

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सति SF	रारेसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	240,20,00	..	..	..	335,00,00	..	575,20,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	15,62,00	..	..	..	..	..	15,62,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	27,78,71	..	..	3,36,00	..	13,62,85	44,77,56
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,01,00	..	2,00,00	32,00	..	..	3,33,00
21 चल स्टाक	Rolling Stock	12,67,49	..	..	4,81,55	..	29,86,25	47,35,29
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	241,66,50	288,88,50	..	..	..	..	530,55,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	31,56,74	31,56,74
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	10,00,00	179,53,91	189,53,91
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	610,00,00	610,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	50,00	..	..	..	..	53,93,76	54,43,76
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	2,12,50	..	..	..	..	95,56,02	97,68,52
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1,00,00	..	3,01,00	52,50	..	55,00	5,08,50
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	5,00,01	..	..	..	..	11,79,06	16,79,07
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	2,84,25	..	57,27	2,00,54	..	13,74,65	19,16,71
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	11,09,01	..	87,30	11,40,82	..	6,53,92	29,91,05
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	14,78,47	..	4,82,03	..	..	..	19,60,50
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	5,31,35	..	3,88,02	7,77,03	..	..	16,96,40
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	1,99,55	6,45,85	..	60,36,82	68,82,22
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	1,60,41	..	24,01	1,49,03	..	..	3,33,45
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	1,00,00	..	1,25,00	2,25,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	876,93,61	..	..	..	..	..	876,93,61
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	691,28,49	..	..	..	..	..	691,28,49
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	95,00,00	..	..	..	..	..	95,00,00
कुल योग	Total Gross	2246,43,80	288,88,50	17,39,18	39,15,32	345,00,00	1108,33,98	4045,20,78
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	29,73	..	..	..	29,73
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	15,00	..	..	..	..	113,20,50	113,35,50
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	882,30,04	..	..	..	..	..	882,30,04
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	705,20,32	..	..	..	..	..	705,20,32
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	85,00,00	..	..	..	..	..	85,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1672,65,36	..	29,73	..	..	113,20,50	1786,15,59
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	573,78,44	288,88,50	17,09,45	39,15,32	345,00,00	995,13,48	2259,05,19

16.2.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी) Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	1205,90,00 400,00,00 10,00,00	1277,02,01 10,78,87 ..	251,08,00 80,00,00 235,00,00
2	रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	1215,90,00 100,00,00 10,00,00	573,70,86 21,39,73 ..	50,00,00 145,96,34 ..
3#	इंदौर - जबलपुर (342 किमी) Indore - Jabalpur (342 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	2159,99,00 1,00 2160,00,00	.. .. ..	15,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	240,20,00 335,00,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)		पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	240,20,00 335,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
4	भोपाल-बीना - 3सरी लाइन (143 किमी) Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	पूँजी निकषेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	57,64,24 738,57,76 109,00,00	.. 738,57,76 325,41,00	.. .. 58,82,00
5	गुना-रुठियाई (20.5 किमी) Guna-Ruthiyai (20.5 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	76,82,00 66,00,00	25,12,65 78,16,44	.. 12,50,00
6	बुदनी-बारखेड़ा - 3सरी लाइन (33 किमी) Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	180,35,00 5,00,00 102,00,00	18,51,00 4,00,00 ..	.. .. 100,00,00
7	बीना-कोटा (282.66 किमी) Bina - Kota (282.66 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	562,03,50 334,03,50 229,00,00	75,99,75 76,00,00 342,60,00	.. .. 205,84,00
8	बारखेड़ा-हबीबगंज - 3सरी लाइन (41.420 किमी) Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	51,23,65 1,23,65 150,00,00	11,50,00 50,00 84,71,00	.. .. 89,63,00
9	इटारसी-बुदनी - 3सरी लाइन (25.090 किमी) Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	75,28,50 1,00,00 76,28,50	25,50,00 60,00,00 50,00	.. 111,06,00 ..
10	कटनी-सिंगरौली (261 किमी) Katni-Singrauli (261 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	25,00,00 1733,00,00	.. 254,10,78	1 225,00,00
11	मालखेडी-महादेवखेडी (8.7 किमी) Malkhedi-Mahadevkhedi (8.7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 54,32,45	.. ..	.. 10,00
12	सोनतलाई-बागरा तवा - अंशत:दोहरीकरण (7 किमी) Sontalai-Bagra Tawa - Patch doubling (7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 96,43,84	3,31,95 4,43,97	3,80,00 25,00,00
13	कटनी - बीना - 3सरी लाइन (278.70 किमी) Katni - Bina - 3rd line (278.70 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	63,00,00 2630,00,00	3,99,66 8,97,76	50,00 88,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

16.2.2
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
14	कटनी - ग्रेड सेपरेटर / बाईपास (21.50 किमी) Katni - Grade separator / bypass (21.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 150,00,00	.. ..	10,00 195,00,00
15	सतना - रीवा (50 किमी) Satna - Rewa (50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	3,49,00 400,00,00	1 40,00,00	10,00 30,00,00
16	जुकेही - इंजन के उल्टा चलने से बचाव के लिए कटनी की ओर से आने वाली गाड़ियों हेतु कार्ड लाइन Jukehi chord line at Katni (1.6 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	90,00 11,52,00	.. ..	90,00 ..
17	पावरखेडा - जुझारपुर - अप दिशा में एकल लाइन फ्लाईओवर Powarkheda - Jujharpur - Single line flyover in up direction (15.89 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	131,36,79 115,66,21	118,16,35 19,60,38	13,20,44 3,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी	Cap.	..	..	15,62,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1125,30,00
जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /						
Total - Doubling		पूँजी	Cap.	..	..	15,62,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1125,30,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
18	जबलपुर - 3 डबल डायमंड स्लिप के निराकरण सहित यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jabalpur - Yard remodelling incl. removal of 3 double diamond slips	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,68,67 2,00,01	11,00,52 ..	.. 1,00,00
19	कटनी - ए-केबिन क्षेत्र में यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Katni - Yard remodelling in A-cabin area	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,95,27 2,70,08	4,15,95 ..	.. 50,00
20	इटारसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित उत्तर-दक्षिण ग्रेड सेपरेटर / फ्लाईओवर Itarsi - North-South grade separator / flyover with yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	99,70,30 84,95,38	15,70,99 ..	.. 40,75,00
21	कटनी मुरवारा - 3 डबल डायमंड स्लिप का निराकरण व अप यात्री प्लेटफार्म का विकास Katni Murwara - Removal of 3 double diamond slips & development of up passenger platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,13,64 37,09	3,41,68 ..	.. 60,00
22	कोटा - मार्ग रिले अंतर्पाशन सहित यात्री यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kota - Remodeling of passenger yard with route relay interlocking	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	24,95,12 3,00,00	30,73,21 3,00,00	3,40,00 ..
23	मरवासग्राम - पैनल अंतर्पाशन के द्वारा उन्नयन व एकसाथ आगमन सुविधा हेतु सैंड हम्प के साथ अतिरिक्त लूप (7 स्टेशन) Marwasgram - Upgradation with panel interlocking and addl. loops with sand humps for simultaneous reception (7 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	27,36,40 7,81,77	18,35,40 ..	.. 60,00
24	अमदारा-भदनपुर, लगरगांव-सतना व मझगांव-टिकरिया - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Amdara-Bhadanpur, Lagargaon-Satna & Majhgawan-Tikariya - Intermediate block section	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,11,92 1,89,70	4,22,21 ..	.. 33,82
25	निवास रोड-बर्गवान - यातायात सुविधाओं का उन्नयन Niwas Road-Bargawan - Upgradation of traffic facilities	पूँजी	Cap.	19,89,49	10,82,83	1,00
26	भोपाल - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व शंटिंग नेक के निशातपुरा डी-केबिन तक विस्तार सहित दूसरे प्रवेश (पश्चिम की ओर) का विकास Bhopal - Development of 2nd entry (West side) incl. yard remodelling & extension of shunting neck upto Nishatpura D-cabin	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,62,80 3,31,66	9,97,69 ..	.. 2,80,00

16.2.3
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
27	मथेला - सी-श्रेणी स्टेशन का अप व डाउन लूप लाईनों और निचले तल के प्लेटफार्म सहित बी-श्रेणी में परिवर्तन Mathela - Conversion of C-class station into B-class with up & down loop lines and low level platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,14,18 5,42,24	10,24,02 ..	.. 8,50,00
						25,00
28	पाराखेडा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Parakheda - Conversion of D-class station into B-class	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,14,01 2,30,62	3,95,44 ..	.. 1,75,00
						19,99
29	मियाणा - हॉल्ट स्टेशन का पारण स्टेशन में बदलाव के साथ अतिरिक्त लूप, पारण पैनल अंतर्पाशन व एक साथ आगमन सुविधा Miyana - Conversion of halt station into crossing station with addl. loop, panel interlocking and simultaneous reception facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,20,06 2,40,56	4,25,00 ..	.. 25,00
						1
30	दामोह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Damoh - Yard remodelling.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,29,58 1,41,20	1,69,23 ..	.. 1,41,19
						60,35
31	नागदा-मथुरा - लांग हॉल लूप (8 स्टेशन) Nagda-Mathura - Long haul loops (8 stations)	पूंजी	Cap.	56,00,99	43,13,41	4,20,50
						4,27,70
32	न्यू कटनी जं - यातायात सुविधाओं में सुधार के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन New Katni Jn - Yard remodelling for improvement in traffic facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,76,90 8,26,90	.. ..	.. 1,00,00
						85,22
33	जबलपुर मंडल - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (11 अदद) Jabalpur Division - Intermediate block sections (11 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	24,59,16 7,21,27	16,22,12 ..	.. 3,68,01
						2,00,00
34	सोराइ - विदिशा से माल शेड शिफ्ट करने हेतु अप लूप लाइन Sorai - Up loop line for shifting of goods shed from Vidisha	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,24,00 11,73,30	64,66 ..	.. 4,55,00
						75,00
35	इटारसी-खंडवा - लंबे ब्लाक खंड को विभक्त करने हेतु 6 मध्यवर्ती ब्लाक खंड Itarsi-Khandwa - 6 intermediate block sections to split the lengthier block sections	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,25,09 19,24,09	.. ..	.. 3,44,26
						1,00,00
36	मझौली - लंबी दुलाई वाली गाड़ियों के लिए लाइन सं.3 व 4 का विस्तार Majholi - Extension of line No.3 & 4 for long haul trains	पूंजी	Cap.	8,51,36	..	1,00,00
						2,50,00
37	मासन गांव व भैरोंपुर - सी-श्रेणी स्टेशनों का मध्यवर्ती ब्लाक खंड में परिवर्तन Mason Gaon & Bhairon Pur - Conversion of C-class stations into intermediate block sections	पूंजी	Cap.	6,41,69	..	20,52
						3,00,00
38	जबलपुर - इटारसी - मध्यवर्ती ब्लाक खंड का प्रावधान (13 अदद) Jabalpur - Itarsi - Provision of intermediate block sections (13 Nos)	पूंजी	Cap.	37,68,51	..	1,10,00
						10,00,00
39	बनसा पहाड़ - लांग हॉल ट्रेन के संवहन हेतु अतिरिक्त लूप का प्रावधान Bansa Pahar - Additional loop to accommodate long haul trains	पूंजी	Cap.	9,20,84	..	1,00
						3,00,00
40	सतना-मानिकपुर - सगमा स्टेशन पर अप लूप लाइन का विस्तार Satna-Manikpur - Extn. of up loop lines at Sagma station	पूंजी	Cap.	5,03,39	..	1,00
						2,00,00
41	गंगपुर सिटी-मथुरा - 90 किमीप्रघ की स्थायी गति प्रतिबंध को 1093/1 से 1093/27 तक हटाना Gangapur City-Mathura - Removal of permanent speed restriction of 90 kmph at 1093/1 to 1093/27	ररेसंको	RRSK	7,89,70	..	1,00
						20,00
42	मदन महल-हाऊबाग - कोचिंग टर्मिनल के रूप में मदन महल स्टेशन और कोचिंग परिसर के रूप में हाऊबाग स्टेशन का विकास Madan Mahal-Howbagh - Development of Madan Mahal station as coaching terminal & Howbagh station as coaching complex	ररेसंको	RRSK	120,24,93	..	1,00
						1,00,00

16.2.4
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
43	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	..	..	100,00,00
44	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	27,27,71
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	13,60,35
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
45	पश्चिम मध्य रेलवे - कॉर्ड लाइनों संबंधी नए कार्य West Central Railway - New works of chord lines	पूंजी	Cap.	107,00,00	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	28,00,00	..	..	1,00
46	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	51,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	51,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	27,78,71
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,51,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	13,62,85
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
47	पश्चिम मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार West Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	8,17,00	4,72,22	70,00	1,00,00
48	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,01,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
49	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00

16.2.5
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,01,00 2,00,00 32,00	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
50	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जेज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी पूनि पूँजी पूनि	Cap. C.Fund Cap. C.Fund	241,66,50 288,88,50	224,62,39 168,49,00	228,00,00 227,99,33	241,66,50 288,88,50 241,66,50 288,88,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	241,66,50 288,88,50	
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	241,66,50 288,88,50	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
51	रुठियाई-बीना-खंडवा - यांत्रिक अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 समपार फाटक) Ruthiyai-Bina-Khandwa - Power operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers (30 level crossing gates)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	2,00,00 1,73,46	2,00,00 1,80,70	....	....
	रुठियाई-बीना-खंडवा - यांत्रिक अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 समपार फाटक)	ररेसंको	RRSK	79,69	..	5,00	1
52	पश्चिम मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) West Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,64,70 10,00	7,31,01 ..	.. 16,33	.. 1
53	जबलपुर-माणिकपुर - अतिरिक्त 6-क्वाड केबल द्वारा अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Jabalpur-Manikpur - Independent telephonic communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates by addl. 6-quad cable	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,76,25 2,92,75	3,85,12 ..	.. 11,00	.. 1
54	जबलपुर मंडल - विशेष व ए-श्रेणी के समपार फाटकों के विभिन्न आयामों का मानकीकरण और उन्नयन Jabalpur Division - Standardisation and upgradation of various aspects of Special & A-class level crossing gates	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,61,39 2,01,68	2,91,76 ..	.. 87,12	.. 1
55	कोटा मंडल - अवरोधकों का विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (25 अंतर्पांशित समपार फाटक) Kota Division - Repl of barriers with power operated lifting barriers (25 interlocked level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,86,39 1,95,15	2,86,01 ..	.. 6,00	.. 3,00
56	कोटा- मथुरा और कोटा- रुठियाई क्रमशः समपार फाटक सं. 128, 161 और 16,87 का अंतर्पांशन Kota-Mathura & Kota-Ruthiyai - Interlocking of level crossing gates (Nos 128, 161 & 16, 87 respectively)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,38,08 69,55	2,91,11 ..	.. 60,00	.. 4,00
57	जबलपुर मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पांशन (4 अदद) Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,14,00 96,00	2,16,75 ..	.. 39,64	.. 10,00
58	जबलपुर मंडल- नियंत्रण कार्यालय जबलपुर में डाटा लोगर के साथ नेटवर्क के लिए मिड सेक्शन समपार फाटक पर उपस्कर कक्ष और 48 मिड सेक्शन समपार फाटकों पर आरटीयू Jabalpur Division - Equipment room at mid section level crossing gates and RTU at 48 mid section level crossing gates to network with data logger at control office	ररेसंको	RRSK	2,70,00	..	1,39,01	90,00
59	जबलपुर मंडल- अंतर्पांशित समपार फाटकों पर संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अतिरिक्त स्लाइडिंग किस्म के वूम (72 अदद) Jabalpur Division - Addl. sliding type boom to ensure safety at interlocked level crossing gates (72 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,24,39 43,62	1,62,66 ..	.. 1,00	.. 1

16.2.6
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
60	कोटा मंडल- समपारों का अपग्रेडेशन (50 अदद) Kota Division- Upgradation of level crossings (50 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,06,98 4,39,66	5,22,29 ..	.. 3,00,00
61	इटारसी - माणिकपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (3 अदद) Itarsi - Manikpur - Interlocking of level crossing gates (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	40,00 2,70,28	45,16 ..	.. 1,45,13
62	कोटा - डाटा लॉगर, अर्थ लीकेज डिटेक्टरस का प्रावधान और अंतर्पाशित समपार फाटकों की विश्वसनीयता का सुधार Kota - Provision of data loggers, earth leakage detectors and improvement of reliability of interlocked level crossing gates	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 3,01,74	58,61 ..	.. 15,00
63	बीना - कोटा - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (14 अदद) Bina - Itarsi - Interlocking of level crossing gates (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 13,70,35	.. ..	.. 4,92,92
64	भोपाल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (5 अदद) Bhopal - Interlocking of level crossing gates (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 4,25,04	.. ..	.. 2,01,34
65	कोटा-चित्तौड़गढ़ - खंड के मध्य इंटरलॉक समपार फाटकों पर सेमाफोर सिगनल के स्थान पर रंगीन प्रकाश सिगनल की व्यवस्था Kota-Chittorgarh Colour light signalling in lieu of semaphore signalling at mid-section interlocked level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,54,93	..	70,00
66	इटारसी-माणिकपुर - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (20000 से अधिक टीवीयू) (3 अदद) Itarsi-Manikpur - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,35,08	..	1,00,00
67	जबलपुर मंडल - सभी समपारों का मानकीकरण व उन्नयन और समपार फाटकों पर मानक ऊंचाई वाले गेज का प्रावधान Jabalpur Division - Standardisation & upgradation of all level crossings & provision of standard height gauges at level crossing gates	ररेसंको	RRSK	5,80,61	..	27,40
68	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	24,02,06
	ब - नये कार्य / B - New Works					
69	जबलपुर मंडल - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (4 अदद) Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (4 nos)	ररेसंको	RRSK	4,98,23	..	..
70	नागदा-मथुरा - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (8 अदद) Nagda-Mathura - Interlocking of level crossing gates (8 nos)	ररेसंको	RRSK	8,58,00	..	..
71	कोटा मंडल - समपारों व निचले सड़क पुल पर मानक ऊंचाई वाले आमान (96 अदद) Kota Division - Standard height gauge at level crossings & road under bridges (96 nos)	ररेसंको	RRSK	9,60,01	..	..
72	भोपाल मंडल - गैर मानक ऊंचाई वाले आमान के स्थान पर मानक ऊंचाई वाले आमान Bhopal Division - Standard height gauge in place of nonstandard height gauge	ररेसंको	RRSK	4,48,01	..	..
73	जबलपुर मंडल - समपार फाटकों पर पावर लिफ्टिंग बैरियर Jabalpur Division - Power operated lifting barrier at interlocked level crossing gates	ररेसंको	RRSK	3,26,99	..	..
74	भोपाल मंडल - समपार फाटकों पर टॉयलेट व अन्य सुविधाओं का प्रावधान Bhopal Division - Toilet & other improvements at level crossing gates	ररेसंको	RRSK	3,95,00	..	..
75	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	7,54,68
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	ररेसंको	RRSK	..	..	31,56,74

16.2.7
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
Total - Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
76	कटनी - समपार सं.356-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No 356-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,03,03 10,00 16,20,40	3,51,72 .. 1	.. 1,00 ..
77	भोपाल मंडल - मंडीदीप के निकट समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal Division - Road over bridge in lieu of level crossing No 244 near Mandideep	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	11,13,25 70,77 15,56,75	9,43,25 .. 50,00	.. 4,00,00 ..
78	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.337 व 394 के बदले निचला सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road under bridge in lieu of level crossing No.337 & 394	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,60,93 88,09	2,67,93 ..	.. 50,01 15,72
79	बीना-अगासोद रोड व बीना-कोटा - समपार सं. 309-सी/2ई व 3-बी/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bina-Agasod Road & Bina-Kota - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 309-C/2E & No. 3-B/2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,01 7,45,10 10,71,90	5,25 .. 1	.. 5,00 ..
80	शोभापुर - मानवयुक्त समपार सं.318 के बदले ऊपरी व निचले सड़क पुल Shobhapur - Road over & under bridges in lieu of manned level crossing No.318	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	9,27,32 10,00 14,61,72	10,29,85 .. 1,00,00	.. 1 ..
81	बयाना-मथुरा - समपार सं.255 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bayana-Mathura - Road over bridge in lieu of level crossing No.255	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,50,02 6,95,80 8,45,82	50,26 .. 1,00,00	.. 7,00,00 ..
82	हिंदौन सिटी (स्टेशन यार्ड) - समपार सं.201 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Hindaun City (Station Yard) - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.201	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	17,06,03 6,80,05 23,86,08	17,94,83 .. 10,00	.. 1 ..
83	भोपाल-बीना - समपार सं.288 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Bina - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,00,01 9,38,99 17,93,00	7,18,81 .. 3,43,00	.. 7,00,00 ..
84	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.299 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-manikpur - Road over bridge at level crossing No.299	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,03,35 9,03,33 10,03,35	1 .. ..	.. 50,00 ..
85	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.105-सी पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.105-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,02 20,00,61 21,10,63	10,01 .. 1	.. 1 ..
86	खंडवा-इटारसी - होशंगाबाद-खंडवा राज्य राजमार्ग पर समपार सं.222 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.222 on Hoshangabad-Khandwa state highway	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	36,85 8,81,59 10,18,45	36,84 .. 1,00,00	.. 5,00,00 ..
87	ओबेदुल्ला गंज-नसरुल्ला गंज - समपार सं.240 के बदले ऊपरी सड़क पुल Obaidulla Ganj-Nasrullah Ganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.240	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,36,84 14,43,22 21,80,06	6,48,58 .. 5,99,28	.. 3,00,00 ..

