)	3,41,77	2,41,69	..
941	नई दिल्ली (रेल भवन) - 3 x 1250 केवीए पारंपरिक ट्रांसफार्मरों का 3 x 2000 केवीए से बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Repl. of 3 x 1250 kva conventional transformers with 3 x 2000 kva	विनि (3)	DF(3)	2,61,97	1,75,37	..
942	उत्तर रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार व ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Northern Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation (PB No.264/10-11/CR)	विनि (3)	DF(3)	4,55,06	1,00,03	..
943	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - 2 x 400 केंद्रीकृत वातानुकूलन संयंत्र का आर-11 रेफ्रिजरेंट और पर्यावरण अनुकूल संयंत्र से बदलाव New Delhi (Baroda House) - Repl of 2 x 400 centralised air conditioning plants with R-11 refrigerant & environment friendly plants	मूआनि	DRF	13,35,05	4,00,66	1,01,00
944	भारतीय रेलों पर बैटरी बैकअप सहित 10 केडब्ल्यूपी के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (200 दूरस्थ स्टेशन) Solar photo voltaic modules of 10 kwp with battery backup on Indian Railways (200 remote stations)	पूंजी	Cap.	38,00,00	..	50,00
945	क्षेत्रीय रेलों और डीजल रेलइंजन कारखाना, सवारी डिब्बा कारखाना व रेल कोच फैक्ट्री में 100 केडब्ल्यूपी क्षमता के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल Solar photo voltaic modules of 100 kwp capacity in zonal railways and Diesel Locomotive Works, Integral Coach Factory & Rail Coach Factory	पूंजी	Cap.	28,00,00	3,97,29	8,00,00
946	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों में ऊर्जा कौशल को उन्नत करने हेतु यूएनडीपी/जीईएफ द्वारा वित्त पोषित परियोजना Northern Railway - UNDP/GEF funded project on improving energy efficiency in Indian Railways	पूंजी	Cap.	26,52,00	1,06,92	..
947	अमृतसर - 1 एमडब्ल्यूपी सोलर पावर प्लांट का प्रावधान Amritsar - Provision of 1 MWp Solar power plant	पूंजी	Cap.	8,00,00	..	54,00

3.2.70
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
948	वाराणसी - एसोशिएटड इलेक्ट्रिकल कार्य के साथ साथ 1 एमडब्ल्यूपी सोलर पावर प्लांट का प्रावधान Varanasi - Provision of 1 MWp solar power panel alongwith associated electrical work	विनि (3)	DF(3)	8,00,00	..	60,19	1,00,00
949	गाजियाबाद, तुगलकाबाद व दिल्ली किशनगंज - गाजियाबाद पर 33 केवी उच्च तनाव उप-स्टेशन और 11 केवी उच्च तनाव रिंग मेन सिस्टम व उप-स्टेशनों का स्काडा प्रणाली से इंटरलिंगिंग Ghaziabad, Tuglakabad & Delhi Kishanganj - 33 kv high tension sub-station at Ghaziabad & 11 kv high tension ring main system & interlinking of sub-stations with SCADA system	ररेसंको	RRSK	7,60,96	..	3,20,00	4,32,68
950	दिल्ली मंडल - ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाश के साथ परम्परागत प्रकार के प्रकाशों का बदलाव Delhi Division - Repl. of conventional type luminaries with energy efficient LED luminaries	मूआनि	DRF	4,22,39	..	25,59	1
951	भारतीय रेलवे - भारतीय रेल सौर मिशन (भारे पर 800 स्टेशन) के अंतर्गत डी व ई-श्रेणी स्टेशनों की छतों पर 10 केडब्ल्यू/5 केडब्ल्यू सौर फोटो वोल्टेक विद्युत संयंत्र की स्थापना Indian Railways - Setting up of 10 kw/5 kw solar photo voltaic power plant on roof-tops of D & E-category stations under Indian Railways Solar Mission (800 stations on IR)	पूंजी	Cap.	25,00,00	..	80,00	5,00,00
952	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
953	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 25,00 20,00 5,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,50,15 1,75,01 1,20,03 4,37,68 62,50,00
954	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,50,00 60,00 55,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,50,00 60,00 55,00
जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /		पूंजी	Cap.	..	..	..	6,00,15
Total - Other Electrical Works excl TRD		मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,25,01 1,80,03 4,92,68 62,50,00

3.2.71
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
955	परवानू - 132 / 25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Parwanoo - 132 / 25 kv traction sub-station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,41,94 5,06,45	7,22,64 ..	.. 80,71 10,00
956	फजलपुर व कंठ (कर्षण उप-स्टेशन) - डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेन्सेशन उपस्कर Fazalpur & Kanth (Traction Sub-stations) - Dynamic reactive power compensation equipment	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,47,97 1,14,60	6,47,97 ..	.. 40,00 1,00
957	दिल्ली-अंबाला - नाजुक इन्प्लान्टेशन वाले मस्तूलों का पुनस्थापन (16 रेलपथ किमी) Delhi-Ambala - Relocation of masts having critical implantation (16 tkm)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	30,00 2,43,00	86,08 ..	.. .. 1
958	दिल्ली मंडल - शिरोपरी उपस्करों की विश्वसनीयता में सुधार हेतु ब्रेज्ड जोड़ों वाली संपर्क तार का बदलाव Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints to improve reliability of overhead equipment	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	47,04 2,06,30	47,04 ..	.. .. 1
959	तरावड़ी - 132/27.5 केवी, 21.6/30 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर व संबद्ध उपस्करों सहित 2सरी बे Taraori - 2nd bay with 132/27.5 kv, 21.6/30 mva traction transformer & associated equipment	विनि (2) ररेसंको	DF(2) RRSK	39,61 2,46,24	1,20,29 ..	.. 2,75,00 4,49
960	फिरोजपुर मंडल - चहेरू कर्षण सब-स्टेशन पर सिंगल फेज 220/25 केवी, 21.6 एमवीए के कर्षण ट्रांसफार्मर की व्यवस्था Firozpur Division - Single phase 220/25Kv, 21.6Mva traction transformer at Chihuera	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	.. 3,45,54	..	.. 50,00 1,50,00
961	दिल्ली मंडल - टूटे-फूटे जोड़ों वाले काटेक्ट वायर का बदलाव (72.5 किमी) Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints (72.5 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 4,99,83	..	.. 1,57,03 2,50,00
962	साहिबाबाद - टीएसएस में पावर सप्लाय में वृद्धि Sahibabad - Power supply augmentation	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 2,67,32	..	.. 1,00 70,00
963	तरावड़ी-शाहाबाद मारकंडा - दोनों छोर पर संबद्ध कार्यों सहित 132 केवी 2-फेज वितरण लाइन का दूसरा सर्किट Taraori-Shahabad Markanda - 2nd circuit of 132 kv 2-phase transmission line incl. associated works of both ends	ररेसंको	RRSK	2,68,86	..	1,00 1,00
964	दिल्ली मंडल - शिरोपरी उपस्कर के कैटेनरी वायर का बदलाव Delhi Division - Repl. of catenary wire of overhead equipment	ररेसंको	RRSK	3,64,28	..	10,00 2,50,00
965	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 2,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 9,86,51
ब - नये कार्य / B - New Works						
966	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	..	.. 6,49,99 6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	..	.. 6,49,99 6,00,00
	जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	..	.. 6,49,99 15,86,51
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
967	तुगलकाबाद - मालडिब्बे को अलग किए बिना मालगाड़ी परीक्षण सुविधाएं Tughlakabad - Detachment less freight train examination facilities	विनि (3)	DF(3)	30,99,00	12,74,30	.. 1

