

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	50,50,00	..	..	..	..	..	50,50,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	346,00,01	..	..	..	..	..	346,00,01
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	50,10,00	..	..	..	..	..	50,10,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	90,81,38	..	..	3,81,00	..	70,00	95,32,38
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,91,00	..	2,00,00	30,02	..	..	4,21,02
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	1,78,52	..	..	47,22	..	1,86,84	4,12,58
22 पट्टगत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	184,18,10	220,16,90	..	..	..	..	404,35,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	18,20,30	18,20,30
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	18,00,00	175,76,31	193,76,31
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	550,00,00	550,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	14,50,01	14,50,01
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	25,00,00	..	..	..	..	41,81,00	66,81,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	11,51,00	..	1,31,00	22,30	..	50,00	13,54,30
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	1,00,00	..	..	..	..	65,42,55	66,42,55
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	3,07,52	..	1,93,25	2,33,91	..	9,40,18	16,74,86
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	68,99,47	..	7,00	2,40,98	..	1,52,07	72,99,52
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	18,78,91	..	6,09,00	..	..	..	24,87,91
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	4,00,00	..	1,56,03	2,83,00	..	..	8,39,03
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	1,87,34	4,15,02	..	59,98,01	66,00,37
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	94,02	..	1,00	1,20,02	..	..	2,15,04
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	481,26,88	..	..	..	..	..	481,26,88
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	277,39,30	..	..	..	..	..	277,39,30
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल योग	Total Gross	1617,26,11	220,16,90	14,84,62	17,73,47	18,00,00	939,67,27	2827,68,37
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	1,00	..	..	..	1,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	90,58,06	90,58,06
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	453,68,80	..	..	..	..	..	453,68,80
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	276,78,86	..	..	..	..	..	276,78,86
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	730,47,66	..	1,00	..	..	90,58,06	821,06,72
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	886,78,45	220,16,90	14,83,62	17,73,47	18,00,00	849,09,21	2006,61,65

14.2.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdapur (235 km)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	452,30,00 652,93,00	1,94,21 310,34,00	.. 600,00,00
2	वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी) Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	116,20,00 45,00,00 116,20,00	2,35,49 25,02,53 1,00,00	10,00,00 .. 2027,24,75
3	रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 किमी) Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	379,08,00	10,00,00	700,00,00
4	गेवरा रोड - पेंद्रा रोड (121.70 किमी) Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	838,02,00	10,00,00	800,00,00
5#	बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी) Barwadih - Chirmiri (182 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1137,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00 .. ..	.. .. 1832,24,75
6#	रायपुर - झारसुगुडा (310 किमी) Raipur - Jharsuguda (310 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	2161,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00	10,00 .. 1832,24,75
7#	डोंगरगढ़ - खड़ीगढ़ - कवारडीह - बिलासपुर (270 किमी) Dongargarh - Kharigarh - Kawardha - Bilaspur (270 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1249,99,00 1,00 1250,00,00	.. .. ..	.. .. 1827,25,75
8#	धर्मराजगढ़ - कोरबा (63 किमी) Dharamjaigarh - Korba (63 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	576,99,00 1,00 577,00,00 100,00,00	........	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. ..	.. ..	50,40,00 2151,00,00
व - नये कार्य / B - New Works						
9#	चिरिमिरी-नागपुर हाल्ट (11 किमी) Chirimiri-Nagpur Halt (11 km)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	57,00,00 57,00,00	.. ..	10,00 ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. ..	.. ..	50,50,00 2151,00,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
10	जबलपुर-गोंदिया, बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	पूँजी पूँनि मूआनि सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF S.Fund EBR(IF)	863,49,63 164,50,37 .. 323,90,00 10,00,00	745,15,98 291,91,76 170,32,23	159,50,00 10,00,00
11	छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	1001,16,00 250,00,00 10,00,00	617,73,26 220,33,02 157,85,58	147,50,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
12	छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	737,72,00 210,00,00	165,82,18 151,75,93	115,00,00 ..	75,00,00 ..
13#	नागभिर - नागपुर (106 किमी) Nagbhir - Nagpur (106 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	401,00,00 25,00,00	50,00 ..	.. ..	1 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	346,00,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूँजी	Cap.	..	..	..	346,00,01
	Total - Gauge Conversion	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	10,00,00
दोहरी लाइन विछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
14	बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 km)	पूँजी पूँजी निकषेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF)	244,57,71 22,73 60,74,56 10,00 57,00,00	278,25,27 22,73 60,74,56 .. 10,46,00	.. .. .. .. 5,00,00	.. .. .. .. 10,00
15	सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	पूँजी निकषेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	28,24,39 114,62,30 1,00,00	-4,98,00 114,62,30 35,87,00	.. .. 45,00,00	.. .. 40,00,00
16	खोदरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी) Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	पूँजी पूँजी निकषेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR(IF)	209,01,81 11,06,97 164,45,22 1,00,00	-8,32,93 11,06,97 164,45,22 46,25,00	5,00,00 38,99,00	.. .. .. 3,00,00
17	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाईन (20 किमी) और रायपुर (केद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाईन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	पूँजी सं.निधि निकषेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF)	321,70,11 75,00,00 114,80,00 10,00,00 169,00,00	216,41,71 .. 87,45,00 10,00,00 8,91,74	40,21,19	50,00,00
18	कालुमना-नागपुर Kalumna-Nagpur	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	23,78,20 1,00,00	25,73,21 4,65,94	3,11,97 3,34,78	.. 2,85,00
19	चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाईन (165 किमी) Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	762,91,33 50,00,00 200,69,67	148,02,83 50,00,00 564,37,64	5,47,35 .. 175,75,00	.. .. 175,00,00
20	दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाईन Durg-Rajnandgaon - 3rd line	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	138,96,00 14,03,00	108,85,68 115,13,61	5,00,87 43,54,02	.. 12,30,00
21	रांनंदगांव-नागपुर - तीसरी लाईन (228 किमी) Rajnandgaon-Nagpur - 3rd line (228 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,00,00 1273,00,00	20,37 -12,74	16,00,00 240,62,48	.. 375,00,00
22	झारसुगुडा - बिलासपुर - चौथी लाईन (206 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - 4th line (206 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 2060,00,00	.. 5,14,49	10,08,62 49,56,24	.. 200,00,00
23	पेंड्रा रोड - अनूपपुर - तीसरी लाईन (50.10 किमी) Pendra Road- Anuppur - 3rd line (50.10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1510,00,00	.. 109,37,37	10,75,00 83,16,10	.. 50,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.3
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
24	अनूपपुर - कटनी - तीसरी लाइन (165.52 किमी) Anuppur - Katni - 3rd line (165.52 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1680,00,00	21,51 100,16,56	33,35,00 175,04,00
25#	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (122 किमी) Gevra Road - Pendra Road (122 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR(P) EBR	10,00 1219,80,00 230,00,00 10,00	.. .. .. ..	10,00 10,00
26	झारसुगुडा - बिलासपुर - फ्लाईओवर / बाईपास (10 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - Flyover / bypass (10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 200,00,00	.. ..	.. 5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	50,10,00 1043,39,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	50,10,00 1043,39,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
27	रूपौंद - नए माल शेड को सेवित करने के लिए अतिरिक्त कॉमन लूप Rupaund - Addl common loop to serve new goods shed	पूँजी	Cap.	4,21,39	2,92,44	1,00,00
28	मांडर - नया माल टर्मिनल Mandhar - New goods terminal	पूँजी	Cap.	3,18,05	5,17,35	2,46,00
29	सिलयारी - अतिरिक्त लूप Silyari - Addl loop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,64,23 1,34,85	1,29,38 ..	.. 3,84,76
30	भूपदेवपुर - नई निजी साइडिंगों से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Bhupdeopur - Remodelling for dealing with new private sidings	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	9,60,74 4,00,00	4,81,07 ..	10,00 ..
31	दुर्ग - कॉमन लूप (लाइन सं.10) और बेहतर उतराई सुविधाओं से माल शेड का विकास Durg - Development of goods shed by common loop (line No 10) and better unloading facilities	पूँजी	Cap.	9,82,13	9,67,12	57,01
32	भिलाई - कोयला उतराई यार्ड पर तीन जांच लाईनों और एक पूरी लंबाई की शंटिंग नेक वाला अतिरिक्त माल अनुरक्षित डिपो Bhilai - Addl. freight maintenance depot at coal empty yard with three examination lines and one shunting neck of full length	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	31,20,63 8,00,00	23,80,69 ..	28,00 ..
33	भिलाई (एक्सचेंज यार्ड) - डेड एंड का विस्तार करके दो अतिरिक्त लाईनों के साथ ढांचे में परिवर्तन Bhilai (Exchange Yard) - Remodelling with two addl lines by extension of dead end	पूँजी	Cap.	9,21,47	8,07,77	1,79,22
34	सरगबुंदिया - माल शेड साइडिंग का अप लूप व डाउन आगमन लाइन में परिवर्तन Saragbundi - Conversion of goods shed siding into up loop cum down reception line	पूँजी	Cap.	3,65,00	2,18,41	50,00
35	बिलासपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण हेतु साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,83,00 1,28,69	4,54,06 ..	.. 29,99
36	काम्पटी - अतिरिक्त अप लूप Kamptee - Addl up loop	पूँजी	Cap.	4,42,43	4,75,79	22,00
37	बारादौर - अतिरिक्त अप लूप Baradaur - Addl up loop	पूँजी	Cap.	5,99,00	4,40,48	10,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.4
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
38	मरोदा - भिलाई इस्पात संयंत्र के अतिरिक्त यातायात हेतु नया एक्सचेंज यार्ड Maroda - New exchange yard for addl traffic of Bhilai Steel Plant	पूँजी Cap.	14,81,85	9,91,23	23,50	2,28,35
39	कोटरलिया - अप लूप का कामन लूप में परिवर्तन Kotarla - Conversion of up loop into common loop	पूँजी Cap.	2,73,25	2,71,37	9,00	1,00
40	बकाल - सी-श्रेणी स्टेशन का चार लाईनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Bakal - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूँजी Cap.	11,36,51	9,03,53	1,07,00	2,63,00
41	ईब - फ्लाई ओवर Ib - Fly-over	पूँजी Cap.	30,89,53	2,94,13	50	45,00,00
42	ब्रजराजनगर व बेलपहाड़ - ब्रजराजनगर ओपन कोल माइन समूह की साइडिंगों से संयोजन Brajrajnagar & Belpahar - Connectivity with Belpahar Open Coal Mines group sidings	पूँजी Cap.	31,10,96	13,85,78	1,70,21	5,20,00
43	इतवारी - अतिरिक्त लूप लाईनें (2 अदद) Itwari - Addl loop lines (2 Nos)	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	8,65,69 ..	4,67,04 ..	1,81,07 20,00,00	90,00 ..
44	कालुमना - माल शेड लाईन Kalumna - Goods shed line	पूँजी विनि (3) Cap. DF(3)	6,32,61 4,22,89	6,32,64 2,01,49	25,00 ..	62,00 ..
45	शाहडोल - लंबी लूप लाईन Shahdol - Long loop line	पूँजी विनि (3) ईबीआर(आईएफ) Cap. DF(3) EBR(IF)	3,19,51 2,94,13 3,81,00	.. 3,12,72 ..	5,17 2,00 ..	15,00
46	हाथबंध - लंबी लूप लाईन Hathbandh - Long loop line	पूँजी विनि (3) Cap. DF(3)	6,19,99 1,51,42	5,33,83 1,00	16,00 ..	1,98,00 ..
47	सालवा - लंबी लूप लाईन Salwa - Long loop line	पूँजी विनि (3) ईबीआर(पी) Cap. DF(3) EBR(P)	12,54,69 2,94,13 ..	2,10,88 2,94,13 ..	1,99,00 .. 20,00,00	2,20,00
48	कोका - लंबी लूप लाईन Koka - Long loop line	पूँजी विनि (3) Cap. DF(3)	5,20,22 2,95,01	3,10,11 2,94,13	1,44,00 ..	2,09,00 ..
49	बिलासपुर-दाधापारा-बेलहा - स्वचालित सिगनल (16 किमी) Bilaspur-Dadhapara-Belha - Automatic signalling (16 km)	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	17,09,95 ..	57 ..	2,25,00 20,00,00	4,74,60 ..
50	बिलासपुर-उसलापुर - घुटकू - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Uslapur-Ghutku - Automatic signalling	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	14,24,53 ..	.. ..	1,80,00 20,00,00	4,15,00 ..
51	बोरतालाव-पनियाजोब - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक हट Bortalao-Paniajob - Intermediate block hut in both directions	पूँजी Cap.	2,54,84	..	1,15,00	1,77,60
52	बिलासपुर-गतौरा - जयराम नगर - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Gatora-Jairamnagar - Automatic signalling	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	16,66,31 ..	.. ..	2,10,00 20,00,00	4,56,60 ..
53	कलुमना-इतवारी - क्रॉस-ओवर सहित शंटिंग नेक का कनेक्शन Kalumna-Itwari - Connection of shunting neck with crossovers	रारेसंको RRSK	5,95,57	..	..	25,00
54	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी) EBR(P)	100,00,00	..	..	100,00,00
55	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) रारेसंको Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	3,00 3,00,00 2,50

14.2.5
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	90,20,38 3,00,00 67,50 100,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
56	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बाईपास लाइन के दोहरीकरण, आईबीएस, दोहरी एकल लाइनों के परिवर्तन, रनिंग लाइनों, एकल ब्लॉक स्टेशन में परिवर्तन, अतिरिक्त पूरी लंबाई की लाइन, पुल के विस्तार सहित लूप लाइन, यात्री प्लेटफार्म सहित लाइन के विस्तार, शंट सिगनल के प्रावधान, स्वाचालित सिगनल, नए माल शेड के अंतरण व प्रावधान संबंधी नए कार्य	पूँजी	Cap.	243,00,00	..	11,00
	South East Central Railway - New works for doubling of bypass line, IBS, conversion to twin single line and running line, conversion to single block station, addl full length line and loop line with extension of bridge, extension of line with passenger platform, provision of shunt signal, automatic signalling, shifting & providing new goods shed	विनि (3)	DF(3)	37,00,00	..	1,00
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 50,00 30,00 2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	61,00 51,00 30,00 2,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	90,81,38
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (3) विनि (4) ररेसंको ईबीआर(पी)	DF(3) DF(4) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,51,00 30,00 70,00 100,00,00
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
58	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South East Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	6,58,00	1,98,76	70,00 1,90,00
59	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 1,00,00 1 1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,91,00 1,00,00 1 1
	ब - नये कार्य / B - New Works					
60	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 30,00

14.2.6
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,91,00 2,00,00 30,01 1
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
61	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	184,18,10 220,16,90	171,13,00 128,35,00	173,82,00 173,81,33	184,18,10 220,16,90
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	184,18,10 220,16,90
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	184,18,10 220,16,90
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
62	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South East Central Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,28,58 21,12,06	9,66,60 ..	.. 2,06,78	.. 50,00
63	दुर्ग-नागपुर- 160 किमी प्रति घंटा की रफ्तार बढ़ाने के संबंध में 20000 से कम टीवीयू वाले 'सी' श्रेणी के समपारों का अंतर्पाशन (19 अदद) Durg-Nagpur - Interlocking of C-class level crossings (tvu less than 20000) in connection with raising of speed to 160 kmph (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00,00 11,75,82	4,63,78 ..	.. 4,40,00	.. 5,00,00
64	बिलासपुर - नागपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (12 अदद) Bilaspur - Nagpur - Interlocking of level crossing gates (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 9,35,00	9,94 ..	.. 4,42,44	.. 2,75,00
65	रायपुर मंडल - मिनी एकीकृत बिजली आपूर्ति के साथ विच परिचालित यांत्रिक समपार फाटकों के स्थान पर विद्युत मोटर परिचालित समपार फाटक (15 अदद) Raipur Division - Electric motor operated level crossing gate in lieu of winch operated mechanical level crossing gates with mini integrated power supply (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,00,42	..	15,00	1,00,00
66	बिजुरी-भैटोला - चौकीदार वाले समपार सं.एबी/17 को सीमित ऊंचाई के पारपथ सं.16 पर सड़क से मार्ग परिवर्तन कर बंद करना Bijuri-Bhaitola - Closing of manned level crossing No.AB/17 by diverting road through LHS No.16	ररेसंको	RRSK	2,65,93	..	1,00	1,00,00
67	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,95,30
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	14,20,30
ब - नये कार्य / B - New Works							
68	बिलासपुर मंडल - स्टेशन सीमा के बाहर के समपार की इंटरलाकिंग (7 अदद) Bilaspur Division - Interlocking of level crossing gates outside station limits (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,04,87	..	..	50,00
69	बिलासपुर मंडल - मेकेनिकल लिफ्टिंग बैरियर गेट के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर गेट Bilaspur Division - Electrical lifting barrier gate in lieu of mechanical lifting barrier gate	ररेसंको	RRSK	14,23,69	..	..	1,00,00