16.2.8
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
88	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.357 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.357	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,38 8,44,71	10,37 ..	.. 1	2,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,55,09			
89	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.278 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.278	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 20,65,82	1 ..	.. 1	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,65,84			
90	लूनीरिचा-विक्रमगढ़ अलोट - समपार सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Luniricha-Vikragarh Alot - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,01,11 6,36,53	2,09,46 ..	.. 1,50,00	2,00,00 60,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,37,64			
91	बीना-कटनी - समपार सं.112 पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge at level crossing No.112	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,02 9,88,80	10,01 ..	.. ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,98,82			
92	बसौदा-मगोर रोड - समपार सं.287 के बदले ऊपरी सड़क पुल Basoda-Magor Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.287	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,01 11,44,50	1 ..	.. 55,00	.. 4,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,44,51			
93	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.107-सी पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.107-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,02 17,97,12	10,01 ..	.. 1	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,07,14			
94	बीना टाउन रोड - समपार सं.308 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina Town Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.308	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00,01 19,33,45	41 ..	.. 6,00,00	.. 5,20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,33,46			
95	भरतपुर यार्ड - ऊपरी सड़क पुल सं.574-ए का पुनर्निर्माण Bharatpur Yard - Reconstruction of road over bridge No.574-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,58,43 3,04,58	9,32,43 ..	.. 10,00	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,73,98			
96	बीना-कटनी -समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,02 10,29,95	4,70,99 ..	.. 1	2,00,00 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,39,98			
97	भोपाल - होशंगाबाद रोड - समपार सं.247 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Hoshangabad Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,36,84 18,51,81	36,84 ..	.. 5,63,00	.. 4,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,88,65			
98	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.236 के बदले ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.236	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 17,63,04	1 ..	.. 1,00	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,63,06			
99	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.342 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.342	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,02 8,14,27	10,01 ..	.. ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,24,29			
100	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.382 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.382	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,86 12,67,93	10,01 ..	.. 1	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,78,79			
101	माहिदपुर रोड-लूनीरिचा - समपार सं.8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mahidpur Road-Luniricha - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,10,01 5,91,64	1,90,18 ..	.. 2,00,00	2,00,00 60,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,01,65			

16.2.9
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
102	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.276 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.276	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,01 16,62,79 17,82,80	1 .. 1	.. 2,00,00 ..
103	कुरवाई-पठारी रोड - समपार सं.300 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kurwai-Pathari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.300	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,10,43 8,71,49 11,81,92	1 .. 1	.. 1,00,00 ..
104	कोटा-नागदा - समपार फाटक सं.1, 9, 29-अप, 34 व 36 के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subway in lieu of level crossing gate Nos.1, 9, 29-up, 34 & 36	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,09,08 2,37,69	4,07,82 ..	.. 5,00 10,00
105	कोटा-नागदा - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (6 अदद) Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing gates (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,98,41 4,37,93	2,21,09 ..	.. 5,00 10,00
106	बीना-कटनी - समपार सं.114 के बदले सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing No.114	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,22,67 1,30,55	3,06,36 ..	.. 6,50 1
107	बीना-कटनी - समपार सं.47 के बदले सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing No.47	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,94,87 10,00	4,25,35 ..	.. 4,16 1
108	कटनी - सिंगरौली - बिना चौकीदार/चौकीदार वाले समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Katni-Singrauli - Limited height subway in lieu of unmanned/manned level crossings (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,29,59 1,64	4,79,28 ..	.. 1,30,00 1
109	कोटा-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद) Kota-Chittaurgarh - Limited height subway in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,21,98 3,00,78	6,57,37 ..	.. 10,00 1
110	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.13, 28, 65 व 76 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Katni-Singrauli - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 28, 65 & 76	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,25,86 4,04,72	1,25,86 ..	.. 50,00 1,00
111	बीना-कटनी - समपार सं.14, 49 व 57 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.14, 49 & 57	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,85,01 1,00,00	3,98,68 ..	.. 1,15,16 1
112	जबलपुर-मणिकपुर - समपार सं.383 व 384 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Jabalpur-Manikpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.383 & 384	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,12,67 2,49,34	1,12,06 ..	.. 25,00 1,00
113	इटारसी-जबलपुर - समपार सं.277 व 259 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Itarsi-Jabalpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.277 & 259	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	85,22 2,77,28	1,37,99 ..	.. 79,51 1
114	जबलपुर-कटनी - समपार सं.325 व 320 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Jabalpur-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.325 & 320	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,24,25 2,44,98	2,40,51 ..	.. 77,40 1,00
115	कोटा-नागदा - समपार सं.74, 78 व 81 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.74, 78 & 81	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,89,73 2,06,81	2,46,35 ..	.. 10,00 1

16.2.10
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
116	सतना-रीवा - समपार सं.4, 6 व 14 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Satna-Rewa - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 14	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,40,86 3,68,64	1,76,68 ..	.. 50,00
117	बीना-कटनी - समपार सं.75, 91, 93 व 106 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.75, 91, 93 & 106	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	81,05 5,86,90	3,47,72 ..	.. 2,00,00
118	गुना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Guna-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	68,02 6,98,81	1,11,61 ..	.. 50,26
119	कोटा-नागदा - समपार सं.39, 45 व 46एक्स के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.39, 45 & 46X	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,08,31 2,05,97	2,43,37 ..	.. 10,00
120	कोटा-नागदा - समपार सं.69, 70 व 71 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.69, 70 & 71	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	98,78 3,11,36	95,29 ..	.. 10,00
121	बीना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Bina-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,24,88 5,03,84	4,76,32 ..	.. 1,86,69
122	पिपराईगांव-अशोकनगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pipraigaon-Ashoknagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	91,56 6,18,38	1,08,65 ..	.. 2,09,93
123	गंगपुर-मथुरा - समपार सं.248, 250 व 254 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.248, 250 & 254	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,19,96 1,87,23	2,15,64 ..	.. 15,00
124	अशोकनगर-गुना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Ashoknagar-Guna - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,61,00 5,68,35	1,93,14 ..	.. 2,92,96
125	कोटा-गंगपुर - समपार सं.138, 141 व 144 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.138, 141 & 144	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	63,06 3,56,52	3,26,58 ..	.. 15,00
126	खंडवा-हरदा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Khandwa-Harda - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,63,09 6,29,62	1,61,69 ..	.. 52,30
127	गंगपुर-मथुरा - समपार सं.217, 222 व 226 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.217, 222 & 226	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,28,87 2,98,10	1,45,15 ..	.. 5,00
128	कोटा-नागदा - समपार सं.59, 61 व 62 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.59, 61 & 62	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,18,37 2,85,86	95,29 ..	.. 10,00
129	गंगपुर-मथुरा - समपार सं.227, 231 व 232 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.227, 231 & 232	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,14,29 3,01,60	1,45,18 ..	.. 15,00

16.2.11
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
130	गंगापु-मथुरा - समपार सं.264 व 265 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ 1Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.264 & 265	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,76,49 1,18,54	1,38,39 ..	.. 15,00	.. 40,00
131	बिरहुली यार्ड - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Birhuli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	70,00 14,30,00	.. ..	.. 1	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,00,00			
132	विदिशा - समपार सं. 271 के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Vidisha - Road over bridge & limited height subway in lieu of level crossing No. 271	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	75,00 14,95,42	5,50,50 ..	.. 5,55,00	2,00,00 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,70,42			
133	बीना-कटनी- चौकीदार वाले समपार सं. 307(सागर फाटक) के बदले उपरी सड़क पुल एवं निचला सड़क पुल Bina-Katni -Road over bridge & Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 307 (Sagar Phatak)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	85,00 14,59,10	21 ..	.. 13,12,00	.. 4,07,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,44,10			
134	मुक्तयारगंज- जबलपुर-मानिकपुर पर समपार सं. 387 के बदले उपरी सड़क पुल Mukhtyarganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 387 on Jabalpur-Manikpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	70,00 8,02,80	.. ..	.. 1	.. 1,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	10,09,20			
135	गंगापु सिटी यार्ड- समपार सं. 179 के बदले उपरी सड़क पुल Gangapur City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 179	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	45,00 38,71,64	.. ..	.. 3,00,00	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,08,32			
136	हिंडोन सिटी यार्ड- समपार सं. 202 के बदले उपरी सड़क पुल Hindaun City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 202	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 39,76,49	.. ..	.. 3,00,00	.. 4,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,13,25			
137	लबान-लखेड़ी - समपार सं.136डब्ल्यू के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laban-Lakheri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136W	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	70,00 19,57,00	5,00,00 ..	.. 9,50,00	.. 5,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,28,00			
138	डुमरिया-बयाना - समपार सं.214 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Dumariya-Bayana - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	95,25 27,40,75	.. ..	.. 7,50,00	.. 4,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	28,37,00			
139	तालावली-चौमहेला - समपार सं.32 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Talavali-Chaumhela - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,69,24 18,71,66	.. ..	.. 1,00,00	.. 60,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,40,90			
140	डुमरिया-बयाना - समपार सं.219 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Dumariya-Bayana - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.219	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	72,04 22,18,96	.. ..	.. 3,15,00	.. 3,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	22,92,00			
141	जबलपुर-मानिकपुर - चौकीदार वाले समपार सं.355ए के स्थान ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road over bridge at manned level crossing No.355A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,66 25,33,95	.. ..	.. 1	.. 1
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	25,35,61			

16.2.12
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
142	शामगढ़ स्टेशन यार्ड - समपार सं. 46 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Shamgarh Station Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.46	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,05 19,34,96	.. ..	.. 2,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	19,65,02	..	..
143	गुर्ला-किशोरी पाटन - समपार सं 116 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gurla-Keshorai Patan- Road over bridge in lieu of level crossing No. 116	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 21,15,38	.. ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,25,37	..	2,40,00
144	बरन-छाजवा - समपार सं 38 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baran-Chhajawa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 38	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,66 20,48,40	.. ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,50,07	..	1,00,00
145	इटारसी-पावरखेड़ा - समपार सं 226 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Powerkhera- Road over bridge in lieu of level crossing No. 226	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,66 20,79,08	.. ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,80,75	..	10,00
146	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 250 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 250	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	51,69 25,71,79	.. ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,23,49	..	..
147	जबलपुर-मणिकपुर - समपार सं 336 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 336	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	51,69 15,97,92	.. ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,49,60	..	..
148	विक्रमगढ़ अलोट-थुरिया - समपार सं 21के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Vikramgarh Alot-Thuria- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	ररेसंको	RRSK	19,29,70	..	50
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,29,71	..	1,00,00
149	सांची-विदिशा - समपार सं 268 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanchi-Vidisha- Road over bridge in lieu of level crossing No. 268	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,69 20,61,49	.. ..	.. 95,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,63,18	..	3,50,00
150	बीना-कटनी - समपार सं 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 26	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,55 32,66,89	.. ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,70,45	..	1
151	खंडवा-इटारसी के बीच समपार सं 220 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (बानापुरा) Khandwa-Itarsi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 220 (Banapura yard)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,66 19,63,14	.. ..	.. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,64,80	..	1,50,00
152	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 249 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 249	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 24,38,06	1,97,37 ..	.. 3,95,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,38,89	..	4,50,00
153	इटारसी-जबलपुर - समपार सं 238 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 238	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 20,30,96	.. ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,50,97	..	2,00,00
154	इटारसी -जबलपुर - समपार सं 262 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 262	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	61,97 23,33,63	.. ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,95,61	..	..

16.2.13
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
155	जबलपुर-कटनी - समपार सं 319 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No. 319	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 23,18,07 23,68,08	..	..	..
156	गंज बसोदा-बारेथ - समपार सं 293 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ganj Basoda-Bareth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 293	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,33,56 19,46,11 20,79,67	..	2,00,00	50,00
157	कटनी-मणिकपुर - समपार सं 375 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 375	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 16,28,20 16,58,20	..	1	5,00
158	जबलपुर-कटनी - समपार सं 331 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No. 331	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	25,03,44 25,03,45	..	..	1,00,00
159	सतना-रेवा - समपार सं 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Satna-Rewa - Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 16,41,17 16,71,17	..	..	5,00
160	भवानीमंडी-धुवाखेड़ी - समपार सं 65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhawanimandi-Dhuwakheri - Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 18,27,59 18,77,59	..	50	50,00
161	बीना-कटनी - दामोह यार्ड पर समपार सं 58 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No. 58 at Damoh yard	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	40,00 18,03,68 18,43,67	..	1	5,00
162	सुखी-भाडभाड़ा घाट - समपार सं 256 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sukhi Sewania-Bhadbhada Ghat- Road over bridge in lieu of level crossing No. 256	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	59,05 27,80,10 28,39,14	..	1	25,00
163	मंडी बामोरा-कुरवाई केथोरा - समपार सं 301 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mandi Bamora-Kurwai Kethora- Road over bridge in lieu of level crossing No. 301	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 24,50,08 25,00,09	..	1	1,00,00
164	ओबई दुल्लाहगंज-मंडीदीप - समपार सं 241 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Obaidullaganj-Mandideep- Road over bridge in lieu of level crossing No. 241	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 18,93,48 19,23,49	..	1	2,00,00
165	बीना-कटनी - समपार सं 102 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No. 102	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	80,00 20,77,44 21,57,44	..	..	3,00,00
166	खंडवा-इटारसी - समपार सं 195 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No. 195 (Khirkhya yard)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,47,52 19,67,28 21,14,80	..	1	8,50,00
167	गरोह-कुरलासी - समपार सं 53 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Garoth-Kurlasi - Road over bridge in lieu of level crossing No. 53	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 19,84,00 20,14,01	..	50	50,00
168	खंडवा-इटारसी - समपार सं 199 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	22,48,92 22,48,91	..	..	7,59,00

16.2.14
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
				2017-18	2017-18	2018-19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
169	निशातपुरा-सुखनी सेवानिया - समपार सं 255 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nishatpura-Sukhi Sewania- Road over bridge in lieu of level crossing No. 255	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 21,33,18	.. ..	.. 7,40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,63,18	..	..
170	बीना-कटनी - समपार सं 40,43,50, 51 एवं 52 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 40,43,50, 51 & 52 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	58,84 8,31,15	27,83 ..	.. 4,00,00
171	बीना-कटनी - समपार सं 22, 55 एवं 82 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 22,55 & 82 (3 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 5,79,20	.. ..	.. 3,00,00
172	पावरखेडा-होशंगाबाद - समपार सं.231के बदले ऊपरी सड़क पुल (विशेष श्रेणी इंजीनियरी गेट) (ए- मार्ग) Powerkheda-Hoshangabad - Road over bridge in lieu of levelcrossing No.231 (Spl-class Engineering Gate) (A-route)	ररेसंको ईबीआर(पी)	RRSK EBR(P)	22,55,00 22,55,00	.. ..	.. 100,00,00
173	इटारसी-जबलपुर - चौकीदार वाले समपार सं.271 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur - Road over bridge at manned level crossing No,271	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,75,00 18,75,00	.. ..	10,00 10,00
174	बीना-कटनी - समपार सं.70के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,66,48 18,66,49	.. ..	1 10,00
175	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	..	130,00,00
176	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,62,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	10,00,00 169,33,91 130,00,00
177	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम मध्य रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in West Central Railway	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	1,00,00
178	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	9,20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	10,20,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	10,00,00 179,53,91 130,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
179	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress भोपाल मंडल - टीबीआर - 75.94 किमी Bhopal Division - TBR - 75.94 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,23,22 3,86,70 5,07,03 1,57,96	7,83,88 49,23 .. 1,58,09	.. .. 1,78,36

16.2.15
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
180	खंडवा - इटारसी - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Khandwa - Itarsi - CTR(P) - 2 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,02,35 1,28,90 1,23,19 4,16	1,22,17 .. .. ..	.. .. 90,96 1,71,34
181	भोपाल मंडल - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी Bhopal Division - CTR(P) - 5.23 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,68,89 2,57,80 5,67,26 10,88	2,07,68 3,61 .. ..	.. .. 1,70,68 1,72,45
182	भोपाल मंडल - टीटीआर - 150 अदद Bhopal Division - TTR - 150 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	13,21,65 5,15,60 20,21,26 31,20	11,53,37 1,44,94 .. ..	.. .. 5,00,74 1,15,35
183	भोपाल मंडल - टीटीआर - 200 अदद Bhopal Division - TTR - 200 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	14,88,91 6,44,51 25,65,19	14,34,89 1,07,96 ..	.. .. 5,95,58 1,36,42
184	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 216.312 किमी Bhopal Division - TWR - 216.312 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,23,46 28,21,40	19,94,32 ..	.. 2,41,74 1,53,48
185	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 115.4 किमी Nagda-Mathura - TBR - 115.4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	13,44,11 3,88,55 6,41,73	13,39,65 3,24,19 ..	.. .. 1,41,92 1,84,64
186	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 5 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	49,70 2,05,59 7,19,64 26,05	50,56 1,71,48 .. ..	.. .. 2,26,25 1,20,50
187	जबलपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 25 सैट Jabalpur division - TTR(CS+CMSC) - 25 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	66,75 5,94,48	2,96,67 ..	.. 3,52,28 35,20
188	नागदा-मथुरा व कोटा-रुथियाई - जुड़नाओं का थ्रू नवीकरण (143.034 किमी) Nagda-Mathura & Kota-Ruthiyai - Through fastening renewal(143.034 km) पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	ररेसंको	RRSK	11,29,00	..	2 1,50,00
189	बीना - कटनी - सीटीआर - 12 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 12 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,69,38 68,97 5,03,60 18,45	2,69,38 8 .. ..	.. .. 4,98,15 35,00
190	बीना - कटनी - सीटीआर - 11.77 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 11.77 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,56,85 3,98 5,51,65 18,10	2,57,03 -1,22 .. ..	.. .. 4,81,13 60,00
191	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 6 किमी (गौ) Itarsi - Manikpur - CTR - 6 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,88,41 1,93,34 1,18,83 9,05	3,88,66 35,58 .. ..	.. .. 96,30 1,00,00
192	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 11.4 किमी (गौ) (लूप व साइडिंग) Itarsi - Manikpur - CTR - 11.4 km (S) (loops & sidings)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,37,64 2,25,57 2,37,13 17,19	7,37,64 11,76 .. ..	.. .. 2,76,28 1,00,00
193	कटनी - सिंगरौली - सीटीआर - 6.68 किमी, टीआरआर - 2.57 किमी (गौ) Katni - Singrauli - CTR - 6.68 km, TRR - 2.57 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,22,97 2,25,57 3,90,64 10,07	3,22,97 -58,96 .. ..	.. .. 2,76,28 1,75,85

16.2.16
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
				2017-18	2017-18	2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
194	बीना - कटनी - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 7.05 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,10,18 2,25,57 2,06,43 10,84	4,10,36 25,37 .. ..	.. .. 1,26,08 1,00,00
195	सतना - रीवा - सीटीआर - 2.26 किमी, टीएसआर - 4.39 किमी (गौ) Satna - Rewa - CTR - 2.26 km, TSR - 4.39 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,98,22 1,54,67 1,55,23 10,23	1,98,40 14,51 .. ..	.. .. 1,20,56 85,00
196	इटारसी - सीटीआर - 15 किमी (गौ) (नई यार्ड लाइनें) Itarsi - CTR - 15 km (S) (new yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,26,06 1,93,35 9,65,05 44,74	3,00,91 .. .. ..	.. .. 1,59,50 1,67,95
197	जबलपुर यार्ड - सीटीआर - 10 किमी (गौ) (यार्ड व साइडिंग) Jabalpur Yard - CTR - 10 km (S) (loops & sidings)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,00,07 1,93,34 1,29,17 15,38	7,01,58 2,52,81 .. ..	.. .. 85,85 30,55
198	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 12.24 किमी, टीआरआर - 2.88 किमी, टीएसआर - 3.6 किमी (गौ) Itarsi - Manikpur - CTR - 12.24 km, TRR - 2.88 km, TSR - 3.6 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,03,49 4,18,92 4,61,93 24,36	8,03,94 4,02,39 .. ..	.. .. 2,11,13 1,50,00
199	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 58.5 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 58.5 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	11,38,51 2,57,80 20,21,04 72,54	9,82,81 3,30 .. ..	.. .. 2,59,29 1,48,76
200	बीना-कटनी - सीटीआर - 14.38 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 14.38 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,23,50 1,28,89 9,08,54 21,68	4,23,80 2,52,92 .. ..	.. .. 3,15,96 1,62,71
201	कोटा-मथुरा - सीटीआर - 3.416 किमी और टीआरआर - 1.435 किमी (गौ) Kota - Mathura - CTR - 3.416 km & TRR - 1.435 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,52,27 99,27 2,88 7,18	5,80,01 81,84 .. ..	.. .. 1,78,12 1,01,65
202	बीना-भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 5.82 किमी Bina-Bhopal - CTR(P) - 5.82 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,34,56 1,93,35 6,02,73 12,11	2,29,48 .. .. ..	.. .. 23,76 1,94,65
203	बीना-भोपाल - सीटीआर (गौ) - 5.41 किमी Bina-Bhopal - CTR(S) - 5.41 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,95,69 1,54,68 2,81,82 11,25	1,82,86 1,86,42 .. ..	.. .. 2,06,66 1,28,46
204	भोपाल व निशातपुरा यार्ड - सीटीआर (गौ) - 6.48 किमी Bhopal & Nishatpura Yards - CTR(S) - 6.48 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,34,48 1,80,47 3,36,68 13,48	1,83,72 4,93 .. ..	.. .. 53,21 1,04,67
205	मैहर लालनगर, मेहगांव, ननवाड़ा और कटनी दक्षिण यार्ड - सीटीआर (गौ) - 9 किमी Maihar Lalnager, Mehgaon, Nanwara & Katni South Yard - CTR (S) - 9 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,96,08 96,23 4,88,89 13,57	3,96,14 14,57 .. ..	.. .. 60,28 1,45,95