3.2.72
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
968	हजरत निजामुद्दीन - सवारीडिब्बा देखभाल केंद्र पर पुरानी धुलनीय लाईनों की व्यापक मरम्मत और पूर्ण नवीकरण (5 अदद) Hazrat Nizamuddin - Extensive repair and complete renovation of old washing lines at coach care centre (5 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,03,45 2,50,00	18,74,03 ..	1 7,07,72
969	लखनऊ - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड की स्थापना (10 रैक) Lucknow - Setting up of main line electrical multiple unit car shed (10 rakes)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,86,12 1,02,00	4,74,81 ..	42,00 1,02,00
970	खान आलमपुरा - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Khan Alampura - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	पूँजी	Cap.	79,61,00	45,73,56	96,04
971	लखनऊ - आलमबाग कारखाने का आधुनिकीकरण (चरण-I) Lucknow - Modernisation of Alambagh workshop (Phase-I)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	63,50,20 13,92,24	97,00 1,54,22	96,00 3,00,00
972	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड का 120 से 150 रेलइंजन तक विस्तार Ghaziabad - Extension of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	21,90,48	5,41,82	5,00,00
973	चारबाग - रेलइंजन शाला में 60 सवारीडिब्बा प्रतिमाह की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Charbagh - Facilities for intermediate overhauling of 60 coaches per month in loco shop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	18,05,85 95,00	5,40,09 ..	14,39 2,33,09
974	गाजियाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ghaziabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूँजी	Cap.	10,96,85	13	39,71
975	लुधियाना (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 एसी रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ludhiana (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 AC locos to 175	पूँजी	Cap.	11,98,01	2,56,50	1,50,00
976	बरेली - 26-यान धुलनीय व रुग्ण लाईन सुविधाएं (एक अदद प्रति) Bareilly - 26-coach washing & sick line facilities (one each)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,72,07 5,00,00	1,80,13 ..	.. 2,24,01
977	अमृतसर - दो अतिरिक्त धुलनीय लाईनें (26-यान लंबाई प्रति) Amritsar - Two addl washing lines (26-coach length each)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,68,84 4,00,00	4,47,69 ..	1 2,60,00
978	कालका (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारी गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर आवश्यक अवसंरचनात्मक सुविधाएं Kalka (Carriage & Wagon Depot) - Mandatory infrastructural facilities at platform No.3 & 4 for maintenance of coaching trains	विनि (3)	DF(3)	3,04,87	53,72	50,00
979	कटुआ - सहायक कार्यों सहित रेलवे पुल कारखाने की स्थापना Kathua - Setting up of railway bridge workshop incl. ancillary work	पूँजी	Cap.	44,96,00	2,06	2,06
980	आलमबाग (सवारी व मालडिब्बा कारखाना) - अवजल व सीवेज शोधन संयंत्र की स्थापना Alambagh (Carriage & Wagon Workshop) - Installation of effluent & sewage treatment plants	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,67,95 1,02,00	1,64,85 ..	20,00 ..
981	चंडीगढ़ - आधुनिक सिगनल उपस्कर कारखाने की स्थापना (एमएसइएफ) Chandigarh - Setting up modern signalling equipment factory (MSEF)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	..	..	..
982	शकूरबस्ती (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएम-2 इंजनों की संवहन क्षमता का संवर्धन (50 अदद) Shakurbasti (Diesel Shed) - Augmentation of homing capacity for WDM2 locos (50 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	20,56,50 2,29,50 10,00	61,39 .. ..	.. 2,50,00 ..

3.2.73
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
983	रायबरेली - राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड फोर्ज्ड व्हील फैक्ट्री की स्थापना Raebareli - Setting up of greenfield forged wheel factory by Rashtriya Ispat Nigam Ltd	पूंजी Cap. ईबीआर(पी) EBR(P)	936,00,00	1,99,93	..	1 ..
984	गाजियाबाद - शेड क्षमता का 175 से 200 रेलइंजन तक संवर्धन Ghaziabad - Augmentation of shed capacity from 175 to 200 locos	पूंजी Cap.	10,59,00	2,25,08	1,06,94	34,84
985	फरीदाबाद - 26 कोच लम्बाई की वाशिंग लाइन का निर्माण Faizabad - Construction of 26 coach length washing line	पूंजी Cap.	5,38,06	..	..	54
986	बडगाम - डेम् शेड पर केंद्रीय हीटिंग प्रणाली Badgam- Centralised heating system at DEMU shed	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) DF(3) EBR(IF)	10,64,13 1,00,00	..	10,00	7,50 ..
987	लखनऊ - ब्रिज वर्कशॉप का उन्नयन Lucknow - Modernisation of bridge workshop	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	29,98,00 10,00,00	..	10,00,00	75,00 2,50,00
988	चारबाग - सभी प्रकार के पहियों हेतु मरम्मत सुविधाओं का प्रावधान (आईसीएफ, डेम् लोको) Charbagh- Provision of repair facilities for all type of (ICF, DEMU, Loco) wheels.	ररेसंको RRSK	5,60,00	..	10,00	2,80,00
989	अंबाला छावनी, खान आलमपुरा संयुक्त माल यार्ड, मुरादाबाद, गाजियाबाद, तुगलकाबाद व शकूरबस्ती - मालगाड़ी परीक्षण की वर्तमान अवसंरचना में सुधार Ambala Cantt, Khan Alampura Joint Goods Yard, Moradabad, Ghaziabad, Tughlakabad & Shakurbasti - Improvement in existing infrastructure for freight train examination.	ररेसंको RRSK	23,32,00	..	10,00	5,83,00
990	नई दिल्ली - वर्तमान गर्त लाइनों व सीवेज प्रणाली को विघटित करना. एसटीबी परिसर आदि पर सभी 3 धुलाई लाइनों का उचित गर्तों व सीवेज व्यवस्था सहित पुनर्निर्माण. रुग्ण लाइन, फीरोजपुर पर आच्छादित शेड का ईओटी गैट्री सहित निर्माण. वाराणसी पर 26-यान लंबाई की धुलाई लाइन का उन्नयन New Delhi - Dismantling of existing pit lines and sewage system. Rebuilding of all the 3 WL with proper pits and sewage arrangements at STB Complex etc. Construction of covered shed with provision of EOT gantry at sick line, Firozpur. Up-gradation of 26-coach length washing line, Varanasi	ररेसंको RRSK	13,88,00	..	10,00	2,91,48
991	दिल्ली सराय रोहिल्ला -पुरानी वाशिंग सह पिट लाइनों (सं. 1 से 3) का बदलाव Delhi Sarai Rohilla - Repl of old washing cum pit lines (No.1 to 3)	मूआनि DRF	12,91,25	..	2,00	99,00
992	दिल्ली - खराब पुरानी सह पिट लाइन अदद. 19, 20 एवं 21 तथा मलजल निस्तारण व्यवस्था का बदलाव Delhi - Repl of old washing cum pit line No.19, 20 & 21 & building of sewage disposal arrangement	मूआनि DRF	14,19,55	..	2,00	99,00
993	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको Cap. DRF DF(3) RRSK	..	..	..	1,80,99 1,77,96 2,28,52 2,98,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको Cap. DRF DF(3) RRSK	..	..	..	15,44,64 4,99,69 5,73,18 22,03,48
994	ब - नये कार्य / B - New Works देहरादून - लोको आउटपिट का प्रवधान Dehradun - Provision of loco output	पूंजी Cap.	3,66,00	..	..	4,00

3.2.74
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
995	बरेली (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - ईओटी क्रेन के साथ आच्छादित शेड सहित एसी अनुरक्षण शेड Bareilly (Carriage & Wagon Depot) - Covered shed with EOT crane incl AC maintenance shed	विनि (4)	DF(4)	10,67,00	..	5,00
996	लखनऊ - एलएचवी व आईसीएफ सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाइन की अवसंरचना का पुनरुद्धार व उन्नयन Lucknow - Renovation & upgradation of infrastructure of sick line for maintenance of LHB & ICF coaches	विनि (1)	DF(1)	3,97,00	..	5,00
997	पटेल नगर - विद्युत रेलइंजन के अनुरक्षण हेतु आउट-पिट Patel Nagar - Out pit for maintenance of electric locomotives	पूंजी	Cap.	7,86,00	..	4,00
998	कालका - बड़ी लाइन की धुलाई लाइन सं.5 व 6 का डीजल शेड छोर पर 100 मी से विस्तार Kalka - Extension of broad gauge washing line No.5 & 6 towards diesel shed end by 100 m	विनि (3)	DF(3)	4,46,92	..	5,00
999	भारतीय रेलों पर विभिन्न स्थलों पर ट्रेनसेट के लिए अनुरक्षण डिपो की स्थापना Setting up of maintenance depots for trainsets at various locations in Indian Railways	पूंजी	Cap.	100,00,00	..	5,00
		ररेसंको	RRSK	80,00,00	..	5,00
1000	भारतीय रेलों पर कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन Upgradation of critical work centres of workshops over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	500,00,00	..	10,00
1001	भारतीय रेलों पर माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	300,00,00	..	10,00
1002	भारतीय रेलों पर 100 सवारीगाड़ी गत लाइनों का उन्नयन Upgradation of 100 coaching pit lines over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	300,00,00	..	10,00
1003	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00 5,00 5,00 1,01,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	15,00 5,00 5,00 10,00 5,00 1,36,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	15,59,64 5,04,69 5,00 5,83,18 5,00 23,39,48
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
1004	दिल्ली क्षेत्र - टाइप-V - 19 इकाइयां Delhi Area - Type-V - 19 units	पूंजी	Cap.	13,76,00	10,08,85	68,94
1005	लखनऊ - शांतिपुरम कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 77 व टाइप-IV - 6 इकाइयां Lucknow - Repl.of quarters, type-I - 18, type-II - 77 & type-IV - 6 units at Shantipuram colony	मूआनि	DRF	5,42,87	3,60,83	4,00
						18,00