14.2.7
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
70	नागपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार का उन्नयन (30 अदद) Nagpur Division - Upgradation of manned level crossings (30 Nos)	ररेसंको RRSK	5,16,64	..	..	50,00
71	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	18,20,30
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चातू कार्य / A - Works in Progress						
72	तुमसर - समपार सं.532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumsar - Road over bridge in lieu of level crossing No 532	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	30,00 17,84,00 19,09,00	30,00 ..	.. 3,00,00	2,00,00 4,00,00
73	चांपा-नैला - समपार सं.342 के बदले ऊपरी सड़क पुल (खोकसा समपार) Champa-Naila - Road over bridge in lieu of level crossing No 342 (Khoksa level crossing)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(पी) EBR(P)	6,36,81 4,55,70 10,00,59 ..	5,00,41 ..	.. 4,00,00 25,00,00	.. 1,00,00 ..
74	चंपा यार्ड - समपार सं.337 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Champa Yard - Road over & under bridge in lieu of level crossing No 337	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(पी) EBR(P)	74,16 6,55,51 10,21,48 ..	74,16 ..	.. 50,00 25,00,00	2,00,00 3,00,00 ..
75	रायपुर-बलोदा बाजार रोड - समपार सं.आरवी-5 पर ऊपरी सड़क पुल Raipur-Baloda Bazar Road - Road over bridge at level crossing No.RV-5	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,28,68 10,00 14,06,59	7,52,68 ..	.. 1,00,00	.. 2,00,00
76	बिलासपुर-गतीरा - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Gatora - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर(पी) EBR(P)	7,10,69 2,34,23 11,13,75 ..	4,94,51 ..	.. 5,00,00 25,00,00	.. 1,00,00 ..
77	तिल्दा-सिमगा - तिल्दा क्रासिंग के निकट समपार सं.397 पर निचला व ऊपरी सड़क पुल (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.37) Tilda-Simga - Road under & over bridge at level crossing No.397 near Tilda crossing (national highway No.37)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,07,08 5,01,43 13,08,51	7,04,80 ..	.. 5,02,00	.. 1,80,29
78	दाधापारा-बेलहा - समपार सं.370 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Dadhapara-Belha - Road over & under bridge at level crossing No.370	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,57,72 6,00 11,39,63	12,69,86 ..	.. 5,00	.. 1,00
79	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.420 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Saraswati Nagar-Sarona - Limited height subway at level crossing No.420	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,81,05 2,37,75	1,27,83 ..	.. 2,19,95	.. 1,36,19
80	भिलाई-दुर्ग - समपार सं.443 के निकट सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ (नेहरू नगर गेट) Bhilai-Durg - Limited height subway near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,08,42 5,57,51	2,08,60 ..	.. 20,00	.. 1,41,52
81	नैनपुर-छिंदवाड़ा - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (20 अदद) Nainpur-Chhindwara - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,73,52 13,59,78	10,76,07 ..	.. 5,00,00	2,00,00 5,00,00

14.2.8
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
82	छिंदवाड़ा-नागपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (40 अदद) Chhindwara-Nagpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (40 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,45,95 26,74,05	23,79,92 ..	.. 11,76,30	2,00,00 5,00,00
83	बालाघाट-नैनपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (27 अदद) Balaghat-Nainpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (27 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,75,86 17,95,64	15,04,90 ..	.. 5,00,00	2,00,00 4,90,00
84	नैनपुर-जबलपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (13 अदद) Nainpur-Jabalpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,49,74 2,20,30	12,85,36 ..	.. 15,00	.. 10,00
85	नैनपुर-मांडला फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (15 अदद) Nainpur-Mandla Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,27,11 12,99,94	5,49,29 ..	.. 3,00,00	.. 10,00
86	गोंदिया-बालाघाट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (24 अदद) Gondia-Balaghat - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (24 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,46,84 19,36,49	9,36,14 ..	.. 10,00,00	.. 5,00,00
87	ब्रामापुड़ी-चांदा फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (25 अदद) Bramapuri-Chanda Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (25 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,44,39 8,50,75	19,63,66 ..	.. 70,00	.. 5,00,00
88	कन्हन-कोराडीह - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Kanhhan-Koradih - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,87,74 5,62,26	4,91 ..	.. 8,31,34	.. 2,00,00
89	दुर्ग-दल्लौराजहरा - समपार सं.डीडी-10 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Durg-Dallirajhara - Road over & under bridge at level crossing No.DD-10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,93,08 7,88,46	7,54,74 ..	.. 5,00,00	2,00,00 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,93,35			
90	बिलासपुर-कटनी - समपार सं.बीके -66 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Katni - Road over & under bridge / limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 14,77,94	.. ..	.. 50,00	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,17,14			
91	बिलासपुर यार्ड - चुचियापाड़ा समपार फाटक सं.365 के बदले मल्टी लाईन खंड पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur Yard - Limited height subway on multi line section in lieu of Chuchiapara level crossing gate No.365	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,14 2,60,18	1,61,73 ..	.. 80,00	.. 1,20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,30,32			
92	रायपुर नाका - समपार सं.444 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,12,10 1,58,45	1,62,10 ..	.. 20,00	.. 15,00
93	बिलासपुर यार्ड - तरबहार नाका पर समपार सं.366 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,37 15,44,46	9,76 ..	.. 10,00	.. 30,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,61,83			
94	भिलाई नगर-दुर्ग लिंक ब्लॉक - समपार सं.443 (नेहरू नगर) के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilai Nagar-Durg Link Block - Road over bridge in lieu of level crossing No.443 (Nehru Nagar)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,08,63 6,40,58	13,07,63 ..	.. 10,00,00	2,00,00 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,30,61			

14.2.9
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
95	बिलासपुर-कटनी - गौरेला के निकट समपार सं.बीके-37 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bilaspur-Katni - Road over & under bridge in lieu of level crossing No.BK-37 near Gourela	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,08,37 11,79,73 12,88,10	7,37 .. ..	.. 10,10,00	2,00,00 4,00,00
96	अमलाई-बुरहार - ऊपरी सड़क पुल सं.बीके-103/अप व डाउन का बदलाव Amlai-Burhar - Repl of road over bridge No.BK-103/up & down	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,22,72 10,00	5,14,64 ..	.. 6,00	.. 1,00
97	कोटमा-भैयाटोला - समपार सं.एबी-11 (यातायात) को बंद करने हेतु ऊपरी सड़क पुल Kotma-Bhaiatola - Road over bridge for closure of level crossing No.AB-11 (Traffic)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,11,90 10,00	8,11,44 ..	.. 16,00	.. 1,00
98	बिजुरी यार्ड - समपार सं.एबी-18 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijuri Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.AB-18	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,15,42 23,80,12	14,42 ..	.. 10,10,00	2,00,00 3,00,00
99	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.421 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (डुमर तालाब गेट) Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No.421 (Dumartalab Gate)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,54 3,35,01 3,50,54	16,80 ..	.. 10,00	.. 10,00
100	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-36 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,10,79 2,46,14	10,06 ..	.. 1,60,00	.. 1,00,00
101	कोटमा यार्ड - समपार सं.एबी-10 (यातायात) के बदले निचला सड़क पुल Kotma Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.AB-10 (Traffic)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,31,02 3,75,02	2,80,02 ..	.. 7,00	.. 91,00
102	भिलाई - समपार सं.439 (सिरसा गेट) के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bhilai - Full height subway in lieu of level crossing No.439 (Sirsa Gate)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,57,37 5,03,16 6,60,53	7,86 ..	.. 20,00	.. 1,61,65
103	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-59 के बदले निचला सड़क पुल Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-59	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,09 4,02,94	13,09 ..	.. 5,00	.. 1,00
104	दुर्ग यार्ड - समपार सं.445 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Durg Yard - Full height subway in lieu of level crossing No.445	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,00,74 2,66,20 3,66,95	14,74 ..	.. 1,00,00	.. 82,00
105	भिलाई पावर हाउस-भिलाईनगर - चौकीदार वाले समपार सं.442 (सुपेला गेट) के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bhilai Power House-Bhilainagar - Road over & under bridge in lieu of manned level crossing No.442 (Supela Gate)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,49 14,21,06 26,44,03	8,55 ..	.. 4,02,00	.. 3,00
106	बिलासपुर-दुर्ग - जी-केबिन के निकट समपार के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Durg - Limited height subway in lieu of level crossing near G-cabin	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	7,87 2,77,77	7,37 ..	.. 10,00	.. 1,60,00
107	गोंदिया-नागभीर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Gondia-Nagbhir - Limited height subway in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,00,00 14,80,86	83 ..	.. 4,00,00	.. 10,00

14.2.10
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
108	परमलकासा-राजनंदगांव - समपार सं.458 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	97,64	3,11	..	..
	Parmalkasa-Rajnandgaon - Road under bridge in lieu of level crossing No.458	ररेसंको RRSK	1,81,44	..	3,00,00	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,79,09			
109	सरोना-कुम्हारी - समपार सं.429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	15,24	14,74	..	..
	Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crossing No.429	ररेसंको RRSK	4,23,65	..	20,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,38,89			
110	ऊंचाबटि - समपार सं.293 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Uchhabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.293	ररेसंको RRSK	17,49,99	..	1,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,00			
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	25,00,00	..
111	भातापारा-नीपनिया - मानवयुक्त समपार सं 383 के बदले नीचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..
	Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 383	ररेसंको RRSK	2,78,93	..	5,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,28,93			
112	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	20,00	10,24	..	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 20	ररेसंको RRSK	6,54,32	..	1,00,00	3,00,00
113	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 134 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	20,00	..	..	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 134	ररेसंको RRSK	6,63,38	..	80,00	3,00,00
114	कटोरा-सूरजपुर- समपार सं 205 के बदले ऊपरी सड़क पुल का पुनः निर्माण	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..
	Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205	ररेसंको RRSK	3,22,29	..	30,00	1,20,00
115	बिलासपुर-दुर्ग में समपार सं 391 के बदले निचला सड़क पुल और उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Bilaspur-Durg- Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. 391	ररेसंको RRSK	21,30,60	..	1	1,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	24,06,53			
116	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 88 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	20,00	26	..	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	ररेसंको RRSK	6,24,35	..	90,00	3,00,00
117	तुमसर-तिरोडी- लाइट रोड समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	4,65,27	..	1,00,00	2,00,00
	Tumsar-Tirodi- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 2					
118	बिलासपुर-अनूपपुर - रोड लोखंडी पर समपार सं बीके-6 के बदले ऊपरी सड़क पुल और नीचला पुल	ररेसंको RRSK	23,88,46	..	1,00	1,00
	Bilaspur-Anuppur - Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. BK-6 at Lokhandi	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	23,88,46			
119	नागपुर-दुर्ग - मानवयुक्त समपार सं. 526 और 530 (2 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	50,30	42	..	..
	Nagpur-Durg- subways manned in lieu of level crossing No. 526 & 530 (2 Nos)	ररेसंको RRSK	7,22,70	..	10,00	2,00,00
120	नैनपुर उपखंड - समपार सं. 63, 52, 23, 64 और 68 अदद के बदले सबवे (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Subways in lieu of level crossings Nos 63,52,23,64 & 68 on Nainpur subdivision (5 Nos)	ररेसंको RRSK	9,50,77	..	5,00	1,00,00

14.2.11
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
121	रायपुर-दुर्ग- डी-केबिन के पास समपार सं 438 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	Raipur-Durg- Road under bridge in lieu of level crossing No. 438 near D-Cabin	ररेसंको	RRSK	9,61,63	..	5,00
122	तरबाहर बिलासपुर - समपार सं 366बी पर बाईपास लाइन और बीसीएन डिपो की अप लीड लाइन के नीचे सबसे	ररेसंको	RRSK	7,94,44	..	5,00
	Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot					1,00,00
123	नागपुर-छिंदवाड़ा- समपार सं., 9, 12, 45, 47, 53 और 103 (6 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Nagpur-Chhindwara- subways in lieu of level crossing No. 9, 12, 45, 47, 53 & 103 (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,89,44	..	5,00
124	गोंदिया-बालघाट- लाइट रोड समपार सं. 23 के बदले समपार सं 0 और सबवे के बदले पुल के ऊपर	सं.निधि	S.Fund	30,00	44,26	..
	Gondia-Balaghat- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 0 and Subway in lieu of level crossing No. 23	ररेसंको	RRSK	5,98,16	..	60,00
125	भिलाई-भिलाई नगर - मानवयुक्त समपार सं. 441(भिलाई पावर हाउस) के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	..
	Bhilai-Bhilai Nagar- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 441 (Bhilai Power House)	ररेसंको	RRSK	3,49,21	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,69,21		
126	रायपुर-लाखोली- मानवयुक्त समपार सं 385 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,56	1,56	..
	Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385	ररेसंको	RRSK	5,07,46	..	50,00
127	नागपुर-दुर्ग- समपार सं 565 और 566 (2अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	50,30	57	..
	Nagpur-Durg- subways in lieu of level crossing No. 565 & 566 (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,62,70	..	45,00
128	कुम्हारी.सी केबिन - समपार सं 432 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	90,77	90	..
	Kumhari- C Cabin- Subway in lieu of level crossing No.432	ररेसंको	RRSK	4,95,51	..	2,00,00
129	तुमसर रोड-गोंदिया - समपार सं 531 एवं 525 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	24,00	9	..
	Tumsar Road-Gondia- Subways in lieu of level crossing No. 531 & 525	ररेसंको	RRSK	6,76,65	..	9,00
130	चहदा-सिंगपुर - समपार सं बीके 70 के स्थान पर हल्के सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Chhada-Singhpur- Light Road over bridge in lieu of level crossing No.BK-70	ररेसंको	RRSK	7,85,52	..	30,00
131	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-12 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 28-ए)	सं.निधि	S.Fund	95,00	17	..
	Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 28-A) in lieu of level crossing No.KR-12	ररेसंको	RRSK	1,71,22	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,66,22		
132	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-6 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (बीआर सं 8-बी)	सं.निधि	S.Fund	95,00	17	..
	Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 8-B) in lieu of level crossing No.KR-6	ररेसंको	RRSK	4,51,09	..	1,00,00
133	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-3 व केआर-8 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (2 अदद)	सं.निधि	S.Fund	95,00	17	..
	Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge in lieu of level crossing No.KR-3 & KR-8 (2 Nos.)	ररेसंको	RRSK	8,26,37	..	1,50,00
134	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-11 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 27-ए)	सं.निधि	S.Fund	80,00	17	..
	Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 27-A) in lieu of level crossing No.KR-11	ररेसंको	RRSK	4,07,33	..	1,00,00

14.2.12
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
135	बलोद-कुसुमकासा - समपार सं डीडी-55 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल Balod-Kusumkasa- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. DD-55	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	50,97 2,37,76	97 ..	.. 1,20,00	.. 1,88,00
136	उरकुरा-सरोना - सबवे सहित समपार सं 425 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Urkura-Sarona- Road over bridge in lieu of level crossing No.425 with subway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 22,37,83 30,48,44	.. ..	.. 5,00	.. 1,00
137	कलुमना - नागपुर - समपार सं 568 एवं 569 के स्थान पर सबवे Kalumna-Nagpur- Subways in lieu of level crossing No. 568 & 569	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,00 7,55,36	27 ..	.. 1,80,00	.. 2,00,00
138	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 431 अप उर्ला समपार के स्थान पर सबवे Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	40,50 3,42,50	.. ..	.. 5,00	.. 1,50,46
139	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 417 (खमतरई) के स्थान पर सबवे Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtra)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. 5,30,96	.. ..	.. 5,00	.. 1,00,00
140	कंपटी-कन्हन - समपार सं 560 एवं 561 के स्थान पर सबवे (01 अदद) Kamptee-Kanhan- Subway in lieu of level crossing No. 560 & 561 (01 No.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	40,30 5,93,43	27 ..	.. 45,00	.. 2,00,00
141	सलवा-चाचेर - समपार सं 556 के स्थान पर सबवे Salwa-Chacher- Subway in lieu of level crossing No. 556	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	20,00 3,10,15	.. ..	.. 15,00	.. 2,00,00
142	रायपुर-मंदिरहसौद - समपार सं आरवी-1 के स्थान पर निचले सड़क पुल Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	5,85,57 5,85,57	.. ..	5,00	2,00,00
143	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं डीडी-34 के स्थान पर सबवे Durg-Dallirajhara- Subway in lieu of level crossing No. DD-34	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	40,18 2,51,61	18 ..	.. 1,80,00	.. 1,00,00
144	बिलासपुर-रायपुर - भाटपाड़ा यार्ड में समपार सं 384 के स्थान पर नीचले सड़क पुल Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of level crossing No. 384 in Bhatapara Yard	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 4,90,51 5,40,52	.. ..	.. 50,00	.. 1,00,00
145	रायपुर-दुर्ग - समपार सं 433 एवं 434 के स्थान पर सबवे (01 अदद) Raipur-Durg- Subway in lieu of level crossings No.433 & 434 (1 No.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	5,61 5,35,45	.. ..	.. 8,00	.. 1,50,20
146	चंपा-बिलासपुर-अनुपुर - समपारों के स्थान पर सबवे - 25 अदद Champa-Bilaspur-Anuppur- Subways in lieu of level crossings (25 Nos.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	10,00 101,49,80	.. ..	.. 75,00	.. 2,00,00
147	नैला यार्ड - ऊपरी/निचले सड़क पुल से समपार सं. 345 को बंद करना Naila Yard - Closure of level crossing No.345 by road over & under bridge	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	33,49,02 33,49,02	.. ..	10,00	50,00
148	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-4 को सीमित ऊंचाई वाले सब-वे सहित ऊपरी सड़क पुल से बंद करना Durg-Dallirajhara - Closure of manned level crossing No.DD-4 by road over bridge with limited height subway	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	18,14,00 24,35,00	.. ..	10,00	50,00
149	थरसा-चाचेर - समपार सं.554 पर ऊपरी सड़क पुल Tharsa-Chacher - Road over bridge at level crossing No.554	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	19,95,00 19,95,00	.. ..	10,00	50,00
150	बालाघाट यार्ड - गोंदिया छोर पर समपार सं. जीजे -36 पर ऊपरी पैदल पुल Balaghat Yard - Road over bridge at level crossing No.GJ-36 at Gondia end	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	23,18,66 23,18,67	.. ..	10,00	50,00

