

1.1.1  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

**2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव**  
**Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19**

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संति SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	178,40,33	..	..	..	103,00,00	..	281,40,33
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	84,84,00	..	..	..	..	..	84,84,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	51,03,10	..	1,15,00	4,85,51	..	4,96,02	61,99,63
17 संगणकीकरण	Computerisation	5,00,00	..	2,50,01	89,94	..	..	8,39,95
21 चल स्टाक	Rolling Stock	12,32,47	..	..	..	..	4,61,19	16,93,66
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	344,92,66	412,32,34	..	..	..	..	757,25,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	36,20,02	36,20,02
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	14,00,00	126,47,00	140,47,00
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	800,00,00	800,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	51,20,03	51,20,03
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	132,62,00	132,62,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1,00,01	..	2,24,01	1,70,01	..	18,12,51	23,06,54
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	63,00,00	..	..	..	..	61,51,84	124,51,84
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	16,24,38	..	7,34,24	6,24,32	..	13,78,58	43,61,52
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	216,32,73	..	1,56,51	3,43,95	..	17,75,00	239,08,19
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	8,96,01	..	6,15,10	..	..	..	15,11,11
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	8,00,00	..	2,12,03	2,56,04	..	..	12,68,07
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	12,07,28	8,84,39	..	179,13,58	200,05,25
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	1	..	2,64,00	4,82,02	..	..	11,90,02
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	2,00,00	..	..	2,74,96	..	2,35,01	7,09,97
81 महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects	779,18,00	..	..	..	..	..	779,18,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1194,39,72	..	..	..	..	..	1194,39,72
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	1417,46,74	..	..	..	..	..	1417,46,74
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	50,00	..	..	..	..	..	50,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>4388,04,15</b>	<b>412,32,34</b>	<b>37,78,18</b>	<b>36,11,14</b>	<b>117,00,00</b>	<b>1448,72,78</b>	<b>6439,98,59</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	141,94,00	141,94,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1216,52,50	..	..	..	..	..	1216,52,50
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	1442,49,24	..	..	..	..	..	1442,49,24
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	50,00	..	..	..	..	..	50,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2659,51,74	..	..	..	..	141,94,00	2801,45,74
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>1728,52,41</b>	<b>412,32,34</b>	<b>37,78,18</b>	<b>36,11,14</b>	<b>117,00,00</b>	<b>1306,78,78</b>	<b>3638,52,85</b>

1.2.1  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	अमरावती - नरखेड (138 किमी) Amravati - Narkher (138 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	725,00,00 36,50,00	640,58,14 18,80,01	22,49,01 1,00,00
2	अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी) Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1410,00,00 200,00,00 500,00,00	456,48,05 42,22,42 359,82,69	252,00,00 100,00,00 250,00,00
3	बारामती - लोनाड (54 किमी) Baramati - Lonand (54 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	138,48,00 25,00,00	187,94,08 3,25,14	75,00,00 6,00,00
4	वर्धा-नांदेड (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी) Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	499,30,00 75,00,00 628,04,80	203,87,58 185,02,32 99,05,34	200,02,26 .. 300,00,00
5#	कराड-चिपलून (112 किमी) Karad - Chiplun (112 km)	सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	S.Fund EBR(P) EBR(IF)	1,00,00 366,50,00 833,50,00	.. .. ..	.. 366,50,00 ..
6	दीघी पोर्ट - रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	सं.निधि ईबीआर(पी)	S.Fund EBR(P)	1,00,00 723,78,00	.. ..	.. 25,00,00
7#	इंदौर - मनमाड बरास्ता मालेगांव (368 किमी) Indore - Manmad via Malegaon (368 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	4983,99,00 1,00 4984,00,00	.. .. ..	1 .. 100,00,00
8#	पुणे - नासिक (265 किमी) Pune-Nasik (265 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1212,49,00 1,00 1212,50,00	.. .. ..	1 .. 5,00,00
9#	वैभववाडी-कोल्हापुर (107 किमी) Vaibhavwadi-Kolhapur (107 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	1374,99,00 1,00 20,00,00 1375,00,00	.. .. .. ..	1 .. .. ..
10#	जेऊर-अस्थि (78 किमी) Jeur-Ashti (78 km)	पूँजी	Cap.	1560,00,00	..	1 10,00
11#	फलटण-पंधरपुर (105 किमी) Phaltan-Pandharpur (105 km)	पूँजी	Cap.	1149,00,00	..	1 10,00
12#	हाटकंगले-ईचालकरंजी (8 किमी) Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km)	पूँजी	Cap.	160,00,00	..	1 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. 1046,50,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. 178,40,33 103,00,00 1046,50,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.2  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
13	पनवेल-पेन (35 किमी) Panvel-Pen (35 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	188,99,00 3,00,00	222,43,44 3,49,23	.. 3,00,00	.. 10,00
14	पेन-रोहा (40 किमी) Pen-Roha (40 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	163,00,00 40,00,00	213,90,78 71,66,21	.. 20,00,00	.. 3,00,00
15	गोधानी-कालुमना कॉर्ड (13.7 किमी) Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	56,13,00 3,00,00	32,45,36 1,92,89	.. 3,00,00	.. 14,00,00
16	कल्याण-कसारा - 3सरी लाईन (67.62 किमी) Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	6,55,40 21,00,00	124,82,52 50,74,22	.. 50,00,00	39,99,00 75,00,00
17	भुसावल-जलगांव - 3सरी लाईन (24.13 किमी) Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	140,55,33 31,91,00	3,11,38 109,88,69	4,00,00 50,00,00	50,00 50,00,00
18	वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाईन (76.3 किमी) Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	293,85,00 5,00,00	4,50,31 38,07,58	2,00,00 50,00,00	5,00,00 40,00,00
19	तीगाँव - चिचौंडा - 3सरी घाट लाइन (16.53 किमी) Teegaon - Chichonda 3rd Ghat line (16.53 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	2,00,00 173,66,00	6,00 21,75,70	.. 30,00,00	25,00 35,00,00
20	वर्धा-बलहारशाह - 3सरी लाइन (132 किमी) Wardha-Balharshah - 3rd line (132 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	10,00,00 630,00,00	5,58,84 13,89,02	18,17,43 50,00,00	5,00,00 50,00,00
21	इटारसी-नागपुर (280 किमी) Itarsi-Nagpur bal. (280 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	50,00,00 2326,00,00	5,00 62,85	24,00,00 35,00,00	5,00,00 100,00,00
22	पुणे-मीरज-लंडा (467 किमी) Pune-Miraj-Londa (467 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	125,00,00 4670,00,00	33,20 6,54,43	12,82,57 260,00,00	10,00,00 425,00,00
23	दौंड - मनमाड (247.50 किमी) Daund - Manmad (247.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	10,00,00 2071,27,00	.. ..	.. 30,00,00	10,00,00 200,00,00
24	वर्धा-नागपुर - 4थी लाइन (78.70 किमी) Wardha-Nagpur - 4th line (78.70 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	5,00,00 632,95,00	.. 35,45	.. 20,00,00	5,00,00 30,00,00
25	मनमाड - जलगांव - 3सरी लाइन (160 किमी) Manmad - Jalgaon - 3rd line (160 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	2,00,00 1033,16,00	.. ..	.. 15,00,00	2,00,00 50,00,00
26	जलगांव - भुसावल - 4थी लाइन Jalgaon-Bhusawal - 4th line (24.46 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	2,00,00 259,37,00	.. ..	.. 20,00,00	2,00,00 50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	84,74,00 1122,10,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
27#	इगतपुरी-मनमाड - 3सरी लाइन (124 किमी) Igatpuri-Manmad - 3rd line (124 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	1860,00,00 ..	.. ..	.. ..	10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 84,84,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	84,84,00 1122,10,00
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
28	लोणावला - 24/28-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का विस्तार Lonavala - Extension of platform No.1, 2 & 3 for 24/28-coach trains	विनि (3) ररसंको DF(3) RRSK	4,00,00 1,19,08	2,65,92 ..	.. ..	.. 1
29	बागमर - दोनों दिशाओं में लूप लाइन से स्टेशन ले-आउट का मानकीकरण Bagmar - Standardisation of station layout by loop lines in both directions	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	14,00,00 ..	13,76,21 ..	.. ..	1 ..