16.2.17
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
206	बीना - कटनी - सीटीआर (गौ) - 8.20 किमी Bina - Katni - CTR (S) - 8.20 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,54,14 1,86,37 5,16,32 16,40	3,55,36 1,49,45 .. ..	.. .. 1,86,36 1,89,68
207	बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 6.5 किमी (डा) Bina- Katni - CTR(P) - 6.5 km (Dn)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,97,69 7,85,05 34,54	2,07,10 .. ..	.. 18,59 1,50
208	जबलपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 15.771 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.799 किमी Jabalpur Division - CTR(S) - 15.771 km & TRR(S) - 8.799 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,71,52 2,94,54 15,73,57 32,32	3,78,10 12,83,98 .. ..	.. .. 2,26,55 1,25,00
209	भोपाल मंडल - टीआरआर(गौ) - 23.868 किमी Bhopal Division - TRR(S) - 23.868 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,50,89 3,86,70 11,71,10	5,40,61 1,39,96 ..	.. .. 2,56,86 1,72,60
210	बीना-कटनी व कटनी-सिंगरौली - सीटीआर(गौ) - 30.259 किमी Bina-Katni & Katni-Singrauli - CTR(S) - 30.259 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,50,84 3,55,54 23,82,58 62,01	4,55,59 4,09,35 .. ..	.. .. 6,14,60 1,00,50
211	भोपाल मंडल - सीटीआर(गौ) - 21.571 किमी Bhopal Division - CTR(S) - 21.571 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	11,85,28 3,86,70 13,35,86 44,87	11,29,05 2,01,71 .. ..	.. .. 3,76,32 1,85,46
212	बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (डा) Bina-Katni - CTR(P) - 5 km (Dn)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,81,77 29,79 5,12,76 26,57	1,84,74 87,84 .. ..	.. .. 35,66 20,25
213	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (अप) Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 5 km (Up)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,95,88 33,14 6,36,54 26,05	1,01,74 76,85 .. ..	.. .. 30,14 15,00
214	इटारसी-माणिकपुर- सीटीआर(प्रा)- 8.43 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 8.43 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	79,61 1,61,29 11,84,62 44,79	80,72 75,83 .. ..	.. .. 1,00,46 85,00
215	इटारसी - भोपाल (डा) - सीटीआर (प्रा) - 2.65 किमी Etarsi - Bhopal (Dn) - CTR(P) - 2.65 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,54,03 77,34 1,10,15 13,25	3,12,18 13,21 .. ..	.. .. 1,39,57 1,65,73
216	कोटा व रवानजना डुंगर यार्ड - सीटीआर (गौ) - 6.824 किमी Kota & Rawanjna Dunga Yard - CTR(S) - 6.824 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,93,97 2,51,02 3,85,50 35,20	3,06,12 2,06,44 .. ..	.. .. 1,47,56 1,38,62
217	भोपाल - निशातपुरा (डा) - बैरागढ़ - सीटीआर (प्रा) - 3.55 किमी Bhopal - Nishatpura (D) - Bairagarh - CTR(P) - 3.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,80,20 1,03,12 4,41,61 17,75	66,46 59,82 .. ..	.. .. 1,44,26 1,86,35
218	बीआईएन-केटीई- सीटीआर(प्रा) - 3.75किमी, टीएसआर (प्रा) -1.60 किमी एवं टीआरआर(प्रा) 13.89 किमी BIN-KTE - CTR(P) - 3.75km, TSR (P) 1.60Km and TRR(P) 13.89Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,69,65 7,11,62 22,27,26 28,15	74,32 24,40,20 .. ..	.. .. 3,64,94 1,50,00

16.2.18
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
219	खंडवा-इटारसी - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Khandwa-Itarsi - CTR(P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,51,56 1,16,01 2,17,90 6,45	1,98,33 1,10,15 .. ..	.. .. 1,25,94 1,32,49
220	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.31 किमी व टीआरआर(प्रा) - 13.28 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.31 km & TRR(P) - 13.28 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,06,48 10,20 1,82,13 1,63	16,14,14 1,92,21 .. ..	.. .. 1,51,45 1,25,85
221	बीना - रतलाम - सीटीआर(प्रा) - 10.00 किमी एवं टीएसआर(प्रा) - 24.69 किमी BINA-RTA: CTR(P) 10.00Kms and TSR (P) 24.69 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,92,72 3,22,25 40,41,91 74,63	1,36,08 2,72,33 .. ..	.. .. 4,16,79 1,64,72
222	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.84 किमी व टीआरआर(प्रा) - 20.16 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.84 km & TRR(P) - 20.16 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,03,59 34,01 2,26,10 4,42	24,63,31 3,07,35 .. ..	.. .. 2,11,43 1,95,50
223	बीना - कटनी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 13.05 किमी Bina-Katni (DN) - CTR (P) - 13.05 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	71,59 5,78,42 16,89,72 73,72	77,86 16,65,13 .. ..	.. .. 6,61,56 1,15,85
224	बीना - मालखेड़ी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 3.17 किमी Bina-Malkhedhi (DN) - CTR(P) 3.17 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,41,79 3,21,26 16,98	.. .. .. ..	.. .. 2,30,49 1,68,73
225	इटारसी - माणिकपुर (ओएफके साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 17.35 किमी व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 33 सेट और टीटीआर (डीएस) - 1 सेट Itarsi-Manikpur (OFK siding) - CTR(S) - 17.35Kms and TTR (FS CS CMSC) - 33 sets and TTR (DS) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,86,35 7,93,42 8,09,85	2,06,14 14,85,89 ..	.. .. 4,01,86 20,00
226	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.90 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 4.20 km and TRR (P) - 0.90 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	73,40 5,83,09 1,99,49 23,73	.. 6,62,89 .. ..	.. .. 2,00,93 1,00,00
227	खंडवा - इटारसी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 9.00 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - CTR(P) - 9.00 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,35,88 14,40,14 48,20	76,28 7,63,06 .. ..	.. .. 3,64,44 1,61,97
228	बीना - कटनी - सीटीआर(प्रा) - 13.184 किमी व टीआरआर(प्रा) - 15.969 किमी Bina-Katni - CTR(P)- 13.184 Km and TRR(P)- 15.969 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	56,65 19,43,62 22,65,90 74,48	56,33 35,89,91 .. ..	.. .. 12,05,58 1,00,00
229	बीना - रूथियाई - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी Bina-Ruthiyai - CTR(P) - 5 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,54,68 6,57,72 26,78	.. .. .. ..	.. .. 2,75,96 1,76,49

16.2.19
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
230	बीना-कटनी व न्यू कटनी जं. कटनी मूरवारा प्लाईओवर - सीटीआर(प्रा) - 34.62 किमी Bina- Katni & New Katni Jn-Katni Murwara flyover - CTR (P) - 34.62 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	58,27,28 2,11,63	..	12,04,47 8,50,00
231	इटारसी - मानिकपुर (अप) - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Itarsi - Manikpur (UP) - CTR (P) - 3 km	ररेसंको	RRSK	4,73,25	..	1,22,56 1,50,65
232	बीना-कटनी (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 20.665 किमी Bina - Katni (DN) - CTR (P) - 20.665 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	34,77,96 1,26,32	..	7,18,88 6,50,00
233	इटारसी - मानिकपुर (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 3.00 किमी व टीआरआर (गौ) - 1.20 किमी Itarsi - Manikpur (DN) - CTR (P) - 3.00 km and TRR (S) - 1.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,87,41 18,34	..	1,20,81 1,95,20
234	इटारसी-मानिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.52 किमी Itarsi - Manikpur - CTR (P) - 4.52 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,59,77 27,63	..	1,57,05 2,50,00
235	बीना - रुठियाई (एकल लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 4.805 किमी Bina - Ruthiyai (SL) - CTR(P) - 4.805 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,87,60 27,27	..	1,47,25 1,78,92
236	भोपाल - बीना (लूप लाइन) - सीआरआर (गौ) - 11.20 किमी Bhopal - Bina (Loop lines) - TRR(S) - 11.20 km	ररेसंको	RRSK	9,32,83	..	1,85,41 1,57,62
237	इटारसी - इटारसी यार्ड (अप व डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 1.50 किमी Itarsi - Itarsi Yard (UP&DN) - CTR(P) - 1.50 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,77,09 8,51	..	62,02 98,75
238	खांडवा- इटारसी (लूप लाइन) - टीआरआर (गौ) - 25.60 किमी Khandwa - Itarsi (Loop lines) - TRR (S) - 25.60 km	ररेसंको	RRSK	21,32,19	..	4,00,37 2,43,65
239	भोपाल-बीना - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (4 किमी) (प्रा) Bhopal-Bina - Complete track renewal (4 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	7,96,00	..	2 1,20,00
240	बीना-रुठियाई - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (21.20 किमी) (प्रा) Bina-Ruthiyai - Complete track renewal (21.20 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	42,19,00	..	2 6,00,00
श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
241	इटारसी-जबलपुर - टीआरआर - 33.75 किमी व टीएसआर - 3.55 किमी (प्रा) Itarsi - Jabalpur - TRR - 33.75 km & TSR - 3.55 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	27,46,49 4,54,35 5,35	27,47,73 1,90 ..	.. .. 25,60 11,01
242	बीना-कटनी - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा) (पुल) Bina - Katni - TRR - 3.8 km (P) (bridges)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,44,17 6,79 8,53	3,45,20 -68,57 ..	.. .. 2,51 1,00
243	भोपाल-बीना - टीआरआर - 23.35 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - TRR - 23.35 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,23,36 2,25,58 17,29,55	4,01,12 .. ..	.. .. 1,95,58 1,26,50
244	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 21.48 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 21.48 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	16,99,11 51,46 3,35,96	17,03,30 1,00,14 ..	.. .. 75,97 16,03
245	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 26.71 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 26.71 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	21,40,40 1,12,74 3,81,50	21,40,86 96,68 ..	.. .. 57,26 36,00
246	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 42.80 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 42.80 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	27,72,84 1,35,29 12,48,63	27,72,86 2,04,46 ..	.. .. 1,00,46 95,85

16.2.20
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
247	भोपाल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 2.975 किमी Bhopal Division - TRR (P) - 2.975 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,61,93 96,68 1,19,40	1,59,90 .. ..	.. .. 56,21	.. .. 1,01,75
248	बीना-कटनी - टीआरआर(प्रा)- 4.62 किमी (अप) Bina-Katni - TRR(P) - 4.62 km (Up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,49 3,58,33	1,01,52 ..	.. 1,26	.. 50
249	नागदा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी Nagda - Mathura - TRR(P) - 4.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,36,29 1,44,43 1,66,19	2,39,53 1,17,05 ..	.. .. 1,12,57	.. .. 54,14
250	खंडवा-इटारसी व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.95 किमी Khandwa-Itarsi & Itarsi-Nagpur - TRR(P) - 19.95 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,37,03 3,86,70 17,49,52	2,88,15 8,46,31 ..	.. .. 1,96,66	.. .. 1,72,16
251	बीना-भोपाल - टीआरआर(प्रा) - 3 किमी Bina-Bhopal - TRR(P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,01,27 1,03,12 2,19,41	87,19 5,55 ..	.. .. 92,33	.. .. 1,07,00
252	कटनी-सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 5.2 किमी Katni-Singrauli - TRR(P) - 5.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,98,34 4,19	4,76,00 ..	.. 12,91	.. 5,01
253	इटारसी - भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 9.3 किमी Itarsi - Bhopal - TRR(P) - 9.3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,25,37 3,22,25 8,81,55	99,34 17,45 ..	.. .. 2,69,97	.. .. 1,77,85
254	भोपाल - बीना - टीआरआर (प्रा) - 19.7 किमी Bhopal - Bina - TRR(P) - 19.7 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,28,61 2,57,80 19,02,26	1,77,85 35,94 ..	.. .. 3,47,39	.. .. 1,64,25
255	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 4.22 किमी Itarsi-Manikpur - TRR 4.22 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	56,35 3,72,54	61,69 ..	.. 6,03	.. 1,35
256	कोटा यार्ड - टीआरआर (गौ) - 14.035 किमी Kota Yard - TRR(S) - 14.035 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,58,19 2,61,64 4,58,85	4,16,41 2,16,34 ..	.. .. 2,09,72	.. .. 1,50,10
257	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) -6.113 किमी NAGDA-MATHURA: TRR(P)- 6.113 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,40,93 1,97,22 4,53,74	3,11,36 1,58,79 ..	.. .. 3,22,12	.. .. 1,62,11
258	नागदा-मथुरा खंड - टीआरआर(प्रा) - 32.229 किमी NAGDA-MATHURA SECTION: TRR(P)- 32.229 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,43,45 1,58,86 30,93,47	4,95,56 1,41,23 ..	.. .. 15,06,96	.. .. 1,00,00
259	ईटी-बीपीएल टीआरआर(प्रा) - 8.10 किमी ET-BPL TRR(P) 8.10Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,60,87 1,03,12 7,44,73	16,08 4,02 ..	.. .. 2,75,83	.. .. 1,62,48
260	खंडवा-इटारसी - टीआरआर(प्रा) - 5.50 किमी Khandwa-Itarsi - TRR(P) - 5.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,34,46 2,57,80 3,85,90	59,05 91,07 ..	.. .. 1,24,09	.. .. 1,52,68
261	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 21.628 किमी NAGDA-MATHURA: TRR(P)- 21.628 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,12,24 1,97,22 13,31,02	11,20,60 1,59,60 ..	.. .. 2,69,75	.. .. 1,31,26
262	बीपीएल-बीना - टीआरआर(प्रा) - 4.80 किमी BPL-BINA: TRR(P) 4.80 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,79,64 1,93,35 1,60,85	2,42,14 24,38 ..	.. .. 1,14,69	.. .. 1,36,47
263	बीना - रूथियाई - टीआरआर(प्रा) - 24.69 किमी Bina-Ruthiyai - TRR(P) 24.69 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 27,57,92	.. ..	.. 3,63,22	.. 1,26,40

16.2.21
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
264	कोटा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 45.32 किमी Kota-Mathura - TRR(P) - 45.32 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 54,89,22	.. ..	.. 10,04,65
265	इटारसी - माणिकपुर (जेकेई-केवाईसीई) - टीआरआर(गौ) - 12.29 किमी Itarsi-Manikpur (JKE-KYCESiding) - TRR (S) -12.29 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 26,53 7,76,56	.. 2,06,07 ..	.. .. 1,54,83
266	इटारसी - भोपाल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 7.30 किमी Itarsi - Bhopal (DN) - TRR(P) - 7.30 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,54,68 5,60,64	.. 3,58 ..	.. .. 2,77,72
267	भोपाल - बीना - टीआरआर(प्रा) - 15.00 किमी Bhopal-Bina - TRR(P) - 15.00 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,67,57 14,52,18	6,67,26 7,91,87 ..	.. .. 3,46,36
268	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 8.4 किमी Katni-Singrauli - TRR (P) - 8.4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,19,07 2,34,06 5,48,52	6,29,40 76,17 ..	.. .. 1,00,46
269	खंडवा - इटारसी (अप) - टीआरआर(प्रा) - 2.60 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - TRR(P)- 2.6 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,28,90 34,37	12,23 5,16 ..	.. .. 1,63,47
270	बीना - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 1.45 किमी व टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 1 सैट Bina-Katni - TRR (P)- 1.45 Km and TTR (CS CMSC) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	.. 1,94,36 57,66	.. 2,87,59 ..	.. .. 25,12
271	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Katni-Singrauli - TRR(P) - 4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,58,64 73,66 2,44,68	3,43,44 .. ..	.. .. 75,35
272	इटारसी - भोपाल - टीआरआर(प्रा) - 15.80 किमी Itarsi-Bhopal - TRR(P) - 15.80 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,67,57 15,46,14	23,47 14,87 ..	.. .. 3,75,89
273	बीना-कटनी (अप व डाउन) - टीआरआर (प्रा) - 15.829 किमी Bina - Katni (UP &DN) - TRR (P) - 15.829 km	ररेसंको	RRSK	17,46,13	..	3,48,24
274	इटारसी - मानिकपुर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 3.09 किमी Itarsi - Manikpur (UP) - TRR (P) - 3.09 km	ररेसंको	RRSK	3,41,02	..	68,01
275	बीना-कटनी (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5 किमी Bina - Katni (DN) - TRR (P) - 5 km	ररेसंको	RRSK	5,52,92	..	3,83,50
276	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 9.23 किमी Katni - Singrauli (SL) - TRR (P) - 9.23 km	ररेसंको	RRSK	10,15,08	..	6,78,34
277	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 6.53 किमी Katni - Singrauli (SL) - TRR (P) - 6.53 km	ररेसंको	RRSK	7,23,55	..	5,52,81
278	खंडवा-इटारसी व तलवडिया-बीर - टीआरआर(प्रा) - 16.80 किमी Khandwa - Itarsi & Talvadiya-Bir- TRR(P) - 16.80 km	ररेसंको	RRSK	20,24,32	..	3,77,44
279	इटारसी-भोपाल व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.90 किमी Itarsi - Bhopal & Itarsi - Nagpur - TRR(P) - 9.90 km	ररेसंको	RRSK	11,92,90	..	2,20,60
280	भोपाल-बीना (अप व डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 13.08 किमी Bhopal - Bina (UP & DN) - TRR(P) - 13.08 km	ररेसंको	RRSK	15,76,08	..	3,47,86
281	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) खंड - टीआरआर(प्रा) - 30.48 किमी Nagda - Mathura (UP & DN) Section - TRR(P) - 30.48 Km	ररेसंको	RRSK	34,45,13	..	1,34,55

16.2.22
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
282	भोपाल-बीना - थ्रू रेल नवीकरण (3.5 किमी) (प्राथमिक) Bhopal-Bina - Through rail renewal (3.5 km) (Primary)	ररेसंको RRSK	4,21,00	..	2	60,00
283	खंडवा-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (15 किमी) (प्राथमिक) Khandwa-Itarsi - Through rail renewal (15 km)(Primary)	ररेसंको RRSK	18,06,00	..	2	1
284	खंडवा-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (9.70 किमी) (प्राथमिक) Khandwa-Itarsi - Through rail renewal - (9.70 km) (Primary)	ररेसंको RRSK	11,68,00	..	2	1,50,00
285	भोपाल-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (18.20 किमी) (प्राथमिक) Bhopal-Itarsi - Through rail renewal (18.20 km) (Primary)	ररेसंको RRSK	21,91,00	..	2	2,00,00
थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
286	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 20.4 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 20.4 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	6,54,36 96,68 4,62,50 42,43	4,86,65 1,57 ..	.. .. 2,92,40	.. .. 1,76,24
287	नागदा - मथुरा - टीएसआर (गौ) - 7.889 किमी (लूप लाइनें) Nagda-Mathura - TSR(S) - 7.889 km (loop lines)	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,31,95 10,00 16,49	2,86,43 ..	.. 3,00	.. 18,50
288	बीना - भोपाल - टीएसआर (प्रा) - 8 किमी Bina - Bhopal - TSR(P) - 8 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	1,92,82 1,28,90 4,54,72 40,00	1,43,39 1,07,19 ..	.. .. 1,57,55	.. .. 1,64,82
289	इटारसी-माणिकपुर - टीएसआर (प्रा) - 4.75 किमी Itarsi-Manikpur - TSR (P) - 4.75 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	1,73,98 98,35 1,45,97 24,75	78,22 2,35,79 ..	.. .. 60,28	.. .. 75,00
290	बीना - रतलाम - टीएसआर(प्रा) - 29.00 किमी BINA-RTA: TSR(P) 29.00kMS	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	10,40,68 2,57,80 17,13,31 62,39	8,84,45 1,88,53 ..	.. .. 3,93,28	.. .. 1,84,35
291	रुठियाई-मकसी (एकल लाइन) - टीएसआर(प्रा) - 5 किमी Ruthiyai - Maksi (SL) - TSR(P) - 5 km	ररेसंको रा. RRSK R.	4,46,99 28,95	..	97,71	1,03,48
गिट्टी/ Ballast						
292	बीना - कटनी - टीबीआर - 56.49 किमी Bina - Katni - TBR - 56.49 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,68,84 99,59 2,65,83	2,33,21 ..	.. 51,23	.. 35,50
293	जबलपुर मंडल - टीएफआर - 81.74 किमी Jabalpur Division - TFR - 81.74 km	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	3,84,10 10,00	4,23,65 ..	.. 1,00	.. 50
294	बीना - कटनी - टीबीआर - 41.66 किमी Bina - Katni - TBR - 41.66 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,47,46 1,40,22 59,20	2,34,48 ..	.. 15,07	.. 10,00
295	इटारसी - भोपाल - टीबीआर - 17.1 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 17.1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	96,07 1,28,90 1,64,69 27,36	39,89 ..	.. .. 21,63	.. .. 1,53,49
296	बीना - रुठियाई - टीबीआर - 72.69 किमी Bina - Ruthiyai - TBR - 72.69 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	6,76,25 2,57,80 3,92,19 1,16,30	6,49,55 41,23 ..	.. .. 1,69,50	.. .. 1,64,26