14.2.13
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
151	लाताबोर यार्ड - निचले सड़क पुल से चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-45 को बंद करना Latabor Yard - Closure of manned level No.DD-45 by road under bridge	ररेसंको RRSK	4,25,00	..	20,00	1,50,00
152	उरकुरा-सरोना - चौकीदार वाले समपार सं. 424 के स्थान पर निचला सड़क पुल (गोंदवाड़ा गेट) Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No.424 (Gondwara Gate)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	3,62,00	3,62,00	5,00	1,00,00
153	डोंगरगढ़-पनियाजोब - समपार सं.474 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे Dongargarh-Paniajob - Limited height subway in lieu of level crossing No.474	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	9,98,00	9,98,00	4,50	1,00,00
154	अनूपपुर-अंबिकापुर - पूर्ण ऊंचाई/सीमित ऊंचाई के सब.वे/निचले सड़क पुलों के द्वारा चौकीदार वाले समपारों को हटाना। (4 अदद) Anuppur-Ambikapur - Elimination of manned level crossings by full height/limited height subways/road under bridges (4 Nos)	ररेसंको RRSK	10,87,00	..	10,00	1,00,00
155	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी) EBR(P)	130,00,00	..	..	130,00,00
156	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	30,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	..	..	..	18,00,00 165,46,31 130,00,00
157	ब - नये कार्य / B - New Works दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in South East Central Railway	ररेसंको RRSK	50,00,00	..	..	1,00,00
158	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	9,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,30,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	..	..	..	18,00,00 175,76,31 130,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
159	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress झारसुगुडा-नागपुर - पीएससी ले-आउट पर स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (200 सेट) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)	मूआनि DRF	26,75,26	26,65,26	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund	5,00	39,23	..	..
160	दुर्ग - नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 41.10 किमी Durg-Nagpur - TWR - 41.10 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	7,16,15	7,24,87	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	10,44,66	..	50,00	63
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	10,00	..	12,00	1

14.2.14
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
161	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 71.94 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 71.94 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	47,57,43 15,58,52	47,81,30 ..	.. 1,40,00	.. 31,28
162	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 4.91 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 4.91 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,25,00 10,00	4,55,32 ..	.. 9,00	.. 3,13
163	दुर्ग - काछेवानी - टीएफआर - 55 किमी Durg - Kachewani - TFR - 55 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,08,40 31,61	4,96,08 ..	.. 35,00	.. 1
164	दुर्ग-नागपुर - एसईजे (73 सेट) Durg-Nagpur - SEJs (73 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,53,43 1,55,17	1,43,53 ..	.. 50	.. 1
165	अनूपपुर-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 44.56 किमी Anuppur-Katni - TWR - 44.56 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	59,30 6,53,12	59,09 ..	.. 7,29,68	.. 62,55
166	दुर्ग - नागपुर - जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 500 सेट Durg-Nagpur - Renewal of Glued joints- 500 sets	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,00,00 2,00,00 81,85	.. .. ..	.. .. 40,00	.. .. 15,64
167	नागपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 28.76 किमी Nagpur-Durg - TFTR-28.76 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 20,69,71	.. ..	.. 10,00	.. 4,56,38
168	रायपुर - लखोली - टीआरआर(प्रा) - 3.145 किमी Raipur-Lakholi - TRR(P) -3.145 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,37 2,90,00 10,00	42 2,84,65 ..	.. .. 20,00	.. .. 62,55
169	पनियाजोब - बोरटलाओ - टीआरआर(प्रा) - 3.118 किमी Panijab - Bortalao- TRR(P)-3.118 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,00,00 2,00,00 2,75	.. 3,75 ..	.. .. 50,00	.. .. 93,83
170	झारसुगुडा-बिलासपुर व चम्पा - गेवरा रोड - टीएफआर - 81.448 किमी Jharsuguda - Bilaspur & Champa - Gevra road - TFR - 81.448 KM.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 7,89,42	1,32,50 ..	.. 60,00	.. 2,25,10
171	झारसुगुडा-चंपा व चंपा -गेवरा रोड - टीआरआर (प्रा) - 33.312 किमी व टीडब्ल्यूआर - 4.054 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevra Road - TRR(P) - 33.312 km & TWR - 4.054 km	ररेसंको RRSK	31,48,01	..	5,00	1,87,65
172	झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 51.689 किमी Jharsuguda - Champa - TBR - 51.689 km	ररेसंको RRSK	18,46,32	..	5,00	1,87,65
173	झारसुगुडा-चंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.273 किमी Jharsuguda - Champa - CTR (P) - 2.273 km	ररेसंको RRSK रा. R.	3,36,73 25,08	..	5,00	1,25,10
174	दुर्ग-दल्लिराजहरा - टीआरआर(प्रा) - 13.075 किमी Durg - Dallirajhara - TRR(P) -13.075 km	ररेसंको RRSK	11,98,32	..	20,00	2,50,20
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
175	बिलासपुर - दुर्ग - सीटीआर - 8.15 किमी (प्रा) Bilaspur - Durg - CTR - 8.15 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,03,68 10,00	9,20,50 ..	.. ..	.. 1
176	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर -15 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 15 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,13,21 2,24	11,13,00 ..	.. ..	.. 1
177	नागपुर-दुर्ग - सीटीआर - 2.5 किमी (प्रा) Nagpur - Durg - CTR - 2.5 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,84,30 29,34	2,84,29 ..	.. 1	.. 1
178	दुर्ग-नागपुर - सीटीआर - 8.95 किमी (गौ) Durg - Nagpur - CTR - 8.95 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,61,90 3,27,63	4,63,25 ..	.. 4,00	.. 1
179	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 20 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 20 km (S)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	16,84,99 12,00 10,00	18,01,37 12,00 ..	.. .. ..	.. .. 1

14.2.15
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
180	झारसुगुडा-बिलासपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.58 किमी Jharsuguda - Bilaspur - CTR(P) - 4.58 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,79,83 1,75	5,69,83 ..	.. 11,63	.. 1
181	नौरोजाबाद व बुढार (असिस्टेड साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 6.66 किमी Nowrozabad & Burhar (Assisted Sidings) - CTR(S) - 6.66 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,66,08 17,74 10,00	7,32,57 17,74 ..	.. .. 17,81	.. .. 1
182	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर (गौ) - 19.50 किमी Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) - 19.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,85,51 50,00 5,85,99	13,28,00 50,00 ..	.. .. ..	.. .. 1
183	रायपुर भंडार डिपो - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 14.98 कि मी प्रत्येक Raipur Store Depot - TRR(S) & TSR(P) - 14.98 km each	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	12,92,55 10,00 2,10,51	13,73,76 96,71 ..	.. .. 14,22	.. .. 6
184	अनूपपुर - बोरीदंड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 3.65 किमी प्रत्येक Anuppur - Boridand - TRR(S) & TSR(P) - 3.65 km each	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,26,74 10,00	3,42,97 ..	.. ..	.. 1
185	मोतीबाग यार्ड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 2.75 किमी प्रत्येक Motibagh Yard - TRR(S) & TSR(P) - 2.75 km each	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,78,04 10,00	2,42,83 ..	.. 10,00	.. 15,64
186	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - सीटीआर(गौ) - 11.73 किमी Raipur Stores Depot Yard - CTR(S) - 11.73 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,61,76 2,40,00 5,43,03 27,38	9,44,93 2,40,00 ..	.. .. 7,62	.. .. 6
187	रंगिया - चंपा - सीटीआर(प्रा) - 4.88 किमी Raigarh - Champa - CTR (P) - 4.88 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,67,92 63,89 39,03	5,93,34 ..	.. 58,88	.. 1
188	निपनिया-भटपाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 3.85 किमी Nipania-Bhatapara CTR(P) - 3.85 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,04,03 2,00,00 4,12,51 35,37	73,12 73,91 ..	.. .. 4,00,00	.. .. 93,83
189	रायपुर मंडल:- आरएसडी यार्ड - सीटीआर(गौ) -10.062 किमी Raipur Division:- RSD Yard - CTR(S) -10.062 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,76,94 2,00,00 9,82,76 47,56	76,94 39,09 ..	.. .. 70,00	.. .. 4,50,20
190	झारसुगुडा-चंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.60 किमी Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 2.60 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,06,37 10,00 23,88	4,42,58 ..	.. 1	.. 1
191	बिलासपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 7.80 किमी Bilaspur division - CTR(S) - 7.80Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,00,00 8,76,51 36,87	4,26 ..	.. 17,90	.. 3,25,10
192	झारसुगुडा - चम्पा- सीटीआर (प्रा) - 5.305 किमी Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 5.305 KM.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 3,00,00 5,33,51 48,98	.. 3,00,00 ..	.. .. 80,00	.. .. 2,25,10
193	रायपुर - धमताड़ी- सीटीआर(गौ) - 17.78 किमी Raipur-Dhamtari - CTR(S) -17.78 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 40,00 11,36,94 38,55	27 14 ..	.. .. 50,00	.. .. 5,12,75

14.2.16
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
194	बिलासपुर - दुर्ग- सीटीआर(प्रा) - 13.99 किमी Bilaspur-Durg -CTR(P) -13.99 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 7,00,00 15,14,44 1,29,16	.. 1,09 .. ..	.. .. 20,00 5,12,75
195	बिलासपुर यार्ड - सीटीआर(प्रा) - 7.911 किमी (160 किमीप्रघ के लिए) Bilaspur Yard - CTR(P) 7.911 km (for 160 kmph)	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,67,33 87,28	.. ..	5,00 3,12,75
196	बिलासपुर-दुर्ग - सीटीआर(प्रा) - 6.494 किमी Bilaspur - Durg - CTR(P) - 6.494 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,62,05 71,65	.. ..	20,00 2,50,20
197	दुर्ग-दल्लीराजहरा - सीटीआर(प्रा) - 1.989 किमी Durg - Dallirajhara- CTR (P) - 1.989 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,94,66 21,94	.. ..	20,00 93,83
198	बामियना-रायपुर - सीटीआर(गौ) - 10.41 किमी Bamiana - Raipur- CTR(S) - 10.41 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,15,19 57,55	.. ..	50,00 2,50,20
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
199	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - टीआरआर - 10 किमी (प्रा) (महत्वपूर्ण व बड़े पुल व पहुंच मार्ग) South East Central Railway - TRR - 10 km (P) (important & major bridges & approaches)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,80,96 10,00	12,70,69 ..	.. .. 1
200	जैतहरी - अनूपपुर - टीआरआर -11 किमी (प्रा) Jaithari - Anuppur - TRR - 11 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,75,10 10,00	5,74,65 ..	.. 1 1
201	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - पुलों व पहुंच मार्गों पर टीआरआर - 12.04 किमी (प्रा) South East Central Railway - TRR on bridges & bridge approaches - 12.04 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,75,03 4,24,08	5,75,02 ..	.. 1 1
202	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.19 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.19 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,04,03 90,26	2,04,02 ..	.. .. 1
203	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.38 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.38 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,49,79 3,68,37	2,49,78 ..	.. .. 1
204	खोडरी-खोंगसारा - घिसी हुई पटरियों का नवीकरण - 7 किमी Khodri - Khongsara - Renewal of wheel burnt rail - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,08,16 10,00	9,44,34 ..	.. 1 1
205	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर - 15.44 किमी (प्रा) Durg - Nagpur - TRR - 15.44 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	13,31,70 10,00	13,35,56 ..	.. 1 1
206	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 21 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 21 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	18,21,65 4,97 10,00	31,08,62 4,97 ..	.. .. 8,35 1
207	बिलासपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) - 7 किमी Bilaspur Yards - TRR(S) - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,13,92 10,00	4,29,52 ..	.. 52,06 1
208	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	23,67,60 10,00	24,62,50 ..	.. 1,00 1
209	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.59 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.59 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,87,52 17,89	4,00,64 ..	.. 1,00 1
210	चांपा - बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 33.43 किमी Champa - Bilaspur - TRR(P) - 33.43 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,71,87 9,90,55	18,70,60 ..	.. 8,09,53 1,56,38
211	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर (प्रा) - 7 किमी Jharsuguda-Champa - TRR(P) - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,04,71 5,25,04	1,07,38 ..	.. 1,00 1
212	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 16.48 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 16.48 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,96,60 3,29,07	10,70,99 ..	.. 5,00 1

14.2.17
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
213	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर (गौ) - 10.25 किमी Bhilai Marshaling Yard -TRR(S)-10.25 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,42,48 50,00 3,86,83	2,10,18 50,00 ..	.. .. 20,00	.. .. 1,12,51
214	दारेकासा-सलेकासा - टीआरआर(प्रा)- 3.04 किमी Darekasa-Salekasa - TRR(P) - 3.04 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,68,51 10,00	3,62,09 ..	.. 43,00	.. 31,28
215	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 6.16 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,92 5,56,88	51,91 ..	.. 1,16,76	.. 3,25,10
216	चांपा - गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 6.95 किमी Champa - Gevra Road - TRR(P) - 6.95 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,37,51 4,93,09	1,43,78 ..	.. 1	.. 1
217	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा)- 35 किमी अप Durg - Nagpur - TRR(P) - 35 km (Up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,40,73 26,61,24	6,44,15 ..	.. 1,50,00	.. 5,25,10
218	चांपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 8.6 किमी Champa-Gevra Road - TRR(P) - 8.6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,37,86 5,40,09	1,69,26 ..	.. 5,00	.. 1
219	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर(गौ) - 13.657 किमी Bhilai Marshaling Yard - TRR(S) - 13.657 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,85,95 4,58,75	2,84,29 ..	.. 2,80,00	.. 1,62,55
220	बिलासपुर - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Bilaspur - Champa - TRR(P) - 4 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,29,22 1,33,64	2,20,70 ..	.. 1,18,45	.. 1
221	मंधर-मुरहीपुर - टीआरआर(प्रा)- 24.977 किमी Mandhar-Murhipur - TRR(P) - 24.977 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	19,34,75 5,42,39	18,98,89 ..	.. ..	.. 1
222	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 21 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	73,19 3,00,00 20,87,41	23,19 3,00,00 ..	.. .. 11,87,95	.. .. 3,25,10
223	उरकूरा - सोरना - टीआरआर(प्रा) - 7.836 किमी Urkura -Sorana - TRR(P) - 7.836 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,19,07 2,87,14	5,15,40 ..	.. ..	.. 1
224	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 11.312 किमी Jharsuguda - Champa - TRR(P) - 11.312 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,53,85 10,00	11,84,50 ..	.. 1	.. 1
225	दुर्ग - नागपुर (अप) - टीआरआर(प्रा) - 28.259 किमी Durg -Nagpur (up) - TRR(P) -28.259 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	65,28 28,42,17	4,87,48 ..	.. 40,00	.. 5,46,91
226	रायपुर मंडल - 9.95 किमी के लिए रायपुर-धामतारी एनजी खंड में टीआरआर(गौ) Raipur Division :- TRR(S) in Raipur-Dhamtari NG section for 9.95Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,66 1,50,00 4,71,36	66 20,54 ..	.. .. 4,14,44	.. .. 1,87,65
227	झारसुगुडा - चांपा व चांपा - गवरा रोड -टीआरआर(प्रा) - 14.145 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara Road -TRR(P) - 14.145 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 14,70,79	2,97,72 ..	.. 3,25,00	.. 3,56,38
228	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) -3.680 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) -3.680 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,67 2,94,98	2,81,88 ..	.. 30,00	.. 1,31,28
229	अनूपपुर -कटनी - टीआरआर(प्रा) - 14.2 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 14.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 14,77,02	40,70 ..	.. 80,00	.. 21,25,10
230	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.35 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.35 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	75,00 3,92,69	3,27,77 ..	.. 20,00	.. 1,31,28
231	चांपा - बिलासपुर एवं बिलासपुर -अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21.231किमी Champa - Bilaspur & Bilaspur -Anuppur - TRR(P) - 21.231Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 15,00,00 22,72,63	.. 15,00,00 ..	.. .. 11,95,61	.. .. 7,00,40