3.2.75
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
1006	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 84, टाइप-II - 9 और टाइप-IV - 23 इकाईयां Amritsar - Repl. of quarters, type-I - 84, type-II - 9 & type-IV - 23 units	मूआनि	DRF	4,93,23	4,04,35	50,10	14,00
1007	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 37 इकाईयां Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 37 units	मूआनि	DRF	3,09,33	3,13,70	36,00	9,00
1008	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 102 इकाईयां Amritsar - Repl. of quarters, type-I - 102 units	मूआनि	DRF	3,32,56	1,40,88	26,33	18,00
1009	लखनऊ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 78 इकाईयां Lucknow - Repl. of quarters, type-II - 78 units	मूआनि	DRF	3,92,18	3,93,92	24,50	5,00
1010	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाईयां Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	7,67,72	6,77,70	1	1,00
1011	नई दिल्ली - टाइप-V - 50 इकाईयां उत्तर रेलवे हेतु, ट्रांजिट फ्लैट - 50 इकाईयां रेलवे बोर्ड के अधिकारियों हेतु New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	पूंजी	Cap.	30,00,00	8,66,67	2,75,00	15,00,00
1012	अंबाला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 160, टाइप-II - 17, टाइप-III - 5, टाइप-IV - 3 इकाईयां Ambala - Repl of quarters, type-I - 160, type-II - 17, type-III - 5 & type-IV - 3 units	मूआनि	DRF	4,36,89	..	..	6,00
1013	मुरादाबाद मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाईयां Moradabad Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,19,00	2,84,36	92,00	17,00
1014	जिंद - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 55 इकाईयां Jind - Repl. of sub-standard quarters, type-II - 55 units	मूआनि	DRF	2,56,23	1,87,62	..	1
1015	दिल्ली (सदर बाजार) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 44 इकाईयां Delhi (Sadar Bazar) - Repl of quarters, type-I - 44 units	मूआनि	DRF	3,86,41	2,16,34	49,00	28,00
1016	सब्जी मंडी - टाइप-I - 152 इकाइयों का टाइप-II - 125 इकाइयों से बदलाव Subzi Mandi - Repl. of quarters, type-I - 152 units with type-II - 125 units	मूआनि	DRF	10,40,88	82,18	63,82	1,00
1017	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 100 इकाइयों से बदलाव Ambala Cantt - Repl. of quarters, type-I - 161 units with type-II - 100 units in old Railway colony	मूआनि	DRF	7,34,36	5,68,42	2,98,01	28,00
1018	दिल्ली मंडल - टाइप-I - 60 इकाइयों का टाइप-II से बदलाव Delhi Division - Repl. of quarters, type-I - 60 units with type-II	मूआनि	DRF	2,79,52	1,07,02	..	1,00
1019	दिल्ली शाहदरा, साहिबाबाद व गाजियाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाईयां Delhi Shahdara, Sahibabad & Ghaziabad - Repl. of quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	6,22,56	..	1	1,00
1020	अंबाला छावनी - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Ambala Cantt - Repl of sub standard quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,60,38	1,04,47	30,00	14,00
1021	सहारनपुर - खलासी लाईन में टाइप-I - 50 इकाई का टाइप-II आवासों से बदलाव Saharanpur - Repl of quarters, type-I - 50 units with type-II in Khalasi Line	मूआनि	DRF	2,59,00	1,18,80	30,00	5,00
1022	नई दिल्ली (बसंत लेन) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां New Delhi (Basant Lane) - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,93,50	70,55	..	1

3.2.76
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
1023	रोहतक-पानीपत - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 10 इकाईयां और नरवाना-कुरुक्षेत्र - 56 इकाईयां Rohtak-Panipat - Repl of gang huts, type-II - 10 units & Narwana-Kurukshetra - type-II - 56 units	मूआनि	DRF	3,41,90	1,30,25	20,00	15,00
1024	इलाहाबाद-रायबरेली-चिलबिला व अकबरपुर-फैजाबाद - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 60 इकाईयां Allahabad-Rae Bareilly-Chilbila & Akbarpur-Faizabad - Repl of gang huts, type-II - 60 units	मूआनि	DRF	3,10,58	1,01,77	15,00	8,00
1025	दिल्ली मंडल - गैंग हट - 200 इकाईयां Delhi Division - Gang huts - 200 units	पूजी	Cap.	10,24,85	1,18,18	11,86	34,20
1026	जालंधर छावनी व अमृतसर - टाइप-II - 167 इकाईयां Jalandhar Cantt & Amritsar - Type-II - 167 units	पूजी	Cap.	8,55,85	..	37,07	90,00
1027	अंबाला मंडल - टाइप-II - 127 इकाईयां Ambala Division - Type-II - 127 units	पूजी	Cap.	13,58,59	10,52,04	1	1,00
1028	जगाधरी कारखाना - 9वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल के लिए टाइप-II - 30, टाइप-III - 8, टाइप-IV - 2 व टाइप-V - 1 इकाईयां Jagadhari Workshop - Type-II - 30, type-III - 8, type-IV - 2 & type-V - 1 units for 9th batallion Railway Protection Special Force	पूजी	Cap.	6,54,90	6,90,73	1	10,00
1029	दिल्ली मंडल - गैंग हट का टाइप-II आवासों से बदलाव - 200 अदद Delhi Division - Repl. of gang huts with type-II quarters - 200 Nos	मूआनि	DRF	10,00,00	1,28,71	20,00	12,00
1030	धुरी-भटिंडा-श्रीगंगानगर - आवासों का बदलाव, हट / टाइप-I - 100 इकाईयां का मानक टाइप-II से Dhuri-Bhatinda-Sri Ganganagar - Repl. of quarters, huts/type-I - 100 units with standard type-II	मूआनि	DRF	6,44,00	50,00	50,00	14,00
1031	अंबाला मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 150 इकाईयां का मानक टाइप-II से Ambala Division - Repl. of quarters, type-I - 150 units with standard type-II	मूआनि	DRF	9,42,58	..	..	21,00
1032	चंडीगढ़ - टाइप-II - 50, टाइप-III - 45 और टाइप-IV - 10 इकाईयां Chandigarh - Type-II - 50, type-III - 45 & type-IV - 10 units	पूजी	Cap.	7,85,22	3,88,78	65,00	2,00,00
1033	दिल्ली क्षेत्र (आनंद विहार) - टाइप-V - 50 अदद Delhi Area (Anand Vihar) - Type-V - 50 Nos	पूजी	Cap.	23,37,15	..	37,07	10,00,00
1034	कुंडा हरनामगंज- गंग हट (टाइप-II-30 एवं टाइप-III-2 युनिटें) Kunda Harnamganj - Gang huts (type-II-30 & type-III-2 units)	पूजी	Cap.	3,50,59	..	37	2,00,00
1035	वाराणसी - आरएमएस कालोनी में आवासों का बदलाव - 47 इकाईयां Varanasi - Repl of quarters - 47 units in RMS colony	मूआनि	DRF	5,10,00	..	1,28	14,00
1036	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I आवासों, टाइप-II - 172 इकाईयां का बदलाव Ambala Cantt - Repl of type-I quarters, type-II - 172 units in old railway colony	मूआनि	DRF	12,00,71	..	32	14,00
1037	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी	Cap.	..	..	..	5,67,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	68,00
	ब - नये कार्य / B - New Works	पूजी	Cap.	..	..	..	36,13,20
1038	भारतीय रेलों में विभिन्न स्थलों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (सभी क्षेत्रीय रेलें) Construction of new quarters for staff/officers at various locations of Indian Railways (all Railway zones)	मूआनि	DRF	12,00,00	..	..	50,00