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.3  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>							
30	इगतपुरी - प्लेटफार्म लाईन क्र 1, 2, 3 तथा 4 का बैंकर इंजीन सहित 24 कोच गाडी के लिए विस्तार Igatpuri - Extension of platform lines No 1, 2, 3 & 4 for dealing 24-coach trains alongwith banker engine	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	15,04,13 2,85,01	5,45,07 1,09,30	1,74,43 ..	3,00,00 ..
31	कसारा - आगमन व प्रस्थान लाईनों का विस्तार (अप व डाउन यार्ड में 3 अदद प्रत्येक) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 Nos each in up & down yards)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,19,13 79,87	9,82,19 79,53	2,00,00 ..	3,00,00 ..
32	करजत - आगमन व प्रस्थान लाईनों का विस्तार, करजत-पनवेल तक अप यार्ड को जोड़ने वाला अतिरिक्त लाइन और करजत-पलासदारी के बीच 4थी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,13,76 62,24	68,34 52,24	4,00,00 ..	5,00,00 ..
33	भिवंडी रोड - पूर्ण रैक पार्सल के संव्यवहार हेतु नई लूप लाईन (710 मी) Bhivandi Road - New loop line to deal full rake parcel (710 m)	ईबीआर(आईएफ) विनि (3)	EBR(IF) DF(3)	15,00,00 3,69,00	12,46,67 2,14,29	.. ..	.. ..
34	जलगांव - कंक्रीटीकरण से माल शेड परिचलन क्षेत्र (पटरी तल) और पहुंच सड़क का सुधार Jalgaon - Improvements to goods shed circulating area (rail level) and approach road by concreting	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	1,04,71 3,72,30	.. 2,21,86	1,00,00 4,50	1 4,50
35	जलगांव - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jalgaon - Yard remodeling	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	12,66,35 31,30,12	.. 19,65,86	4,99,30 ..	50,00 ..
36	अकोला - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Akola - Yard remodeling	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	1,32,44 6,09,81	.. 4,33,59	50,00 ..	.. 1
37	कालांबोली यार्ड - 2सरी माल लाईन Kalamboli Yard - 2nd goods line	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	9,79 6,05,00	.. 7,21,06	6,50,00 ..	50,00 ..
38	वसई रोड-दीवा-पनवेल - स्वचालित सिगनलिंग Vasai Road-Diva-Panvel - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	43,78,00	19,47,43	2,15,00	5,00,00
39	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सवारीडिब्बा सुविधाओं का संवर्धन Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of coaching facilities	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	24,96,81 25,00,00	.. 3,09	3,00,00 ..	50,00 ..
40	पनवेल - कालांबोली सवारीडिब्बा टर्मिनस (चरण-1) (स्टेज-1) Panvel - Kalamboli coaching terminus (Phase-I) (Stage-I)	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	14,00,00 22,00,00	.. 5,41,46	25,00,00 ..	75,00 ..
41	मनमाड - यात्री प्लेटफार्म सं.1 का 24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार, अप/डाउन माल लाईन सं.3, 4 व 5 का विस्तार (725 मी सीएसएल) Manmad - Extension of passenger platform No.1 for 24 coaches, extension of up/down goods line No.3, 4 & 5 (725 m CSL)	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	1,65,61 4,77,06	.. 2,35,84	1,00,00 ..	20,00 ..
42	गायगांव - लंबे समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए यार्ड रिमोडलिंग की सुविधाएं Gaigaon - Yard remodeling for handling long haul trains	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,36,98 2,00,00	.. ..	36,00 ..	1,50,00 ..
43	वर्धा-चितोडा - 2सरी कार्ड लाइन (4.26 किमी) Wardha-Chitoda - 2nd chord line (4.26 km)	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	15,40,64 15,40,79	.. 11	50,00 ..	50,00 ..
44	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - 24 कोच ट्रेन हेतु प्लेटफार्म सं. 10,11,12 व 13 का विस्तार Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Extn. of platform Nos 10,11,12 & 13 for 24 coaches	ररेसंको विनि (3)	RRSK DF(3)	56,97,07 56,97,17	.. ..	2,00,00 ..	70,00 ..