14.2.18
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
232	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड - 54.487 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevera road - 54.487km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 57,58,13	3,03,78 ..	.. 12,52,17	.. 9,00,40
233	बिलासपुर -दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 24.924 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) 24.924Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,17,81 8,00,00 16,61,87	9,67,81 1,15,65 ..	.. .. 60,00	.. .. 4,50,20
234	झारसुगुडा - चम्पा व चम्पा - गेवरा रोड- टीआरआर(प्रा) - 31.441 किमी Jharsuguda-Champa & Champa-Gevra Road-TRR(P) 31.441 KM.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 10,00,00 20,46,46	.. 10,50,00 ..	.. .. 11,00,00	.. .. 5,12,75
235	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 5.661 किमी DURG - NGP -TRR(P) -5.661 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	39,67 5,00,00 10,00	.. 4,15,66 ..	.. .. 30,00	.. .. 62,55
236	अनुपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 47.09 किमी. Anuppur - Katni - TRR(P) - 47.09 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 20,00,00 25,62,17	.. 20,59,73 ..	.. .. 8,00,00	.. .. 8,00,40
237	तुमसर रोड- तिरोड़ी व कन्हन - रामटेक - टीआरआर(प्रा) - 41.204 किमी Tumsar Road -Tirodi & Kanhan -Ramtek-TRR(S) -41.204 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 28,28,65	16 ..	.. 50,00	.. 8,25,50
238	चांपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 36.035 किमी Champa-Bilaspur-Anuppur -TRR(P) -36.035 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 10,00,00 26,92,17	.. 10,90,00 ..	.. .. 80,00	.. .. 3,87,65
239	अनुपपुर बाई पास लाइन व अनुपपुर - अंबिकापुर के बीच - टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी Anuppur bye pass line & between Anuppur- Ambikapur -TRR(P) - 8.15 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 2,00,00 5,81,35	.. 2,00,00 ..	.. .. 40,00	.. .. 2,87,65
240	अनुपपुर-कटनी - टीआरआर (प्रा) - 61.09 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 61.09 km	ररेसंको RRSK	60,21,97	..	5,00	3,75,30
241	चांपा-बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.204 किमी Champa - Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 18.204 km	ररेसंको RRSK	16,68,39	..	70,00	2,50,20
242	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीआरआर(प्रा) - 14 किमी व टीडब्ल्यूआर - 8.94 किमी Anuppur - Ambikapur - TRR(P) - 14 km & TWR - 8.94 km	ररेसंको RRSK	15,89,43	..	5,00	2,50,20
243	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.790 किमी Durg - Nagpur-TRR(P) - 18.790 km	ररेसंको RRSK	18,52,14	..	1,50,00	6,25,50
244	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.44 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.44 km	ररेसंको RRSK	4,37,65	..	4,00	1,87,65
245	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 12.05 किमी Bilaspur - Durg - TRR(P) - 12.05 km	ररेसंको RRSK	11,04,38	..	2,23,20	3,12,75
246	झारसुगुडा-चांपा-गेवरा रोड व बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.10 टी किमी Jharsuguda - Champa - Gevra Road & Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 3.10 tkm	ररेसंको RRSK	2,84,11	..	8,52	1,25,10
247	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal दारेकासा-सालेकासा व पनियाजोब -बोरतालाव - टीएसआर - 9 किमी (प्रा) Darekasa-Salekasa & Paniajob-Bortalao - TSR - 9 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,84,35 1,94,12 27,27	3,79,20 ..	.. 1	.. 1

14.2.19
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
248	झारसुगुडा-चांपा - टीएसआर (प्रा) - 15.85 किमी Jharsuguda - Champa - TSR (P) - 15.85 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,59,96 4,57 10,00	7,22,50 4,57 ..	.. .. 1
249	बोरीदंड - बिश्रामपुर - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Boridand - Bisrampur - TSR(P) - 6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,14 10,00	3,81,04 ..	.. 1
250	अनुपपुर - बोरीदंड - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Anuppur - Boridand - TSR(P) - 6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,14 10,00	5,57,86 ..	.. 1
251	बिलासपुर-बड़ादुआर व खोड़ी-भंवर टोंक - टीएसआर(प्रा) - 21.95 किमी Bilaspur-Baraduar & Khodri-Bhanwar Tonk - TSR(P) - 21.95 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,93,72 50,00 5,66,95 1,17,92	10,84,12 49,28 ..	.. .. 1,50,00 3,25,10
252	चांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा) - 8.5 किमी Champa-Gevra Road - TSR(P) - 8.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,18,03 3,62,96 45,66	1,13,03 ..	.. 8,00 3,13
253	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 8 किमी Anuppur-Ambikapur - TSR(P) - 8 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,49,47 10,00 42,98	4,76,81 ..	.. 1 1
254	बिलासपुर - दुर्ग- टीएसआर(प्रा) - 4.161 किमी Bilaspur-Durg -TRR(P) - 4.161 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,03 3,90,00 10,00	.. 11,71 ..	.. .. 10,00 1,87,65
255	बिलासपुर - दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 31.56 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) -31.56 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 22,79,63 2,91,37	16,90 ..	.. 1,20,00 5,12,75
256	बोरिडांड - अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 18 किमी Boridand - Ambikapur - TSR(P)- 18 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 12,95,87 1,66,18	47,48 ..	.. 1,10,00 1,87,65
257	बिलासपुर-चंांपा - टीएसआर(प्रा) - 7.479 किमी Bilaspur - Champa - TSR(P) 7.479 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,36,35 82,51	..	5,00 1,87,65
258	अनुपपुर-अंबिकापुर व दरीटोला-टाइगर हिल - टीएसआर(प्रा) - 33.43 किमी Anuppur - Ambikapur & Darritola-Tiger Hill - TSR(P) - 33.43 km	ररेसंको	RRSK	19,74,85	..	10,00 1,87,65
259	बिलासपुर-दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 7.542 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) - 7.542 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,40,87 83,21	..	10,00 1,87,65
260	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीएसआर(प्रा) - 9.195 किमी Durg--Dallirajhara - TSR(P) - 9.195 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,59,41 1,01,45	..	20,00 1,87,65
261	झारसुगुडा-चंांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा) - 10.998 किमी Jharsuguda - Champa-Gevra Road - TSR (P) - 10.998 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,88,71 1,21,34	..	5,00 1,87,65
गिट्टी/ Ballast						
262	बिलासपुर-पेंड्रा रोड - टीबीआर- 35 किमी Bilaspur-Pendra Road TBR 35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,36,00 10,00 1,06,05	36,47,44 ..	.. 1,00,00 1
263	गेवरा रोड-चांपा - टीबीआर - 30.68 किमी Gevra Road-Champa - TBR - 30.68 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,86,39 10,00 92,96	6,51,16 ..	.. 1 1

14.2.20
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
264	काचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 25.35 किमी Kachewani-Durg - TBR 25.35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,05,60 10,00 1,07,99	3,49,82 .. ..	.. 1 ..
265	गोंदिया-चांदाफोर्ट - टीबीआर - 35 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,68,60 1,11,37 1,49,10	4,41,89 .. ..	.. 75,00 1
266	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,44,28 10,00	5,20,02 ..	.. 1
267	चांपा-झारसुगाडा - टीबीआर - 56.02 किमी Champa - Jharsuguda - TBR - 56.02 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,78,12 10,00	10,51,59 ..	.. 1
268	काचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 49.06 किमी Kachewani - Durg - TBR - 49.06 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,41,68 10,00	5,86,13 ..	.. 8,00
269	कन्हान-रामटेक - टीबीआर - 24.2 किमी Kanhan - Ramtek - TBR - 24.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,80,61 10,00	3,79,99 ..	.. 1
270	चांपा-कोरबा - टीबीआर - 36 किमी Champa - Korba - TBR - 36 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,53,37 29,21	3,58,27 ..	.. 1
271	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 50 किमी Gondia - Chanda Fort - TBR - 50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,61,84 10,00	6,17,12 ..	.. 5,00
272	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 37.97 किमी Bilaspur - Durg - TBR - 37.97 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,99,99 10,00	6,53,14..	....
273	गोंदिया - चांदाफोर्ट - टीबीआर - 34.80 किमी Gondia-Chandafort - TBR - 34.80 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,79,98 10,00	3,53,57 ..	.. 7,00
274	चंपा - गेवरा रोड - टीबीआर - 26 किमी Champa-Gevra Road - TBR - 26 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	56,63 2,25,08	58,28 ..	.. 1
275	बिलासपुर - अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 49.25 किमी Bilaspur-Anuppur- Katni - TBR - 49.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,37,76 94,60	4,52,16 ..	.. 1
276	झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 14 किमी (अंशतः) Jharsuguda-Champa - TBR - 14 km (patches)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	25,27 1,55,65 75,21	28,39 .. ..	.. 1,50,00 25,02
277	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीबीआर - 38.8 किमी Durg-Dallirajhara - TBR - 38.8 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,67,04 34,36 2,08,43	4,53,04 .. ..	.. 2,00,00 1
278	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 70.875 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 70.875 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,60,02 7,36,33 2,71,95	6,82,09 .. ..	.. 2,00,00 1
279	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 62.11 किमी Bilaspur-Durg - TBR - 62.11 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,71,95 5,06,93 3,33,65	5,52,45 .. ..	.. 2,20,00 1
280	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 55.983 किमी Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa - TBR - 55.983 Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,00,00 9,49,14 5,14,29	11,73 .. ..	.. 1,50,00 2,93,83
281	रायपुर मंडल - उरकुरा- सरोना - टीबीआर- 14 किमी Raipur Division:- Urkura- Sarona - TBR- 14 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,12,30 1,30,00 1,50,07 1,28,61	56,01 1,30,00 .. ..	.. .. 2,48,00 6,26
282	बिलासपुर मंडल - अनुपपुर -कटनी - टीबीआर- 71.505 किमी Bilaspur Division:- Anuppur-Katni TBR 71.505 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	50,00 12,90,03 6,56,88	25,91 .. ..	.. 1,50,00 4,50,20

14.2.21
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
283	नागपुर मंडल - टीबीआर - बालाघाट-नैनपुर- 27.5 किमी व छिंदवाड़ा - नागपुर - 43 किमी Nagpur Divn:TBR - Balaghat-Nainpur -27.5Km & Chhindwara - Nainpur-43.7Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,76,68	..	1	1
		रा. R.	4,67,20			
284	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - टीबीआर - 110.987 किमी Nagpur Divn:- Durg - Nagpur - TBR - 110.987 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	20,79,93	72	10,00,00	1
		रा. R.	10,19,58			
285	बिलासपुर मंडल - टीबीआर - 66.561 किमी (चंपा - बिलासपुर - 40.196किमी व बिलासपुर - अनुपपूर - 26.365) Bilaspur Division - TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00	34,94	2,50,00	3,56,38
		रा. R.	6,11,46			
286	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीबीआर - (124.69 किमी) Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,84,55	3,31,36	7,50,00	5,12,75
		रा. R.	11,45,46			
287	बिलासपुर मंडल - अनुपपुर - अंबिकापुर - टीबीआर - 32 किमी Bilaspur Division - Annupur - Ambikapur - TBR - 32 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00	12,57	1,00,00	3,56,38
		रा. R.	2,93,97			
288	बिलासपुर - दुर्ग- टीबीआर - 26.34 किमी Bilaspur-Durg - TBR -26.34 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00	40,00	8,00	2,50,20
		रा. R.	2,43,17			
289	चम्पा - बिलासपुर - टीबीआर - 38.39 किमी Champa-Bilaspur - TBR 38.39 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00	7,21,62	50,00	3,87,65
		रा. R.	3,54,46			
290	अनुपपुर - अम्बिकापुर - टीबीआर - 16.59 किमी Anuppur - Ambikapur - TBR - 16.59 km	ररेसंको RRSK	5,92,52	5,00	93,83	
291	चम्पा-बिलासपुर - अनुपपुर - टीबीआर - 51.618 किमी Champa - Bilaspur - Anuppur - TBR 51.618 km	ररेसंको RRSK	18,43,78	5,00	1,25,10	
292	गोंदिया-बालाघाट - टीबीआर - 40.80 किमी Gondia-Balaghat - TBR- 40.80 km	ररेसंको RRSK	14,57,37	7,00,00	1,87,65	
293	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 33.93 किमी Bilaspur-Durg-TBR - 33.93 km	ररेसंको RRSK	12,11,97	2,00	2,50,20	
294	दुर्ग-नागपुर - टीबीआर - 42.96 किमी Durg- Nagpur - TBR - 42.96 km	ररेसंको RRSK	15,34,52	3,39,59	1,25,10	
295	अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 51.95 किमी Anuppur - Katni TBR - 51.95 km	ररेसंको RRSK	18,55,72	50,00	1,87,65	
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
296	नागपुर - दुर्ग - थिक वेब स्विच (30 सेट) Nagpur - Durg - Thick web switches (30 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,58,91	3,58,90	3,15	3,13
297	दुर्ग - दल्लीराजहरा - टीटीआर (60 सेट) Durg - Dallirajhara - TTR (60 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,36,90	14,88,37	3,10,00	2,91,83
		रा. R.	10,00			1
298	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (207 सेट) Durg - Nagpur - TTR (207 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	27,66,18	34,00,16	3,20,00	2,31,28

14.2.22
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
299	झारसुगुडा-चांपा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (39 सेट)	मूआनि	DRF	1,15,31	1,54,47	..
	Jharsuguda-Champa - Thick web switches & weldable CMS crossings (39 sets)	सं.निधि	S.Fund	5,00	50,00	..
		ररेसंको	RRSK	5,38,15	..	1
		रा.	R.	5,85	..	1
300	बिलासपुर-झारसुगुडा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (87 सेट)	मूआनि	DRF	9,83,40	9,82,40	..
	Bilaspur-Jharsuguda Thick web switches & weldable CMS crossings (87 sets)	ररेसंको	RRSK	3,67,72	..	1
301	झारसुगुडा-चांपा - थिक वेब स्विच (47 सेट)	मूआनि	DRF	8,93,66	11,48,40	..
	Jharsuguda - Champa - Thick web switches (47 sets)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
302	चांपा-गेवरा रोड - टीटीआर (43 सेट)	मूआनि	DRF	8,16,86	8,85,09	..
	Champa - Gevra Road - TTR (43 sets)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
303	चंपा-कोरबा - टीटीआर (48 सेट)	मूआनि	DRF	5,01,10	5,16,98	..
	Champa - Korba - TTR (48 sets)	सं.निधि	S.Fund	30,00	30,00	..
		ररेसंको	RRSK	4,22,47	..	1,00,00
304	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (40 सेट)	मूआनि	DRF	8,21,37	8,80,23	..
	Bilaspur Division - TTR (40 sets)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
305	अनूपपुर-कटनी - टीटीआर (38 सेट)	मूआनि	DRF	4,32,25	4,37,18	..
	Anuppur - Katni - TTR (38 sets)	ररेसंको	RRSK	2,52	..	1
306	नागपुर मंडल - टीटीआर (72 सेट)	मूआनि	DRF	13,61,87	14,10,64	..
	Nagpur Division - TTR (72 sets)	ररेसंको	RRSK	49,42	..	1
307	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (50 सेट)	मूआनि	DRF	3,97,91	10,49,51	..
	Bhilai Marshalling Yard - TTR (50 sets)	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	1,50,00	..
		ररेसंको	RRSK	5,66,61	..	1
308	इतवारी व गोंदिया यार्ड - टीटीआर - 50 सेट	मूआनि	DRF	6,67,84	5,74,67	..
	Itwari & Gondiya Yards - TTR - 50 sets	ररेसंको	RRSK	4,19,56	..	1,80,00
309	गोबरवाही व तिरोडी यार्ड - टीटीआर - 13 सेट	मूआनि	DRF	2,57,34	2,37,34	..
	Goberwahi & Tirodi Yards - TTR - 13 sets	ररेसंको	RRSK	30,25	..	40,00
310	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर - 46 सेट	मूआनि	DRF	3,20,47	3,20,08	..
	Bhilai Marshalling Yard - TTR - 46 sets	सं.निधि	S.Fund	3,50,00	3,50,00	..
		ररेसंको	RRSK	6,26,74	..	1
311	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 40 सेट	मूआनि	DRF	7,44,62	9,43,57	..
	Raipur Stores Depot Yard - TTR - 40 sets	सं.निधि	S.Fund	60,00	60,00	..
		ररेसंको	RRSK	88,67	..	1
312	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीटीआर - 81 सेट	मूआनि	DRF	2,79,90	2,86,37	..
	Jharsuguda - Bilaspur - TTR - 81 sets	ररेसंको	RRSK	11,01,78	..	10,00
313	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर - 100 सेट	मूआनि	DRF	7,03,06	9,72,24	..
	Bilaspur- Durg - TTR - 100 sets	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	2,10,00	..
		ररेसंको	RRSK	11,12,95	..	1,00,00
314	चांपा - गेवरा रोड - टीटीआर - 62 सेट	मूआनि	DRF	3,80,29	3,96,30	..
	Champa-Gevra Road - TTR - 62 sets	ररेसंको	RRSK	6,01,27	..	80,00
315	दुर्ग -नागपुर - टीटीआर - 100 सेट	मूआनि	DRF	3,36,87	3,38,79	..
	Durg -Nagpur -TTR - 100 sets	ररेसंको	RRSK	13,15,65	..	80
316	भिलाई विन्यास यार्ड और रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 17 सेट और डिरेलिंग स्विच - 3 सेट	मूआनि	DRF	1,54,95	64,43	..
	Bhilai Marshaling Yard & Raipur Store Depot Yard - TTR - 17 sets & derailing switches - 3 sets	सं.निधि	S.Fund	50,00	1,20,73	..
		ररेसंको	RRSK	2,88,19	..	3,61,66