3.2.77
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
1039	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,00 2,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,02,00 52,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	37,15,20 3,84,02
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1040	नई दिल्ली (केंद्रीय अस्पताल) - कैंसर मरीजों के लिए रेडियो-थेरेपी इकाई तथा अन्य सुविधाओं का संवर्धन New Delhi (Central Hospital) - Radio therapy unit for cancer patients & augmentation of other facilities	विनि (2)	DF(2)	10,58,45	5,08,35	30,00
1041	तंगमार्ग - अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए अवकाश गृह Tangmarg - Holiday home for officers & staff	विनि (2)	DF(2)	3,36,00	1,00	..
1042	देहरादून, हरिद्वार, अंबाला, जगाधरी, फिरोजपुर छावनी, अमृतसर व दिल्ली सब्जी मंडी - सामुदायिक भवन Dehradun, Haridwar, Ambala, Jagadhari, Ferozepur Cantt, Amritsar & Delhi Subzi Mandi - Community halls	विनि (2)	DF(2)	4,34,00	4,58,40	10,00
1043	मुरादाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना Moradabad Division - Rewiring of staff quarters	मूआनि	DRF	2,63,90	1,23,71	1,00
1044	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल के इनडोर रोगियों के परिचरों हेतु 50 कक्ष वाले विश्राम गृह का निर्माण New Delhi - Construction of rest house with 50 rooms for attendants of indoor patients of central hospital	विनि (2)	DF(2)	5,59,71	46,70	10,00
1045	नई दिल्ली (ब्रार स्क्वेयर) - रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारियों हेतु आवासीय ब्लॉक व मैसेज New Delhi (Brar Square) - Residential block & mess for Railway Protection Force officers	विनि (2)	DF(2)	4,64,84	3,75,59	50,00
1046	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल में केंद्रीकृत वातानुकूलन New Delhi - Centralised air-conditioning of central hospital	विनि (2)	DF(2)	29,77,37	22,72,79	1,00
1047	झरीपानी (ओक ग्रोव स्कूल) - वरिष्ठ बालकों व वरिष्ठ बालिकाओं के लिए 50-शैथ्या प्रत्येक वाली डॉमिटरी Jharipani (Oak Grove School) - 50-bedded dormitory each for senior boys & senior girls	विनि (2)	DF(2)	2,72,15	96,59	30,00
1048	दिल्ली मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (4882 इकाईयां) Delhi Division - Rewiring of quarters (4882 units)	मूआनि	DRF	3,80,00	2,16,00	..
1049	नई दिल्ली - केंद्रीय चिकित्सालय में बर्न इकाई New Delhi - Burn unit in central hospital	विनि (2)	DF(2)	3,00,00	1,32,58	30,00
1050	नई दिल्ली - सुविधाओं में सुधार व केंद्रीय चिकित्सालय का उन्नयन New Delhi - Improvement in facilities and upgradation of Central Hospital	विनि (2)	DF(2)	5,00,00	34,70	1,50,00
1051	नई दिल्ली - मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर (3 अदद) New Delhi - Modular operation theatre (3 Nos)	विनि (2)	DF(2)	3,86,12	2,82,07	31,00
1052	दिल्ली छावनी, गढ़ी हर्सरू, गुडगांव, पटेल नगर व तुगलकाबाद - जलापूर्ति, जल-निकासी, सीवर लाइन में सुधार और संबद्ध कार्य Delhi Cantt, Garhi Harsaru, Gurgaon, Patel Nagar & Tuglakabad - Improvement to water supply, drainage, sewer line & allied works	विनि (2)	DF(2)	2,99,95	90,00	15,00
1053	दिल्ली मंडल - बिजली की शिरोपरि लाईनों का भूमिगत तारों से बदलाव और पथ-प्रकाश का सुधार (7 रेलवे कालोनियां) Delhi Division - Repl.of overhead electrical lines with underground cables & improvement of street lighting (7 railway colonies)	विनि (2)	DF(2)	7,39,15	82,60	2,09,95

3.2.78
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
1054	दिल्ली मंडल - इस्पात टैंकों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टैंकों से बदलाव Delhi Division - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement tanks	मूआनि	DRF	2,70,51	1,69,89	23,95	1
1055	अंबाला - रेल विहार कालोनी में सीवरेज शोधन संयंत्र Ambala Cantt - Sewerage treatment plant in Rail Vihar colony	विनि (2)	DF(2)	4,26,53	18,95	15,00	1,31,00
1056	अंबाला मंडल - पुनः तार बिछाना और मेटेनेंस-फ्री अर्थिंग का प्रावधान (2000 आवास) Ambala Division - Rewiring and provision of maintenance free earthing (2000 quarters)	मूआनि	DRF	2,51,04	1,63,73	..	1
1057	लखनऊ - जलनिकासी प्रणाली, सड़कों, जलापूर्ति, पार्क, टपकती छतों का सुधार व अन्य विविध कार्य Lucknow - Improvement of drainage system, roads, water supply, park, leaky roofs and other miscellaneous works	मूआनि	DRF	6,37,59	..	50,00	1,26,00
1058	फीरोजपुर मंडल - जैक आर्क छतों के बदलाव से कर्मचारी आवासों में सुधार Firozpur Division - Improvement of staff quarters by repl of jack arch roofs	मूआनि	DRF	4,94,17	..	10,00	50,00
1059	जगाधरी कारखाना - रेलवे कालोनी में अवजल शोधन संयंत्र Jagadhri Workshop - Sewerage treatment plant in railway colony	पूंजी	Cap.	6,86,21	..	1,00	5,00,00
1060	लखनऊ मंडल - जलापूर्ति में सुधार हेतु रेलवे कालोनियों में नलकूपों का बदलाव (26 अदद) Lucknow Division - Repl of tubewells in railway colonies to improve water supply (26 Nos)	मूआनि	DRF	10,99,05	..	8,00	2,02,00
1061	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,00,00 1,77,00 1,60,00 2,28,00 7,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,00,00 5,55,04 1,60,00 8,49,37 7,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
1062	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 9,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 9,00 10,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	12,00,00 5,64,04 1,60,00 8,59,37 7,00

3.2.79
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1063	नई दिल्ली - यात्री सुविधाओं का उन्नयन New Delhi - Upgradation of passenger amenities	विनि (1) DF(1)	8,55,00	9,24,62	..	1
1064	दिल्ली मेन - स्टेशन का विकास Delhi Main - Development of station	विनि (1) DF(1)	7,92,00	6,47,09	..	1
1065	लखनऊ (चारबाग) - 2सरे प्रवेश के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Lucknow (Charbagh) - Repl. of 2nd entry foot over bridge	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	1,70,70 1,00,00	2,70,70 ..	.. 25,00	96,66 1
1066	लुधियाना - ऊपरी पैदल पुल का 6.25 मी चौड़े आच्छादित पुल से बदलाव Ludhiana - Repl. of foot over bridge with 6.25 m wide covered bridge	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	4,40,37 75,45	3,64,92 ..	.. 27,02	1 1
1067	अटारी - स्टेशन का उन्नयन Attari - Upgradation of station	विनि (1) ईबीआर(पी) DF(1) EBR(P)	9,84,86 10,07,67	9,82,86 ..	.. ..	1 1,10,39
1068	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (3 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at major stations (6 Nos) (3 stations)	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	4,83,25 1,63,51	3,19,74 ..	.. 20,00	1 1
1069	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (5 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Northern Railway - Escalators at major stations (10 Nos) (5 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	8,05,42 2,66,07	5,39,35 ..	.. 25,00	1 25,00
1070	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्मों के तल को बढ़ाना (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Increase in level of platforms (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	12,16,70 1,00,00	15,65,49 ..	.. 4	25,00 25,00
1071	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्म सायबान (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Platform shelters (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	2,88,44 1,00,00	3,21,44 ..	.. 4,87	7,00 ..
1072	उत्तर रेलवे - ऊपरी पैदल पुल (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Foot over bridges (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको DF(1) RRSK	6,28,42 1,00,00	9,26,11 ..	.. 87,81	7,00 1
1073	दिल्ली मेन - प्लेटफॉर्म सतहों का सुधार (प्लेटफॉर्म सं.1 - 18) Delhi Main - Improvement to platform surface (platform No.1 - 18)	विनि (1) DF(1)	10,98,73	10,53,23	..	1
1074	नई दिल्ली - प्लेटफॉर्म सतहों का सुधार (प्लेटफॉर्म सं.1-5, 8-9, 12-16) और शारीरिक विकलांगों हेतु कोपिंग और टैक्टिल का बदलाव New Delhi - Improvement to surface (platform No.1-5, 8-9, 12-16), repl. of coping & tactile for physically challenged passengers	विनि (1) DF(1)	12,93,22	12,75,38	..	1
1075	दिल्ली व नई दिल्ली - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का सुधार Delhi & New Delhi - Improvement to coach filling facilities	विनि (1) DF(1)	5,05,49	4,97,16	..	1
1076	दिल्ली - 2सरे प्रवेश पर स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का उन्नयन, प्रतीक्षालय, बुकिंग काउंटर, शौचालय, आच्छादित शेड आदि (प्लेटफॉर्म सं.1-ए) Delhi - Station building at 2nd entry & upgradation of circulating area, waiting hall, booking counters, toilets covered shed etc (platform No.1-A)	विनि (1) DF(1)	8,70,17	3,76,70	1	2,00
1077	दिल्ली मंडल - रिंग रेलवे मार्ग पर 20 सवारीडिब्बों के चालन हेतु प्लेटफॉर्मों का विस्तार (विभिन्न स्टेशन) Delhi Division - Extension of platforms on Ring Railway route to run 20 coaches (various stations)	विनि (1) DF(1)	3,50,00	2,03,51	..	1