16.2.23
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
297	इटारसी-माणिकपुर - टीबीआर - 47.28 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 47.28 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,43,21 10,00 2,18,17	6,65,62 .. ..	.. 6,53	.. 50
298	भोपाल मंडल - टीबीआर - 95.66 किमी Bhopal Division - TBR - 95.66 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	6,20,58 1,28,90 7,65,08 1,94,60	6,22,07 61,91 ..	.. .. 1,36,05	.. .. 1,76,83
299	कोटा-नागदा - टीबीआर - 50.5 किमी Kota - Nagda - TBR - 50.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,16,11 10,00 2,35,91	6,58,98 ..	.. 15,07	.. 9,00
300	कोटा - मथुरा - टीबीआर - 128.305 किमी (अप/डाउन लाईनें, लूप व टर्नआउट) Kota - Mathura - TBR - 128.305 km (up/down lines, loops & turnouts)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,43,81 10,00 5,69,20	11,39,07 ..	.. 20,09	.. 4,00
301	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 53.246 किमी (अप/डाउन लाईनें व टर्नआउट) Nagda - Mathura - TBR - 53.246 km (up/down lines & turnouts)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,38,24 10,00 2,48,74	5,17,54 ..	.. 5,02	.. 7,50
302	इटारसी-भोपाल - टीबीआर - 40 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 40 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	3,59,69 51,56 3,87,65 64,00	2,79,05 22,83 ..	.. .. 1,46,57	.. .. 1,57,61
303	खंडवा-इटारसी - टीबीआर - 85 किमी Khandwa - Itarsi - TBR - 85 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	5,46,90 1,93,35 10,56,32 1,23,55	4,64,20 ..	.. .. 1,26,25	.. .. 1,34,58
304	इटारसी-माणिकपुर - टीबीआर - 54.85 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 54.85 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	3,88,32 33,93 2,24,43 2,53,10	3,92,54 93,92 ..	.. .. 22,10	.. .. 4,00
305	बीना-कटनी - टीबीआर - 27 किमी Bina - Katni - TBR - 27 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,49,37 1,57,16 1,24,59	53,49 ..	.. 1,25,58	.. 1,00,00
306	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई - टीबीआर - 65.39 किमी Nagda - Mathura & Kota - Ruthiyai - TBR - 65.39 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,39,17 10,00 3,05,47	6,83,03 ..	.. 80,37	.. 8,80
307	बीना-भोपाल - टीबीआर - 45 किमी Bina-Bhopal - TBR - 45 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	6,01,46 83,79 2,20,74 93,60	5,09,50 5,98 ..	.. .. 3,00,17	.. .. 1,61,80
308	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई - टीबीआर - 68.66 किमी Nagda-Mathura & Kota-Ruthiyai - TBR - 68.66 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,26,49 1,02,06 3,20,75	5,04,82 ..	.. 50,23	.. 99,63
309	बीना-कटनी - टीबीआर - 37.91 किमी Bina-Katni - TBR - 37.91 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,59,02 10,00 1,74,93	5,59,79 ..	.. 5,02	.. 50

16.2.24
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
310	बीना - कटनी - टीबीआर - 42.35 किमी Bina - Katni - TBR - 42.35 km	मूआनि	DRF	4,36,82	4,47,14	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,71,23	..	1,11,16	1,00,00
		रा.	R.	1,95,42			
311	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.90 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 40.90 km	मूआनि	DRF	3,30,73	4,62,94	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,65,93	..	7,53	50
		रा.	R.	1,88,74			
312	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 120.570 किमी Nagda - Mathura - TBR - 120.570 km	मूआनि	DRF	8,18,68	9,33,38	..	..
		सं.निधि	S.Fund	3,22,84	3,01,72	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,45,28	..	2,54,73	10,00
313	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 52.08 किमी Nagda - Mathura - TBR - 52.08 km	मूआनि	DRF	2,82,60	2,37,75	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,72,93	..	5,02	1,70,75
		रा.	R.	2,43,30			
314	भोपाल मंडल - टीबीआर - 108.24 किमी Bhopal Division - TBR - 108.24 km	मूआनि	DRF	24,38,03	29,71,64	..	..
		सं.निधि	S.Fund	3,22,25	74,09	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,35	..	2,88,08	1,75,94
315	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.38 किमी ET-MKP: TBR 40.38Kms	मूआनि	DRF	1,73,20	4,70,51	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,29,15	..	2,06,14	78,50
		रा.	R.	2,12,44			
316	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 44.05 किमी ET-MKP TBR 44.05Kms	मूआनि	DRF	1,62,46	4,21,11	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,03,55	..	3,01,39	70,00
		रा.	R.	2,31,74			
317	इटारसी - बीना - टीबीआर - 56.46 किमी ET-BINA: TBR 56.46Kms	मूआनि	DRF	2,70,58	1,62,63	..	..
		सं.निधि	S.Fund	2,57,80	2,83,33	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,79,78	..	1,68,37	1,42,80
318	खंडवा-इटारसी - टीबीआर - 146.76 किमी Khandwa-Itarsi - TBR - 146.76 km	मूआनि	DRF	2,86,09	2,24,56	..	..
		सं.निधि	S.Fund	3,22,25	7,38,09	..	..
		ररेसंको	RRSK	32,13,90	..	8,80,56	1,76,18
319	भोपाल मंडल - टीबीआर - 47.80 BPL Divn. TBR 47.80	मूआनि	DRF	5,45,05	6,67,93	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,67,57	3,25,67	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,96,72	..	5,34,95	53,64
320	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 49.305 किमी अप/ डाउन NAGDA - MATHURA: TBR -49.305 KM UP/ DN	मूआनि	DRF	99,48	85,98	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,31,48	1,07,08	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,38,18	..	1,36,48	2,33
321	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 23.90 किमी Katni-Singrauli - TBR - 23.90km	मूआनि	DRF	1,70,13	1,75,37	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,45,32	..	1,75,81	50,00
		रा.	R.	1,25,74			
322	बीना - कटनी - टीबीआर - 50.60 किमी Bina-Katni - TBR - 50.60 km	मूआनि	DRF	1,12,91	1,11,91	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,70,77	..	76,00	1,00,00
		रा.	R.	2,66,20			
323	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर 141.05 किमी ET-MKP TBR 141.05Kms	मूआनि	DRF	2,77,54	3,65,47	..	..
		ररेसंको	RRSK	21,74,82	..	1,66,72	1,00,00
		रा.	R.	7,42,05			

16.2.25
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
324	इटारसी - मणिपुर एवं सतना - रीवा - टीबीआर - 24.18 किमी Itarsi-Manipur & Satna-Rewa - TBR 24.18 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 3,26,44 1,37,19	7,15 .. ..	.. 96,30	.. 1,65,85
325	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 47.14 किमी Nagda - Mathura -TBR - 47.14 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 5,63,46 2,77,97	.. .. ..	.. 2,00,93	.. 1,63,46
326	इटारसी - बीना एवं इटारसी - नागपुर - टीबीआर- 100.62 किमी Itarsi-Bina & Itarsi- Nagpur - TBR 100.62 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 21,88,45 5,38,87	1,57,62 .. ..	.. 4,97,56	.. 1,65,28
327	बीना - कटनी - टीबीआर - 34.55 किमी Bina-Katni - TBR 34.55 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 5,32,96 1,96,03	.. .. ..	.. 1,50,70	.. 1,00,00
328	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 13.71 किमी Itarsi-Manikpur - TBR 13.71 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 1,19,47 77,79	.. .. ..	.. 65,75	.. 85,00
329	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 31.47 किमी Katni-Singrauli - TBR 31.47 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 4,70,53 1,78,55	12,41 .. ..	.. 25,62	.. 1,00,00
330	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 63.63 किमी Itarsi-Manikpur: TBR 63.63 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 11,08,10 3,61,02	25,64 .. ..	.. 2,51,16	.. 1,25,85
331	खंडवा - इटारसी - टीबीआर - 75.75 किमी Khandwa-Itarsi - TBR 75.75 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 16,12,41 4,05,68	90,36 .. ..	.. 7,24,93	.. 1,86,34
332	रुथियाई - मक्सी व गुना - ग्वालियर - टीबीआर - 54.00 किमी Ruthiyai-Maksi and Guna-Gwalior - TBR 54.00KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 11,08,63 2,89,20	37,12 .. ..	.. 3,76,27	.. 1,91,48
333	इटारसी-मानिकपुर (अप व डाउन) - टीबीआर - 14.80 किमी Itarsi - Manikpur (UP&DN) - TBR - 14.80 km	ररेसंको RRSK रा. R.	3,29,79 90,82	.. ..	40,19	85,00
334	बीना-कटनी, कटनी-सिंगरौली - टीबीआर (प्रा) - 100.99 किमी Bina - Katni, Katni-Singrauli - TBR - 100.99 km	ररेसंको RRSK रा. R.	22,52,58 6,19,73	.. ..	1,00,46	1,50,35
335	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) - टीबीआर (प्रा) - 95.945 किमी Nagda - Mathura (UP&DN) - TBR - 95.945 km	ररेसंको RRSK रा. R.	16,52,00 6,02,81	.. ..	1,48,37	4,50,00
336	कोटा-चित्तौड़, कोटा-रुथियाई (एकल लाइन) - टीबीआर - 20.758 किमी डीप स्क्रीनिंग के साथ Kota-Chittor, Kota-Ruthiyai (SL) - TBR - 20.758 Km with deep screening	ररेसंको RRSK रा. R.	3,50,77 1,30,06	.. ..	97,18	2,54,04
337	खंडवा - बीना (अप व डाउन) - टीबीआर - 20 किमी Khandwa - Bina (UP&DN) - TBR - 20 km	ररेसंको RRSK रा. R.	5,56,41 1,15,80	.. ..	1,47,59	1,56,74
338	इटारसी-बीना - गिट्टियों का थ्रू नवीकरण (96.10 किमी) Itarsi-Bina - Through ballast renewal (96.10 km)	ररेसंको RRSK	33,55,00	..	2	4,50,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
339	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (43 अदद) और डिरेलिंग स्विच (80 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR (43 Nos) & derailing switches (80 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,63,19 10,00 6,65	4,90,27 .. ..	.. 11,47	.. 8,80
340	सतना यार्ड - टीटीआर (51 अदद) Satna Yard - TTR (51 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	7,71,59 11,70	7,42,15 ..	.. 70,07	.. 13,01

16.2.26
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
341	इटारसी-माणिकपुर - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (120 सेट)	मूआनि	DRF	13,66,27	13,29,79	..
	Itarsi - Manikpur - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (120 sets)	सं.निधि	S.Fund	4,11,19	1,53,82	..
		ररेसंको	RRSK	20,88,95	..	2,71,26
		रा.	R.	32,21		1,55,00
342	बीना-कटनी - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (66 सेट)	मूआनि	DRF	12,45,60	12,46,71	..
	Bina - Katni - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (66 sets)	सं.निधि	S.Fund	4,86	33	..
		ररेसंको	RRSK	2,72,06	..	1,00
		रा.	R.	16,65		50
343	कोटा मंडल - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (206 सेट)	मूआनि	DRF	21,59,19	21,27,31	..
	Kota Division - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (206 sets)	सं.निधि	S.Fund	5,75,90	4,68,05	..
		ररेसंको	RRSK	20,75,40	..	2,00,93
		रा.	R.			1,00,00
344	इटारसी-माणिकपुर - सीधे / कर्व्ड स्विच, सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण (102 अदद)	मूआनि	DRF	12,16,11	12,21,51	..
	Itarsi - Manikpur - Renewal of straight / curved switches, CMS crossings (102 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,05,88	53,82	..
		ररेसंको	RRSK	16,07,21	..	1,50,70
		रा.	R.	18,86		1,50,00
345	बीना-कटनी - थिक वेब स्विच (27 अदद)	मूआनि	DRF	8,70,82	8,94,81	..
	Bina - Katni - Thick web switches (27 Nos)	ररेसंको	RRSK	44,38	..	6,53
		रा.	R.	3,62		50
346	बीना-खंडवा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद)	मूआनि	DRF	8,02,66	5,93,18	..
	Bina - Khandwa - Thick web switches & weldable CMS crossings (103 Nos)	ररेसंको	RRSK	27,39,37	..	3,44,75
		रा.	R.	22,48		1,93,57
347	बीना यार्ड - टीटीआर (58 अदद)	मूआनि	DRF	66,86	64,32	..
	Bina Yard - TTR (58 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,28,90	34,22	..
		ररेसंको	RRSK	10,41,31	..	88,36
		रा.	R.	22,48		1,34,59
348	भोपाल मंडल - डिरेलिंग स्विच का नवीकरण (100 अदद)	मूआनि	DRF	2,13,61	2,00,55	..
	Bhopal Division - Renewal of derailing switches (100 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,31,40	..	1,66,06
		रा.	R.	4,36		1,24,63
349	गंगपुर सिटी - मथुरा व विद्युत रेलइंजन शेड तुगलकाबाद - टीटीआर (168 अदद)	मूआनि	DRF	23,07,90	23,46,69	..
	Gangapur City - Mathura & Electric Loco Shed Tughlakabad - TTR (168 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,51,05	2,96,86	..
		ररेसंको	RRSK	4,31,02	..	4,53,37
		रा.	R.	20,77		10,00
350	भोपाल मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (70 अदद)	मूआनि	DRF	8,87,69	6,37,46	..
	Bhopal Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (70 Nos)	ररेसंको	RRSK	15,26,00	..	2,80,88
		रा.	R.	14,56		1,53,67
351	भोपाल मंडल - टीटीआर (88 अदद)	मूआनि	DRF	3,43,52	3,06,02	..
	Bhopal Division - TTR (88 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,03,12	99,31	..
		ररेसंको	RRSK	1,19,91	..	12,70
		रा.	R.	3,64		56,86

16.2.27
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
352	इटारसी-माणिकपुर - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (49 अदद)	मूआनि	DRF	7,34,89	7,35,17	..	..
	Itarsi - Manikpur - Thick web switches & weldable CMS crossings (49 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,19,19	47,81	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,17,07	..	2,00,93	1,50,00
		रा.	R.	11,23			
353	नागदा - मथुरा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद)	मूआनि	DRF	11,32,07	11,25,25	..	..
	Nagda - Mathura - Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,62,96	3,06,85	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,71,52	..	3,04,91	1,00,50
		रा.	R.				
354	इटारसी (मालगाड़ी यार्ड) - टीटीआर - 43 अदद	मूआनि	DRF	4,82,41	2,96,52	..	..
	Itarsi (Goods Yard) - TTR - 43 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,54,68	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,51,34	..	2,47,09	1,21,47
		रा.	R.	14,56			
355	बीना - इटारसी - टीटीआर - 47 अदद	मूआनि	DRF	3,26,52	1,48,91	..	..
	Bina-Itarsi - TTR - 47 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,54,68	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	30,74	..	85,18	1,97,65
		रा.	R.				
356	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर - 41 अदद	मूआनि	DRF	7,69,35	6,79,54	..	..
	Itarsi - Manikpur - TTR - 41 Nos	ररेसंको	RRSK	2,75,82	..	35,16	10,00
		रा.	R.	33,11			
357	बीना - कटनी - टीटीआर - 52 अदद	मूआनि	DRF	10,79,45	11,35,37	..	..
	Bina - Katni - TTR - 52 Nos	ररेसंको	RRSK	2,38,92	..	50,89	75,00
		रा.	R.	41,99			
358	नागदा - मथुरा - टीटीआर - 85 अदद व डिरेलिंग स्विच - 64 अदद	मूआनि	DRF	9,32,60	8,28,63	..	..
	Nagda - Mathura - TTR - 85 Nos & derailing switches - 64 Nos	ररेसंको	RRSK	2,88,45	..	9,64	1,78,85
		रा.	R.	26,46			
359	जबलपुर मंडल - डिरेलिंग स्विच का नवीकरण - 95 अदद	मूआनि	DRF	6,82,98	7,03,02	..	..
	Jabalpur Division - Renewal of derailing switches - 95 Nos	ररेसंको	RRSK	2,00,13	..	25,12	1,00
		रा.	R.	19,68			
360	कोटा - मथुरा - टीटीआर(प्रा) (153 अदद) व डिरेलिंग स्विच (5 अदद)	मूआनि	DRF	13,31,10	11,38,29	..	..
	Kota-Mathura - TTR(P) (153 Nos) & derailing switches (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,57,40	5,43,48	..	..
		ररेसंको	RRSK	30,97,27	..	3,01,39	1,00,00
		रा.	R.				
361	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीटीआर(प्रा) (106 अदद)	मूआनि	DRF	9,16,05	7,87,84	..	..
	Bina-Katni & Katni-Singrauli - TTR(P) (106 Nos)	ररेसंको	RRSK	19,56,07	..	4,01,86	1,50,00
		रा.	R.	83,95			
362	बीना - कटनी - टीटीआर (42 अदद)	मूआनि	DRF	7,66,05	7,26,97	..	..
	Bina-Katni - TTR (42 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,12,72	..	2,00,93	1,75,00
		रा.	R.	33,26			
363	नागदा - मथुरा - टीटीआर (65 अदद)	मूआनि	DRF	9,99,65	9,67,50	..	..
	Nagda-Mathura - TTR (65 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,19,57	3,12,60	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,48,07	..	2,98,20	1,88,15
		रा.	R.				
364	इटारसी - बीना - टीटीआर (198 अदद)	मूआनि	DRF	1,96,41	1,92,59	..	..
	Itarsi - Bina - TTR (198 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,09,04	..	2,55,12	2,64,12
		रा.	R.				
365	भोपाल मंडल - टीटीआर (75 अदद)	मूआनि	DRF	7,19,56	5,90,21	..	..
	Bhopal Division - TTR (75 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,57,80	3,04,76	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,35,13	..	2,37,89	1,27,59
		रा.	R.	23,71			

16.2.28
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
366	नागदा - मथुरा - टीटीआर (100 अदद) Nagda-Mathura - TTR (100 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	13,45,72 3,00,44 9,22,97	13,55,55 2,50,62 ..	.. .. 3,83,13	.. .. 1,70,80
367	बीना-कटनी - टीटीआर(प्रा) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) -1 में 12 - 11 अदद Bina-Katni: TTR (P) (FS+CS+CMSC) - 1 in 12 - 11 nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,01,24 3,28,06 8,80	1,65,51 .. ..	.. 1,86,51 ..	.. 85,00 ..
368	नागदा - मथुरा खंड - कुल टीटीआर(प्रा)-87 अदद NAGDA-MATHURA Section - Total TTR(P)-87 Nos,	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,98,97 2,62,96 19,78,65 9,53	2,93 2,06,25 .. ..	.. .. 1,00,46 ..	.. .. 1,78,00 ..
369	इटारसी - माणिकपुर व सतना - रीवा - डिरेलिंग स्विच (47 अदद) Itarsi-Manikpur & Satna-Rewa - Derailing switches (47 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,57,53 2,47,01 9,64	50,61 .. ..	.. 2,21,52 ..	.. 1,00,00 ..
370	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) - 1 में 12 - 66 अदद ET-MKP: TTR (P) (CS+CMSC) - 1 in 12 - 66 nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,28,87 14,84,03 52,78	9,40,57 .. ..	.. 4,06,73 ..	.. 1,75,85 ..
371	बीना-कटनी - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) -1 में 12 - 37 अदद Bina-Katni: TTR (P) (CS+CMSC) 1 in 12 - 37 nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,72,94 9,53,54 29,59	5,47,53 .. ..	.. 4,52,09 ..	.. 1,10,45 ..
372	जबलपुर मंडल - टीटीआर(प्रा) - 21 अदद (एफएस+सीएस+सीएमएससी - 3 अदद और सीएस+सीएमएससी - 18 अदद) Jabalpur division: TTR (P) - 21 nos. (FS+CS+CMSC - 3 nos. and CS+CMSC - 18 nos.)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,83,57 4,01,40 15,19	3,69,99 .. ..	.. 2,00,93 ..	.. 25,85 ..
373	बीपीएल मंडल - टीटीआर - एफएस सीएस सीएमएससी - 94 अदद BPL Divn. TTR - FS CS CMSC - 94 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	12,56,42 2,57,80 23,87,19 30,44	17,72,39 2,68,31 .. ..	.. .. 4,38,85 ..	.. .. 2,23,71 ..
374	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 16 सैट Itarsi-Manikpur - TTR(CS+CMSC) - 16 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,52,27 2,58,62	1,03,08 ..	.. 2,51,16	.. 50,00
375	कोटा मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 45 सैट Kota Divn. - TTR (TWS + CMSC) - 45 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 13,41,42	.. ..	.. 2,00,93	.. 1,47,14
376	भोपाल मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 147 सैट व टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 71 सैट Bhopal Divn. - TTR (CS+CMSC) -147 sets, TTR (TWS+WCMSC) - 71 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 64,58,38	1,77,10 ..	.. 2,49,50	.. 5,53,38
377	इटारसी-माणिकपुर व बीना-कटनी - टीट*आर (प्रा) - 15 अदद व 2 अदद Itarsi - Manikpur & Bina-Katni - TTR (P) - 15 Nos and - 2 No	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,56,82 4,21	.. ..	1,11,89 ..	1,65,85 ..
378	इटारसी-माणिकपुर, कटनी-सिंगरौली व सतना-रीवा - टीटीआर (प्रा) - 15 अदद व 33 अदद Itarsi -Manikpur, Katni-Singrauli & Satna-Rewa - TTR (P) - 15 Nos & - 33 Nos	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,67,16 11,89	.. ..	2,55,10 ..	3,50,25 ..
379	कटनी-बीना व इटारसी-माणिकपुर - टीटीआर (प्रा) - 51 अदद Katni - Bina & Itarsi-Manikpur - TTR (P) - 51 No	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,36,25 12,64	.. ..	2,29,15 ..	3,15,00 ..