14.2.23
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
317	अनूपपुर - झालवारा - टीटीआर - 37 सेट Anuppur - Jhalwara - TTR - 37 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,84,94 1,05,17	4,49,33 ..	.. 1,00,00	.. 1
318	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (77 सेट) Bilaspur Division - TTR (77 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	30,84 4,31,18 6,87	33,89 ..	.. 80,00	.. 2,25,10
319	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (15 सेट) Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,28,32 50,00 2,55,12	83,48 50,00 ..	.. .. 1,20,00	.. .. 31,28
320	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (46 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (46 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,79,70 70,00 7,33,09	3,03,93 65,74 ..	.. .. 2,50,00	.. .. 4,12,75
321	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर (42 अदद) Raipur Store Depot Yard - TTR (42 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	3,61,21 1,50,00 6,46,71 12,08	2,11,21 1,21,89 ..	.. .. 80,00	.. .. 4,50,20
322	बिलासपुर-कटनी व अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (90 सेट) Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,82,68 70,00 10,11,37	5,05,59 70,00 ..	.. .. 1,00,00	.. .. 4,87,65
323	बिलासपुर-झारसुगुडा - टीटीआर (107 सेट) Bilaspur-Jharsuguda - TTR (107 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,51,06 12,11,68	4,91,82 ..	.. 1,00,00	.. 4,87,65
324	छिंदवाड़ा यार्ड - टीटीआर (12 सेट) Chhindwara Yard - TTR (12 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	29,87 2,67,10 3,63	14,11 ..	.. 80,00	.. 62,55
325	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (72 अदद) Durg-Dallirajhara - TTR (72 Nos) (Changed to Bhilai marshaling yard)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	3,77,76 1,20,00 10,36,37 17,14	2,51,70 1,20,00 ..	.. .. 5,00,00	.. .. 4,12,75
326	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (40 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,32,55 1,40,00 4,31,70 1,69	1,32,55 94,47 ..	.. .. 1,50,00	.. .. 1,93,83
327	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (78 सेट) Durg-Nagpur - TTR (78 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,29,07 18,07,73	1,71,53 ..	.. 2,00,00	.. 8,25,50
328	रायपुर मंडल - टीटीआर - 8.5 में 1. 24 अदद के लिए आरएसडी यार्ड में (एफएस सीएस सीएमएससी) Raipur Division :- TTR 1 in 8.5. (FS CS CMSC) in RSD yard for 24 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	50,00 20,00 7,21,08 9,69	36,88 30,55 ..	.. .. 2,50,00	.. .. 4,50,20
329	बिलासपुर मंडल - टीटीआर स्लीपरों के बिना 184 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMSC)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00 60,41,38	20,55 ..	.. 5,00,00	.. 2,50,20
330	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)- कुल 112 अदद Durg-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC)- Total 112 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 36,01,47	3,57 ..	.. 5,00	.. 3,25,50
331	22 अदद के लिए बीएमवाई यार्ड में 8.5 में 1 टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) TTR (FS+CS+CMSC) 1 in 8.5. in BMY yard for 22 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,58,98 3,47,84 8,88	3,55,59 ..	.. 2,10,00	.. 2,50,20

14.2.24
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
332	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर (15 सेट) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) व टीटीआर (डीएस) -1 सेट	मूआनि	DRF	75,00	6,55	..
	Bilaspur-Durg - TTR(FS+CS+CMSC) -15 set & TTR(DS) - 1 set	ररेसंको	RRSK	3,67,78	..	10,00
		रा.	R.	5,83		1,56,38
333	बिलासपुर -दुर्ग - टीटीआर -159 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) (4 सेट- 16 में एक, 148 सेट- 12 में 1 एवं 7 सेट 8.5 में 1)	मूआनि	DRF	1,30,78	3,31,84	..
	Bilaspur-Durg - TTR -159 sets (TWS+WCMSC) (4 set-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5)	ररेसंको	RRSK	51,83,44	..	2,30,00
						1,12,75
334	नागपुर मंडल - मोतीबाग यार्ड - टीटीआर - 32 सेट	मूआनि	DRF	1,03,07	1,03,06	..
	Nagpur division -Motibagh yard-TTR - 32 Sets	ररेसंको	RRSK	8,67,76	..	7,00
		रा.	R.	12,92		1,87,65
335	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (डीएस) - 8 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 6 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Bilaspur Division - TTR(DS)- 8 sets & TTR(CS CMSC)- 6 sets	सं.निधि	S.Fund	50,00	58,48	..
		ररेसंको	RRSK	2,04,12	..	40,00
		रा.	R.	3,43		62,55
336	दुर्ग - दल्लीराजहरा व रायपुर - टिटलागढ़ - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 9 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 13 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS WCMSC)- 9 sets & TTR(CS CMSC)-13 sets.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,32,20	..	5,00
						1,87,65
337	बिलासपुर - रायपुर - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 9 सेट, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सेट एवं टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 5 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Bilaspur-Raipur - TTR(CS CSMC)- 9 sets, TTR(FS CS CMSC)-2 sets & TTR(TWS WCMSC)-5 sets	सं.निधि	S.Fund	50,00	51,46	..
		ररेसंको	RRSK	3,59,14	..	20,00
		रा.	R.	2,44		1,25,10
338	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 127 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 119 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Bilaspur Division - TTR(TWS WCMSC)-127 Sets & TTR(CS CMSC)-119 sets	सं.निधि	S.Fund	10,00	10,00	..
		ररेसंको	RRSK	56,24,00	..	40,00
						2,50,20
339	भिलाई मार्शालिंग यार्ड - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 90 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Bhilai Marshaling Yard - TTR - 90 sets.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	2,37	..
		ररेसंको	RRSK	25,99,52	..	40,00
		रा.	R.	35,50		2,50,20
340	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 14 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Durg-Nagpur - TTR (TWS WCMSC) -14 Sets	सं.निधि	S.Fund	10,00	2,90	..
		ररेसंको	RRSK	4,35,27	..	1,00
						62,55
341	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर - 41 सेट	ररेसंको	RRSK	13,73,30	..	1,00
	Bilaspur - Durg - TTR - 41 set					1,87,65
342	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर - 15 सेट	ररेसंको	RRSK	2,67,18	..	20,00
	Durg - Dallirajhara - TTR -15 set					1,25,10
343	बिलासपुर मंडल - टीटीआर - 109 किमी	ररेसंको	RRSK	35,47,66	..	5,00
	Bilaspur Division - TTR - 109 set					2,18,93

14.2.25
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
344	दुर्ग - नागपुर - टीएफआर - 47.53 किमी Durg - Nagpur - TFR - 47.53 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,96,08 1,78,90	1,96,07 ..	.. 1	.. 1
345	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 42.38 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 42.38 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,55,50 10,00	4,01,22 ..	.. ..	.. 1
346	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 53 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TWR - 53 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,14,41 ..	3,14,40 ..	.. 1	.. 1
347	झारसुगुडा-चांपा - टीएफआर - 52.939 किमी Jharsuguda - Champa - TFR - 52.939 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,76,70 62,00 1,19,17	1,77,75 62,00 ..	.. .. 1	.. .. 1
348	चंपा-बिलासपुर - टीएफआर - 51 किमी Champa - Bilaspur - TFR - 51 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,74,87 10,00	3,64,48 ..	.. 1	.. 1
349	दुर्ग-नागपुर - टीएफ आर - 79.25 किमी Durg - Nagpur - TFR - 79.25 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,79,31 10,00	6,82,79 ..	.. 1	.. 1
350	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 66.102 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 66.102 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,64,40 10,00	6,24,65 ..	.. 72,05	.. 1
351	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 32.535 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 32.535 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,01,18 70,13	3,01,17 ..	.. ..	.. 1
352	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीएफआर - 110 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TFR - 110 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,32,93 1,00,00 3,71,13	2,98,48 1,00,00 ..	.. .. 1,07,50	.. .. 1
353	चंपा-गेवरा रोड -टीडब्ल्यूआर - 23.08 किमी Champa - Gevra Road - TWR - 23.08 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 2,79,89	14,63 ..	.. 50,00	.. 1
354	दुर्ग-नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 64.93 किमी Durg - Nagpur - TWR - 64.93 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,87,43 10,00	6,43,93 ..	.. 12,00	.. 1
355	गोंदिया-नागभौर - टीएफआर - 60 किमी Gondia - Nagbhir - TFR - 60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,75,16 28,36	4,61,52 ..	.. 11,00	.. 1
356	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफआर - 80.81 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	92,68 4,08,32	95,42 ..	.. ..	.. 1
357	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 33.95 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 33.95 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,28 1,00,00 3,91,67	2,55,86 81,91 ..	.. .. ..	.. .. 1
358	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 73 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 73 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,44,12 11,32,88	1,58,83 ..	.. 2,00,00	.. 2,50,20
359	तुमसर-तिरोडी (शाखा लाईन) - टीएफआर - 46.60 किमी Tumsar-Tirodi (Branch Line) - TFR - 46.60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	70,92 2,12,41	2,13,78 ..	.. 8,00	.. 1
360	बोरीदंड - बिश्रामपुर - टीएफआर - 40 किमी Boridand - Bisrampur - TFR - 40 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,44,81 41,09	3,65,05 ..	.. 1	.. 1
361	बिलासपुर - दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ - 400 सेट Bilaspur-Durg - Glued joint - 400 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,42,04 3,67,21	2,01,28 ..	.. 50,00	.. 62,55
362	दुर्ग - नागपुर - एसईजे - 150 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 150 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,97,80 2,78,08	3,08,14 ..	.. 30,00	.. 1,25,10
363	झारसुगुडा - बिलासपुर - ग्लू लगे जोड़ - 285 सेट Jharsuguda - Bilaspur - Glued joints - 285 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	97,90 2,38,68	86,17 ..	.. 50,00	.. 1
364	झारसुगुडा - बिलासपुर - एसईजे -100 सेट (60 किग्रा 85 सेट और 52 किग्रा 15 सेट) Jharsuguda-Bilaspur - SEJ - 100 Ssets. (60 kg. 85 sets. & 52 kg. 15 sets.)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	67,37 3,16,80	22,36 ..	.. 50,00	.. 62,55

14.2.26
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
365	दुर्ग - नागपुर - ग्लू लगे जोड़ों का श्रू नवीकरण - 500 सेट Durg - Nagpur - Through renewal of guled joints - 500 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,99,05 3,38,54	2,49,05 ..	.. 50	.. 1
366	गोंदिया - चंदा फोर्ट - टीएफआर - 45 किमी Gondia - Chanda Fort - TFR - 45 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,33,84 44,34	2,40,56 ..	.. 3,00	.. 1
367	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	45,52 50,00 3,59,43	45,69 50,00 ..	.. .. 80,00	.. .. 2,50,20
368	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे (100 सेट) Bilaspur-Durg - SEJs (100 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	51,18 3,38,71	39,30 ..	.. 2,00,00	.. 31,28
369	बिलासपुर-चंपा - टीएफआर - 50 किमी Bilaspur-Champa - TFR - 50 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	7,26 3,00,00 3,44,04	7,25 3,00,00 ..	.. .. 3,48,20	.. .. 62,55
370	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीएफआर - 93.4 किमी Gondia-Chanda Fort - TFR - 93.4 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,34,05 3,62,87	2,16,57 ..	.. 10,00	.. 1,25,10
371	बिलासपुर-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 18 किमी Bilaspur-Champa - TWR - 18 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 2,37,78	3,08 ..	.. 60,00	.. 62,55
372	बिलासपुर मंडल - एसईजे (200 अदद) Bilaspur Division - SEJs (200 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,11,22 5,56,35	1,22,31 ..	.. 1,00,00	.. 1,25,10
373	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 130.005 किमी Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	26,62 1,00,00 9,32,46	42,39 1,12,18 ..	.. .. 1,50,00	.. .. 2,50,20
374	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ (2400 सेट) Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	38,61 60,00 13,22,48	79,02 60,00 ..	.. .. 6,70,00	.. .. 2,50,20
375	चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 38.2 किमी Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	50,97 10,00 2,11,56	50,96 10,00 ..	.. .. 50,00	.. .. 62,55
376	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 113.4 किमी Anuppur-Katni - TFR - 113.4 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,75,73 2,21,31	4,88,95 ..	.. 24,30	.. 1
377	बिलासपुर-अनूपपुर - टीडब्ल्यूआर - 22 किमी Bilaspur-Anuppur - TWR - 22 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 3,01,73	5,21 ..	.. 99,86	.. 62,55
378	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 92 किमी अप Durg-Nagpur - TFR - 92 km Up	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,57,93 3,89,91	3,52,69 ..	.. 1,80,00	.. 1,25,10
379	झारसुगुड़ा-चंपा - टीएफआर - 55 किमी Jharsuguda-Champa - TFR - 55 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	30,01 1,00,00 3,47,51	36,38 1,00,00 ..	.. .. 1,19,27	.. .. 34,00
380	रायपुर मंडल:-बिलासपुर -दुर्ग - एसईजे142 सेट Raipur Division:-Bilaspur-Durg - SEJ 142 set	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	25,52 50,00 5,99,04	15,52 2,70 ..	.. .. 10,00	.. .. 2,50,20
381	नागपुर मंडल - श्रू फिटिंग नवीनीकरण - 197.214 किमी Nagpur division - Through Fitting Renewal - 197.214 Km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	75,00 12,35,10	17,68 ..	.. 4,20,00	.. 6,25,50
382	नागपुर मंडल - गोदिया-बालाघाट व कलुमना-कोराडी - टीएफआर - 49.95किमी Nagpur divn: Gondia-Balaghat & Kalumna-koradi - TFR - 49.95km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	75,00 3,26,36	6 ..	.. 30,00	.. 1,87,65
383	बिलासपुर मंडल - अनुपुर -कटनी - टीएफआर - 110.82 किमी Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TFR 110.82 Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 5,00,00 11,01,30	.. 5,00,00 ..	.. .. 2,32,50	.. .. 1,25,10

14.2.27
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
384	रायपुर मंडल - 57.2 किमी. के लिए टीएफआर दुर्ग - दलीराजहारा खंड	मूआनि	DRF	13,25	21,41	..
	Raipur Division :- Durg-Dallirajhara section TFR for 57.2 Kms.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,14,41	..	50,00
385	बिलासपुर मंडल - बेहतर किए गए एसईजे का नवीनीकरण (218 सेट) 60 किग्रा/52किग्रा	मूआनि	DRF	1,00,00	..	..
	Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	ररेसंको	RRSK	9,22,04	..	40,00
386	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - चिरिमिरी - टीएफआर - 126.54 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	..
	Bilaspur division - Annupur - Ambikapur - Chirimiri - TFR - 126.54 KM	सं.निधि	S.Fund	3,50,00	3,50,00	..
		ररेसंको	RRSK	14,96,84	..	1,30,00
387	बिलासपुर मंडल - एसईजे-सहित बफर पटरियों का नवीनीकरण - 55 अदद	मूआनि	DRF	50,00	1,56	..
	Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos.	ररेसंको	RRSK	2,06,81	..	40,00
						31,28
388	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग - ग्लू ज्वाइंट - 450 सेट (60 किग्रा-400 सेट एवं 52 किग्रा-50 सेट)	मूआनि	DRF	10,87	87	..
	Raipur Division:- Bilaspur-Durg :- Glued joint -450 set. (60Kg-400 set & 52Kg-50 set)	सं.निधि	S.Fund	50,00	40,83	..
		ररेसंको	RRSK	3,36,65	..	50,00
389	नागपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 140.850 किमी	मूआनि	DRF	4,06,30	4,07,90	..
	Nagpur - Durg - TWR - 140.850 Km	ररेसंको	RRSK	24,80,35	..	50
						1
390	रायपुर मंडल - बिलासपुर - दुर्ग खंड - टीएफआर- 44.668 किमी	मूआनि	DRF	85,00	49	..
	Raipur Division:- Bilaspur-Durg section :- TFR- 44.668 Kms.	ररेसंको	RRSK	2,18,91	..	10,00
						1,25,10
391	एनजीपी - दुर्ग - एसईजे - 157 सेट और बफर पटरियों - 16 अदद	मूआनि	DRF	1,05,16	1,00,35	..
	Nagpur - Durg -SEJ - 157 Sets and Buffer Rails - 16 Nos.	ररेसंको	RRSK	7,06,64	..	30,00
						1,87,65
392	बिलासपुर मंडल :- ग्लू ज्वाइंट का नवीनीकरण, 60 किग्रा -1205 सेट	मूआनि	DRF	50,00	..	..
	Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets.	ररेसंको	RRSK	8,90,86	..	20,00
						62,55
393	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 29.427 किमी	मूआनि	DRF	10,00	24,04	..
	Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa TWR 29.427 km.	ररेसंको	RRSK	5,93,09	..	60,00
						1,25,10
394	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा - चंपा - गरवा - टीएफआर - 62.87 किमी.(जेएसजी-सीपीएच- 43.57किमी व सीपीएच-जीएडी - 19.3 किमी)	मूआनि	DRF	50,00	..	..
	Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87 KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km).	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	3,93,36	..	10,00
						62,55
395	बिलासपुर मंडल - चंपा - बिलासपुर - अनुपुर - टीडब्ल्यूआर - 49.631 किमी (सीपीएच-बीएसपी - 29.68 एवं बीएसपी-एपीआर - 19.951)	मूआनि	DRF	50,00	6,09	..
	Bilaspur Division: Champa - Bilaspur - Anuppur - TWR 49.631 Km (CPH-BSP = 29.68 & BSP-APR = 19.951).	ररेसंको	RRSK	9,67,16	..	60,00
						1,25,10
396	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीडब्ल्यूआर - 48.217 किमी	मूआनि	DRF	2,66	32,75	..
	Raipur Division:- Bilaspur-Durg section - TWR - 48.217 kms.	सं.निधि	S.Fund	60,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,85,52	..	1,50,00
						2,50,20
397	बिलासपुर मंडल :- अनुपुर - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 18.137 किमी	मूआनि	DRF	50,00	49,22	..
	Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TWR 18.137km.	ररेसंको	RRSK	3,21,71	..	3,20,82
						75,06
398	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - ग्लू ज्वाइंट - 1000 सेट	मूआनि	DRF	10,00	7,08	..
	Nagpur Division:- Durg - Nagpur - Glued Joints - 1000 Sets	ररेसंको	RRSK	7,70,80	..	15,00
						1,25,10