3.2.80
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
1078	दिल्ली मेन - एस्केलेटर (3 अदद) (प्लेटफार्म सं.1-ए, 1/2, 3/4 व 5/6) Delhi Main - Escalators (3 Nos) (platform No.1-A, 1/2, 3/4 & 5/6)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,16,01 2,62,35	2,53,66 ..	.. 30,00	5,50 1
1079	हजरत निजामुद्दीन - प्रथम प्रवेश पर स्टेशन इमारत व संबद्ध शेष कार्य Hazrat Nizamuddin - Balance works of station building & allied works at 1st entry	विनि (1)	DF(1)	6,64,90	9,65,22	1	25,00
1080	नई दिल्ली - एस्केलेटर (6 सेट) (प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 व 12/13) New Delhi - Escalators (6 sets) (platform No.2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 & 12/13)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,36,48 3,86,14	1,50,34 ..	.. 1,10,00	1 31,84
1081	लखनऊ-सुल्तानपुर-वाराणसी - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का उच्चीकरण Lucknow-Sultanpur-Varanasi - Raising of platforms for running of electrical multiple unit trains	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	71,22,53 61,21,53	10,01,00 ..	.. 11,00,00	1 2,00,00
1082	उत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (40 अदद) (17 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at various stations (40 Nos) (17 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	25,20,00 25,20,00	.. ..	.. 9,49,91	1 50,00
1083	अमृतसर, हरिद्वार, रायबरेली, वाराणसी, कुरुक्षेत्र व दिल्ली सफदरजंग - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Amritsar, Haridwar, Raebareli, Varanasi, Kurukshetra & Delhi Safdarjung - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1) ईबीआर(पी)	DF(1) EBR(P)	28,50,00 28,50,00	9,30,01 ..	7,99,01 ..	85,00 28,50,00
1084	ब्यास - विभिन्न यात्री सुविधाओं का उन्नयन Beas - Upgradation of various passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	4,83,67	5,33,90	1	1
1085	उत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (86 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Northern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (86 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	21,50,00 18,11,60	3,38,40 ..	.. 9,55,54	1 1,25,00
1086	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (46 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Northern Railway - Escalators at important stations (46 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	34,50,00 34,50,00	.. ..	.. 15,91,31	1 1,20,00
1087	शताब्दी/राजधानी/दूरन्तो गाड़ियों के 50 रैकों में वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of wi-fi internet facility in 50 rakes of Shatabdi/Rajdhani/Duranto trains	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	..	1	40,00
1088	चंडीगढ़ स्टेशन - मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स का निर्माण Chandigarh - Development of multi functional complex	विनि (1)	DF(1)	9,21,00	..	..	35,00
1089	प्रतापगढ़ - विस्तार व सुधार (प्लेटफार्म सं.1,2 व 3) व पे एंड यूज टॉयलेट Pratapgarh - Extension & improvement (platform Nos.1,2&3) and provision of pay & use toilet	विनि (1)	DF(1)	2,55,95	..	1	10,00
1090	लखनऊ - धुलनीय एप्रन (प्लेटफार्म सं.3, 4, 5, 8 व 9) और सलून साइडिंग Lucknow - Repl of washable apron (platform No.3, 4, 5, 8 & 9) and saloon siding	मूआनि	DRF	6,50,00	..	1,25,00	1,08,00
1091	खरखुंदा - उच्च स्तर का प्लेटफार्म, प्लेटफार्म शैल्टरों, ऊपरी पैदल पुल और अन्य सुविधाओं के साथ प्लेटफार्म का उठाना Kharkhaunda - High level platform, raising of platform with platform shelters,foot over bridge and other amenities	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,60,00 4,60,00	.. ..	.. ..	1 30,00
1092	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment of stations	ईबीआर(पी)	EBR(P)	670,39,61	..	600,00,00	670,39,61

3.2.81
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
1093	पटियाला - प्लेटफार्म सं.1 पर सबसे लंबी गाड़ी हेतु प्लेटफार्म सं.1 का विस्तार, परिचलन क्षेत्र का सुधार Patiala - Extension to platform No.1 for longest train, improvement to circulating area	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,82,06 1,00,00	.. 84,64	15,00 ..
1094	अयोध्या - धार्मिक व सांस्कृतिक महत्व के स्टेशनों के विकास के संबंध में अयोध्या स्टेशन व परिचलन क्षेत्र आदि का पुनर्विकास Ayodhya - Redevelopment of station & circulating area etc in connection with development of stations of religious & cultural importance	विनि (1)	DF(1)	80,00,00	10,00,01	1,50,00
1095	स्टेशनों पर अन्य मंत्रालयों द्वारा प्रस्तावित अथवा उनके परामर्श पर किए जाने वाले विकास कार्य Development works at stations in consultation with or as proposed by other Ministries	विनि (1)	DF(1)	250,00,00	1	1,00,00
1096	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म को चौड़ा करने सहित मानक प्लेटफार्म सायबान (प्लेटफार्म सं.1) Pathankot Cantt - Standard platform shelter (platform No.1) incl widening of platform	विनि (1)	DF(1)	5,39,55	..	20,00
1097	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म सं. 2 व 3 की पूरी लंबाई पर मानक प्लेटफार्म सायबान Pathankot Cantt - Standard platform shelter on full length of platform No.2 & 3	विनि (1)	DF(1)	5,51,33	..	18,00
1098	भटिंडा - एस्केलेटर के साथ अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhatinda - Addl foot over bridge with escalator	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	9,50,00 9,50,00	.. 50	1 20,00
1099	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको	DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,00,45 1,08,16 1,29,00 1,45,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	6,05,12 6,47,32 1,29,00 1,50,51 6,27,89 700,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
1100	आलमनगर - यात्री सुविधाओं का विकास / संवर्धन और विभिन्न अन्य कार्य Alamnagar - Development / augmentation of passenger amenities and various other works	विनि (1)	DF(1)	26,70,00	..	1,00
1101	उत्तर रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Northern Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1)	DF(1)	350,00,00	..	4,00,00
1102	उत्तर रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Northern Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको	RRSK	450,00,00	..	68,25,76
1103	भारतीय रेलों के 25 रेलवे स्टेशनों पर त्वरित जलप्रदान व्यवस्था स्थापित करना Setting up of quick watering arrangements at 25 railway stations on Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	50,00,00	..	1,00
1104#	भारतीय रेलों में रेलवे प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर्स का प्रावधान (2589 अदद) Provision of escalators on railway platforms over Indian Railways (2589 Nos)	ररेसंको	RRSK	2589,00,00	..	100,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.82
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
1105	भारतीय रेलों में 500 स्टेशनों पर 100 लिफ्ट का प्रावधान Provision of 1000 lifts at 500 stations on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	404,00,00	..	40,00,00
1106	भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान Provision of washable aprons over Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	200,00,00	..	1,98,67
1107	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. ..	.. ..	3,59,13 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) ररेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	3,59,13 6,00,67 208,26,76
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	9,64,25
	Total - Passenger Amenities	विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DF(1) DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	12,47,99 1,29,00 1,50,51 214,54,65 700,00,00
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम / INV. IN GOVT. COMM. UND.-PUBLIC UND.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1108	भारतीय रेल वित्त निगम (भारेविनि) Indian Railway Finance Corporation (IRFC)	पूंजी	Cap.	2711,29,85	702,00,00	1824,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	1824,00,00
	जोड़ - सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम /	पूंजी	Cap.	..	..	1824,00,00
Total - Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.						
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / INV. IN NON-GOVT.UND. INCL. JVS/SPVS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1109	भारतीय समर्पित माल-यातायात गलियारा निगम लि (डीएफसीसीआईएल) Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd (DFCCIL)	पूंजी	Cap.	7500,00,00	6253,00,00	3000,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1818,00,00	..	..
1110	नेशनल हाइ स्पीड रेल कारपोरेशन लि. National High Speed Rail Corporation Limited	पूंजी	Cap.	9150,00,00	300,00,00	150,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	8077,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
1111	भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड Bharat Rail Bijlee Company Ltd	पूंजी	Cap.	63,00,00	..	50,00,00
1112	कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड Kolkata Metro Rail Corporation Ltd	पूंजी	Cap.	1649,45,00	..	1100,00,00
1113	विभिन्न राज्य सरकार संयुक्त उपक्रमों में इक्विटी अंशदान Infusion of equity into various state JVs	पूंजी	Cap.	250,00,00	..	250,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	1400,00,00
	जोड़ - जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश /	पूंजी	Cap.	..	..	9477,00,00
	Total - Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs					