16.2.29
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
380	नागदा-मथुरा - टीटीआर (प्रा) - 71 अदद व 18 अदद Nagda - Mathura - TTR(P) - 71 nos & 18 No	ररेसंको RRSK	30,21,50	..	1,81,71	5,00,00
381	इटारसी -बीना - टीटीआर - 75 अदद व 25 अदद Itarsi - Bina - TTR - 75 Nos & 25 No	ररेसंको RRSK	41,54,61	..	5,39,45	3,49,72
382	खांडवा - बीना - टीटीआर - 41 अदद, टीटीआर - 3 अदद व टीटीआर - 32 अदद Khandwa-Bina - TTR - 41 Nos, TTR - 3 Nos & TTR - 32 Nos	ररेसंको RRSK	20,26,25	..	3,58,63	3,61,49
	अन्य/ Others	रा. R.	2,59			
383	इटारसी - जबलपुर, जबलपुर - माणिकपुर, बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 100.18 किमी Itarsi - Jabalpur, Jabalpur - Manikpur, Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 100.18 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,83,79 76,26	3,83,15 ..	.. 50,23	.. 20,00
384	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 60.9 किमी Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 60.9 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,61,98 10,00	2,75,96 ..	.. 1,00	.. 50
385	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 90.62 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 90.62 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,59,69 2,95,83	3,01,20 ..	.. 2,52,16	.. 45,86
386	भोपाल-बीना - टीएफटीआर - 7 किमी Bhopal - Bina - TFTR - 7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,00,92 4,78,47	1,62,49 ..	.. 2,86,06	.. 2,72,51
		रा. R.	33,25			
387	गुना - खालियर - टीएफटीआर - 10 किमी Guna - Gwalior - TFTR - 10 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,44,52 2,05,43	3,04,45 ..	.. 2,98,11	.. 1,37,46
		रा. R.	23,75			
388	भोपाल मंडल - टीएफआर - 105.50 किमी Bhopal Division - TFR - 105.50 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,66,65 64,45 3,22,36	2,42,14 .. ..	.. .. 78,34	.. .. 1,62,44
389	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 108.15 किमी Nagda - Mathura - TFR - 108.15 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	6,36,55 1,98,68 5,76	8,30,56 2,38,33 ..	.. .. 2,48,68	.. .. 2,00,00
390	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 54.82 किमी Nagda - Mathura - TWR - 54.82 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,41,24 1,28,31	12,33,92 ..	.. 2,31	.. 1,26,01
391	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 35.7 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 35.7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,15,69 7,10,68	2,93,65 ..	.. 6,66,03	.. 6,42,68
		रा. R.	74,26			
392	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 29.3 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 29.3 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,18,26 4,87,77	3,57,95 ..	.. 2,46,00	.. 2,65,29
		रा. R.	60,95			
393	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 81.25 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 81.25 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,49,12 2,23,47	2,71,20 ..	.. 1,00,46	.. 22,50
394	कटनी-सिंगरौली - टीएफआर - 55.35 किमी Katni - Singrauli - TFR - 55.35 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,95,34 29,92	3,01,82 ..	.. 10,05	.. 2,14
395	नागदा-मथुरा, कोटा-चित्तौड़गढ़ व कोटा-रुठियाई - टीएफआर - 326.92 किमी Nagda - Mathura, Kota - Chittorgarh & Kota - Ruthiyai - TFR - 326.92 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	11,20,65 1,91,21 7,94,79	10,49,27 1,92,43 ..	.. .. 1,55,16	.. .. 3,00,00
396	गंगपुर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 107.07 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 107.07 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	15,10,82 2,08,15 10,40,87	14,84,76 2,36,82 ..	.. .. 4,08,71	.. .. 5,31,61

16.2.30
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
397	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 105.72 किमी Nagda-Mathura - TFR - 105.72 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,41,57 1,92,68 1,87,12	5,09,85 1,63,50 ..	.. .. 3,53,04	.. .. 2,00,00
398	गंगापुर् सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 59.72 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 59.72 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,00,95 39,65 88,83	2,24,33 38,52 ..	.. .. 10,05	.. .. 78,83
399	बीना - कटनी - टीएफआर - 104.31 किमी Bina - Katni - TFR - 104.31 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,46,28 5,49,92	1,79,34 ..	.. 2,52,17	.. 6,50,00
400	नागदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 93.776 किमी Nagda - Mathura - TWR - 93.776 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,11,85 1,92,61 10,42,11	7,59,13 2,11,01 ..	.. .. 6,02,79	.. .. 3,00,00
401	भोपाल मंडल - टीएफआर - 415.42 किमी Bhopal Division - TFR - 415.42 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	29,99,43 1,16,01 1,18,88	28,80,23 51,01 ..	.. .. 1,38,33	.. .. 2,34,60
402	बीना - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 101.78 किमी Bina - Katni - TWR - 101.78 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,91,27 54,06	18,05,22 ..	.. 12,71	.. 50
403	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 64.571 किमी Nagda-Mathura - TWR - 64.571 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,55,59 2,80,71 6,42,80	6,99,47 2,99,38 ..	.. .. 3,19,82	.. .. 3,24,46
404	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 74.21 किमी Itarsi-Manikpur - TFR - 74.21 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,97,92 2,52,34	3,10,89 ..	.. 70,32	.. 45,86
405	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 118.17 किमी Bhopal Division - TWR - 118.17 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,30 10,00	10,53,97 ..	.. 3,88,54	.. 3,52,42
406	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 103.781 किमी Nagda-Mathura - TFR - 103.781 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,70,64 2,57,04 4,20,13	3,41,38 2,43,94 ..	.. .. 3,01,39	.. .. 1,20,13
407	भोपाल मंडल - एसईजे (266 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (624 अदद) Bhopal Division - SEJs (266 Nos) & glued joints (624 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,39,03 1,54,68 7,37,63	99,13 3,95,76 ..	.. .. 2,52,96	.. .. 1,67,16
408	इटारसी - बीना - टीएफआर - 73.635 किमी Itarsi - Bina - TFR - 73.635 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,33,74 2,57,80 5,92,33	1,41,68 50,92 ..	.. .. 2,80,55	.. .. 2,56,70
409	बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 38.88 किमी Bina-Katni - TWR - 38.88 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,75,05 1,21,73	6,30,38 ..	.. 10,55	.. 15,00
410	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 101.195 किमी BPL Divn: TWR 101.195 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,18,16 24,97,61	11,22,31 ..	.. 4,01,10	.. 3,43,64
411	केटीई-एसजीआरएल - टीएफआर - 42.87 किमी KTE-SGRL - TFR - 42.87km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,25,68 27,95 78,14	1,20,68 2,94,66 ..	.. .. 50,99	.. .. 35,00
412	बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 64.973 किमी Bina-Katni - TWR - 64.973 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,47,70 1,73,10 10,83,31	2,51,37 3,95,65 ..	.. .. 4,01,86	.. .. 3,50,00
413	भोपाल मंडल - टीएफआर - 112.36 किमी BPL Divn.: TFR 112.36Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,44,69 5,17,32	6,09,98 ..	.. 2,65,33	.. 2,72,83
414	कोटा मंडल - टीएफआर - 144.508 किमी KOTA DIVISION - TFR =144.508 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,24,36 1,64,35 12,57,54	.. 2,37,07 ..	.. .. 2,00,93	.. .. 3,57,84

16.2.31
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
415	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 86.77 किमी ET-MKP: TFR 86.77 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,24,36 6,54,53	1,74,15 ..	.. 2,51,16
416	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 29.49 किमी ET-MKP: TFR 29.49Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,10,41 1,42,61	1,11,00 ..	.. 1,05,49
417	कोटा मंडल - एसईजे का बदलाव - 239 अदद एवं जीजे - 418 अदद KOTA Divn: Replacement of SEJ's - 239 nos and GJs - 418 nos.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,49,23 1,97,22	.. 1,67,15	....
		ररेसंको	RRSK	6,12,03	..	1,04,42
418	रतलाम - एमकेसी - टीडब्ल्यूआर - 153.13 किमी RTA-MKC TWR-153.13 Kms.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	21,08,30 2,57,80	22,07,40 15,24,12	....
		ररेसंको	RRSK	19,86,35	..	4,55,91
419	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 200 अदद एवं ग्लूएड ज्वाइंट - 350 अदद BPL Divn.: Renewal of SEJ - 200 Nos. & Glued joint - 350 Nos.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,14,22 31,70	3,41,16 47,61	....
		ररेसंको	RRSK	5,68,68	..	2,78,87
420	कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 75.92 किमी Katni-Singrauli - TFR 75.92 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,62,42 5,13,30	1,23 ..	.. 3,01,39
421	भोपाल मंडल - टीएफआर - 111.60 किमी Bhopal Divn. - TFR - 111.60 Km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,42,12 1,54,68	18,91 2,74	....
		ररेसंको	RRSK	10,42,10	..	2,71,00
422	बीना - कटनी - टीएफआर - 105.20 किमी Bina-Katni - TFR 105.20 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,52,27 9,24,21	18,46 ..	.. 4,01,86
423	रुथियाई - मक्सी - टीडब्ल्यूआर - 20.63 किमी Ruthiyai-Maksi - TWR 20.63KM	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,42,12 1,41,79	....	....
		ररेसंको	RRSK	2,84,83	..	1,85,83
424	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 266 सेट व ग्लूड जोड़ का नवीकरण - 890 सेट BPL Divn. - Renewal of SEJ - 266 sets and renewal of Glued joints - 890 sets	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	1,42,12 1,67,62	.. 80,39	....
		ररेसंको	RRSK	7,90,31	..	3,24,26
425	इटारसी - माणिकपुर(अप) - टीडब्ल्यूआर - 14.93 किमी Itarsi-Manikpur (UP) - TWR 14.93 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,92,88 1,51,03	1,19,07 ..	.. 1,96,41
426	गुना - ग्वालियर - सुभेद्य कटावों की मरम्मत करना - 1.50 किमी Guna-Gwalior - Easing out of vulnerable cuttings - 1.50 Kms.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	.. 1,41,79	1,12,39..	....
		ररेसंको	RRSK	3,63,41	..	3,70,00
427	नगदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 80.52 किमी Nagda-Mathura - TWR - 80.52 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 21,22,73	.. ..	.. 2,27,07
428	इटारसी-माणिकपुर और सतना-रीवा (अप व डाउन/एकल लाइन) - टीएफआर - 102.65 किमी Itarsi - Manikpur & Satna-Rewa (up & down/SL) - TFR - 102.65 km	ररेसंको	RRSK	9,91,27	..	1,97,71
429	बीना - कटनी (डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 22.30 किमी Bina - Katni (DN) - TWR - 22.30 km	ररेसंको	RRSK	5,26,84	..	1,05,07
430	कटनी - सिंगरौली (एकल लाइन) - टीडब्ल्यूआर - 42.70 किमी Katni - Singrauli (SL) - TWR - 42.70 km	ररेसंको	RRSK	9,44,22	..	1,89,11
431	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - विन्यास को चौड़ा करना - 46.40 किमी Katni - Singrauli (SL) - Widening of formation - 46.40 km	ररेसंको	RRSK	4,03,00	..	30,79
						50,00

16.2.32
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
432	नागदा-कोटा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 64.522 किमी Nagda - Kota (up & down) - TWR - 64.522 km	ररेसंको	RRSK	23,78,68	..	1,73,04	4,00,00
433	कोटा-मथुरा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 73.70 किमी Kota - Mathura (up & down) - TWR - 73.70 km	ररेसंको	RRSK	27,17,08	..	1,40,05	4,00,00
434	गुना-ग्वालियर (एकल लाइन) - टीएफआर - 46 किमी Guna - Gwalior (SL) - TFR - 46 km	ररेसंको	RRSK	5,75,09	..	1,22,31	1,65,42
435	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 200 अदद व ग्लूड जोड़ - 500 अदद Bhopal Division - Renewal of SEJ - 200 Nos & Glued joints - 500 No	ररेसंको	RRSK	8,18,41	..	1,84,01	1,78,53
436	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	71,03,29
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	476,38,00
	व - नये कार्य / B - New Works						
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
437	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 8.70 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 8.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,39,79 52,11	..	..	3,25,00
438	कटनी-सिंगरौली(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी और टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Katni-Singrauli(SL) - CTR (P) - 5.00 km & TSR (P) - 4.00 km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,02,54 53,91	..	..	2,80,00
439	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - सीटीआर(प्रा) - 5.10 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - CTR(P) - 5.10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,03,13 30,55	..	..	2,35,00
440	कटनी-सिंगरौली (एकल) व बीना - कटनी(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 4.50 किमी (पुल और संपर्क) Katni-Singrauli(SL) & Bina - Katni(UP) - TRR(P) - 4.50 km (bridge & approaches)	ररेसंको	RRSK	5,34,94	..	..	75,00
441	बीना-रुठियाई(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 12.80 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - CTR(P) - 12.80 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	25,14,75 32,43	..	..	4,75,00
442	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - सीटीआर(प्रा) - 8.60 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - CTR(P) - 8.60 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,22,88 51,52	..	..	3,25,00
443	बीना-रुठियाई(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 31.15 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - CTR(P) - 31.15 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	61,19,88 78,92	..	..	10,00,00
444	कोटा-मथुरा - सीटीआर(गौ) - 21.852 किमी Kota-Mathura - CTR(S) - 21.852 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	29,54,20 64,87	..	..	5,50,00
445	महादेवखेरी-करोड(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.60 किमी Mahadeokheri-Karod(SL) - CTR(P) - 1.60 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,14,34 4,05	..	..	45,00
446	बीनारुठियाई(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 9.85 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - CTR(P) - 9.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,35,18 24,96	..	..	4,00,00
447	रुठियाई-मक्सी (एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी Ruthiyai-Maksi(SL) - CTR(P) - 5.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,82,32 12,67	..	..	1,35,00
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
448	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 33.973 किमी Nagda-Mathura - TRR(P) - 33.973 km	ररेसंको	RRSK	37,46,00	..	..	7,00,00
449	बीना-कटनी - टीआरआर(प्रा) - 30.79 किमी Bina-Katni - TRR(P) - 30.79 Km	ररेसंको	RRSK	33,92,07	..	..	5,50,00
450	बुडनी-ओबैदुल्लागंज गेट - आकस्मिक रेल नवीकरण - 6.60 किमी Budni-Obaidullganj Ghat - Casual Rail renewal - 6.60 km	ररेसंको	RRSK	7,39,95	..	..	1,00,00

16.2.33
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
451	बीना-रुठियाई(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 27.00 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - TRR(P) - 27.00 km	ररेसंको RRSK	32,49,93	..	..	5,50,00
452	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - टीआरआर (प्रा) - 2.60 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - TRR(P) - 2.60 km	ररेसंको RRSK	2,85,42	..	..	45,00
453	कटनी-सिंगरौली (एसएल) - टीआरआर(प्रा) - 11.06 किमी Katni-Singrauli(SL) - TRR(P) - 11.06 km	ररेसंको RRSK	12,14,89	..	..	1,80,00
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
454	माखोली-मथुरा(डाउन) - टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Makholi-Mathura(DN) - TSR(P) - 4.00 km	ररेसंको रा. RRSK R.	2,49,12 10,70	..	..	1,42,00
455	भोपाल-बीना - टीएसआर(प्रा) - 5.40 किमी Bhopal-Bina - TSR(P) - 5.40 km	ररेसंको रा. RRSK R.	5,43,13 13,53	..	..	75,00
	गिट्टी/ Ballast					
456	बीना-कटनी और कटनी-सिंगरौली- टीबीआर - 32.76 किमी Bina-Katni & Katni - Singrauli - TBR - 32.76 km	ररेसंको रा. RRSK R.	7,67,92 1,97,00	..	..	1,00,00
457	इटारसी-माणिकपुर- टीबीआर - 48.28 किमी Itarsi-Manikpur - TBR - 48.28 km	ररेसंको रा. RRSK R.	14,83,59 2,04,40	..	..	3,25,00
458	जबलपुर मंडल - टीबीआर - 31.02 किमी Jabalpur Division - TBR - 31.02 km	ररेसंको रा. RRSK R.	7,27,21 1,86,54	..	..	1,00,00
459	जबलपुर मंडल(लूप लाइन) - टीबीआर - 44.27 किमी Jabalpur Division(loop lines)-TBR - 44.27 km	ररेसंको रा. RRSK R.	6,71,69 1,19,30	..	..	1,90,00
460	भोपाल मंडल - टीबीआर - 13.21 किमी Bhopal Division - TBR - 13.21 km	ररेसंको रा. RRSK R.	4,28,11 33,09	..	..	1,60,00
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
461	कोटा-रुठियाई - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 18 सेट Kota-Ruthiyai - TTR(TWS CMSC) -18 sets	ररेसंको RRSK	6,28,60	..	..	90,00
462	भोपाल मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 100 सेट Bhopal Division - TTR(TWS CMSC) - 100 sets	ररेसंको RRSK	41,95,72	..	..	7,00,00
463	जबलपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 55 सेट और टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 24 सेट Jabalpur Division - TTR(TWS CMSC) - 55 sets & TTR (CS CMSC) - 24 sets	ररेसंको रा. RRSK R.	21,79,17 21,20	..	..	4,00,00
	अन्य/ Others					
464	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 122.930 किमी Nagda-Mathura - TWR - 122.930 km	ररेसंको RRSK	46,23,98	..	..	7,75,00
465	कटनी-सिंगरौली (एकल) - टीडब्ल्यूआर - 88.51 किमी Katni-Singrauli(SL) - TWR - 88.51 km	ररेसंको RRSK	26,37,40	..	..	4,75,00
466	इटारसी-माणिकपुर- टीडब्ल्यूआर - 88.79 किमी Itarsi-Manikpur - TWR - 88.79 km	ररेसंको RRSK	26,45,75	..	..	4,75,00
467	जबलपुर मंडल - एसईजे(52 किग्रा) - 86 सेट और एसईजे (60 किलो) - 60 सेट Jabalpur Division - SEJ (52 kg) - 86 sets & SEJ (60 kg) - 60 sets	ररेसंको RRSK	3,92,54	..	..	45,00
468	गुना-ग्वालियर(एकल) - टीएफआर (लाइनर और रबर पैड) - 148.50 किमी Guna-Gwalior(SL) - TFR (liner and rubber pad) - 148.50 km	ररेसंको RRSK	10,22,87	..	..	2,50,00
469	गुना-ग्वालियर (एकल) - टीएफटीआर - 4.40 किमी Guna-Gwalior(SL) - TFTR - 4.40 km	ररेसंको RRSK	5,99,99	..	..	90,00