1.2.4  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
45	इटारसी - आमला - नागपुर - वर्धा - भुसावल - जलगांव (713.86 किमी) - लंबे लूप Itarsi - Amla - Nagpur - Wardha - Bhusawal - Jalgaon (713.86 km) - Longer loop	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	58,00,00	..	1,00,00	50,00
46	वगाली - डाउन दिशा में लूप लाइन Vaghali - Loop line in down direction	पूजी Cap.	4,35,63	4	1,00,00	2,00,00
47	भुसावन - वारणगांव - दोनों दिशाओं में स्वचालित ब्लॉक सिगनल Bhusawal - Varangaon - Automatic block signaling in both directions	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	12,40,54 1,00	10,51 ..	2,50,00 ..	5,34,92 ..
48	पुणे - दौंड - दौंड-मनमाड मुख्य लाइन से संयोजन हेतु दौंड पर आरई सहित कार्ड लाइन Pune - Daund - Chord line for connecting with Daund - Manmad main line with RE at Daund	पूजी Cap.	19,94,75	..	14,50,00	5,00,00
49	भुसावल - बडनेरा की ओर गाड़ियों हेतु पृथक अप व डाउन मुख्य लाइनों और अप दिशा में अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म Bhusawal - Separate up & down main lines for Badnera side trains with addl island platforms in up direction	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	42,29,69 1,00	..	69,57 ..	1,00,00 ..
50	हडपसर - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Hadapsar - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको RRSK	23,94,38 23,93,38	..	.. 2,15,00	.. 50,00
51	अजनी - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Ajni - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको RRSK	41,62,13 41,62,12	..	.. 69,57	.. 50,00
52	पुणे - 24/26 सवारीडिब्बों हेतु प्लेटफार्म का विस्तार और डीडीएस का निराकरण Pune - Extension of platform for 24/26 coaches and removal of DDS	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	38,06,81 1,00	..	..	50,00 ..
53	पुणे - दौंड - इंटरमीडियट ब्लॉक हट Pune - Daund - Intermediate block huts	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	15,99,00 1,00	1,09 ..	8,00,00 ..	10,19,70 ..
54	गोधानी-नागपुर-खापरी- संपूर्ण ब्लॉक प्रणाली को बदलकर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली Godhani-Nagpur-Khapri - Automatic block signalling system replacing absolute block system	पूजी Cap.	34,26,34	..	10,00	1,00,00
55	माना - अप व डाउन लूप लाइन का विस्तार (753 मी सीएसआर प्राप्त करने के लिए) Mana - Extension of up & down loop line (to achieve 753 m csr)	पूजी Cap.	3,63,38	..	10,00	2,00,00
56	अचेगांव-बोडवाड - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लॉक खंड Achegaon-Bodwad - Intermediate block section in both directions	पूजी Cap.	2,71,32	..	40,00	1,72,10
57	नागपुर - यार्ड में डायमंड को हटाना (4 अदद) और अजनी डाउन लूप लाइन की गति बढ़ाना (15 किमीप्रघं से 30 किमीप्रघं) Nagpur - Removal of diamonds in yard (4 Nos) and increasing speed of Ajni down loop line (15 kmph to 30 kmph)	ररेसंको RRSK	5,76,85	..	10,00	25,00
58	घुगुस - कांटों/सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन, लाइन सं.1 का विस्तार, लाइन सं.6 का पूर्ण विद्युतीकरण Ghugus - Centralised operation of points/signals, extension of line No.1, full electrification of line No.6	पूजी Cap.	4,21,37	..	10,00	1,21,37
59	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी) EBR(P)	156,00,00	..	..	156,00,00
60	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,00,00 1,14,00 4,00,00 2,50

1.2.5  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	50,48,10
		मूआनि	DRF	..	..	1,14,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,04,51
		ररेसंको	RRSK	..	..	4,92,52
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	156,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
61	मध्य रेलवे - सवारीगाड़ी परिसर, पारण स्टेशन, स्प्रिंग प्वाइंट के निराकरण, कैच साइडिंग के प्रावधान, मध्यवर्ती ब्लाक हट, मालगाड़ियों की सुविधाओं का एकीकरण, लूप लाइनों के विस्तार व सीएसएल में वृद्धि संबंधी नए कार्य	पूँजी	Cap.	27,00,00	..	5,00
	Central Railway - New works of coaching complex, crossing stations, removal of spring point, provision of catch siding, intermediate block huts, unification of facilities for freight stock, extension of loop lines & increasing CSL	विनि (3)	DF(3)	193,00,00	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	1,00
62	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	80,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	55,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	81,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	3,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	51,03,10
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	1,15,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,85,51
		ररेसंको	RRSK	..	..	4,96,02
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	156,00,00
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
63	मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	20,46,23	20,46,23	1,00
	Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations					
64	मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	49,55,00	10,23,81	3,00,00
65	मुंबई व चेन्नै उपनगरीय क्षेत्रों में मोबाइल के अनारक्षित टिकट जारी करना Unreserved ticketing through mobiles at Mumbai & Chennai suburban areas	विनि (1)	DF(1)	5,46,70	96,81	77,82
66	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	2,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	8,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	5,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	39,94