3.2.83
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1114	दिल्ली क्षेत्र - अशोक विहार में रेलवे सुरक्षा विशेष बल का मुख्यालय Delhi Area - Railway Protection Special Force headquarters at Ashok Vihar	विनि (3) DF(3)	4,04,29	4,06,12	1	7,00
1115	नई दिल्ली (तिलक पुल) - कार्यालय भवन और विश्राम गृह (कॉफमो, डीरेका, रेडिका व डीरेका हेतु) New Delhi (Tilak Bridge) - Office building & rest house (for COFMOW, DLW, RCF & DMW)	विनि (3) DF(3)	7,18,42	3,72,25	1,00,00	2,00
1116	चाणक्यपुरी - समेकित प्रशिक्षण परिसर का निर्माण Chanakypuri - Construction of integrated training complex	विनि (3) DF(3) ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,03,83 6,18,20	17,13	1	1,00
1117	हजरत निजामुद्दीन - नया बहुमजिला गार्ड व ड्राइवर रनिंग कक्ष Hazrat Nizamuddin - New multi storeyed guards' & drivers' running room	विनि (3) DF(3)	5,04,47	3,58,48	1	2,00
1118	नई दिल्ली - सभी क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों व प्रशिक्षण संस्थानों के लिए अधिकारी विश्राम गृह New Delhi - Officers' rest house for all zonal railways, production units & training institutes	विनि (3) DF(3)	5,76,60	50,91	6,00	74,00
1119	नई दिल्ली (राष्ट्रीय रेल संग्रहालय) - इंटर-एक्टिविटी व प्रजेंटेशन का सुधार New Delhi (National Railway Museum) - Improvement to interactivity & presentation	विनि (3) DF(3)	40,63,00	26,21,16	30,00	28,00
1120	रेवाड़ी - वाष्प केंद्र का विकास (चरण-I) Rewari - Development of steam centre (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	21,75,00	8,79,44	2,41,00	37,00
1121	दिल्ली मेन - ढलवां लोहे की पाइपलाइन आदि सहित रैनी वेल Delhi Main - Ranney well incl. cast iron pipeline etc	विनि (3) DF(3)	14,65,92	13,59,88	4,00	7,00
1122	दिल्ली क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (10 स्टेशन) Delhi Area - Integrated security system (10 stations)	पूंजी Cap.	30,53,04	4,54,72	25,00	2,07,00
1123	उत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (28 स्टेशन) Northern Railway - Integrated security system (28 stations)	पूंजी Cap.	41,57,00	1,85,00	25,00	1,71,00
1124	नई दिल्ली - रेल भवन एनेक्सी इमारत का निर्माण New Delhi - Construction of Rail Bhavan annexe building	विनि (3) DF(3)	6,19,06	..	1	1
1125	जालंधर शहर - डीजल मल्टिपल यूनिट कमियों के लिए प्रशिक्षण स्कूल व छात्रावास Jalandhar City - Training school & hostel for diesel multiple unit staff	विनि (3) DF(3)	2,50,00	11,00	37,15	20,00
1126	मानवल - नई रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी का प्रावधान व निर्माण (जम्मू-ऊधमपुर) Manwal - Provision & construction of new battalion for Railway Protection Special Force (Jammu-Udhampur)	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3)	10,00,00 13,00,00	1,32,00	1,62,50	9,79,00 1,11,98
1127	नई दिल्ली (शकूरबस्ती) - मुद्रणालय का आधुनिकीकरण New Delhi (Shakurbasti) - Modernisation of printing press	विनि (3) DF(3)	7,85,94	6,01,34	1,00,00	12,00
1128	दिल्ली किशानगंज - कुश्ती अकादमी की स्थापना Delhi Kishanganj - Setting up of wrestling academy	विनि (2) DF(2)	4,92,25	..	17,00	1
1129	वाराणसी - गार्ड, ड्राइवरों आदि के लिए समेकित बहुमजिला परिसर (100 कक्ष) Varanasi - Integrated multistorey complex for guards, drivers etc (100 rooms)	विनि (3) DF(3)	6,80,32	2,67,85	1,62,66	1,05,00
1130	भारतीय रेलों पर रेलवे की भूमि के अतिक्रमण के निवारण हेतु चाहरदीवारी / बाड़ लगाना Northern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3) DF(3)	16,00,00	1,63,27	77,80	28,00

3.2.84
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
1131	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय का आधुनिकीकरण (चरण-1) New Delhi - Modernisation of National Rail Museum (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	17,55,00	..	..	1,00
1132	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में ऑडिटोरियम का निर्माण New Delhi - Construction of auditorium at National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	44,26,00	..	1	1,24,00
1133	भटिंडा - ड्राइवरों व गाड़ों हेतु नए रनिंग रूम का प्रावधान Bathinda - New running room for Drivers & Guards	विनि (3)	DF(3)	5,46,25	..	..	37,00
1134	जौनपुर - नए रनिंग कक्ष का निर्माण Jaunpur - Construction of new running room	विनि (3)	DF(3)	3,43,66	..	50,00	41,00
1135	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय के सभागृह का पुनरुद्धार New Delhi - Renovation of auditorium of National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	7,91,20	..	6,00	7,00
1136	लखनऊ - लोको पायलट व गाड़ हेतु नए समेकित रनिंग रूम (125 अदद 2-बिस्तर वाले कक्ष) Lucknow - New integrated running room for loco pilots & guards (125 Nos 2-bedded rooms)	विनि (3)	DF(3)	16,40,60	..	2,00	1,24,00
1137	फैजाबाद - लोको पायलट व गाड़ हेतु नए रनिंग रूम (40 अदद 2-बिस्तर वाले कक्ष) Faizabad - New integrated running room for loco pilots & guards (40 Nos 2-bed rooms)	विनि (3)	DF(3)	5,71,83	..	2,00	74,00
1138	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,97 67,00 1,00 5,00 2,60,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	13,61,97 67,00 1,00 5,01 11,02,99
ब - नये कार्य / B - New Works							
1139	भारतीय रेलों पर रेलपथ और संस्थापनाओं की सुरक्षा सुनिश्चित करने व अतिक्रमण के परिहार हेतु स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चहारदीवारी का निर्माण Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments over Indian Railways	रारसंको	RRSK	500,00,00	..	..	200,00,00
1140	भारतीय रेलों के 300 बी-श्रेणी स्टेशनों पर वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of Wi-Fi internet facility at 300 B-category stations over Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	115,00,00	..	..	1,00
1141#	प्रीमियम गाड़ियों (राजधानी, शताब्दी व दूरतो) के 4,038 सवारीडिब्बों में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान Provision of CCTV system in 4,038 coaches of premium trains (Rajdhani, Shatabdi & Duronto)	पूंजी	Cap(Nirb)	154,24,00	..	..	1
1142#	उत्तरी क्षेत्र के 1,589 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान Provision of video surveillance system at 1,589 stations of North region	पूंजी	Cap(Nirb)	365,56,00	..	..	1
1143#	एफ-श्रेणी के 2,140 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान (निर्भया निधि के तहत) Provision of video surveillance system at 2,140 F-category stations (under Nirbhaya Fund)	पूंजी	Cap(Nirb)	43,00,00	..	..	1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.85
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
1144	लक्ष्मीबाई नगर, नई दिल्ली स्थित रेलवे बोर्ड कर्मचारी सामुदायिक केंद्र का पुनर्निर्माण Reconstruction of Railway Board Staff Community Centre, Lakshmi Bai Nagar, New Delhi	मूआनि DRF	3,94,55	..	..	10,00
1145	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 10,00 1,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी	Cap.	..	..	1,00
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	3
		मूआनि	DRF	..	..	20,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	5,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	200,00,00
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /						
Total - Other Specified Works						
		पूँजी	Cap.	..	..	13,62,97
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	3
		मूआनि	DRF	..	..	87,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,07,99
		ररेसंको	RRSK	..	..	200,00,00
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1146	चंदौसी - क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Chandausi - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) विसिनि	DF(3) SRSF	14,49 2,42,50	14,50 2,42,50	....
		ररेसंको	RRSK	..	..	50
1147	लखनऊ (इरिटेम) - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, भूली व उदयपुर के आपदा प्रबंधन कार्यों सहित आपदा प्रबंधन माड्यूल Lucknow (IRITM) - Disaster management module incl. disaster management works of zonal railway training institutes Bhuli & Udaipur	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,56,29 ..	3,63,51 1,00,00	.. 2,50
1148	लखनऊ (इरिटेम) - 20 छात्रावास कमरों व 4 कक्षाओं का निर्माण (चरण-II) Lucknow (IRITM) - Construction of 20 hostel rooms and 4 class rooms (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,19,99 ..	5,99,57 1,25,00	.. 2,50
1149	लखनऊ (इरिटेम) - प्रशिक्षु छात्रावास में 60 कक्षाओं का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of 60 rooms in trainees' hostel	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,68,32 ..	7,23,55 ..	.. 1
1150	लखनऊ (इरिटेम) - क्रीड़ा परिसर का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of sports complex	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,80,67 ..	4,65,28 1,14,99	.. 2,50
1151	शकूरबस्ती - डीजल प्रशिक्षण केंद्र का आधुनिकीकरण Shakurbasti - Modernisation of diesel training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,97,32 ..	3,78 10,00	.. 50
1152	लखनऊ (इरिटेम) - प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन (80-सीट वाले क्लासरूम, 60-सीट वाले सम्मेलन कक्ष तथा वीवीआईपी विश्राम गृह का निर्माण) Lucknow (IRITM) - Upgradation of training facilities (construction of 80-seater classroom, 60-seater conference room & VVIP rest-houses)	विनि (3)	DF(3)	6,69,00	..	1