16.2.34
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
470	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	133,62,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	610,00,00
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
471	भोपाल - बीना - पुनःगर्डर बिछाना (पुल सं.966/1 डाउन) Bhopal-Bina - Regirdering (bridge No 966/1 down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,48,42 10,00	9,53,73 ..	.. 1,76,00
472	खंडवा - इटारसी - बेलनाकार पायों का कास्ट इन-सिटू दोहरे पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से पुनर्वसन (गर्डर पुल सं.580/1) (बल्दी) Khandwa-Itarsi - Rehabilitation of cylindrical piers by cast in-situ twin reinforced concrete cement boxes (girder bridge No 580/1) (Baldi)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,80 10,00	3,10,79 ..	.. 21,74
473	कोटा-मथुरा - पुनर्वसन व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.356 डाउन) Kota-Mathura - Rehabilitation & strengthening (bridge No.356 down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,56,79 89,93	2,16,79 ..	.. 80,00
474	इटारसी-जबलपुर - मेरहाबदार टॉप वाले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.772/1 अप व डाउन, 808/1 डाउन, 858/2 डाउन, 918/1 डाउन और 911/1) Itarsi-Jabalpur - Arch top reinforced concrete cement box (bridge No.772/1 up & down, 808/1 down, 858/2 down, 918/1 down and 911/1)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,18,19 50,58	2,18,18 ..	.. 1
475	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (10 मेहराबदार पुल) Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (10 arch bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,12,82 3,26,58	3,11,94 ..	.. 2,00
476	इटारसी-जबलपुर - बाढ़ से बचाव संबंधी कार्य (नर्मदा पुल) Itarsi-Jabalpur - Flood protection works (Narmada Bridge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,98,33 1,44,19	2,39,03 ..	.. 50,00
477	कोटा-नागदा - मेहराबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.150 डाउन) Kota-Nagda - Repl of arches by reinforced concrete cement boxes (bridge No.150 down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,05,00 3,35,07	80,00 ..	.. 5,00
478	सूखीसेवानियां-भडभडा घाट - पुल सं.852/1 के निकट पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के अतिरिक्त स्पैन खोलना (5 अदद) Sukhisewania-Bhadbhada Ghat - Opening of addl reinforced concrete cement box spans (5 Nos) near bridge No.852/1	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,54,47 54,79	1,99,47 ..	.. 55,00
479	मलराना निमोडा-नारायणपुर तटवारा - ईंट के मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.350, 353 व 354) Malarana Nimoda-Narayanpur Tatwara - Repl of brick arch bridges by reinforced concrete cement box (bridge No.350, 353 & 354)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,99,64 2,07,99	2,15,26 ..	.. 30,06
480	कोटा-नागदा - पत्थर की स्लैबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से बदलाव (7 पुल) Kota-Nagda - Repl of stone slabs with reinforced concrete cement boxes (7 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,48,52 1,98,45	1,18,17 ..	.. 80,00
481	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1117/1, 1293/1 व 1203/1) Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1117/1, 1293/1 & 1203/1)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	58,84 3,63,24	46,60 ..	.. 56,00
482	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1123/1 व 1245/1) Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1123/1 & 1245/1)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,32,38 87,40	2,63,36 ..	.. 20,00
						23,52

16.2.35
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
483	कोटा-नागदा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.105-अप, 118-अप व 198)	मूआनि	DRF	2,39,27	2,97,82	..
	Kota-Nagda - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.105-up, 118-up & 198)	ररेसंको	RRSK	2,73,32	..	55,00
484	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (हिरण पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	3,90,59	3,19,51	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Hiran bridge down road)	ररेसंको	RRSK	5,26,60	..	1,00,00
485	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1189/2 व 1234/1)	मूआनि	DRF	2,17,83	2,44,69	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1189/2 & 1234/1)	ररेसंको	RRSK	1,20,83	..	20,00
486	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (सतना पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	2,78,18	2,29,61	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Satna bridge down road)	ररेसंको	RRSK	2,53,35	..	1,00,00
487	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (निवार पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	4,58,82	3,75,71	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Niwar bridge down road)	ररेसंको	RRSK	77,18	..	1,00,00
488	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.751/2-अप, 788/1-अप व 791/3-अप)	मूआनि	DRF	2,92,74	1,97,55	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.751/2-up, 788/1-up & 791/3-up)	ररेसंको	RRSK	59,97	..	2,00,00
489	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (करेली पुल सं.889/1-अप, 889/1-डाउन व सिंग्री पुल सं.905/1-अप)	मूआनि	DRF	2,69,17	1,90,55	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (Kareli bridge No.889/1-up, 889/1-down & Singri bridge No.905/1-up)	ररेसंको	RRSK	1,19,39	..	1,50,00
490	खंडवा-इटारसी - बैरल लंबाई का विस्तार (5 पुल) और पुनर्वसन (1 पुल)	मूआनि	DRF	20,01	70,40	..
	Khandwa-Itarsi - Extension of barrel length (5 bridges) and rehabilitation (1 bridge)	ररेसंको	RRSK	2,33,48	..	20,00
491	कोटा-मथुरा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (4 पुल)	मूआनि	DRF	2,61,04	4,23,34	..
	Kota-Mathura - Repl of steel girders with pre-stressed concrete cement slabs (4 bridges)	ररेसंको	RRSK	2,38,57	..	1,20,00
492	कोटा-नागदा - प्रीकास्ट पीएससी स्लैब का बदलाव (6पुल) व आरसीसी स्लैब का बदलाव (12 पुल)	मूआनि	DRF	75,00	16,73	..
	Kota-Nagda - Repl of with precast PSC slab (6 bridges) & repl of RCC slabs (12 bridges)	ररेसंको	RRSK	3,39,64	..	1,26,16
493	खंडवा-इटारसी - माचक नदी के निकट अतिरिक्त द्वार और सुरक्षा कार्य	विनि (3)	DF(3)	2,25,00	1,99,59	..
	Khandwa-Itarsi - Addl opening and protection work near Machak river	ररेसंको	RRSK	9,68,81	..	7,01,34
494	बीना-कटनी - सुदृढ़ीकरण (मेहराबदार पुल 1007/1 अप, 1066/2 अप, 1070/1 अप, 1082/1 अप, 1140/1 अप, 1145/2 व 1181/2)	मूआनि	DRF	20,00	..	..
	Bina-Katni - Strengthening (Arch bridges 1007/1 up, 1066/2 up, 1070/1 up, 1082/1 up, 1140/1 up, 1145/2 & 1181/2)	ररेसंको	RRSK	2,45,00	..	1,15,00
495	इटारसी-जबलपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (पुल सं.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 व 976/1)	मूआनि	DRF	30,00	..	..
	Itarsi-Jabalpur - Extension of barrel length (Bridge No.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 & 976/1)	ररेसंको	RRSK	2,40,00	..	1,00,00
496	अंतहा-बिजोरा - किमी 45/16-46/08 पर अतिरिक्त पुल	मूआनि	DRF	50,00	..	..
	Antah-Bijora - Addl bridges at km 45/16-46/08	ररेसंको	RRSK	2,05,05	..	30,00

16.2.36
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS					
497	कोटा-रुठियाई - पुल सं.98 के निकट अतिरिक्त पुल Kota-Ruthiyai - Addl bridge near bridge No.98	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,00 2,45,98	.. ..	.. 76,75 1,50,00
498	कोटा-रुठियाई - पुल सं.96 के निकट अतिरिक्त द्वार Kota-Ruthiyai - Addl opening near bridge No.96	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,00 2,47,77	.. ..	.. 29,38 1,50,00
499	कोटा-रुठियाई - पुनर्वसन (10 पुल) Kota-Ruthiyai - Rehabilitation (10 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	30,00 5,26,93	39,65 ..	.. 1,50,00 1,50,00
500	खंडवा-इटारसी - पुल सं.580/1 के निकट अतिरिक्त द्वार Khandwa-Itarsi - Addl opening beside bridge No.580/1	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,00 3,06,17	1,94,21 ..	.. 2,92,97 2,00,00
501	सतना - मानिकपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (4 पुल), पुनर्वास (3 आर्क पुल) Satna-Manikpur - Extension of barrel length (4 bridges), rehabilitation (3 arch bridges)	ररेसंको	RRSK	5,50,00	..	43,79 49,87
502	सतना ज्मानिकपुर - बैरल लंबाई और पुनर्वास का विस्तार (पुल सं. 1165/1 एवं 1166/1) Satna-Manikpur - Extension of barrel length & rehabilitation (Bridge No.1165/1 & 1166/1)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	50,00 90,00
503	खंडवा-इटारसी - पुशिंग तकनीक द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 665/1, 652/1, 661/1, 667/3 एवं 668/1) Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC boxes by pushing technique (Bridge No.665/1, 652/1, 661/1, 667/3 & 668/1)	ररेसंको	RRSK	28,48,78	..	50,00 1,50,00
504	इटारसी-बीना - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 802/1 & 805/1) और किमी.886/2-4, 886/13ए-15ए तथा 902/11-13 पर घाटी भाग Itarsi-Bina - Addl opening (Bridge No.802/1 & 805/1) and valley portion at km.886/2-4, 886/13A-15A & 902/11-13	ररेसंको	RRSK	21,06,63	..	60,00 1,50,00
505	इटारसी-जबलपुर - तवा पुल का पुनःगर्डिंग तथा जैकेटिंग Itarsi-Jabalpur - Regirding & jacketting of Tawa Bridge	ररेसंको	RRSK	31,16,22	..	1 2,50,00
506	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव (पुल सं. 803/1-जाखला पुल) Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box (Bridge No.803/1-Jakhla bridge)	ररेसंको	RRSK	9,53,14	..	1,00,00 1,00,00
507	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव भोपाल छोर पर (वर्तमान पुल सं. 811/1 के साथ - बेतवा पुल) Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box towards Bhopal end (besides existing Bridge No.811/1-Betwa bridge)	ररेसंको	RRSK	6,78,33	..	50,00 10,00
508	खंडवा -इटारसी - आरसीसी बॉक्स तथा टो वाल (पुल सं. 722/1) के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box & tow wall (Bridge No.722/1)	ररेसंको	RRSK	3,60,36	..	25,00 1,00,00
509	रुथियाई-मक्सी - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 1245/1 धनोरा नल्ला) Ruthiyai-Maksi - Addl opening (Bridge No.1245/1 Dhanora Nalla)	ररेसंको	RRSK	4,02,90	..	50,00 1,00,00
510	खंडवा -इटारसी - पुशिंग तकनीक और टो वाल द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 717/1) Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box by pushing technique & tow wall (Bridge No.717/1)	ररेसंको	RRSK	3,82,29	..	25,00 1,00,00
511	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. .. 10,00 7,66,89
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. .. 10,00 48,73,76
512	ब - नये कार्य / B - New Works कोटा-मथुरा - पुल सं.271 में पुनः गर्डर बिछाना और कोटा-रुठियाई खंड में पुल सं.7 Kota-Mathura - Regirding of bridge No. 271 & bridge No.7 in Kota - Ruthiyai section	ररेसंको	RRSK	2,51,00	..	.. 10,00

16.2.37
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
513	खंडवा-इटारसी - इंदना पुल नं. 714/2 के नजदीक नई अतिरिक्त ओपनिंग Khandwa-Itarsi - New additional opening near Indna bridge No.714/2	ररेसंको	RRSK	4,22,00	..	10,00
514	जबलपुर-मानिकपुर - पुल सं.990/1 के इस्पात गर्डरों का बदलाव Jabalpur-Manikpur - Repl. of steel girder of bridge No.990/1	ररेसंको	RRSK	3,02,86	..	10,00
515	रुठियाई-मक्सी - जैकेटिंग और ग्राउटिंग (पुल सं.1222/1, 1222/2, 1262/1, 1254/1 व 1247/1) Ruthiyai-Maksi - Jacketing & grouting (Bridge No.1222/1, 1222/2, 1262/1, 1254/1 & 1247/1)	ररेसंको	RRSK	4,02,84	..	10,00
516	इटारसी-जबलपुर - फर्श संरक्षण के साथ-साथ पायों व तटबंध की जैकेटिंग (पुल सं.817/1) Itarsi-Jabalpur - Jacketing of pier & abutments with floor protection (Bridge No.817/1)	ररेसंको	RRSK	6,28,84	..	10,00
517	कोटा-मथुरा - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.535 व 283) Kota-Mathura - Regirdering (Bridge No.535 & 283)	ररेसंको	RRSK	3,09,00	..	10,00
518	कोटा-मथुरा - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.475/अप) Kota-Mathura - Regirdering (Bridge No.475/up)	ररेसंको	RRSK	2,59,84	..	10,00
519	जबलपुर-इटारसी - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव व अन्य विविध कार्य (पुल सं.754/1, 757/4, 882/2, 884/1 व 930/2) Jabalpur-Itarsi - Repl. of steel girder by PSC slab & other misc. work (Bridge No.754/1, 757/4, 882/2, 884/1 & 930/2)	ररेसंको	RRSK	7,12,91	..	10,00
520	कोटा-रुठियाई - पत्थर स्लैब पुलों का बदलाव (42 अदद) Kota-Ruthiyai - Repl. of stone slab bridges (42 Nos)	ररेसंको	RRSK	8,40,00	..	10,00
521	कोटा-रुठियाई - मौजूदा पुलों का जलमार्ग बढ़ाने के लिए बदलाव (12 अदद) Kota-Ruthiyai - Repl. of existing bridges to increase waterway (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	18,76,58	..	10,00
522	इटारसी-जबलपुर - पुल नं.840/1 (ऊपरी और निचले सड़क) खम्भों के चारों ओर पीपा Itarsi-Jabalpur - Gabion around pier of bridge No.840/1 (up & down road)	ररेसंको	RRSK	2,99,00	..	10,00
523	इटारसी-जबलपुर - मौजूदा पुलों के स्थान पर आरसीसी बॉक्स का निर्माण (7 अदद) Itarsi-Jabalpur - Const. of RCC box in place of existing bridges (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,97,56	..	10,00
524	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	40,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	4,00,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	40,00
	Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	5,20,00
						50,00
						53,93,76
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
525	कटनी-सिंगरौली - शिरोपरि संरक्षण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (260 किमी) Katni-Singrauli - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (260 km)	विनि (4)	DF(4)	13,85,78	16,42,72	..
		ररेसंको	RRSK	15,00	..	16,37
526	गुना-ग्वालियर - शिरोपरि संरक्षण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (224 किमी) Guna-Gwalior - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (224 km)	मूआनि	DRF	13,11,75	14,52,75	..
		ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	1,49,31
						1,00,00

16.2.38
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
527	इटारसी - जीसी-5 के सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Itarsi - Repl of signalling gears of GC-5 by centralised operation of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,08,18 1,86,26	4,01,05 ..	.. 3,82,27	.. 60,00
528	कटनी-सिंगरौली - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (7 स्टेशन) Katni-Singrauli - Centralised operation of points & signals (7 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,14,52 7,06,62	12,14,62 ..	.. 65,49	.. 10,00
529	हबीबगंज-इटारसी - पेपर क्वाड आरई मेन केबलों का जेली फिल्ट 6-क्वाड केबलों से बदलाव (79.61 किमी) Habibganj-Itarsi - Repl of paper quad RE main cables by jelly filled 6-quad cables (79.61 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,64,30 74,17	3,65,29 ..	.. 10,92	.. 1
530	पश्चिम मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (8 स्टेशन) West Central Railway - Isolation and upgradation of signalling (8 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	13,44,21 17,61,79	13,56,85 ..	.. 14,18,95	.. 8,00,00
531	गंगपुर सिटी-मथुरा - एमयूएक्स आधारित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाण उपस्करों का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव Gangapur City-Mathura - Repl of MUX based block proving by axle counters equipment with digital axle counters	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,32,43 2,65,48	1,30,61 ..	.. 21,83	.. 5,00
532	कोटा-श्यामगढ़ - पेपर क्वाड आरई केबलों का जेली-फिल्ट 6-क्वाड केबलों से बदलाव (135 किमी) Kota-Shamgarh - Repl of paper quad RE cables by jelly filled 6-quad cables (135 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,39,05 57,49	6,70,75 ..	.. 54,58	.. 15,00
533	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (सी-केबिन) New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals (C-cabin)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,78,50 6,84,34	3,77,08 ..	.. 5,64,05	.. 2,50,00
534	कोटा मंडल - सिगनल व दूरसंचार रिले व उपस्करों व उपस्कर कक्षों का बदलाव (4 स्टेशन) Kota Division - Repl & shifting of signalling & telecom relays and equipment room (4 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,84,33 1,07,93	2,61,88 ..	.. 32,80	.. 10,00
535	बयाना, गंगपुर सिटी व श्यामगढ़ - सिगनल गियरों का बदलाव Bayana, Gangapur City & Shamgarh - Repl of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,39,39 6,63,01	11,56,22 ..	.. 4,43,92	.. 2,50,00
536	बीना-इटारसी - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (230 किमी) Bina-Itarsi - Mobile train radio communication (without switching centre) (A-route) (230 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,21,77 12,62,93	3,24,66 ..	.. 1	.. 2,50,00
537	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेम का कांटों एवं सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन के बदलाव New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,90,99	..	2,00,00	2,50,00
538	नागदा-मथुरा - सिगनल गियरों का बदलाव (चिह्नित 5 नाजुक स्टेशन) Nagda-Mathura - Repl of signalling gears (5 identified critical stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,07,25 8,37,75	7,11,27 ..	.. 6,37,62	.. 4,00,00
539	सवाई माधोपुर-गंगपुर सिटी - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (4 स्टेशन) Sawai madhopur- Gangapur city Section: Repl of old and outlived signalling gears at identified critical 4 stations which are overdue for repl	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,39,53 12,90,47	1,39,64 ..	.. 4,36,60	.. 4,00,00
540	मंडलगढ़, बरुंदनी, परसोली एवं बस्सी बेरिसल - 150 रिले पीआई को बदलना, सेमाफोर सिगनलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान Mandal Garh, Barundani, Parsoli & Bassi Berisal - Repl of old and obsolete P1150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of points	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,86,34 12,34,36	2,81,07 ..	.. 5,60,71	.. 5,00,00

16.2.39
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
541	नगदा-मथुरा खंड- चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (11 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 11 stations which are overdue for replacement.	मूआनि DRF	87,50	93,44	..	..
		ररेसंको RRSK	25,06,49	..	6,79,62	5,00,00
542	जबलपुर मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए रेलवे बोर्ड सिगनलिंग एक्शन योजना (प्राइम) का कार्यान्वयन Jabalpur Division-Implementation of Railway Board signalling action plan (PRIME) for enhancing the reliability of signalling gears	विनि (4) DRF(4)	9,27	12,68	..	..
		ररेसंको RRSK	8,20,93	..	6,35,33	2,00,00
543	नगदा-मथुरा खंड - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (5 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement	मूआनि DRF	1,55,69	2,26,02	..	..
		ररेसंको RRSK	17,68,77	..	8,73,20	6,00,00
544	बीना - बीना गुड्स यार्ड पर पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन द्वारा केंद्रीकृत गियरों को बदलना Bina - Repl. of overaged signalling gears of Bina goods yard by centralized operation of points and signals	मूआनि DRF	..	..	..	..
		ररेसंको RRSK	19,25,82	..	2,18,30	8,00,00
545	कोटा-चित्तौगढ़ - पीआई 150 रिले, सेमाफोर सिगनलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान Kota-Chittor garh section: Repl of old and obsolete PI-150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of point	मूआनि DRF	2,64,04	2,63,79	..	..
		ररेसंको RRSK	12,01,96	..	6,54,90	5,00,00
546	इटारसी-खंडवा- गैर जेली फाइलड 4 क्वाड केबल के बदलाव के लिए खंड में जेली फाइलड 6 क्वाड केबल (178 मार्गकिमी) Itarsi-Khandwa - Jelly filled 6 Quad cable in section for replacement of non jelly filled 4 quad cable (178 rkm)	मूआनि DRF	2,37,25	2,06,42	..	..
		ररेसंको RRSK	7,22,36	..	5,66,89	4,00,00
547	भोपाल मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए विश्वसनीयता में सुधार करने के उपायों का कार्यान्वयन Bhopal division: Implementation of reliability improvement measures for enhancing the reliability of signalling gears.	विनि (4) DRF(4)	1,27,66	1,47,79	..	..
		ररेसंको RRSK	5,07,34	..	4,48,74	1,20,00
548	खंडवा-बीना-भोपाल मंडल: भोपाल खंड के संवेदनशील बलॉक खंड केएनडब्ल्यू - बीना में उच्च विश्वसनीय बीपीएसी की व्यवस्था (कुल 29 अदद) Khandwa-Bina-Bhopal Division - Provision of high reliability BPAC in KNW-BINA section in critical block section of Bhopal division (total 29 Nos)	विनि (4) DRF(4)	..	..	..	..
		ररेसंको RRSK	13,00,22	..	5,21,61	6,00,00
549	नागदा-सवाई माधोपुर-नागदा-सवाई माधोपुर मंडल - पहचाने गए 10 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव। Nagda-Sawaimadhopur-Nagda - Sawaimadhopur Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 10 stations	मूआनि DRF	1,00	1,00	..	..
		ररेसंको RRSK	24,83,38	..	2,18,30	3,00,00
550	नागदा-मथुरा-नागदा-मथुरा खंड - पहचाने गए 5 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव, जिन्हें अनिवार्य रूप से बदला जाना है। Nagda-Mathura-Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement.	मूआनि DRF	1,00	1,00	..	..
		ररेसंको RRSK	20,19,53	..	2,18,30	3,00,00
551	पमरे के कोटा -नागदा और बीना - इटारसी खंड में ए मार्ग पर अप्रचलित और गतायु टेलीकॉम गियरों का बदलाव WCR-Replacement of obsolete and overaged telecom gears on 'A' route in Kota-Nagda and Bina-Itarsi section.	मूआनि DRF	..	62,23	..	..
		ररेसंको RRSK	4,62,02	..	3,84,27	30,00