1.2.6  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
67	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,01 50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,01 50,00
जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation		पूँजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	5,00,00 2,50,01 89,94
<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
68	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	344,92,66 412,32,34	327,18,28 245,39,72	322,20,00 322,19,34
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	344,92,66 412,32,34
जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component		पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	344,92,66 412,32,34
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
69	भुसावल-इगतपुरी - चौकीदार वाले समपारों के चौकीदारों के लिए आवास (आरबी -I टाइप - 127 इकाइयां) Bhusawal-Igatpuri - Quarters for gatekeepers of manned level crossings (RB-I type - 127 units)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,73,36 10,00	10,28,67 ..	.. 90,00
70	मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,90,00 10,00	17,43,15 ..	.. 1,10,00
71	भुसावल मंडल- ए मार्ग पर मैकेनिकल लिफ्टिंग वेरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग वेरियर(14 समपार फाटक) Bhusawal Division - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (A-route) (14 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,10 1,47,27	1,39,26 ..	.. 2,21,22
72	नागपुर मंडल- पुराने ड्यूटी बंक के स्थान पर नए ड्यूटी बंक (35 अदद) Nagpur Division- Replacement of old duty bunks by new duty bunks (35 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	61,00 3,27,60	1,00 ..	.. 1,50,00
73	भुसावल - यांत्रिक उत्थान अवरोधकों के बदले विद्युत अवरोधक (22 समपार फाटक) Bhusawal - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (22 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 4,69,47	47,72 ..	.. 1,50,00
74	कशती-श्रीगोंडा रोड - यांत्रिक समपार फाटकों का बदलाव (9 अदद) और रिमोट टर्मिनल इकाइयां (25 अंतर्पांशित फाटक) Kashti-Shrigonda Road - Conversion of mechanical level crossing gates (9 Nos) and remote terminal units (25 interlocked gates)	ररेसंको	RRSK	3,18,25	..	1,00
75	नागपुर मंडल - रिमोट टर्मिनल व ईएलडी उपस्कर (50 समपार फाटक) Nagpur Division - Remote terminal & ELD equipment (50 level crossing gates)	ररेसंको	RRSK	6,72,30	..	1,00
76	नागपुर मंडल - अंतर्पांशित (15 समपार फाटक) Nagpur Division - Interlocking (15 level crossing gates)	ररेसंको	RRSK	12,70,96	..	1,00

1.2.7  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
77	भुसावल मंडल - नेटवर्किंग के लिए नजदीकी स्टेशन हेतु टर्मिनल इकाई व संपर्कता (25 समपार फाटक) Bhusaval Division - Remote terminal unit & connectivity to nearest station for networking (25 level crossing gates)	ररेसंको RRSK	3,58,00	..	1,00	1,70,00
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	27,00,02
	ब - नये कार्य / B - New Works					
79	मुंबई मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (8 अदद) Mumbai Division - Interlocking of level crossing gates (8 Nos)	ररेसंको RRSK	7,57,29	..	..	50,00
80	भुसावल मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद) Bhusawal Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos)	ररेसंको RRSK	7,69,54	..	..	50,00
81	पुणे मंडल - सभी दूरस्थ टर्मिनल यूनिटों के नेटवर्किंग व विभिन्न समपार फाटकों पर दूरस्थ टर्मिनल यूनिटों का प्रावधान Pune Division - Remote terminal units at various level crossing gates & provision of networking of all remote terminal units	ररेसंको RRSK	2,90,70	..	..	1,00,00
82	पुणे मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (13 अदद) Pune Division - Interlocking of level crossing gates (13 Nos)	ररेसंको RRSK	12,31,27	..	..	50,00
83	भुसावल मंडल - शौचालयों के मानक लॉज सहित गेट लॉज का बदलाव (48 फाटक) Bhusawal Division - Repl of gate lodges with standard lodges with toilets (48 gates)	ररेसंको RRSK	4,22,98	..	..	20,00
84	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	6,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	9,20,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको <b>RRSK</b>	..	..	..	<b>36,20,02</b>
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
85	निफाड - समपार सं. 99-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Niphad - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,35,29 10,00 6,45,29	6,73,21 ..	.. 1,75,00	.. 1,00
86	विखरोली - समपार सं.14-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Vikhroli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,06,18 9,17,28 10,23,46	83,59 ..	.. 2,28,00	.. 2,50,00
87	कल्याण - समपार सं.47/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.47/B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	9,29,17 .. 9,29,59	9,29,16 ..	.. 1	1,00,00 1,00
88	शेगांव - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shegaon - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	9,96,30 10,00 10,06,30	8,66,86 ..	.. 64,00	.. 1
89	नरखेड - समपार सं.275 के बदले ऊपरी सड़क पुल Narkhed - Road over bridge in lieu of level crossing No.275	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,14,71 88,29 5,23,75	4,88,32 ..	.. 25,00	.. 5,00
90	फूलगांव - समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल Phulgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.80	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,34 6,07,19 6,14,53	7,33 ..	.. 5,00	1,00,00 1,00