3.2.86
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
1153	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	50,00 50,00 5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	50,00 1,00,01 13,51
ब - नये कार्य / B - New Works						
1154	भारतीय रेलों पर प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन Augmentation of training facilities on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	180,00,00	..	2,48,51
1155	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	50,00 50,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	50,00 50,00 2,53,51
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,50,01 2,67,02
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / NEW LINES (CONST.) - DIVIDEND FREE PROJECTS						
24	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी) Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	पूंजी	Cap.	19565,00,00	13897,48,04	1000,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	1900,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / Total - New Lines (Const.) - Dividend free projects	पूंजी	Cap.	..	..	1900,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी पूंनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	14605,93,02 691,22,76 29,27,88 51,70,41 10,83,38 168,58,40 10,00 14,00,00 1970,06,68 1464,05,02
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	ईबीआर(पी) पूंजी पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	EBR(P) Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	2558,00,00 2002,23,16 3 7,46,13 6,57,68 11,00 2,09,05 5,00 673,76,77

3.2.87

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	.. 16608,16,18
		पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	.. 3
		पूंजी	C.Fund	..	..	.. 691,22,76
		मूआनि	DRF	..	..	.. 36,74,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 58,28,09
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 10,94,38
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 170,67,45
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 15,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 14,00,00
		ररेसको	RRSK	..	..	.. 2643,83,45
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 1464,05,02
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 2558,00,00

3.3.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
1156	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजनों के लिए गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Ghaziabad - Simulator in-motion type for electric locos	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	7,44,86 1,87,14	7,44,86 ..	.. 1,87,14	1 ..
1157	लखनऊ - रेल सह सड़क वाहन Lucknow - Rail cum road vehicle	पूँजी	Cap.	8,46,83	9,53,64	1	1,69,35
1158	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस)(6 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 23,09,99	..	.. 9,00,00	.. 15,40,00
1159	अमृतसर - सीएनसी मशीनिंग केंद्र टाइप टाइप हॉरिजेंटल पैलेट टेबल (साइज 800 x 1000 मिमी) Amritsar - CNC machining centre type horizontal pallet table (size 800 x 1000 mm)	मूआनि	DRF	7,03,49	5,34,35	..	1
1160	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी	Cap.	19,78,53	1,77,00	1	1
1161	जालंधर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jalandhar - Simulator in-motion type	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 18,52,38	..	.. 9,32,00	.. 1,87,14
1162	मल्टी स्टेशन सिमुलेटर Multi Station Simulator	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 21,78,08	..	.. 1	.. 1
1163	जगाधरी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jagadari Workshop- CNC surface wheel lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,30,00 63,47	4,63,47 ..	.. 1,30,00	1 ..
1164	मिनी बायो डीजल उत्पादन इकाई (10 अदद) Mini Bio Diesel Manufacturing Plant (10 Nos.)	पूँजी	Cap.	25,00,00	..	1	1
1165	अंबाला- एनएसबी/टीएसएस में कर्षण पावर ट्रांसफार्मर 132केवी/27केवी/21.6 एमवीए सिंगल फेस एवं सहायक उपस्कर आदि Ambala - Traction Power transformer 132KV/27KV/21.6 MVA single phase & its associated equipments etc. at ANSB/TSS	पूँजी	Cap.	2,67,49	..	1	2,00,00
1166	चारबाग कारखाना - सीएनसी वर्टिकल और बोरिंग मशीन (स्वदेशी) टर्निंग डाई 1600 एमएम(न्यूनतम) टेबल डाई 1250 एमएम Charbagh workshop- CNC Verticle turning and Boring Machine (Indigenous) turning dia 1600 mm (min) Table dia 1250 mm	ररेसंको	RRSK	5,13,23	..	..	2,45,00
1167	चारबाग कारखाना - व्हील प्रेस हाइड्रॉलिक - 500 टन (बला व छोला) Charbagh workshop-Wheel Press hydraulic- 500 Ton (BG & MG)	ररेसंको	RRSK	4,43,25	..	..	3,54,60
1168	कालका वर्कशॉप - अनुषंगिक एक्सेसरीज सहित सीएनसी व्हील प्रोफाइल टर्निंग, एक्सल जर्नल टर्निंग एवं बर्निशिंग व्हील लेथ मशीन Kalka Workshop - CNC wheel profile turning ,Axle journal Turning & Burnishing Wheel Lathe Machine with concomitant accessories	ररेसंको	RRSK	6,47,72	..	..	6,31,43
1169	चारबाग कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ इंपोर्टेड सर्फेस फिनिश - 0.8 माइक्रोन रा(न्यून) Charbagh Workshop - CNC Axle Turning Lathe Imported surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	मूआनि	DRF	10,03,92	..	1	1

3.3.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
1170	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,19,56 7,84,16 34,87 19,66 8,29,36
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,88,94 7,84,19 34,87 19,66 37,87,54
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
1171	अलमबाग - सीएनसी सर्फेश व्हील लेथ Alambagh- CNC Surface Wheel Lathe	रारेसंको	RRSK	7,56,69	..	1
1172	तुगलकाबाद - व्हील लेथ अंडर फ्लोर कार्य बला सहित Tughlakabad- Wheel Lathe Under Floor BG with work	रारेसंको	RRSK	7,44,40	..	1
1173	कांचरापाडा - सीएनसीसर्फेश व्हील लेथ Khanalampura- CNC Surface Wheel Lathe	रारेसंको	RRSK	7,45,82	..	1
1174	मेरठ छावनी - उत्तर रेलवे में मेरठ छावनी पर स्टेशनरी फ्लैश बट वेल्डिंग प्लांट (एफबीडब्ल्यूपी) का उन्नयन/प्रतिस्थापन Meerut Cantt- Upgradation/ replacement of stationary Flash Butt Welding Plant (FBWP) at Meerut Cantt on NR	रारेसंको	RRSK	28,22,78	..	1
1175	स्वतंत्र 64 या अधिक डिटेक्टर रो के साथ 128 स्लाइस एमडी सीटी स्कैनर 128 slice MD CT scanner with independent 64 or more rows of detector	विनि (2)	DF(2)	4,90,00	..	1,00
1176	आकस्मिक व तात्कालिक परिस्थितियों के लिए विविध मशीनरी व संयंत्र का प्रापण, उन्नयन, आशोधन व रिक्डीशनिंग Acquisition, upgradation, modification & reconditioning of miscellaneous machinery & plant for emergent unforeseen circumstances	पूंजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	12,00,00 15,00,00 8,00,00 15,00,00	.. .. .. ..	50,00 50,00 10,00 50,00
1177	कर्मीदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन Simulation, equipment and application for crew	रारेसंको	RRSK	350,00,00	..	1,00
1178	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि रारेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	52,00 52 49,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,02,00 50,52 1,00 10,00 1,00,04
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,90,94 8,34,71 35,87 29,66 38,87,58