16.2.40
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
552	सवाई माधोपुर-मथुरा - आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (9 स्टेशन) Sawaimadhapur-Mathura - Repl of outdoor signalling gears (9 stations)	ररेसंको	RRSK	23,39,95	..	10,92	2,50,00
553	बानापुरा, भीरंगी, हरदा व पलासनेर इंडोर और आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Banapura, Bhirangi, Harda & Palasner - Repl of indoor & outdoor signalling gears (B-route)	ररेसंको	RRSK	21,53,40	..	1	4,00,00
554	नागदा-मथुरा इंडिपेंडेंट निर्यंत्रण और जांच सर्किट में स्वतंत्र ऑपरेशन और अनवेषण की सुविधाएं Nagda-Mathura - Independent operation & detection features in point control & detection circuits	ररेसंको	RRSK	3,26,95	..	10,92	1,00,00
555	निशातपुरा, हबीबगंज तथा इटारसी गुड्स यार्ड - टेलीफोन आटो एक्सचेंज का बदलाव Nishatpura, Habibganj & Itarsi Goods Yard - Repl of telephone auto exchanges	ररेसंको	RRSK	3,40,15	..	54,58	2,00,00
556	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	20,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	20,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	94,00,02
557	कोटा-मथुरा - उच्च उपलब्धता वाले डिजिटल धुरा काउंटर के प्रावधान द्वारा मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल की विश्वसनीयता का बढ़ाना (23 आईबीएस) Kota-Mathura - Enhancing the reliability of intermediate block signalling by provision of high availability digital axle counters (23 IBS)	ररेसंको	RRSK	26,16,98	..	..	1,00
558	नागदा-मथुरा - उच्च उपलब्धता डिजिटल धुरा काउंटर (19 ब्लॉक खंड) Nagda-Mathura - High availability digital axle counters (19 block sections)	ररेसंको	RRSK	8,90,00	..	..	1,00
559	इटारसी-बीना - संचार माध्यम के अतिरिक्त प्रावधान द्वारा विश्वसनीयता का सुधार (11 आईबीएस) Itarsi-Bina - Improvement of reliability by redundant of communication media (11 IBHs)	ररेसंको	RRSK	9,49,00	..	..	1,00
560	कोटा-नागदा - उच्च उपलब्धता डिजिटल धुरा काउंटर (14 सं.) द्वारा मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल की विश्वसनीयता को बढ़ाना Kota-Nagda - Enhancing the reliability of intermediate block signalling by by high availability digital axle counters (14 nos)	ररेसंको	RRSK	15,92,94	..	..	1,00
561	जबलपुर मंडल - डाटालॉगर उन्नयन नेटवर्क प्रणाली (65 स्थल) Jabalpur Division - Upgrading datalogger networking system (65 locations)	ररेसंको	RRSK	7,84,05	..	..	1,00
562	कटनी-बीना - पुराने और अप्रचलित निर्यंत्रण संचार प्रणाली और खराब क्वाड केबल का बदलाव Katni-Bina - Repl. of control communication system & defective quad cable	ररेसंको	RRSK	2,95,30	..	..	1,00
563	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,92,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,92,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,56,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,12,50
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	95,56,02

16.2.41
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
564	निशातपुरा व इटारसी - सेवा इमारतों व रेलवे चिकित्सालय में पुनः तार बिछाना Nishatpura & Itarsi - Rewiring of service buildings & Railway Hospital	मूआनि DRF	2,89,46	98,33	1,00,00	50,00
565	इटारसी व मानिकपुर - पुराने प्रमुख सप्लाई बॉक्स का अनुकूल एलटी पैनल से बदलाव व सर्विस बिल्डिंग की रिवायरिंग Itarsi & Manikpur - Repl. of old main supply box by suitable LT panels & rewiring of service building	मूआनि DRF	2,56,39	90,32	1,05,00	1,00
566	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
567	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00 2,50 5,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	1,51,00 2,50 5,00 62,50,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
568	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00 1,50,00 50,00 50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00 1,50,00 50,00 50,00
जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /						
		पूँजी Cap.	..	..	..	1,00,00
Total - Other Electrical Works excl TRD						
		मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	3,01,00 52,50 55,00 62,50,00
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
569	बुधनी - अतिरिक्त कर्षण उप-स्टेशन Budhni - Add. traction sub-station	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	4,34,71 15,40,63	4,34,70 ..	.. 1	.. 1
570	कोटा मंडल - 132/25 केवी, 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 अदद) Kota Division - Repl of 132 / 25 kv, 13.5 mva traction power transformers with 21.6 mva (4 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,73,76 7,37,52	7,73,76 ..	.. 1,53,83	.. 1
571	कोटा मंडल - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 ट्रांसफार्मर) Kota Division - Repl of 13.5 mva traction transformers with 21.6 mva (4 transformerers)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,41,52 5,40,48	8,10,64 ..	.. 4,07,52	.. 1,40,00
572	लखेड़ी व भरतपुर - 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मरों से बदलाव (3 अदद) Lakheri & Bharatpur - Repl of 13.5 mva traction power transformer with 21.6 mva tranformer (3 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,48,53 3,24,07	5,48,47 ..	.. 3,33,49	.. 84,04

16.2.42
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
573	अल्निया- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन Alniya - Addl. traction sub station	पूँजी Cap.	20,24,30	1,09,77	..	1
574	खिरकिया और तालावदिया- कर्षण पावर ट्रांसफार्मरों का 13.5 एमवीए से 21.6 एमवीए में बदलाव Khirkiya & Talavadiya - Repl. of 13.5 mva traction power transformers by 21.6 mva	मूआनि ररेसंको RRSK	1,70,29 4,52,79	5,29,25 ..	.. 1,22,00	.. 35,00
575	नागदा-कोटा - टेलीमेट्री सहित एबीटी मीटर्स (12 अदद) Nagda-Kota - ABT meters with telemetry (6 Nos)	पूँजी Cap.	5,92,62	..	4,06,87	50,00
576	जबलपुर मंडल - 20 कर्षण उप-स्टेशनों के लिए टेलीमेट्री डाटा प्रणाली Jabalpur Division - Telemetry data system for 20 traction sub-stations	पूँजी Cap.	5,54,32	..	2,00,00	50,00
577	जबलपुर मंडल - सीटी/पीटी सहित एबीटी मीटर (36 कर्षण उप-स्टेशन) Jabalpur Division - ABT meters with CT/PT (36 traction sub-stations)	पूँजी Cap.	22,05,86	..	5,00,00	1,00,00
578	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,20,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,01 3,79,06
ब - नये कार्य / B - New Works						
579	कर्षण वितरण अनुरक्षण अवसंरचनाओं का सृजन और सुधार Creation and improvement of traction distribution maintenance infrastructure	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	2,00,00 13,86,75	.. ..	.. ..	1,00,00 5,00,00
580	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	3,00,00 8,00,00
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,01 11,79,06
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
581	कोटा - मालडिब्बा मरम्मत शाला का आधुनिकीकरण Kota - Modernisation of wagon repair shop	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	41,70,47 22,00,00	8,21,62 ..	50,00 1,60,00	5,42,53 2,00,00
582	भोपाल - बोगियों की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु अतिरिक्त अवसंरचना Bhopal - Addl. infrastructure for bogie intermediate overhauling	विनि (3) DF(3)	11,61,22	6,48,71	1,25,55	2,00,00
583	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में 120-यान की गर्त लाईन और स्थिरण लाईन Jabalpur - 120-coach pit line & stabling line at old loco shed	विनि (3) DF(3)	7,72,49	4,95,45	35,00	26,59
584	विदिशा - कर्षण अल्टरनेटर निर्माण व उच्च अश्व शक्ति के एसी कर्षण डीजल रेलइंजन की ओवरहालिंग हेतु कारखाने की स्थापना Vidisha - Setting up of factory to manufacture traction alternator & overhaul of AC traction motors of high horse power diesel locomotives	पूँजी ईबीआर(पी) Cap. EBR(P)	50,00,00 10,00,00	20,14,98 ..	6,65,15 ..	5,37,00 ..
585	इटारसी - ड्रॉप टेबल हाइड्रोलिक लिफ्टिंग व ट्रेवसिंग प्रणाली और एसी इंजन शेड में एमआर बे का विस्तार Itarsi - Drop table hydraulic lifting and traversing system and extension of MR bay at AC loco shed	विनि (3) DF(3)	3,25,69	1,47,84	1,50,00	1,50,00

16.2.43
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
586	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	28,89,38 1,10,00	63,04 ..	2,55,40 2,50,00	37,50 ..
587	तुगलकाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	13,86,00 1,10,00	1,81,52 ..	4,25,70 5,30,00	37,50 ..
588	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	17,61,00 1,10,00	2,93,00 ..	2,32,11 3,50,00	37,50 ..
589	मिसरोड - विद्युत चल-स्टाक की मोटरीकृत बोगियों की मरम्मत / पुनर्वसन हेतु कारखाने की स्थापना Misrod - Setting up of workshop for repair / rehabilitation of motorised bogies of electric rolling stock	पूंजी	Cap.	48,00,00	1,00,00	1	1
590	एनकेजे डीजल शेड - 50 एचएचपी डीजल इंजनों से क्षमता विस्तार NKJ diesel shed - Augmentation capacity by 50 HHP diesel locos	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	24,03,95 1,53,00 10,00	1,27 .. ..	.. 10,00 ..	37,50
591	भोपाल - सीआरडब्ल्यूएस/बीपीएल - शेष शॉपों की प्री - कोटिड शीटों से पुरानी शीटों का बदलाव Bhopal - CRWS/BPL-Replacement of old AC sheets by pre-coated sheets of remaining shops of CRWS/BPL	मूआनि	DRF	3,25,22	..	1,00	33,00
592	इटारसी (ईएलएस) - तीन फेज के इंजनों को खड़ा करने के लिए सुविधाओं का संवर्धन Itarsi (ELS) - Augmentation facility for homing three phase locomotives	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	13,00,00 5,00,00	.. ..	.. 50,00	2,68,50 ..
593	न्यू कटनी - विद्युत रेलइंजन शेड पर 3-फेज इंजनों के संवहन हेतु संवर्धन सुविधाएं New Katni - Augmentation facilities for homing of 3-phase locos at electric loco shed	पूंजी	Cap.	16,50,47	..	1,00	2,68,50
594	हबीबगंज सवारीडिब्बा डिपो - अतिरिक्त कार्यभार हेतु एक कैमटेक गर्त लाइन Habibganj Coaching Depot - One Camtech pit line for catering addl workload	विनि (3)	DF(3)	10,17,17	..	1,00	37,50
595	न्यू कटनी जं. - नेमी ओवरहालिंग डिपो का उन्नयन व परीक्षण यार्ड में सुधार New Katni Jn - Upgradation of ROH depot & improvement in examination yard	ररेसंको	RRSK	4,43,00	..	..	93,03
596	बीना - मेमू के अनुरक्षण हेतु गर्त लाइन का उन्नयन व संबद्ध अवसंरचना Bina - Upgradation of pit line & associated infrastructure for maintenance of MEMU	ररेसंको	RRSK	7,69,00	..	..	1,85,29
597	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	20,00 49,30 19,20 1,50,60
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,94,01 82,30 11,25,82 6,28,92

16.2.44
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
598	न्यू कटनी - चल-स्टॉक हेतु केंद्रीकृत पहिया सेट अनुरक्षण सुविधा New Katni - Centralized wheel set maintenance facility for rolling stock	पूँजी	Cap.	66,94,94	..	10,00
599	कोटा - 25 टन ईओटी क्रेन के साथ मीडियम से मेजर श्रेणी में शेड के विस्तार से कोचिंग डिपो का उन्नयन Kota - Upgradation of coaching depot by extending shed with 25 t EOT crane from medium to major category	विनि (3)	DF(3)	4,86,62	..	5,00
600	बीना - मेमू कार शेड की सुविधाओं का विकास Bina - Development of facilities of MEMU car shed	विनि (3)	DF(3)	19,60,00	..	5,00
601	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 5,00 25,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी	Cap.	..	..	15,00
		मूआनि	DRF	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	15,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	25,00
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /						
Total - Workshops including Production Units						
		पूँजी	Cap.	..	..	11,09,01
		मूआनि	DRF	..	..	87,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,40,82
		ररेसंको	RRSK	..	..	6,53,92
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
602	गंगापूर सिटी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयाँ Gangapur City - Repl.of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	3,53,87	1,59,75	14,00
603	कटनी व नई कटनी जं - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 132 इकाइयाँ Katni & New Katni Jn - Repl. of quarters, type-III - 132 units	मूआनि	DRF	10,46,31	7,03,58	73,00
604	नरसिंहपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 90 इकाइयाँ Narsinghpur - Repl. of quarters, type-II - 90 units	मूआनि	DRF	6,42,92	6,42,88	1
605	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 36 इकाइयाँ Jabalpur - Repl of quarters, type-II - 36 units	मूआनि	DRF	2,57,96	2,55,55	1
606	गुना-ग्वालियर - टाइप-II - 50 इकाइयाँ (विभिन्न स्थल) Guna-Gwalior - Type-II - 50 units (various locations)	पूँजी	Cap.	5,01,93	5,72,62	25,00
607	भरतपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 40 इकाइयाँ Bharatpur - Repl of quarters, type-II - 40 units	मूआनि	DRF	2,83,47	3,01,40	8,00
608	कोटा - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-III - 68 इकाइयाँ Kota - Reconstruction of quarters, type-III - 68 units	मूआनि	DRF	5,97,12	3,32,11	1
609	गंगापूर सिटी - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-II - 45 व टाइप-III - 30 इकाइयाँ Gangapur City - Reconstruction of quarters, type-II - 45 & type-III - 30 units	मूआनि	DRF	6,06,88	4,92,19	4,00
610	भोपाल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयाँ Bhopal Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	10,93,68	6,60,75	69,00
611	जबलपुर मंडल - टाइप-II - 35 व टाइप-III - 18 इकाइयाँ Jabalpur Division - Type-II - 35 & type-III - 18 units	पूँजी	Cap.	5,81,21	5,62,04	1

16.2.45
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
612	भोपाल मंडल - टाइप-II - 87 इकाइयां Bhopal Division - Type-II - 87 units	पूँजी Cap.	5,44,50	6,11,97	4,00	2,00
613	भोपाल मंडल - टाइप आरबी-II - 90 इकाइयां Bhopal Division - Type RB-II - 90 units	पूँजी Cap.	6,91,13	6,20,93	1,00,00	27,50
614	जबलपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 70 व टाइप-III -13 इकाइयां Jabalpur Division - Repl. of quarters, type-II - 70 & type-III - 13 units)	मूआनि DRF	10,19,52	4,22,18	74,40	21,00
615	कटनी - सिंगरौली - टाइप-II - 47 इकाइयां Katni - Singrauli - Type-II - 47 units	पूँजी Cap.	4,76,26	4,11,11	70,00	64,28
616	जबलपुर - जी+4 टाइप-IV(स्पे.) - 12 इकाइयां Jabalpur - G+4 type-IV (Spl) -12 units	पूँजी Cap.	4,29,58	29,79	1,40,00	2,80,00
617	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 68 इकाइयां Jabalpur - Repl. of quarters, type-II - 68 units	मूआनि DRF	9,93,07	..	5,00	83,00
618	विक्रमगढ़ - टाइप-II क्वार्टरों का बदलाव (23 अदद) Vikramgarh - Repl of quarters, type-II (23 units)	मूआनि DRF	3,07,12	..	1,00	28,00
619	जबलपुर-कटनी - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 32 इकाइयां Jabalpu-Katni - Repl of quarters, type-I by type-II - 32 units	मूआनि DRF	4,69,23	..	2,00	56,00
620	इटारसी -जबलपुर - क्वार्टरों का बदलाव (35 अदद) Itarsi-Jabalpur - Repl of quarters (35 Nos)	मूआनि DRF	5,13,22	..	1,00	56,00
621	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	10,76,68 60,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	14,75,47 4,72,03
622	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	3,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	3,00 10,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	14,78,47 4,82,03
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
623	जबलपुर - केंद्रीय चिकित्सालय हेतु अतिरिक्त ब्लॉक Jabalpur - Addl. block for central hospital	विनि (2) DF(2)	10,95,81	9,36,76	20,00	85,00
624	भोपाल, गुना, सागर, दामोह व गंगपुर सिटी - सामुदायिक भवन Bhopal, Guna, Sagar, Damoh & Gangapur City - Community halls	विनि (2) DF(2)	5,54,79	5,52,35	..	1
625	कोटा मंडल - आवासों की छतों का पुनर्निर्माण और लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव Kota Division - Re-roofing & repl. of wood-work of quarters	मूआनि DRF	2,81,75	1,69,86	1,00	25,00
626	भोपाल मंडल - नालियों, सड़क-सतह व पाइपलाइन नेटवर्क में सुधार (9 स्टेशन) Bhopal Division - Improvement to drainage, road surface & pipeline network (9 stations)	विनि (2) DF(2)	5,48,55	4,30,08	10,00	33,00

16.2.46
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF					
627	कोटा मंडल - आवासों में लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव और पुनःछत बिछाना (181 इकाइयां) Kota Division - Repl of wood-work & re-roofing of quarters (181 units)	मूआनि DRF	3,23,00	3,09,36	1	1
628	जबलपुर मंडल - जलापूर्ति में सुधार (10 स्टेशन) Jabalpur Division - Improvement of water supply (10 stations)	विनि (2) DF(2)	4,34,24	3,53,59	29,00	32,00
629	सतना - सतना नदी से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाइन का बदलाव; सतना व जबलपुर - स्टील टंकी का आरसीसी टंकी से बदलाव और सागर - भूमिगत टंकी Satna - Repl of pipeline from Satna river to filter plant, Satna & Jabalpur - steel tank by RCC tank & Saugor - underground tank	मूआनि DRF	4,15,74	3,27,91	2,00	1
630	कोटा - जलापूर्ति का उन्नयन Kota - Augmentation of water supply	विनि (2) DF(2)	5,10,44	4,31,34	45,00	1
631	भोपाल मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनःतार बिछाना (855 अदद) Bhopal Division - Rewiring of staff quarters (855 Nos)	मूआनि DRF	4,06,04	2,98,04	..	55,00
632	जबलपुर- सेंट्रल अस्पताल और महाप्रबंधक कार्यालय इमारत के लिए अतिरिक्त ब्लॉक (जी+3) के लिए अग्निशमन संबंधी व्यवस्था Jabalpur - Fire fighting arrangements for addl. block (G+3) for Central Hospital and GM office building	विनि (2) DF(2)	3,16,75	37,87	30,70	1,72,00
633	जबलपुर - सफाई एवं जल निकासी प्रणाली, दरवाजे एवं खिड़कियों और कोर्ट यार्ड वॉल आदि को बेहतर बनाना Jabalpur - Improvement to sanitary&drainage system, door&windows and court yard wall etc.	विनि (2) DF(2)	5,99,14	39,33	1,66,00	1,28,00
634	जबलपुर व माणिकपुर - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना, (टाइप-I - 600, टाइप-II - 460, टाइप-III - 75, टाइप-IV - 50 व टाइप-V/IV - 20 अदद) Jabalpur & Manikpur - Rewiring of staff quarters (type-I - 600, type-II - 460, type-III - 75, type-IV - 50 & Type-V/IV - 20 Nos)	मूआनि DRF	3,49,38	..	1,20,00	1,30,00
635	बीना-भोपाल - आवासों का अनुरक्षण व उन्नयन Bina - Bhopal - Maintenance & upgradation of quarters	मूआनि DRF	4,54,93	91,60	1,31,66	1,01,00
636	कोटा - रेलवे कॉलोनी में सिवेज प्रणाली का संवर्धन और पुनर्वसन Kota - Augmentation & rehabilitation of sewage system in Railway colony	विनि (2) DF(2)	5,39,76	..	1,00	1
637	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	3,31,35 75,00 3,14,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	3,31,35 3,86,02 7,64,03
	व - नये कार्य / B - New Works					
638	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,00 13,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,00 13,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	5,31,35 3,88,02 7,77,03

16.2.47
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
639	इटारसी - सभी यात्री सुविधाओं सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं. 6 व 7 Itarsi - Addl. platforms No 6 & 7 with all passenger facilities	विनि (1) DF(1)	3,97,57	3,53,50	1,00	1
640	सवाई माधोपुर - प्लेटफार्म सं.4 का निर्माण व अन्य यात्री सुविधाएं Sawai Madhopur - Construction of platform No 4 and other passenger amenities	विनि (1) DF(1)	5,70,83	6,21,85	1	1
641	कटनी-सतना - अपशिष्ट जल शोधन व पुनर्प्रयोग संयंत्र Katni-Satna - Waste water treatment & re-circulating plant	विनि (1) DF(1)	4,09,83	3,87,29	1,00	20,00
642	भोपाल - इटारसी छोर पर अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhopal - Addl. foot over bridge at Itarsi end	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	5,06,26 ..	6,88,09 ..	.. 35,00	75 ..
643	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) West Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	2,80,00 1,82,15	97,85 ..	.. 4,50	45 1
644	भोपाल मंडल - प्लेटफॉर्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार (7 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24-coach trains (7 stations)	विनि (1) DF(1)	9,85,96	6,21,84	15,00	4,43
645	कोटा मंडल - पटरी तल के प्लेटफॉर्मों को मध्यम तल तक और मध्यम तल से ऊंचे तल तक उठाना (8 डी-श्रेणी स्टेशन) Kota Division - Raising of rail level platforms to medium level & medium level to high level (8 D-category stations)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	13,12,06 2,25,20	10,86,86 ..	.. 3,50,00	1 45,00
646	भोपाल मंडल - 24/26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफॉर्मों का विस्तार (20 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24/26-coach trains (20 stations)	विनि (1) DF(1)	11,53,43	7,27,33	..	20,00
647	मालखेड़ी - 24-यान गाड़ियों के लिए अप व डाउन प्लेटफार्म, पहुंच-सड़क और ऊपरी पैदल पुल Malkhedi - Up & down platform for 24-coach trains, approach road and foot over bridge	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	3,59,94 ..	3,92,13 ..	.. 1,00	1 ..
648	सवाई माधोपुर - दूसरे ऊपरी पैदल पुल (आर बी -09-10) Sawai Madhopur - 2nd foot over bridge (RB-09-10)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	2,61,30 ..	2,68,57 ..	.. 10,00	1 ..
649	हबीबगंज - एल्युमिनियम की चादर का बदलाव व प्लेटफार्म सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं.1) Habibganj - Repl of alluminium sheet & extention of cover over platform (platform No.1)	विनि (1) DF(1)	3,21,79	1,47,36	..	38
650	शिवपुरी - पानी के स्टैंड और जलापूर्ति व्यवस्था, सायबान के साथ बेंचों और प्लेटफार्म सं.1 व 2 के बीच ऊपरी पैदल पुल सहित प्लेटफार्म सं.2 Shivpuri - Platform No.2 with water-stands & water supply arrangement, benches with shelter and foot over bridge between platforms No.1 & 2	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	2,95,00 ..	4,97,74 ..	.. 4,00	1 ..
651	कटनी मुखारा - परिचलन क्षेत्र का सुधार, पहुंच-सड़क, 24 सवारीडिब्बों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और चाहरदीवारी व वर्तमान ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का निर्माण Katni Murwara - Improvement to circulating, approach road, extension of platform for 24 coaches and boundary wall & ramps on existing foot over bridge	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	2,77,64 65,05	2,12,59 ..	.. 1,00	1 1
652	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) West Central Railway - Escalators at various stations (8 Nos) (4 stations)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	5,04,00 ..	6,09,07 ..	.. 4,18,63	40,00 ..