1.2.8  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
91	कलांबोली - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalamboli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,85,01 3,85,68 3,85,70	3,85,01 ..	.. 10,00	.. 1
92	नगरगांव - समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nagargaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	46,84 7,27,16 3,87,83	41,84 ..	.. 1	.. 1,20,00
93	राजापेठ - समपार सं. एस-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rajapeth - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-4	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,64 5,49,36 5,55,00	3,54,64 ..	.. 1,00,00	.. 2,00,00
94	महसावद - समपार सं. 144 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mhasavad - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,08,00 10,00 5,17,26	5,79,91 ..	.. 1,50,00	.. 1,00
95	नंदगांव-चालीसगांव नगर रोड - राज्य राजमार्ग सं. 24 पर समपार सं. 118 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nandgaon-Chalisgaon Nagar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.118 on state highway No.24	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,22,00 10,00 6,32,00	8,74,63 ..	.. 3,04,51	.. 1,00
96	दीवा - रेलवे समपार सं. 29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva - Road over bridge in lieu of Railway crossing No.29-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	.. 14,23,99 14,24,00	.. ..	.. ..	.. 10,00
97	ठाकुर्ली - समपार सं. 38-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thakurli - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.38-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,43,00 10,00 4,45,00	3,99,23 ..	.. 2,96,65	.. 10,00
98	थाणे-कल्याण - समपार सं. 28/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thane-Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,57,48 12,64,50 10,60,99	8,50,54 ..	.. 1,20,00	1,00,00 1,00
99	इटारसी-नागपुर - समपार सं. 247 के बदले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,31 7,34,19 7,51,50	17,31 ..	.. 1	1,00,00 1,00
100	नागपुर-इटारसी - समपार सं. 269 के बदले में ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.269	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	.. 8,30,32 8,30,50	18 ..	.. 1	1,00,00 1,00
101	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास-जसई - समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jawaharlal Nehru Port Trust-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	50,00 22,42,95 22,92,95	..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
102	दीवा-वसई - समपार सं. 9 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.9	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	..	.. 1,00,00	.. 70,00
103	पनवेल-रोहा - समपार सं. 20 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Roha - Road under bridge in lieu of level crossing No.20 (4 lane)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	70,00 5,71,49 6,41,48	75,46 ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
104	पनवेल-जसई - समपार सं. 26 के निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.26 (4 lane)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	..	.. 2,00,00	.. 3,00,00

1.2.9  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
105	पनवेल-जसई - समपार सं. 23 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.23 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. .. 50,00	.. 1,50,00
106	दीवा-पनवेल - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. .. 1,00,00	.. 80,00
107	दीवा-वसई - समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,48	.. .. 1,60,00	1,00,00 1,00
108	दीवा-वसई - समपार सं. 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	.. .. 1,00,00	.. 10,00
109	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं. 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 5,91,49 6,41,49	.. .. 2,00,00	.. 20,00
110	दीवा-पनवेल - समपार सं. 9/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. .. 1,50,00	.. 10,00
111	दीवा-वसई - समपार सं. 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 13,68,78 14,18,78	.. .. 1	.. 1,00,00
112	दीवा-पनवेल - समपार सं. 10 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.10 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	.. .. 3,00,00	.. 3,00,00
113	दीवा-वसई - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	.. .. 1,50,00	.. 15,00
114	पुणे-मीरज, पुणे-दौंड, पुणे - लोणावला व चालीसगांव-धुले - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (10 अदद) Pune-Miraj, Pune-Daund, Pune-Lonavala & Chalisgaon-Dhule - Elimination of level crossings by subways (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,09,17 10,00	12,79,04 ..	.. 20,00
115	दीवा-पनवेल - समपार सं. 3 के बदले निचला सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,36,94 3,37,88	39,20 ..	.. 1,00,00
116	दीवा-पनवेल - समपार सं. 4सी के बदले निचले सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.4C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,55,36 3,19,46	57,63 ..	.. 3,00,00
117	दीवा-वसई - समपार सं. 7 के बदले निचले सड़क पुल Diva-Vasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,93,78 9,25,08	1,62,88 ..	.. 2,75,00
118	कुर्दुवाडी-मीरज - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (11 अदद) Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossings by road under bridges (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,11,13 10,00	13,62,79 ..	.. 3,00,00
119	सोलापुर मंडल - समपार सं. 83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, Solapur Division .Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,78,26 7,38,74 14,18,00	6,66,68 .. 2,00,00	.. 1,00,00

1.2.10  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
120	जलगांव - समपार सं. 147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,25 14,94,75 20,00,00	25 .. 2,00	.. 1,00,00 1,00
121	अकोलनेर - समपार सं.25 के बदले भूमिगत पारपथ Akolner - Subway in lieu of level crossing No.25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,15,00 85,00	2,32,48 ..	.. 1,00,00 1
122	अहमदनगर - दौंड - समपार सं. 12 के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (राज्य उच्च मार्ग सं.60) Ahmednagar-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No 12 with land aquisition for approaches (State Highway No.60)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 10,20,14 10,25,14	.. .. 5,00	.. 1,00,00 1,00,00
123	बडनेरा-वर्धा- समपार सं. 78 और 88 के बदले सबवे (2 अदद) Badnera-Wardha- subways in lieu of level crossing No. 78 & 88 (2 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 2,38,04	.. ..	.. 4,00,00 2,43,12
124	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 23 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 8,72,55 8,82,55	.. .. 50,00	.. 3,00,00 3,00,00
125	छिंदवाड़ा- समपार सं. पीसी- 18 के बदले उपरी सड़क पुल Chhindwara- Road over bridge in lieu of level crossing No. PC-18	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 11,90,17 11,90,18	.. .. 10,00	.. 10,00 10,00
126	कल्याण-इगतपुरी- समपार सं. 51 के बदले उपरी सड़क पुल Kalyan-Igatpuri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 51	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. 12,52,94 12,52,95	.. .. 10	.. 1,00,00 1,00,00
127	पुणे-मीरज- समपार सं. 109 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 109	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 7,97,66 8,02,67	.. .. 1,00	.. 1,00,00 1,00,00
128	वर्धा-नागपुर- बुतिबोरी गांव के निकट समपार सं. 111 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 near Butibori village	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 9,45,99 9,46,00	.. .. 1,00	.. 10,00 10,00
129	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 21 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,00 8,62,55 8,82,55	.. .. 5,00	.. 1,00,00 1,00,00
130	करजत-लोणानावाला- समपार सं. 30 के बदले उपरी सड़क पुल Karjat-Lonavala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. 7,43,91 7,43,93	.. .. 10	.. 1,00,00 1,00,00
131	पुणे-मीरज- समपार सं. 130 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 130	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 7,58,38 7,63,37	42 .. 2,00,00	.. 2,00,00 2,00,00
132	वाडी यार्ड- समपार सं. 3 के बदले उपरी सड़क पुल ( 2 लेन) Wadi Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 3 ( 2 Lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,10,00 9,15,00	.. .. 5,00	.. 1,00,00 1,00,00
133	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 66 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 66	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,03,01 9,08,01	.. .. 5,00	.. 1,00,00 1,00,00