3.4.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
रेल इंजन / Locomotives						
1179	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	10,18,63 3,93,63
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			10,18,63
सवारी डिब्बे/ Carriages						
1180	डीआरजी सं. एलडब्ल्यू 03007अल्ट-ई व एमडीटीएस 213 आरईवी को बोगी फ्रेम असेंबली 02-100 अदद Bogie frame assembly to Drg. No.LW03007 alt-e and MDTs 213 Rev.02 -100 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,43,18	..	3,43,00
1181	30 केवी पीएम वैकल्पिक के साथ एलएचबी ईओजी डिब्बों सहित फ्लैट बोगी पर एसजी एलएचबी एसी द्वितीय कोच का रूपांतरण Conversion of SG LHB AC II coach on flat bogie fitted with 30 KV PM alternate into LHB EOG coaches-9 Nos.	ररेसंको	RRSK	8,37,00	..	3,30,87
1182	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	10,56,82 2,04,13
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			10,56,82
माल डिब्बे / Wagons						
1183	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में कंटेनर हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for Containers over Indian Railways	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1500,00,00	..	1500,00,00
1184	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में मालडिब्बों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for Wagons over Indian Railways	ईबीआर(पी)	EBR(P)	500,00,00	..	500,00,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	20,75,45 12,59,51 2000,00,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
रेल इंजन / Locomotives						
1185	पीसीबी कार्ड का पुनर्वसन चरण -3, रु.9.48 लाख, 30 अदद Rehabilitation of PCB cards of 3-ph. locos-30 nos. Rs.9.48 lacs	ररेसंको	RRSK	2,84,40	..	..
1186	डब्ल्यूएपी -5 लोको के लिए गियर बॉक्स मशीन, रु. 25.81 लाख, 10 अदद Gear box machine for WAP-5 locos-10 nos. Rs.25.81 lacs	ररेसंको	RRSK	2,58,10	..	..
1187	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	48 6
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			48
सवारी डिब्बे/ Carriages						
1188	एलएचबी कोच के लिए बोगी फ्रेम (फैट बोगी), 100 अदद Bogie frame (Fiat bogies) for LHB coaches-100 nos.	पूंजी	Cap.	3,43,17	..	..

3.4.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
1189	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			33
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	81
		ररेसंको	RRSK	..	..	8
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	20,76,26
	Total - Rolling Stock	ररेसंको	RRSK	..	..	12,59,59
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	2000,00,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	2,53,49	2,53,49
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	140,95,00	71,48,73	71,48,73
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	140,95,00	74,02,22	74,02,22
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-1,50,00	-76,08	-76,08
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	130,85,50	66,36,73	66,36,73
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-51,91,00	-26,32,78	-26,32,78
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	78,94,50	40,03,95	40,03,95
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	194,91,00	98,85,48	98,85,48
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-105,37,00	-53,44,17	-53,44,17
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-105,37,00	-53,44,17	-53,44,17
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	307,93,50	158,71,40	158,71,40
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	635,95,62	900,00,00	950,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	635,95,62	900,00,00	950,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	83,22,67	79,74,74	71,04,50
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	64,43,94	74,60,26	80,50,35
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	-43,67,80	..	..
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	20,76,14	74,60,26	80,50,35
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	15,91	44,98,90	34,14,80
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	35,08,25	72,49,51	331,05,54
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	35,24,16	117,48,41	365,20,34
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	343,52,87	370,19,73	585,99,91
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	9,48,88	152,00,47	142,77,95
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	37,42	1,20,00	1,25,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	353,39,17	523,40,20	730,02,86
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	421,79,42	648,43,21	736,72,33
D -सकल जोड़	D - Grand Total	729,72,92	807,14,61	895,43,73

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	343,52,87	370,19,73	585,99,91
ii निर्माण कार्य	ii to Works	9,48,88	152,00,47	142,77,95
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	37,42	1,20,00	1,25,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	485,27,97	622,38,32	664,93,82
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	85,73,55	26,04,89	112,34,50
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	85,73,55	26,04,89	112,34,50
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	924,40,69	1171,83,41	1507,31,18
F. मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	353,39,17	523,40,20	730,02,86
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	571,01,52	648,43,21	777,28,32
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	2,53,49	2,53,49	2,53,49
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	71,48,73	71,48,73	51,48,67
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	74,02,22	74,02,22	54,02,16
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-76,08	-76,08	-76,08
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	66,36,73	66,36,73	60,80,80
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-26,32,78	-26,32,78	-36,32,78
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	40,03,95	40,03,95	24,48,02
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	98,85,48	98,85,48	98,85,48
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-53,44,17	-53,44,17	-58,44,17
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-53,44,17	-53,44,17	-58,44,17
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	158,71,40	158,71,40	118,15,41
I - कुल जोड़	I - Grand Total	729,72,92	807,14,61	895,43,73
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-149,22,10	..	-40,55,99
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	421,79,42	648,43,21	736,72,33
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	17	14	8
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	95,95,00	351,48,52	351,48,52
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-44,51,79	-54,51,79	-54,51,79
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-59,37,00	-69,37,00	-69,37,00
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	15,20,00	32,93,60	32,93,60
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	7,26,21	260,53,33	260,53,33

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	2549,54,24	1409,42,02	1432,73,42
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	2549,54,24	1409,42,02	1432,73,42
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	2549,54,24	1409,42,02	1432,73,42
D - कुल जोड़	D - Grand Total	2556,80,45	1669,95,35	1693,26,75
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	594,75,25	613,53,69	623,53,69
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	13,55,75	13,55,75
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	594,75,25	627,09,44	637,09,44
ii बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	1519,46,80	590,27,51	613,58,91
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	1519,46,80	590,27,51	613,58,91
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	182,05,07	192,05,07	182,05,07
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	2296,27,12	1409,42,02	1432,73,42
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	2296,27,12	1409,42,02	1432,73,42
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	351,48,52	351,48,52	351,48,52
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-54,51,79	-54,51,79	-54,51,79
i d बकाया क्रय उचंचत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-69,37,00	-69,37,00	-69,37,00
i.e बकाया बिक्री उचंचत	i.e Outstanding Sales Suspense	32,93,60	32,93,60	32,93,60
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	260,53,33	260,53,33	260,53,33
I - कुल जोड़	I - Grand Total	2556,80,45	1669,95,35	1693,26,75
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	253,27,12	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	2549,54,24	1409,42,02	1432,73,42
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	11	18	18
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	2971,33,66	2057,85,23	2169,45,75
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	2867,28,64	2057,85,23	2210,01,74
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	104,05,02	..	-40,55,99
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	13	16	13

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	78,79,88	50,16,02	123,02,78
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	7,34,62	4,67,63	11,46,95
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	7,34,62	4,67,63	11,46,95
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	2,32,81	1,48,20	3,63,49
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	88,47,31	56,31,85	138,13,22
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	88,47,31	56,31,85	138,13,22
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	634,94,50	753,76,70	863,68,08
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	343,52,87	370,19,73	585,99,91
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	97,02,84	117,32,73	155,98,26
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	440,55,71	487,52,46	741,98,17
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभाषित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	46,45,53	69,03,23	91,14,00
vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)	46,45,53	69,03,23	91,14,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1121,95,74	1310,32,39	1696,80,25
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	159,58,78	152,00,47	142,77,95
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	147,66,61	154,35,00	151,54,85
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	147,66,61	154,35,00	151,54,85
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	307,25,39	306,35,47	294,32,80
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	814,70,35	1003,96,92	1402,47,45
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	903,17,66	1060,28,77	1540,60,67
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	903,17,66	1060,28,77	1540,60,67
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	159,58,78	152,00,47	142,77,95
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	83,22,67	79,74,74	71,04,50

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	64,43,94	74,60,26	80,50,35
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	64,43,94	74,60,26	80,50,35
ii.d कुल भंडार उचंचत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	147,66,61	154,35,00	151,54,85
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	322,92,51	324,60,98	358,84,36
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	179,50,50	203,96,61	237,71,62
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	502,43,01	528,57,59	596,55,98
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	114,38,40	136,66,89	160,53,03
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	115,87,09	134,39,08	165,91,53
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	230,25,49	271,05,97	326,44,56
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	114,17,31	122,51,99	16,29,54
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	114,17,31	122,51,99	16,29,54
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1154,11,20	1228,51,02	1233,62,88
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	307,25,39	306,35,47	294,32,80
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	846,85,81	922,15,55	939,30,08
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंचत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	50,16,02	123,02,78	494,39,41
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	4,67,63	11,46,95	81,18,34
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	4,67,63	11,46,95	81,18,34
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	1,48,20	3,63,49	25,72,84
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	56,31,85	138,13,22	601,30,59
J - वर्ष के अंत में विकास उचंचत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	56,31,85	138,13,22	601,30,59
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	903,17,66	1060,28,77	1540,60,67
L - श्रम उचंचत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंचत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	903,17,66	1060,28,77	1540,60,67
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-32,15,46	81,81,37	463,17,37
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	814,70,35	1003,96,92	1402,47,45

3.7.01

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2018-19 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	4373,64,59	4376,07,80	4376,07,80
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	37,42	1,20,00	1,25,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	2,43,21	..	568,27,86
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	2,80,63	1,20,00	569,52,86
जोड़	Total	4376,45,22	4377,27,80	4945,60,66
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	37,42	1,20,00	569,52,86
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	4376,07,80	4376,07,80	4376,07,80
जोड़	Total	4376,45,22	4377,27,80	4945,60,66
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	2,43,21	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	2,80,63	1,20,00	569,52,86