14.2.28
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
399	बिलासपुर - दुर्ग- टीडब्ल्यूआर - 44.59 किमी Bilaspur-Durg - TWR -44.59 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 40,00 9,22,99	.. 3,52 ..	.. .. 1,00,00
400	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 47.55 किमी Bilaspur-Durg - TFTR-47.55 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 5,00 27,56,21	.. .. ..	.. .. 8,00
401	बिलासपुर - कटनी - एसईजे का नवीकरण - 115 सेट Bilaspur--Katni - Renewal of SEJ -115 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,29,43	.. ..	.. 40,00
402	बिलासपुर - दुर्ग - एसईजे का नवीकरण - 93 सेट Bilaspur-Durg - Renewal of SEJ-93 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 40,00 3,57,79	.. .. ..	.. .. 1,00
403	चम्पा - बिलासपुर - टीएफटीआर - 8.70 किमी Champa-Bilaspur - TFTR -8.70 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 9,12,42	.. ..	.. 10,00
404	बिलासपुर-दुर्ग व उरकुरा-सरोना - टीएफआर - 68.48 किमी (बिलासपुर- दुर्ग - 58.48 किमी व उरकुरा-सरोना - 10 किमी) Bilaspur - Durg & Urkura - Sarona - TFR - 68.48 km (Bilaspur-Durg - 58.48 km & Urkura - Sarona - 10 km)	ररेसंको	RRSK	5,54,74	..	80,00
405	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे - 133 सेट Bilaspur - Durg - SEJ - 133 set	ररेसंको	RRSK	5,43,68	..	1,00
406	रायपुर मंडल -टीएफआर - 38.26 किमी Raipur Division - TFR - 33.26 km	ररेसंको	RRSK	2,69,41	..	20,00
407	बिलासपुर डिविजन - ग्लूड जोड़ - 600 सेट Bilaspur Division - Glued joints - 600 set	ररेसंको	RRSK	4,20,14	..	5,00
408	बिलासपुर मंडल - एसईजे का नवीकरण - 183 सेट Bilaspur Division - Improved SEJ - 183 set	ररेसंको	RRSK	7,98,19	..	5,00
409	झारसुगुडा-बिलासपुर-अनुपपुर व चांपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 42.378 किमी Jharsuguda - Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - TFR - 42.378 km	ररेसंको	RRSK	3,43,30	..	5,00
410	बिलासपुर मंडल -चैनल स्लीपर - 2065 सेट Bilaspur Division - Channel sleeper - 2065 set	ररेसंको	RRSK	4,87,96	..	5,00
411	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफटीआर - 36.74 किमी Bilaspur - Durg - TFTR - 36.74 km	ररेसंको	RRSK	22,37,18	..	50,00
412	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	417,81,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
413	दुर्ग-नागपुर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5.00 किमी Durg-Nagpur (DN) - TRRR(P) - 5.00 km	ररेसंको	RRSK	4,94,39	..	..
414	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) (बिना गिट्टियों के) - 27. 9 03 किमी Anuppur-Ambikapur - TSR(P) (Without Ballast) – 27.903 km	ररेसंको	RRSK	18,06,20	..	..
415	अनुपपुर-अंबिकापुर(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 29.00 किमी Anuppur-Ambikapur (SL) - TWR - 29.00 km	ररेसंको	RRSK	7,07,75	..	..
416	अनुपपुर-कटनी - टीबीआर - 60.049 किमी Anuppur-Katni - TBR – 60.049 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,71,94 7,39,58	.. ..	.. 3,50,00

14.2.29
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
417	अनुपपुर-अंबिकापुर(डाउन) और टीबीआर - 18.767 किमी Anuppur-Ambikapur(DN) & Boridand-Daritola-Chirimiri(SL) - TBR - 18.767 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,91,28 2,31,14	..	80,00
418	दुर्ग-नागपुर - ग्लूड जोड़ - 800 सेट (60 किग्रा) Durg-Nagpur - Glued Joints - 800 sets (60 kg)	ररेसंको	RRSK	5,46,88	..	80,00
419	दुर्ग-नागपुर - टीएफटीआर - 27.23 किमी Durg-Nagpur - TFTR - 27.23 km	ररेसंको	RRSK	19,88,59	..	4,00,00
420	अनुपपुर-अंबिकापुर और अनुपपुर-कटनी - यार्ड में ट्रैक जल निकासी और जल प्रवेश स्थान को बेहतर बनाना - 622.60 किमी Anuppur-Ambikapur & Anuppur-Katni - Improvement to track drainage in yards & water logging locations - 622.60 km पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	ररेसंको	RRSK	4,45,95	..	70,00
421	बिलासपुर-रायपुर जं.(एमआईडी) - सीटीआर(प्रा) - 1.9 12 किमी Bilaspur-Raipur Jn.(MID) - CTR(P) - 1.912 km	ररेसंको	RRSK	2,67,25	..	35,00
422	बिलासपुर और पेंडरा यार्ड - सीटीआर(गौ) - 5.059 किमी Bilaspur & Pendra yard - CTR (S) - 5.059 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,68,15 40,38	..	1,00,00
423	झारसगुडा-चंपा-गेवरा रोड (यार्ड में लूप लाइन) - सीटीआर(गौ) - 17.954 किमी Jharsuguda-Champa - Gevra Road (loop lines in Yard) - CTR(S) - 17.954 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,71,20 1,43,30	..	3,50,00
424	बिलासपुर मंडल-अनुपपुर-कटनी - सीटीआर(गौ) - यार्ड में लूप लाइनों पर 8.825 किमी Bilaspur Division - Anuppur-Katni - CTR(S) - 8.825 Km on Loop lines in Yard.	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,99,93 60,03	..	2,00,00
425	भिलाई मार्शलिंग यार्ड - सीटीआर(गौ) -14.033 किमी Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) -14.033 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,49,05 95,46	..	4,00,00
426	मारोडा, बालद और कुसुमकास यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.643 किमी Maroda, Balod & Kusumkasa Yard - CTR(S) - 2.643 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,29,42 17,98	..	50,00
427	नागपुर प्रभाग - सीटीआर(गौ) - 15.28 किमी और टीटीआर(सीएमएस) - 9 सेट Nagpur Division - CTR(S) -15.28 km & TTR (CMS) - 9 sets श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	ररेसंको	RRSK	18,83,82	..	4,00,00
428	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 41.066 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 41.066 km	ररेसंको	RRSK	40,60,50	..	6,00,00
429	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.785 किमी(पुल के पहुंचमार्ग) Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 3.785 km (Bridge approaches)	ररेसंको	RRSK	3,74,25	..	50,00
430	झारसगुडा-चंपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा) - 34.00 किमी Jharsuguda-Champa-Gevra Road - TRR (P) - 34.00 km	ररेसंको	RRSK	33,61,83	..	4,50,00
431	अनुपपुर-कटनी - टीआरआर(प्रा) - 10.556 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 10.556 km	ररेसंको	RRSK	10,43,75	..	1,50,00
432	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 15.664 किमी और उरकुरा-सारोना - टीआरआर(प्रा) - 8.10 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) - 15.664Km & Urkura-Sarona - TRR(P) - 8.10 km	ररेसंको	RRSK	21,22,78	..	3,00,00

14.2.30
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
433	दुर्ग-नागपुर(अप) - टीआरआर(प्रा) - 5.064 किमी Durg-Nagpur(UP) - TRR(P) - 5.064 km	ररेसंको RRSK	5,00,72	..	..	80,00
434	दुर्ग-नागपुर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 11.00 किमी Durg-Nagpur(DN) - TRR(P) - 11.00 km	ररेसंको RRSK	10,87,65	..	..	1,50,00
435	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.38 किमी (गिरदर ब्रिज) Durg-Nagpur - TRR(P) - 3.38 km (Girder bridges)	ररेसंको RRSK	3,34,21	..	..	80,00
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
436	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीएसआर(प्रा) - 13.35 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TSR(P) - 13.35 km	ररेसंको रा. RRSK R.	9,85,52 99,76	..	..	1,50,00
437	झारसुगुडा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा) - 28.429 किमी Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TSR(P) - 28.429 km	ररेसंको RRSK	18,40,25	..	..	3,00,00
438	अनुपपुर-कटनी - टीएसआर(प्रा) (बिना गिट्टियों के) - 10.10 किमी Anuppur-Katni - TSR(P) (Without Ballast) - 10.10 km	ररेसंको RRSK	6,53,79	..	..	90,00
439	बोरिदंड-चिरीमिरी(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 2.724 किमी Boridand-Chirimiri(SL) - TSR(P) - 2.724 km	ररेसंको रा. RRSK R.	2,17,14 33,55	..	..	50,00
440	बिलासपुर-दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 85.889 किमी Bilaspur-Durg - TSR(P) - 85.889 km	ररेसंको RRSK	48,10,45	..	..	7,50,00
441	दुर्ग- दल्लीराजहरा(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 5.50 किमी और रायपुर- लखोली(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 1.00 किमी Durg-Dallirajahara(SL) - TSR(P) - 5.50 km & Raipur-Lakholi(SL) - TSR (P) - 1.00 km गिट्टी/ Ballast	ररेसंको RRSK	3,64,05	..	..	60,00
442	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीबीआर - 72.559 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TBR - 72.559 km	ररेसंको रा. RRSK R.	18,99,42 8,93,66	..	..	3,00,00
443	झारसुगुडा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीबीआर - 37.067 किमी Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TBR - 37.067 km	ररेसंको रा. RRSK R.	9,70,33 4,56,53	..	..	1,50,00
444	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरबी - 18.025 किमी Bilaspur-Durg - TBR - 18.025 km	ररेसंको रा. RRSK R.	4,71,85 2,22,00	..	..	75,00
445	नागपुर-दुर्ग - टीबीआर - 88.556 किमी Nagpur-Durg - TBR - 88.556 km	ररेसंको रा. RRSK R.	23,18,18 10,90,68	..	..	3,50,00
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
446	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 18 सेट और टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यू सीएमएससी) - 3 सेट Bilaspur Division - TTR (FS+CS+CMSC) - 18 sets & TTR (FS+TWS+WCMSC) - 3 sets	ररेसंको रा. RRSK R.	8,60,28 17,54	..	..	1,20,00
447	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 104 सेट एंड टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 87 सेट Bilaspur Division - TTR (CS+CMSC) - 104 sets & TTR (TWS+CMSC) - 87 sets	ररेसंको RRSK	48,84,38	..	..	7,50,00
448	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 80 सेट Bilaspur-Durg - TTR (FS TWS WCMSC) - 80 sets	ररेसंको RRSK	29,75,64	..	..	4,50,00
449	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 37 सेट Durg-Nagpur - TTR (FS CS CMSC) - 37 sets	ररेसंको RRSK	6,23,72	..	..	1,50,00

14.2.31
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
450	रायपुर-लखोली(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 14.717 किमी Raipur-Lakholi(SL) - TWR -14.717 km	ररेसंको	RRSK	4,03,30	..	60,00
451	गोंडिया-चांदफाट(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 35.90 किमी Gondia-Chandafort(SL) - TWR - 35.90 km	ररेसंको	RRSK	7,60,81	..	1,00,00
452	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनूपपुर - टीएफआर - 86.242 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TFR - 86.242 km	ररेसंको	RRSK	7,14,87	..	1,00,00
453	झारसुगुडा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 35.73 किमी Jharsuduga-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TFR - 35.73 km	ररेसंको	RRSK	2,72,95	..	39,00
454	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 45.021 किमी Anuppur-Katni - TFR - 45.021 km	ररेसंको	RRSK	2,62,25	..	30,00
455	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 195.947 किमी Durg-Nagpur - TFR - 195.947 km	ररेसंको	RRSK	12,78,13	..	2,00,00
456	बिलासपुर मंडल - ग्लू ज्वाइंट - 572 सेट Bilaspur Division - Glued Joints - 572 sets	ररेसंको	RRSK	3,89,94	..	60,00
457	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लेड जोइंट - 500 सेट (60 किग्रा) और ग्लेड जोइंट - 50 सेट (52 किग्रा) Bilaspur-Durg - Glued Joints - 500 sets (60 kg) & Glued Joints - 50 sets (52 kg)	ररेसंको	RRSK	3,72,98	..	60,00
458	बिलासपुर मंडल - सेज - 183 सेट Bilaspur Division - SEJ - 183 sets	ररेसंको	RRSK	8,03,70	..	1,20,00
459	दुर्ग-नागपुर - एसईजे - 103 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 103 sets	ररेसंको	RRSK	4,65,07	..	60,00
460	गोंडिया-चांदफाट(एकल) - टीएफटीआर- 35.71 किमी Gondia-Chandafort (SL) - TFTR - 35.71 km	ररेसंको	RRSK	26,07,87	..	4,00,00
461	नागपुर-दुर्ग - ट्रान्जिसन की लंबाई, सुपर ऊंचाई आदि में वृद्धि सहित कर्व में सुधार - 45.91 किमी Nagpur-Durg - Improvement to curves including increasing in transition length, super elevation etc. - 45.91 km	ररेसंको	RRSK	9,75,39	..	1,50,00
462	नागपुर-दुर्ग - तटबंध की चौड़ाई और कटिंग - 80.55 किमी Nagpur-Durg - Widening of Embankment & cutting - 80.55 km	ररेसंको	RRSK	14,98,65	..	2,40,00
463	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	132,19,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	550,00,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
464	बिलासपुर-दुर्ग - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Bilaspur-Durg - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,90,00 10,00	6,79,76 ..	.. 1,08,79 10,00
465	बिलासपुर - फ्लैट बियरिंग का सेंद्रलाइज्ड बियरिंग से बदलाव (32 पुल) Bilaspur - Repl of flat bearing with centralised bearing (32 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,76,73 2,40,20	1,76,73 ..	.. .. 5,00
466	चिरीमिरी यार्ड - तिरछे गर्डरों का मल्टिपल बाक्स में परिवर्तन (पुल सं.171) (6 लाइनें) Chirimiri Yard - Conversion of skew girders to multiple box (bridge No.171) (6 lines)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,97,17 1,78,47	2,87,17 ..	.. .. 40,00 10,00