1.2.11  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
134	वर्धा-नागपुर- सिंधी के निकट समपार सं. 103 के बदले उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,01	1,00	..	..
	Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 103 near Sindi	ररेसंको RRSK	100,84,99	..	1	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,76,50			
135	शोलापुर-वाडी- समपार सं. पीसी- 91 के बदले उपरी सड़क पुल ( 2 Lane)	सं.निधि S.Fund	5,00	14,26	..	..
	Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 91( 2 Lane)	ररेसंको RRSK	10,84,00	..	5,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,89,00			
136	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 82 के बदले उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 82	ररेसंको RRSK	9,11,00	..	5,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,16,00			
137	भुसावल-बडनेरा- समपार सं. 7 के बदले उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Bhusaval-Badnera- Road over bridge in lieu of level crossing No. 7	ररेसंको RRSK	7,14,13	..	5,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,19,12			
138	दीवा-पनवेल - समपार सं. 2 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	..	..	..	..
	Diwa-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No. 2	ररेसंको RRSK	7,17,01	..	1,00,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,17,02			
139	बाबूपेट - समपार सं.43/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल, चांदा फोर्ट-गोंदिया - समपार सं.143/ए	सं.निधि S.Fund	1,01	1,00	..	..
	Babupeth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 43/A & Chanda Fort-Gondia - level crossing No.143/A	ररेसंको RRSK	9,98,99	..	5,00	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,65,00			
140	दीवा-रोहा- समपार सं. 17 और 35 के बदले उपरी सड़क पुल (2 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..
	Diwa-Roha- Road under bridge in lieu of level crossing No. 17 & 35 (2 Nos)	ररेसंको RRSK	4,65,87	..	5,00	4,66,67
141	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 95 के बदले 4 लाइन उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..
	Igatpuri-Bhusaval- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	ररेसंको RRSK	10,03,60	..	1,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,08,60			
142	दौंड-मोहोल-वाडी- समपार सं. 49, 57/ए और 58 के बदले सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,69,61	69,86	..	..
	Daund-Mohol-Wadi- subways in lieu of level crossing No. 49,57/A & 58 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	93,92	..	1,00,00	10,00
143	दौंड-बारामटियांड पर समपार सं. 5 और 14 , पुणे-मिराज पर 10 और 13 और मिराज-कोल्हापुर पर 15 के बदले सबवे (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	4,24,40	5,38,17	..	..
	Subways in lieu of level crossing No. 5 & 14 on Daund-Baramatiand, 13 & 10 on Pune -Miraj & 15 on Miraj-Kolhapur (5 Nos)	ररेसंको RRSK	48,94	..	4,00,00	1,00
144	इटारसी-नागपुर- समपार सं. 265, 292/ए और वर्धा-नागपुर- समपार संख्या 100 के बदले सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	1,11,55	..	..
	Itarsi-Nagpur- subways in lieu of level crossing No. 265, 292/A & Wardha-Nagpur- level crossing No. 100 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	3,07,63	..	2,70,00	52,26
145	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 107, 108, 109 के बदले सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	4	..	..
	Igatpuri-Bhusaval- subways in lieu of level crossing No. 107 ,108, 109 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	2,12,65	..	..	3,00,00
146	दौंड-मनमाड - समपार सं. 23 व 2 के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	1,70,00	..	..	..
	Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No.23 & 2	ररेसंको RRSK	1,64,53	..	3,20,00	10



1.2.12  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
147	आपटा-जीते - समपार सं. 5 के बदले सबवे Apta-Jite - Subway in lieu of level crossing No. 5	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 3,88,82	.. ..	.. 5,00 2,89,82
148	कुर्दुवाडी-मीरज - समपार सं. 19 व 30 के बदले सबवे Kurduwadi-Miraj - Subways in lieu of level crossings No.19 & 30	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 84,53	61,14 ..	.. 1,60,00 1
149	भुसावल - बडनेरा (नंदुरा यार्ड) - समपार सं.20 के बदले उपरी सड़क पुल Bhusaval-Badnera (Nandura Yard) - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 9,59,29	.. ..	.. 1 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,60,29		
150	दौंड-मनमाड - समपार सं. 14 व 24 के बदले सबवे Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No. 14 & 24	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	16,13 ..	.. 2,00,00 1,00,00
151	दौंड-मनमाड - समपार सं. 16-ए व 11सी के बदले सबवे Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No. 16-A & 11C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	7,96 ..	.. 1,60,00 1,00,00
152	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa - Road over bridge in lieu of level crossing No. 162	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 9,11,45	.. ..	.. 1 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,11,95		
153	नागपुर मंडल - समपार सं. 278/ए व 280/सी के बदले सबवे Nagpur Division - Subways in lieu of level crossing No.278/A & 280/C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 4,17,31	26,67 ..	.. 3,00,00 2,30,11
154	पुणे - मीरज - समपार सं. 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.92	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 14,80,00	.. ..	.. 1,00 3,16,53
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,85,00		
155	पुणे - मीरज - समपार सं. 96 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.96	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 16,45,00	.. ..	1,00,00 1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,50,00		
156	पुणे - लोणावला - समपार सं. 43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Lonavala - Road over bridge in lieu of level crossing No.43	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 13,54,00	.. ..	1,00,00 1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,59,00		
157	पुणे - मीरज - समपार सं. 112 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 17,05,00	.. ..	.. 1,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,10,00		
158	नासिक रोड - देवलाली - समपार सं. 90 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nasik Road - Devlali- Road over bridge in lieu of level crossing No.90	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 10,91,50	.. ..	1,00,00 1,00 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,92,00		
159	चंद्र यार्ड - समपार सं. 70 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chandur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 14,09,99	.. ..	.. 1,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,10,00		
160	इगतपुरी-भुसावल - समपार सं. 126 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval - Road over bridge in lieu of level crossing No.126	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 8,03,51	.. ..	.. 1 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,04,51		
161	भुसावल-खंडवा- - समपार सं. 171 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 171	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 8,86,30	.. ..	1,00,00 1 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,86,80		