16.2.48
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES					
653	कोटा मंडल - एल्यूमिनियम चादरों से प्लेटफार्म सायबान का विस्तार और पानी के बूथ, बिजली, पंखों आदि का प्रावधान (24 स्टेशन) Kota Division - Extension of cover over platform with aluminum sheet and provision of water booths, lights, fans etc (24 stations)	विनि (1) DF(1)	6,23,25	4,95,87	6,00	1
654	हबीबगंज - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर धुलनीय एप्रन Habibganj - Washable apron on platform No.3 & 4	विनि (1) DF(1)	4,41,31	54,21	1,00	1
655	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) West Central Railway - Escalators at important stations (4 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको RRSK	3,00,00 2,61,59	38,41 ..	.. 2,13,26	1 23,77
656	पश्चिम मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (18 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) West Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (18 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको RRSK	4,50,00 1,45,96	3,04,04 ..	.. 5,99,86	50,00 1
657	कटनी-सिंगरौली- लंबी गाड़ी के ठहराव को एकोमोडेट करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार (6 स्टेशन) Katni-Singrauli - Extn. of platforms to accommodate longest stopping train (6 stations)	विनि (1) DF(1)	3,68,56	70,73	..	30,00
658	जबलपुर- प्लेटफार्म सं. 5 और 6 के कवर हिस्से का विस्तार Jabalpur - Extn. of cover over platform No. 5 & 6	विनि (1) DF(1)	4,68,32	1,24,84	45,26	22,49
659	इटारसी और भोपाल- धुलनीय एप्रन का बदलाव (क्रमशः प्लेटफार्म सं. 3,5 और 1,3) Itarsi & Bhopal - Repl. of washable aprons (platform Nos 3, 5 & 1, 3 respectively)	मूआनि DRF	5,49,74	3,98,68	2,71,28	1,22,87
660	कटनी मुरवारा- (प्लेटफार्म सं. 2 और 3) Katni Murwara - Washable aprons (platform No.2&3)	विनि (1) DF(1)	4,87,99	1,58,09	1,55,00	20,00
661	रीवा प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर धुलनीय एप्रन Rewa- Washable apron at platform Nos 1&2	विनि (1) DF(1)	2,92,95	82,56	1,30,00	27,84
662	भोपाल- पश्चिमी साइड के बुकिंग कार्यालय के स्थान सहित द्वितीय प्रवेश द्वार का विकास (चरण-II) और स्टेशन के मास्टर प्लान के भाग के रूप में प्लेटफार्म सं. 4/5 के विस्तारित हिस्से पर प्लेटफार्म को कवर करना Bhopal- Development of 2nd entry (Phase-II) incl. relocation of west side booking office & cover over platform on extended portion of platform No 4/5 as part station master plan	विनि (1) DF(1)	5,47,93	1,06,88	3,00,00	34,06
663	कटनी दक्षिण - यात्री सुविधाओं में वृद्धि Katni South - Enhancement of passenger amenities	विनि (1) DF(1)	3,01,87	..	1,80,00	24,00
664	भोपाल मंडल - अतिरिक्त 5-बे प्लेटफार्म सायबान (4 स्टेशन) व परिचलन क्षेत्र का विकास Bhopal Division - Addl 5-bay cover over platform (4 stations) & development of circulating area	विनि (1) DF(1)	3,30,00	..	30,00	9,38
665	रीवा - वीआईपी कक्ष का प्रावधान, रीवा व सतना में अलग महिला प्रतीक्षालय और मैहर व सतना में उच्च श्रेणी प्रतीक्षालय Rewa - Provision of VIP room, separate ladies waiting room at Rewa & Satna and upper class waiting rooms at Maihar & Satna	विनि (1) DF(1)	2,64,47	..	50,00	9,38
666	इटारसी - रैंप सुविधा सहित अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Itarsi - Addl foot over bridge with ramp facility	विनि (1) ररेसंको RRSK	8,64,50 8,64,50	.. ..	.. 1,35,00	1 13,50
667	जबलपुर मंडल - सभी डी और ई श्रेणी के स्टेशनों पर दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाओं का संवर्धन Jabalpur Division - Augmentation of facilities for Divyang persons at all D & E category stations	विनि (1) DF(1)	5,15,60	..	1,00,00	1

16.2.49
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
668	कोटा मंडल - ऊपरी पैदल पुल (6 स्टेशन) Kota Division - Foot over bridge (6 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	12,00,00 12,00,00	.. ..	1,00 1
669	बीना-भोपाल - पहले ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Bina-Bhopal - First foot over bridges (7 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	16,45,49 16,45,49	.. ..	8,76,75 1
670	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	71,68 27,55
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) ररेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,94,55 3,40,85 82,32
ब - नये कार्य / B - New Works						
671	पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य West Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1)	DF(1)	100,00,00	..	3,00,00
672	पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान West Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको	RRSK	325,00,00	..	59,54,50
673	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	5,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) ररेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	5,00 3,05,00 59,54,50
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1) ररेसंको	DRF DF(1) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,99,55 6,45,85 60,36,82
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
674	जबलपुर - पश्चिम मध्य रेलवे जोन की स्थापना Jabalpur - Setting up of West Central Railway zone	पूंजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	45,99,00 15,80,00 51,78,00	57,14,18 12,32,53 49,93,71	84,00 15,00 15,00
675	जबलपुर - रेलवे स्टेडियम का विकास Jabalpur - Development of railway stadium	विनि (2)	DF(2)	2,89,57	1,37,09	..
676	पश्चिम मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (2 स्टेशन) West Central Railway - Integrated security system (2 stations)	पूंजी	Cap.	3,95,39	1,80,26	25,00
677	बारखेडा-बुधनी घाट - ढलान के सरलीकरण व पानी की नालियों से भेद्य कटिंग का स्थिरीकरण Barkheda-Budhni Ghat - Stabilisation of vulenrable cuttings by easing of slopes incl catch water drains	मूआनि	DRF	3,71,30	3,84,02	63,00
678	पश्चिम मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) West Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	2,97,06	29,94
679	उच्च रफ्तार वाले मार्ग के स्टेशनों के पहुंच मार्गों पर फेंसिंग/बैरिकेटिंग का निर्माण (20.75 किमी) Construction of fencing/barricading on approaches of station for High speed route(20.75 km)	विनि (3)	DF(3)	4,15,00	3,97	40,00
680	हबीबगंज व इटारसी - रेलवे सुरक्षा बल बैरक (20 महिला कर्मी) और रेसुब चौकी व कार्यालय Habibganj & Itarsi - RPF barracks (20 women staff) and RPF Chowki & Office	विनि (2)	DF(2)	2,52,42	..	55,00

16.2.50
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
681	हबीबगंज स्टेशन यार्ड - नए जीएम ऑफिस कॉम्प्लेक्स का निर्माण Howbagh station yard - Construction of new GM office complex	विनि (3)	DF(3)	75,89,07	..	1	1
682	कोटा - जल पुनर्प्रयोग संयंत्र का प्रावधान Kota - Provision of water recycling plant	विनि (2)	DF(2)	2,92,11	..	..	1
683	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	65,00 14,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,51,01 14,01 45,02 1,02,01
ब - नये कार्य / B - New Works							
684	नरसिंहपुर, बासावा, मैहर व दामोह - रेसुब थाना परिसर व 20-बिस्तर के आरपीएफ बैरक का निर्माण Narsinghpur, Bargawa, Maihar & Damoh - Const. of RPF thana building & 20-bedded RPF barrack	विनि (3)	DF(3)	3,96,10	..	..	1,00
685	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	9,40 10,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	9,40 10,00 2,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,60,41 24,01 45,02 1,04,01
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
686	भोपाल - प्रादेशिक प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन Bhopal - Upgradation of area training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,80,90 1,18,06	1,70,90 ..	.. 1,25,00	.. 70,00
687	निशांतपुरा (भोपाल) - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केन्द्र Nishatpura (Bhopal) - Multi-disciplinary training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	60,00 9,40,00	50,00 ..	.. 1,25,00	.. 50,00
688	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 1,22,50
ब - नये कार्य / B - New Works							
689	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	50,00 2,50
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00 1,25,00

16.2.51
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	558,59,06
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	288,88,50
	मूआनि	DRF	..	..	..	13,99,91
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,17,85
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	8,19,05
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	14,80,33
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	345,00,00
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	838,25,90
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1125,30,00
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	292,50,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,10,90
	मूआनि	DRF	..	..	..	2,82,00
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	3,35,00
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	13,00
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,68,00
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	226,47,18
	कुल जोड़ / Grand Total					
	पूंजी	Cap.	..	..	..	567,69,96
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	288,88,50
	मूआनि	DRF	..	..	..	16,81,91
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,52,85
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	8,32,05
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	16,48,33
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	345,00,00
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1064,73,08
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1125,30,00
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	292,50,00

16.3.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
690	रेल सह सड़क वाहन Rail cum road vehicle	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,85,56 5,64,44	2,85,55 ..	.. ..	.. 1
691	नई कटनी जं. - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर New Katni Jn - Simulators in-motion type	पूंजी	Cap.	13,40,85	..	1	1
692	विद्युत रेलइंजनों हेतु गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Simulators in-motion type for electric locos	पूंजी	Cap.	13,40,85	6,68,32	1	1
693	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (1 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (1 No)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 3,84,99	..	1	.. 3,70,00
694	भोपाल कारखाना - पहिया प्रेस 500टन (बला व छोला) हाइड्रोलिक Bhopal workshop: Wheel Press 500T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,57,79 1,37,72	2,57,78 ..	1 57,90	.. 1
695	सीएनसी उर्ध्वाधर टर्निंग लेथ टेबल डाय 1200 एमएम पहिया के लिए CNC Vertical Turning Lathe Table dia 1200mm for wheel	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,23,94 2,45,52	1,23,93 ..	.. 1	.. 1
696	कोटा कारखाना - सर्फेस ट्रेवर्सर कैप - 80 टी Kota workshop - Surface traversor cap- 80 T	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 3,10,93	..	1 1,05,94	.. 26,48
697	इटारसी डीजल शेड - शेड के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ (बला) Itarsi Diesel Shed - CNC Under Floor Wheel Lathe (BG) with shed	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 8,55,07	..	.. 4,17,31	.. 2,05,08
698	इटारसी डीजल शेड - पिट टेबल को छोड़ना Itarsi Diesel Shed - Drop pit table	पूंजी	Cap.	2,98,98	..	1	1
699	कोटा कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Kota Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,15,00 2,88,73	..	4,26,27 ..	.. 5,72,00
700	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,34,22 56,86 16,24 1,21,00 63,27 1,51,06
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,34,25 56,86 16,24 1,21,00 63,27 13,24,65
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
701	न्यू कटनी जं. - सीएनसी व्हील लेथ सर्फेस New Katni Junction- CNC Wheel Lathe Surface	मूआनि	DRF	9,31,10	..	..	1

16.3.2
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	ब - नई खरीद					
	B - NEW ACQUISITION					
702	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	50,00 40 1 1 1 50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	50,00 41 1 1 1 50,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,84,25 57,27 16,25 1,21,01 63,28 13,74,65

16.4.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
703	ईएमडी पावर पैक - आयातीत (डब्ल्यूडीपी4बी) - 1 अदद EMD Power Pack -Imported (WDP4B) -1 No.	पूँजी	Cap.	5,46,80	..	9,26,79	12,13,24
704	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	4,81,54 29,12,10
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)				12,13,24 4,81,54
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
705	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	54,00 24,91
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.				54,00
	माल डिब्बे / Wagons						
706	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	10 48,95
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	पूँजी	Cap.				10
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	12,67,34 4,81,54 29,85,96
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
707	डीएलडब्ल्यू भाग सं.16010206 के लिए डब्ल्यूडीजी 4 इंजनों के लिए पावर पैक - 1 अदद Power pack for WDG4 locomotives to DLW part No. 16010206- 1 No.	पूँजी	Cap.	3,75,17	..	..	1
708	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	14 1 29
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)				15 1
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	15 1 29
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	12,67,49 4,81,55 29,86,25

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	5,08,59	10,73,61	11,86,43
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	104,88,34	129,78,59	129,19,40
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	109,96,93	140,52,20	141,05,83
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,56,89	4,47,89	5,12,45
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,55,77	8,53,95	8,66,77
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-7,72,62	-11,06,07	-19,34,90
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	83,15	-2,52,12	-10,68,13
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	18,80,65	-13,41,68	-19,04,64
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-25,50,67	-23,21,57	-25,50,67
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-25,50,67	-23,21,57	-25,50,67
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	107,66,95	105,84,72	90,94,84
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	10,09,47	13,73,85	21,67,26
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	386,36,24	462,34,72	518,42,03
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	396,45,71	476,08,57	540,09,29
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	6,80,98	12,30,00	13,00,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	39,68,32	62,50,00	65,60,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	92,33,78	125,32,55	161,32,33
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii. a to iii.c)	132,02,10	187,82,55	226,92,33
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	16,40,44	21,34,51	21,60,36
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	16,40,44	21,34,51	21,60,36
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	246,22,63	300,00,00	347,00,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	246,22,63	300,00,00	347,00,00
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	305,46,60	397,55,63	454,61,98
D -सकल जोड़	D - Grand Total	413,13,55	503,40,35	545,56,82

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	246,22,63	300,00,00	347,00,00
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	164,40,01	177,63,09	209,29,20
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	124,50,46	193,09,49	225,95,91
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	18,38,36	41,72,93	28,74,17
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	142,88,82	234,82,42	254,70,08
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	553,51,46	712,45,51	810,99,28
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	246,22,63	300,00,00	347,00,00
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	307,28,83	412,45,51	463,99,28
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	10,73,61	11,86,43	10,28,05
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	129,78,59	129,19,40	105,14,88
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	140,52,20	141,05,83	115,42,93
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	4,47,89	5,12,45	6,52,54
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,53,95	8,66,77	9,54,11
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-11,06,07	-19,34,90	-11,33,78
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-2,52,12	-10,68,13	-1,79,67
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-13,41,68	-19,04,64	-12,86,36
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-23,21,57	-25,50,67	-25,71,90
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-23,21,57	-25,50,67	-25,71,90
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	105,84,72	90,94,84	81,57,54
I - कुल जोड़	I - Grand Total	413,13,55	503,40,35	545,56,82
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-1,82,23	-14,89,88	-9,37,30
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	305,46,60	397,55,63	454,61,98
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	19	13	10
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	3,66,61	92,50	4,68,56
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	17,77,70	11,42,91	11,38,74
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	5,51,39	12,95,18	24,53,00
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	26,95,70	25,30,59	40,60,30

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	392,44,11	435,83,85	422,31,63
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	392,44,11	435,83,85	422,31,63
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	392,44,11	435,83,85	422,31,63
D - कुल जोड़	D - Grand Total	419,39,81	461,14,44	462,91,93
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	238,47,33	230,41,85	242,50,35
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	238,47,33	230,41,85	242,50,35
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	155,61,89	190,12,29	175,80,41
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	155,61,89	190,12,29	175,80,41
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	394,09,22	420,54,14	418,30,76
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	394,09,22	420,54,14	418,30,76
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	92,50	4,68,56	9,52,49
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	11,42,91	11,38,74	10,21,95
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	12,95,18	24,53,00	24,86,73
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	25,30,59	40,60,30	44,61,17
I - कुल जोड़	I - Grand Total	419,39,81	461,14,44	462,91,93
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-1,65,11	15,29,71	4,00,87
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	392,44,11	435,83,85	422,31,63
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	6	10	11
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	697,90,71	833,39,48	876,93,61
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	701,38,05	832,99,65	882,30,04
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-3,47,34	39,83	-5,36,43
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	14	12	10

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	6,64,16	5,52,86	6,50,70
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	5,21,97	-9,83,94	6,49,53
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	11,86,13	-4,31,08	13,00,23
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	11,86,13	-4,31,08	13,00,23
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	225,99,65	226,00,00	237,86,09
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	246,22,63	300,00,00	347,00,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	20,19,08	100,50,00	122,39,40
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	-5,62,29	-4,22,14	-4,80,00
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	260,79,42	396,27,86	464,59,40
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभावि 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	4,99,55	6,00,00	6,50,00
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	3,56,51	18,00,00	27,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	1,63,16	2,57,50	2,82,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	31,34	36,90	39,00
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	37,31,51	42,90,00	49,50,00
vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)	42,82,52	63,84,40	79,71,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)	534,61,14	692,12,26	788,66,49
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	4,37,98	17,00,00	18,78,00
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	99,93	1,60,00
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	46,49,30	73,80,07	77,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	46,49,30	74,80,00	78,60,00
iii जोड़ (i + ii. c)	iii Total (i + ii. c)	50,87,28	91,80,00	97,38,00
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	483,73,86	600,32,26	691,28,49
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	495,59,99	596,01,18	704,28,72
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	495,59,99	596,01,18	704,28,72
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	4,37,98	17,00,00	18,78,00
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	6,80,98	12,30,00	13,00,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	99,93	1,60,00
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	39,68,32	61,50,07	64,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	39,68,32	62,50,00	65,60,00
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	46,49,30	74,80,00	78,60,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	30,03,36	37,67,58	46,10,31
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	16,70,21	22,23,03	31,24,61
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	46,73,57	59,90,61	77,34,92
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	104,26,50	112,27,25	126,91,90
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	111,05,26	112,11,42	131,48,00
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	215,31,76	224,38,67	258,39,90
v पिक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	11,85,10	14,36,00	17,03,50
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	177,61,31	250,21,72	310,31,30
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	17,89,24	17,01,85	23,00,00
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	207,35,65	281,59,57	350,34,80
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	13,23,84	22,00	26,00
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	17,26,25	16,90,10	18,84,70
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	550,78,35	674,80,95	802,58,32
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	50,87,28	91,80,00	97,38,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	499,91,07	583,00,95	705,20,32
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	5,52,86	6,50,70	55,30
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	-2,23,42
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	-2,23,42
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	-9,83,94	6,49,53	76,52
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	-4,31,08	13,00,23	-91,60
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	-4,31,08	13,00,23	-91,60
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	495,59,99	596,01,18	704,28,72
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	495,59,99	596,01,18	704,28,72
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-16,17,21	17,31,31	-13,91,83
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	483,73,86	600,32,26	691,28,49

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	31,31,90	42,52,28	51,52,28
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	59,55,31	89,64,00	95,00,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	59,55,31	89,64,00	95,00,00
जोड़	Total	90,87,21	132,16,28	146,52,28
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	48,34,93	80,64,00	85,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	42,52,28	51,52,28	61,52,28
जोड़	Total	90,87,21	132,16,28	146,52,28
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	11,20,38	9,00,00	10,00,00
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	59,55,31	89,64,00	95,00,00