14.2.32
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
467	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (22 पुल) South East Central Railway - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (22 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	78,39 2,18,32	78,39 ..	.. 10,00
468	बालाघाट-कटंगी - तटों व तटबंधों का संरक्षा कार्य (पुल सं.66) और झुके हुए तटबंध (पुल सं.12) Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,55,74 10,44	2,45,35 ..	.. 80,00 10,00
469	भण्डारा - कोका - 25टन एक्सल लोड हेतु सुदृढीकरण (पुल सं.93/डा) व मुंडीकोटा - टिरोरा (पुल सं.125/डा) Bhandara-Koka - Strengthening for running 25 t axle load (bridge No.93/down) & Mundikota-Tirora (bridge No.125/down)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	57,13 2,36,87	31,28 ..	.. 1,70,00 50,00
470	अमगांव-धनोली - 25 टन एक्सल लोड के लिए जैकेटिंग (पुल सं.212/डा) Amgaon-Dhanoli - Jacketing for running 25 t axle load (bridge No.212/down)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,00,07 2,12,01	11,41 ..	.. 1,70,00 1,00,00
471	चांपा-झारसुगुडा - पुनर्निर्माण (पुल सं.130/डाउन, 142/डाउन व 138/अप) Champa-Jharsuguda - Rebuilding (Bridge No.130, 142/down & 138/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 7,07,28	.. ..	.. 25,00 30,00
472	तुमसर-तिरोडी - रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस ड्रेन का आरसीसी बाक्स टाइप पुलों से बदलाव (38 पुल) Tumsar-Tirodi - Repl of rail/sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges (38 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 4,37,09	23 ..	.. 5,00 1,00,00
473	झारसुगुडा-चांपा - पुलों की रेल ओपनिंग का आरसीसी बाक्स व नालियों से निराकरण (9 पुल) Jharsuguda-Champa - Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain (9 bridge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,02,79	.. ..	.. 25,00 30,00
474	नागपुर-दुर्ग - संकटग्रस्त पुलों (8 अदद) और ओआरएन (3 अदद) का आरसीसी बाक्स प्रकार के पुलों से बदलाव Nagpur-Durg - Rebuilding of distressed bridges (8 Nos) ORN (3 bridges) by RCC box type bridges	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	50,00 3,50,00	14 ..	.. 5,00 1,00,00
475	बिलासपुर-रायपुर - 25 टन धुरा भार के चालन हेतु जैकेटिंग (8 पुल) Bilaspur-Raipur - Jacketing for running 25 t axle load (8 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,00 8,74,43	5,07 ..	.. 3,20,00 1,50,00
476	अनुपपुर-अम्बिकापुर - जैकेटिंग (पुल सं. 1/अप, 4/अप व 8/डाउन) Anuppur-Ambikapur - Jacketing (Bridge No.1/up, 4/up & 8/down)	ररेसंको	RRSK	2,54,16	..	10,00 20,00
477	बिलासपुर-अम्बिकापुर - बदलाव (9 छोटे पुल) Anuppur-Ambikapur - Repl (9 small bridges)	ररेसंको	RRSK	3,14,33	..	10,00 10,00
478	आईबी-झारसुगुडा - जैकेटिंग द्वारा सुदृढीकरण तथा अबटमेंट की लिफ्टिंग तथा मौजूदा रेलपथों का पुनःउन्नयन (पुल सं. 184/अप तथा डाउन) Ib-Jharsuguda - Strengthening by jacketing & lifting of abutment & regradation of existing track (Bridge No.184/up & down)	ररेसंको	RRSK	21,83,92	..	.. 5,00
479	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 6,30,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 12,70,01
480	बिलासपुर मंडल - पुशिंग व कास्ट इन सीटू विधि द्वारा निर्माण (पुल सं.124/ए और 131/ए) Bilaspur Division - Const. by pushing & cast in-situ method (Bridge No.124/A & 131/A)	ररेसंको	RRSK	12,15,70	..	.. 10,00

14.2.33
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
481	सिलयारी-मंदार - जैकेटिंग (पुल सं.401/अप व 401/मिड) Silyari-Mandhar - Jacketting (Bridge No.401/up & 401/mid)	ररेसंको RRSK	4,49,87	..	..	10,00
482	नागपुर मंडल - पुल सं.319, 201, 306 व 336 की जैकेटिंग Nagpur Division - Jacketing of bridge No.319, 201, 306 & 336	ररेसंको RRSK	2,67,40	..	..	10,00
483	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,80,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	14,50,01
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
484	अनूपपुर-बिश्रामपुर - 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल आदि (196 मार्ग किमी) Anuppur-Bishrampur - Optic fibre cable with 6-quad underground cable etc. (196 rkm)	मूआनि DRF	4,77,43	4,39,21	..	..
		ररेसंको RRSK	12,29,54	..	1,00,40	10,00
485	दुर्ग-गोंदिया - स्वचालित सिगनल Durg-Gondia - Automatic signalling	पूंजी Cap.	76,05,72	14,48,03	9,39,00	25,00,00
486	भिलाई विन्यास यार्ड - सिगनल व ग्राउंड गियरों का मार्ग रिले अंतर्पार्श्व से बदलाव (के व एम केबिन) Bhilai Marshalling Yard - Repl. of signalling & ground gears by route relay interlocking (K & M cabins)	मूआनि DRF	19,12,29	18,12,29	..	..
		ररेसंको RRSK	2,42	..	1,76,40	66,00
487	रामटेक, गोबरवाही, डोंगरी बुजुर्ग व तिरोडी - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव Ramtek, Gobarwahi, Dongri Buzurg & Tirodi - Repl of signalling & ground gears	मूआनि DRF	5,73,06	8,15,85	..	..
		ररेसंको RRSK	1,00,00	..	1,55,42	48,00
488	अनूपपुर-कटनी - दूसरा दूरस्थ सिगनल Anuppur-Katni - Second distant signal	विनि (3) DRF	8,44,98	11,91,30	..	..
		ररेसंको RRSK	3,93,30	..	4,71,58	5,00
489	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व परिवर्तन (7 स्टेशन) South East Central Railway - Isolation and alteration of signalling (7 stations)	विनि (4) DRF	10,48,87	12,50,36	..	..
		ररेसंको RRSK	50,00	..	1,59,23	40,00
490	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - डाटालॉगर (ए-मार्ग) South East Central Railway - Data loggers (A-route)	विनि (3) DRF	4,73,12	4,60,72	..	..
		ररेसंको RRSK	2,26,88	..	37,12	70,00
491	बिलासपुर-अनूपपुर व चांपा-गेवरा रोड - दूसरे दूरस्थ सिगनल Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - 2nd distant signals	विनि (3) DRF	5,05,69	4,91,27	..	..
		ररेसंको RRSK	43,49	..	2,52,32	50,00
492	कन्हन-रामटेक - ऑप्टिक फाइबर केबल लिंक (23 किमी) व तुमसर रोड-तिरोडी (47 किमी) Kanhnan-Ramtek - Optic fibre cable link (23 km) and Tumsar Road-Tirodi (47 km)	विनि (3) DRF	2,50,74	1,48,61	..	..
		ररेसंको RRSK	1,03,26	..	1,20,76	50,00
493	नागपुर - गोंदिया - स्वतः सिगनल खंड (ए मार्ग) के लिए स्टैंडबाई मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) (11 खंड) Nagpur-Gondia - Stand-by multi-section digital axle counters for auto signalling section (A-route) (11 sections)	विनि (3) DRF	6,81,00	7,03,97	..	..
		ररेसंको RRSK	17,82,00	..	10,52,82	2,40,00
494	भिलाई मार्शिलिंग यार्ड (आई, जे और एफ केबिन) - रूट रिले इंटरलॉकिंग से की घिसे हुए सिगनल गियरों का बदलाव Bhilai Marshalling Yard (I, J & F-Cabins) - Repl. of signaling gears of by route relay interlocking	मूआनि DRF	45,30	1,32,09	..	..
		ररेसंको RRSK	12,82,93	..	75,49	5,70,00
495	गोंदिया-दुर्ग - स्टैंडबाय सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एसएसडीएसी) (13 खंड) Gondia-Durg - Stand-by single section digital axle counters (13 sections)	विनि (3) DRF	1,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	3,19,93	..	1,45,00	70,00

14.2.34
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
496	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - 26 ईआइ में गैलवैनिक आइसोलेशन मोड्यूलस(जीआईएम),कॉम पीसीबी एवं सेग्रिगेटेड पावर सप्लाई का प्रावधान	विनि (3)	DF(3)	12,00	..	..
	South East Central Railway- Galvanic Isolation Modules (GIM), Comm. PCB and segregated power supply for 26 Els	ररेसंको	RRSK	8,45,39	..	6,24,23
497	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टैंडबाई एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटरों का प्रावधान (52 अदद)	ररेसंको	RRSK	3,49,77	..	67,69
	South East Central Railway - Standby single section digital axle counters (52 Nos)					3,50,00
498	बिलासपुर यार्ड - इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग के साथ रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव	ररेसंको	RRSK	51,74,76	..	43,67
	Bilaspur Yard - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking					12,00,00
499	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	9,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	25,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	39,29,00
500	ब - नये कार्य / B - New Works बिलासपुर मंडल - डिजिटल धुरा काउंटर के साथ एनालॉग धुरा काउंटर का प्रावधान	ररेसंको	RRSK	14,59,61	..	1,00
	Bilaspur Division - Repl. of analog axle counter with digital axle counter					
501	नागपुर मंडल- 'ए' मार्ग बहु खंड डिजिटल धुरा काउंटर से एनालॉग धुरा काउंटर का प्रावधान	ररेसंको	RRSK	7,99,96	..	1,00
	Nagpur Division - Repl. of analog axle counter by multi section digital axle counter of 'A' route					
502	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	2,52,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी	Cap.	..	..	25,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	41,81,00
विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
503	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - केंद्रीय उत्पादक एजेंसियों से सीधे विद्युत आपूर्ति लेना	पूंजी	Cap.	230,28,00	20,50,01	10
	South East Central Railway - Direct power supply from central generating agencies					10,00,00
504	रायपुर मंडल- टी-5, 40 वाट ट्यूब लाइट, मेटल हलाइड फिटिंग्स का एलईडी लाइट फिटिंग्स से बदलाव।	मूआनि	DRF	3,35,28	..	1,20,00
	Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights					5,00
505	द.पू.म.रे में पुराने क्षतिग्रस्त भूमिगत केबल एवं ओवरहेड कंडक्टरों का बदलाव (रायपुर & नागपुर मंडल)।	मूआनि	DRF	3,83,65	8	73,37
	Raipur & Nagpur Divisions - Repl. of old underground cables & overhead conductors					5,00
506	बिलासपुर मंडल - सभी स्टेशनों, सेवा इमारतों, याडों व कालोनी की स्ट्रीट लाइट परएलईडी लाइट फिटिंग	पूंजी	Cap.	2,83,70	..	29,90
	Bilaspur Division - LED light fittings in all stations, service buildings, circulating area, yards, colony street lighting					1,00
507	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00
	Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power					

14.2.35
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
508	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,00 1,00 30 2,00 25,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,51,00 11,00 30 2,00 25,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	62,50,00
509	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 1,20,00 20,00 25,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 1,20,00 20,00 25,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	..	..	11,51,00
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,31,00 30 22,00 50,00 62,50,00
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
510	बेलपहाड़ - नया कर्षण उपस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी वितरण लाइन Belpahar - New traction substation & associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,09,30 14,89,70	2,09,30 .. 6,80,00	.. 70,00
511	बिलासपुर मंडल - स्काडा प्रणाली का आधुनिक प्रणाली से बदलाव Bilaspur Division - Repl of Scada system with updated system	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,68,52 94,13	2,89,12 ..	.. 10
512	बिलासपुर मंडल - मुख्य लाइन पर शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Modification of overhead equipment over main line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 27,91,71	.. ..	.. 1 1,40,00
513	बिलासपुर मंडल - गतायु विद्युत उपस्करों और जीर्ण-शीर्ण नियंत्रण इमारतों का बदलाव (5 कर्षण स्टेशन) और एसएसपी (5 अदद) Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 18,40,69	.. ..	.. 10 1,40,00
514	पनियाजोब- 30 एमवीए ट्रांसफार्मर वाले कर्षण सब-स्टेशन पर तीसरे बे की व्यवस्था Panijab - 3rd bay at traction sub station with 30 mva transformer	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	72,74 3,30,98	54,78 ..	.. 1,37,62 1,75,00

14.2.37
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
528	भिलाई - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड में सुविधाओं का संवर्धन (चरण-III) Bhilai - Augmentation of facilities in main line electrical multiple shed (Phase-III)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,70 4,00,00	33,46 ..	.. 3,09,10 26,02
529	रायपुर मंडल - 50 से 150 इंजनों तक डब्ल्यूडीजी4 (ईएमडी) लोको शेड का विस्तार Raipur Division - Expansion of WDG4 (EMD) loco shed from 50 to 150 locos	पूजी	Cap.	52,65,00	..	1 26,85
530	बिलासपुर -एलएचबी रैक की जांच करने और अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Bilaspur - Creation of facilities for LHB rake examination and maintenance	पूजी	Cap.	35,07,16	..	69 1,61,10
531	भिलाई (इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 175 से 200 इंजनों तक खड़े करने की क्षमता का विस्तार Bhilai (Electric loco shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,56,32 1,50,00	..	33 11,28 49,50
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..
532	-नागपुर डिविजन - गोंदिया (फेस-3) में डेमू शेड निर्माण की सुविधा में वृद्धि Gondia- Augmentation of facilities for Development of DEMU Shed Gondia (Phase-III)	पूजी	Cap.	4,96,00	19	15,00 2,00,00
533	रायपुर - वैन पी ओ एच क्षमता 400 से 500 वैन प्रति माह की सुविधा में वृद्धि Raipur-Augmentation of Wagon POH capacity from 400 to 500 wagons	पूजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	96,38,83 1,00,00	..	1 .. 16,11,00
534	रायपुर मंडल - कोचिंग डिपो दुर्ग चतुर्थ चरण का उन्नयन Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,29,73 80,00	..	.. 1,47 26,40
535	भिलाई मार्शलिंग यार्ड- प्राथमिकता निर्धारण यार्ड में माल ढुलाई परीक्षा और रखरखाव की सुविधा में सुधार Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,90,40 80,00	..	.. 1,18,26 ..
536	बिलासपुर -मेजर सिक लीने में ई.ओ.टी. क्रेन के साथ शेड का निर्माण। Bilaspur- Construction of covered shed with EOT crane facilities in major sick line	पूजी	Cap.	6,98,44	..	1,26 1,07,40
537	भिलाई - पीपी यार्डमें सिक लाइन परीक्षा और मरम्मत की सुविधा में सुधार Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,20,00 80,00	..	.. 20,00 23,76
538	भिलाई-रायपुर डिविजन - एक्सचेंज यार्ड भिलाई में 52 ई.यू.आर. रैक के रखरखाव हेतु अंत अनलोडेबल रेल रैक का विस्तार Bhilai- Augmentation of End Unloadable Rail Rake (EUR) 52nos maintenance facility at Exchange Yard Bhilai	पूजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	26,62,58 1,00,00	..	1 .. 10,74,00
539	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. .. 26,00 2,00 39,68 5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. .. 68,94,47 2,00 2,35,98 1,47,07

14.2.38
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
540	बिलासपुर मंडल - बीसीएन यार्ड का पुनरुद्धार व स्थानान्तरण Bilaspur Division - Renovation & relocation of BCN yard	मूआनि DRF	18,04,77	..	..	1,00
541	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 4,00 5,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 5,00 5,00
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units						
		पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	68,99,47 7,00 2,40,98 1,52,07
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
542	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 401 इकाइयां Bilaspur - Repl.of quarters, type-I - 401 units	मूआनि DRF	21,09,41	8,71,83	2,12,98	1,39,00
543	रायपुर - दुर्ग कालोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 64 का टाइप-II - 64 व टाइप-IV - 1 इकाई से Raipur - Repl of quarters, type-I - 64 units with type-II - 64 & type-IV - 1 unit at Durg colony	मूआनि DRF	4,42,14	4,74,57	10,00	36,00
544	बिलासपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 50 इकाइयां Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units	मूआनि DRF	5,57,03	4,44,84	10,00	2,00
545	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 24 इकाइयां Bilaspur - Repl of quarters, type-V - 24 units	मूआनि DRF	5,80,00	5,07,29	7,50	58,00
546	ब्रजराजनगर - टाइप-II व III - 15 इकाइयां प्रति और टाइप-IV-1 इकाई Brajrajnagar - Type-II & III - 15 units each & type-IV - 1 unit	पूंजी Cap.	3,43,16	22,59	65,00	91,00
547	ब्रजराजनगर - टाइप -II - 70, टाइप-III - 10 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Brajrajnagar - Type-II - 70, type-III - 10 & typeIV - 4 units	पूंजी Cap.	9,50,43	4,11,94	1,00,00	2,62,00
548	कोरबा - टाइप-II - 30, टाइप-III - 10 और टाइप-IV - 5 इकाइयां Korba - Type-II - 30, type-III - 10 & type-IV - 5 units	पूंजी Cap.	4,76,64	4,40,77	95,02	1
549	रायपुर - टाइप-II -20, टाइप-II -30 और टाइप-IV - 6 इकाइयां Raipur - Type-II - 20, type-III - 30 & type-IV - 6 units	पूंजी Cap.	11,21,45	11,31,50	2,00,00	1,96,80
550	चांपा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 26 इकाइयां, कोरबा - टाइप-II - 4 इकाइयां Champa - Repl. of quarters, type-II - 26 units & Korba - type-II - 4 units	मूआनि DRF	4,45,23	..	..	29,00
551	चांपा-झारसुगुडा - टाइप-I आवासों का टाइप-II में बदलाव (19 स्टेशन) Champa-Jharsuguda - Conversion of type-I quarters to type-II (19 stations)	मूआनि DRF	3,96,13	..	40,55	50,00
552	बिलासपुर सेटलमेंट - टाइप-II आवासों का बदलाव (173 स्टेशन) Bilaspur Settlement - Repl. of quarter, by type-II (173 units)	मूआनि DRF	23,72,00	..	..	1,39,00
553	रायपुर मंडल - टाइप-I - 856 इकाई आवासों का टाइप-II - 428 इकाई से बदलाव Raipur Division - Conversion of type-I - 856 quarters to type-II - 428 units	मूआनि DRF	5,77,46	..	..	56,00