1.2.13  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>							
162	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 169 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 169	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 9,91,92	1,55 ..	.. 1	.. 25,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,92,92			
163	पुणे-दौंड - मंजारी पर समपार सं. 3ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No. 3A at Manjari	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	.. 1	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05			
164	पुणे - मीरज - समपार सं. 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No. 47	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	.. 1,00	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05			
165	इगतपुरी-भुसावल - समपार सं. 149 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval - Road over bridge in lieu of level crossing No.149	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 10,33,65	.. ..	.. 1	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,34,15			
166	मीरज - कोल्हापुर - समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Miraj - Kolhapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	.. 1,00	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05			
167	पुणे-मीरज - समपार सं. 81 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.81	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	.. 1,00	1,00,00 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05			
168	मीरज-हुबली - समपार सं. 465 के बदले उपरी सड़क पुल Miraj-Hubli - Road over bridge in lieu of level crossing No. 465	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	.. 1,00	1,00,00 10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05			
169	पनवेल-जसई - समपार सं. 21 के बदले सबवे Panvel-Jasai - Subway in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 1,82,70	.. ..	.. 1,28,80	.. 30,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	1,41,35			
170	अमरावती-नरखेड - समपार सं. 35,48,44 व 41 के स्थान पर सबवे (4 अदद) Amravati-Narkhed - Subways in lieu of level crossing No. 35,48,44 & 41 (4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,40,39	.. ..	.. 15,00	.. 1,74,51
171	दौंड-सोलापुर - समपार सं. 32 व 46ए के स्थान पर सबवे Daund-Solapur - Subways in lieu of level crossing No. 32 & 46A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	9,66 ..	.. 1,60,00	.. 20,00
172	पुणे-मीरज - समपार सं. 46 व 53 के बदले सबवे Pune-Miraj - Subways in lieu of level crossing No. 46 & 53	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,05,73	28,06 ..	.. 2,20,00	.. 10
173	नागपुर मंडल - समपार सं. 290/ए, 287/डी व 287/ई को समाप्त करके सबवे और डायवर्जन Nagpur Division - Elimination of level crossing No. 290/A, 287/D & 287/E by one subway & diversion	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 4,55,56	.. ..	.. 15,00	.. 2,00,00
174	नागोठाणे-रोहा - समपार सं. 45 के स्थान पर सबवे Nagothane-Roha - Subway in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 3,88,82	.. ..	.. 5,00	.. 1,00
175	मोहोल-वाडी - समपार सं. 51 व 68 के स्थान पर सबवे Mohol-Wadi - Subways in lieu of level crossing No. 51 & 68	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 1,84,53	61,13 ..	.. 3,00,00	.. 4,57,92
176	आमला-नागपुर - समपार सं. 290 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
177	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/A	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			

1.2.14  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
178	आमला-नागपुर - समपार सं. 288/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
179	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
180	आमला-नागपुर - समपार सं. 290/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290/B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
181	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 42 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.42	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
182	आमला-नागपुर - समपार सं. 293/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	..	10
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.293	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
183	गोधानी-कलनुमा - समपार सं. केआरडी-1 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	1	10,00
	Godhani-Kalumna - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.KRD-1	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00			
184	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 120 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.120	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
185	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 108 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
186	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 19 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.19	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
187	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 27 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.27	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
188	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 34 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
189	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं.40 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
190	तडाली-धुगूस - समपार सं. 39/जी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	1	10,00
	Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/G	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00			
191	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 116 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	1	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00			
192	तडाली-धुगूस - समपार सं. 39/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	1	10,00
	Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00			

1.2.15  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
193	वर्धा-बडनेरा - समपार सं. 74 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Badnera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	8,25,00 8,25,00	..	1	10,00
194	आमला-नागपुर - समपार सं. 282 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	8,25,00 8,25,00	..	1	10,00
195	भिलावडी यार्ड - समपार फाटक सं.117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilavdi Yard - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.117	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	18,18,00 18,88,00	..	1	10,00
196	भिलावडी-नांद्रे - समपार फाटक सं.119 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilavdi-Nandre - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.119	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	12,92,00 12,92,00	..	1	10,00
197	मुर्तिजापुर यार्ड - समपार सं.50/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Murtizapur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.50/A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	9,18,00 9,18,00	..	1,00	25,00
198	पनवेल-रोहे रोड - पद्मा समपार फाटक सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Padma level crossing gate No.52	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	9,87,00 9,87,00	..	1	10,00
199	पनवेल-रोहे रोड - अष्टमी समपार सं.57 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Ashtami level crossing gate No.57	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	15,83,00 18,53,00	..	1	10,00
200	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ररेसंको ईबीआर(पी) RRSK EBR(P)	130,00,00	..	..	130,00,00
201	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) RRSK S.Fund RRSK EBR(P)	..	..	..	45,90,00 14,00,00 115,47,00 130,00,00
202	ब - नये कार्य / B - New Works मध्य रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in Central Railway	ररेसंको RRSK	60,00,00	..	..	1,00,00
203	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको ररेसंको सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) RRSK RRSK S.Fund RRSK EBR(P)	..	..	..	10,00,00 11,00,00 14,00,00 126,47,00 130,00,00
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
204	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 43.30 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 43.30 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	31,26,28 1,81,17 8,26,44	29,98,83 3,11,50	..	.. 5,00,00
205	मनमाड-होशंगाबाद (एकल लाईन) - सीटीआर(प्रा) - 13 किमी Manmad-Aurangabad (SL) - CTR(P) - 13 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	10,31,66 7,32,85 7,32,84 29,03	14,67,87 4,58,33	..	.. 9,43,64 1