14.2.39
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
554	दल्लिराजहरा - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 35 इकाइयां Dallirajhara - Repl of quarters, type-I with type-II - 35 units	मूआनि DRF	4,73,96	..	1,12	58,00
555	ब्रजराजनगर - टाइप-II - 12 व टाइप-III - 44 इकाइयां Brajrajnagar - Type-II-12 & type-III-44 units	पूँजी Cap.	9,00,00	..	20,00	96,60
556	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	12,30,50 41,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	18,76,91 6,08,00
557	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	2,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	2,00 1,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूँजी मूआनि DRF	..	..	..	18,78,91 6,09,00
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
558	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress भिलाई विन्यास यार्ड व भिलाई - कर्मचारी आवासों व कालोनियों का सुधार (चरण-I) Bhilai Marshaling Yard & Bhilai - Improvement of staff quarters & colonies (Phase-I)	विनि (2) DF(2)	4,58,71	3,03,46	20,00	39,00
559	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों का सुधार (चरण-III) Bilaspur Division - Improvement of staff quarters (Phase-III)	मूआनि DRF	3,11,30	3,17,11	48,00	1
560	बिलासपुर (केंद्रीय चिकित्सालय) - वाडों, लेबर रूम, बहिरंग रोगी विभाग, रेडियोलॉजी व फिजियोथेरेपी इकाइयों का बदलाव/पुनरुद्धार और विविध कार्य Bilaspur (Central Hospital) - Repl/renovation of wards, labour room, out patients' department, radiology & physiotherapy units and miscellaneous works	मूआनि DRF	3,78,13	3,30,98	2,32	1
561	भिलाई विन्यास यार्ड - पाइपलाइन (18 इंच व्यास) और पंप का बदलाव Bhilai Marshaling Yard - Repl of pipeline (18 inch dia) and pump	मूआनि DRF	5,55,83	6,44,91	30,01	1
562	बिलासपुर - लोको कॉलोनी को दूसरे छोड़ से जोड़ने वाले क्षतिग्रस्त उपरी पैदल पुल का संरक्षा की दृष्टि से बदलाव Bilaspur - Repl. of foot over bridge connecting Loco colony to the other side due to safety consideration	विनि (1) DF(1)	2,96,99	59,89	30,00	42,00
563	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों की एस्बेस्टोस सीमेंट चादरों का बदलाव और फाल्स सीलिंग का प्रावधान Bilaspur Division - Repl of asbestos cement sheets of staff quarters & provision of false ceiling	मूआनि विनि (2) DF(2)	16,86,75	..	10,00	61,00
564	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) DRF DF(2) DF(3)	..	..	..	2,00,00 89,00 1,30,00 28,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) DRF DF(1) DF(2) DF(3)	..	..	..	2,00,00 1,50,03 42,00 2,02,00 28,00

14.2.40
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
ब - नये कार्य / B - New Works						
565	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 6,00 11,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 6,00 11,00
जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff						
		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,00,00 1,56,03 42,00 2,13,00 28,00
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
566	भाटापारा, तिल्दा, रायपुर व भिलाई पावर हाउस - 24-कोच वाली गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains	विनि (1)	DF(1)	4,49,79	1,39,37	.. 1
567	भिलाई (जी व एच केबिन), भिलाई नगर, बेलहा व हाथबंद - प्लेटफॉर्मों का विस्तार व ऊंचा करना Bhilai (G & H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathband - Extension & raising of platforms	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,12,19 1,00,00	4,23,60..	....
568	बिलासपुर-दुर्ग - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना (9 स्टेशन) (ए-मार्ग) Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,45,60 31,70	3,13,90 ..	20,00 ..
569	रायपुर - गुडियारी की ओर परिचलन क्षेत्र का विकास Raipur - Development of circulating area at Gudiyari side	विनि (1)	DF(1)	3,67,12	3,50,80	.. 1
570	इतवारी - बुकिंग कार्यालय व प्रवेश द्वार सहित परिचलन क्षेत्र का विकास; ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और केटरिंग स्टाल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,63,60 1,00,00	2,96,97 ..	1,00 ..
571	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) South East Central Railway - Escalators at various stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,52,00 1,00,00	2,67,55 ..	1,40,00 ..
572	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) South East Central Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,50,00 3,59,80	90,20 ..	1,55,70 ..
573	कलूमना- ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और कनहान- मौजूदा व्यवस्था के बदले ऊपरी पैदल पुल Kalumna - Extension of foot over bridge & Kanhan - provision of foot over bridge in lieu of existing one	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,58,18 1,22,75	1,35,43 ..	80,00 ..
574	रायगढ़ - कटनी - प्लेटफॉर्मों का तल उठाना (15 स्टेशन) Raigarh - Katni - Raising of platform (15 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	10,60,44 10,60,44	.. ..	80,00 20,00
575	उसलापुर-कटनी - 24-घान गाड़ियों के लिए प्लेटफॉर्म की लंबाई का विस्तार Uslapur-Katni - Extn of platform length for 24-coach trains	विनि (1)	DF(1)	2,68,91	..	21,00 9,70

14.2.41
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
576	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3) रारेसंको	DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,31,14 49,76 20,00 13,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) विनि (3) रारेसंको	DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,31,14 70,02 20,00 43,51
ब - नये कार्य / B - New Works							
577	राजनंदगाँव - मौजूदा गुड्स शेड का यात्री प्लेटफार्म में परिवर्तन व गुड्स शेड अंतरण Rajnandgaon - Conversion of existing goods shed into passenger platform & shifting of goods shed	विनि (1)	DF(1)	12,96,64	..	..	11,00
578	डोंगरगढ़ - नए प्लेटफार्म का निर्माण, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अन्य यात्री सुविधा संबंधी कार्य Dongargarh - Construction of new platform, extension of foot over bridge & other passenger amenity works	विनि (1)	DF(1)	11,00,32	..	..	10,00
579	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य South East Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1)	DF(1)	100,00,00	..	..	3,00,00
580	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान South East Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	रारेसंको	RRSK	325,00,00	..	..	59,54,50
581	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	56,20 4,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) रारेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	56,20 3,25,00 59,54,50
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1) विनि (3) रारेसंको	DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,87,34 3,95,02 20,00 59,98,01
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
582	बिलासपुर - नए रेलवे जोन का सृजन Bilaspur - Creation of new railway zone	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,30,20 109,94,07	56 107,08,56	1 ..	1 1
583	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South East Central Railway - Integrated security system (3 stations)	पूँजी	Cap.	7,35,63	4,68,92	1,08,88	9,00
584	रायपुर (सामान्य भंडार डिपो) - गोदाम का विस्तार Raipur (General Stores Depot) - Extension of godown	विनि (3)	DF(3)	4,40,30	3,17,28	17,79	1
585	रायपुर - अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण Raipur - Construction of officers' rest house	पूँजी	Cap.	3,00,00	3,34,51	1,67,01	1
586	बिलासपुर- दुर्ग - 160 किमी प्रति घंटे की गति के सिलसिले में ट्रैक के दोनों ओर बैरीकेडिंग/बाड़ लगाना (80 किमी) Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)	विनि (3)	DF(3)	16,35,50	87,91	24,16	52,00

14.2.42
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
587	गुदुम - दल्लीराजहरा-रावघाट नई बड़ीलाइन रेल परियोजना के संबंध में बैरक का निर्माण Gudum - Construction of barracks in connection with Dallirajhara-Rowghat new broad gauge rail line project	विनि (2) DF(2)	5,30,99	..	3,50	37,00
588	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	75,00 5,00 8,00 12,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	84,02 42,00 60,02 12,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
589	नागपुर मंडल - आरपीएफ चौकी (5 स्टेशन) और महिला के लिए आरपीएफ बैरकों (4 स्टेशन) का निर्माण Nagpur Division - Construction of RPF post (5 stations) & RPF barracks for female (4 stations)	विनि (2) DF(2)	6,01,79	..	..	1,00
590	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	10,00 1,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	..	..	..	10,00 1,00 1,00 5,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	94,02 1,00 43,00 65,02 12,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	848,85,89 220,16,90 10,02,17 1,12,03 2,44,30 6,46,01 12,00 18,00,00 665,72,25 1053,39,00 2443,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) रारेसंको RRSK	..	..	..	4,88,00 2,89,20 3,55,00 12,00 81,00 30,00 262,68,00

14.2.43
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	.. 853,73,89
		पूंनि	C.Fund	..	..	.. 220,16,90
		मूआनि	DRF	..	..	.. 12,91,37
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 4,67,03
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 2,56,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 7,27,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 42,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 18,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	.. 928,40,25
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 1053,39,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 2443,50,00

14.3.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
591	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	23,09,99	..	1 3,70,00
592	गोंदिया डेमु शेड - सभी आवश्यक कार्यों के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ वीजी Gondia DEMU Shed - CNC Underfloor Wheel Lathe BG with all necessary works	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	8,33,99	..	1 4,17,30
593	मोतीबाग कारखाना - ट्रावर्सर 80टी 2 ट्रैक Motibagh workshop- Traverser 80T 2 track	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,10,69	..	1 1
594	नागपुर कारखाना - एएमसी सहित सीएनसी सतह व्हील लेथ Nagpur Workshop-CNC Surface wheel lathe with AMC	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,58,18	1,75,50 9,60	.. 1
595	भिलाई विन्यास यार्ड - व्हील लेथ अंडरफ्लोर ब्ला और मेमू कार शेड भिलाई में मेमू मोटर व ट्रेलर कोच के कार्य सहित Bhilai Marshalling Yard - Wheel Lathe Underfloor BG with works for MEMU motor coaches and trailer coaches of MEMU car shed	पूंजी	Cap.	8,30,47	..	1 1
596	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,57,51 1,92,85 1 93,87 1,40,00 1,02,84
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,57,52 1,92,85 1 93,87 1,40,00 8,90,16
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
597	रायपुर कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Raipur Workshop- CNC Surface Wheel Lathe	ररेसंको	RRSK	7,82,89	..	1
598	रायपुर कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टर्निंगलेथ Raipur workshop- CNC Vertical Turning lathe	ररेसंको	RRSK	2,97,97	..	1
599	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	50,00 40 1 1 1 50,00

14.3.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	40
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,02
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	3,07,52
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,93,25
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	93,88
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,40,01
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,40,18

14.4.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
रेल इंजन / Locomotives						
600	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,71,02 7,25 1,70,26
जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives		पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)			1,71,02 7,25
सवारी डिब्बे/ Carriages						
601	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	7,48 39,97 16,36
जोड़ - सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages		पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)			7,48 39,97
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,78,50 47,22 1,86,62
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
रेल इंजन / Locomotives						
602	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2 5
जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives		पूंजी	Cap.			2
सवारी डिब्बे/ Carriages						
603	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	ररेसंको	RRSK	.. ..	.. ..	17
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2 22
जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,78,52 47,22 1,86,84

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	11,57,45	7,89,80	-17,73,08
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	58,92,03	20,17,83	52,00,18
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	70,49,48	28,07,63	34,27,10
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	19,13	71,00	-20,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-2,47,68	-89,29	3,00,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-2,47,68	-89,29	3,00,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-21,70,06	-32,69,03	7,35,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	-12,20,42	-3,31,71	-38,69,30
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-12,20,42	-3,31,71	-38,69,30
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	34,30,45	-8,11,40	5,72,80
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	7,80,19	9,56,54	9,56,54
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	216,20,89	252,32,00	256,00,24
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	224,01,08	261,88,54	265,56,78
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	18,92,92	18,95,50	19,01,10
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	92,76,88	157,19,51	131,98,90
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii. a to iii.c)	111,69,80	176,15,01	151,00,00
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	..	..	..
v भंडार उचंत से निर्माण के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	94,79,30	110,25,30	131,29,90
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	94,79,30	110,25,30	131,29,90
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	240,91,58	327,78,25	285,26,88
D -सकल जोड़	D - Grand Total	275,22,03	319,66,85	290,99,68

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	94,79,30	110,25,30	131,29,90
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	137,50,73	112,16,16	120,24,50
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	145,82,70	191,40,06	123,04,01
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	10,37,83	11,38,83
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	145,82,70	201,77,89	134,42,84
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	378,12,73	424,19,35	385,97,24
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	94,79,30	110,25,30	131,29,90
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	283,33,43	313,94,05	254,67,34
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	7,89,80	-17,73,08	3,91,42
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	20,17,83	52,00,18	63,59,71
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	28,07,63	34,27,10	67,51,13
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	71,00	-20,00	-58,06
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-89,29	3,00,00	-30,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-89,29	3,00,00	-30,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-32,69,03	7,35,00	10,33,46
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-3,31,71	-38,69,30	-40,64,19
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-3,31,71	-38,69,30	-40,64,19
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-8,11,40	5,72,80	36,32,34
I - कुल जोड़	I - Grand Total	275,22,03	319,66,85	290,99,68
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-42,41,85	13,84,20	30,59,54
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	240,91,58	327,78,25	285,26,88
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-2	1	9
A - वर्ष की शुरूआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	9,92,69	10,18,19	5,70,13
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	12,84,51	13,10,01	8,61,95

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	158,55,23	171,41,34	196,00,00
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	158,55,23	171,41,34	196,00,00
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	158,55,23	171,41,34	196,00,00
D - कुल जोड़	D - Grand Total	171,39,74	184,51,35	204,61,95
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	90,11,25	92,00,00	115,00,00
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	2,50,00	2,50,00
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	90,11,25	94,50,00	117,50,00
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	68,18,48	81,39,40	81,51,46
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	68,18,48	81,39,40	81,51,46
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	158,29,73	175,89,40	199,01,46
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	158,29,73	175,89,40	199,01,46
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	10,18,19	5,70,13	2,68,67
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	13,10,01	8,61,95	5,60,49
I - कुल जोड़	I - Grand Total	171,39,74	184,51,35	204,61,95
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	25,50	-4,48,06	-3,01,46
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	158,55,23	171,41,34	196,00,00
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	8	5	3
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	399,46,81	499,19,59	481,26,88
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	441,63,16	489,83,45	453,68,80
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-42,16,35	9,36,14	27,58,08
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	1	2	7

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	13,97,08	19,22,26	25,57,47
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	13,97,08	19,22,26	25,57,47
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	13,97,08	19,22,26	25,57,47
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	99,75,16	104,85,30	112,74,56
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	94,79,30	110,25,30	131,29,90
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	39,84,70	38,13,00	55,18,28
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	16,16,95	10,12,60	12,54,50
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	150,80,95	158,50,90	199,02,68
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	20,00,00	30,00,00
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	10,00,00	15,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	2,42,08	3,18,00	3,40,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	80	80	80
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	4,30,45	3,82,87	3,82,86
vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)	6,73,33	17,01,67	22,23,66
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूल (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)	257,29,44	300,37,87	364,00,90
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	33,41,52	47,33,46	67,60,50
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	20,16	95,50	1,01,10
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	18,72,76	18,00,00	18,00,00
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	18,92,92	18,95,50	19,01,10
iii जोड़ (i + ii. c)	iii Total (i + ii. c)	52,34,44	66,28,96	86,61,60
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	204,95,00	234,08,91	277,39,30
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	218,92,08	253,31,17	302,96,77
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	253,31,16	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	218,92,08	506,62,33	302,96,77
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	33,41,52	47,33,46	67,60,50
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	20,16	95,50	1,01,10
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	18,72,76	18,00,00	18,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	18,92,92	18,95,50	19,01,10
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	18,92,92	18,95,50	19,01,10
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	30,74,85	34,80,00	39,20,00
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	20,17,53	21,05,00	22,80,00
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	50,92,38	55,85,00	62,00,00
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	48,75,43	48,56,85	55,94,07
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	67,19,04	60,97,10	70,95,88
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	115,94,47	109,53,95	126,89,95
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	27,00,00	26,80,19
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	5,02,32	1,50,00	1,60,00
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	22,40,91	33,84,75	59,48,72
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	27,43,23	62,34,75	87,88,91
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	2,24,11	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	3,15,63	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	252,04,26	294,02,66	363,40,46
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	52,34,44	66,28,96	86,61,60
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	199,69,82	227,73,70	276,78,86
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	19,22,26	25,57,47	26,17,91
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	19,22,26	25,57,47	26,17,91
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	19,22,26	25,57,47	26,17,91
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	218,92,08	253,31,17	302,96,77
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	218,92,08	253,31,17	302,96,77
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	5,25,18	6,35,21	60,44
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	204,95,00	234,08,91	277,39,30

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	8,08	13,59,60	27,61,60
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	13,59,60	14,02,00	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	13,59,60	14,02,00	..
जोड़	Total	13,67,68	27,61,60	27,61,60
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	8,08	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	13,59,60	27,61,60	27,61,60
जोड़	Total	13,67,68	27,61,60	27,61,60
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	13,51,52	14,02,00	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	13,59,60	14,02,00	..