1.2.16  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
206	इटारसी-आमला (अप) - सीटीआर(प्रा) - 5.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.769 किमी Itarsi-Amla (up) -CTR(P) - 5.04 km & TRR(P) - 0.769 km	मूआनि DRF ररेसंको रा.	3,68,91 11,25	5,30,48 ..	.. 1,00,00	.. 2,00,00
207	नागपुर मंडल - एसईजे - 227 अदद Nagpur Division - SEJ - 227 Nos	मूआनि ररेसंको	1,22,50 6,94,16	.. ..	.. 1,00,00	.. 3,00,00
208	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 15.958 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 15.958 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	4,94,43 10,93,00 12,04,24	9,24 10,78,45 ..	.. .. 1,00,00	.. .. 1,00,00
209	मुंबई मंडल -टीटीआर -203 अदद, टीआरआर - 203 व टीटीआर - 26 अदद Mumbai Division - TTR - 203 Nos., TTR - 203 and TTR - 26 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	10,00 27,45,66 68,75	.. ..	.. 2,00,00	.. 9,00,00
210	मुंबई मंडल - टीएफआर - 74.282 किमी Mumbai Division - TFR - 74.282 KM	मूआनि ररेसंको	10,00 4,87,08	1,89,53 ..	.. 25,00	.. 48,71
211	मुंबई मंडल - एसईजे - 78 अदद Mumbai Division - SEJ - 78 Nos.	मूआनि ररेसंको	10,00 3,31,55	1,43,43 ..	.. 33,15	.. 33,13
212	पुणे मंडल - टीबीआर - 201.719 किमी Pune Division -TBR - 201.719 KM	मूआनि ररेसंको रा.	10,00 33,55,26 7,11,14	.. ..	.. 8,42,68	.. 40,03,54
213	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 5.95 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.85 किमी व टीएसआर(प्रा) - 2 किमी Kalyan - Lonavala - CTR(P) - 5.95 km,TRR(P) - 7.85 km & TSR(P) - 2 km	ररेसंको रा.	17,13,53 26,76	..	7,00,00	7,00,00
214	दौंड-सोलापुर - जुड़नारों का थ्रू नवीकरण (56.50 किमी) Daund-Solapur - Through fastening renewal (56.50 km) पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	ररेसंको	4,16,00	..	2	1,00,00
215	कल्याण - लोणावला(डा) - सीटीआर(प्रा) - 0.8 किमी, टीआरआर(प्रा) - 4.0,3 किमी व 3सरी लाईन - सीटीआर (प्रा) - 2.4 किमी, 1.5 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.3, 2.1 किमी, सीटीआर (प्रा) - 3.9, 1.2 किमी Kalyan - Lonavla (Down) - CTR (P) - 0.8 km, TRR (P) - 4, 0.3 km & 3rd line - CTR (P) - 2.4 km, 1.5 km, TRR (P) - 1.3, 2.1 km, CTR (P) - 3.9, 1.2 km	मूआनि ररेसंको रा.	16,43,68 26,32 15,37	16,42,68 ..	.. 40,00	.. 41,69
216	वर्धा - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 9.9 किमी Wardha - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 9.9 km	मूआनि ररेसंको	5,84,36 33,97	5,76,36 ..	.. 60,00	.. 1
217	वर्धा - बल्हारशाह (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 5.3 किमी व टीआरआर (गौ) - 6.2 किमी Wardha - Ballarshah (Loops / Yard) - CTR (S) - 5.3 km & TRR (S) - 6.2 km	मूआनि ररेसंको	5,16,58 70,03	4,74,58 ..	.. 50,00	.. 1
218	कल्याण - लोणावला - सीटीआर -10 किमी (गौ) Kalyan - Lonavala - CTR - 10 km (S)	मूआनि ररेसंको	5,98,35 87,10	6,16,47 ..	.. 50,00	.. 54,74
219	वानी - पिंपलकुटी - सीटीआर - 4.08 किमी तथा टीआरआर - 0.68 किमी (गौ) Wani - Pimpalkuti - CTR - 4.08 km & TRR - 0.68 km (S)	मूआनि ररेसंको	1,78,14 1,02,85	1,79,75 ..	.. 1,00	.. 1
220	अमला-नागपुर -सीटीआर -11 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	11,29,06 98,89 16,89	11,30,32 ..	.. 60,00	.. 1

1.2.17  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
221	अमला-नागपुर - सीटीआर - 8.3 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 8.3 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	8,64,53 60,82 12,74	8,04,60 ..	.. 50,00	.. 1
222	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर - 3.5 किमी (प्रा) Bhusawal - Badnera - CTR - 3.5 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,99,69 80,44 4,11	2,86,53 ..	.. 10,00	.. 50,00
223	इटारसी-अमला - सीटीआर - 23.25 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR - 23.25 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	28,65,17 10,00 36,40	28,99,52 ..	.. 1,00,00	.. 1
224	इटारसी-अमला - सीटीआर - 9 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR - 9 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,48,53 67,19 13,81	10,19,16 ..	.. ..	.. 1
225	अमला-नागपुर - सीटीआर - 12.15 किमी व टीआरआर - 0.4 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 12.15 km & TRR - 0.4 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	12,22,48 3,15,36 18,65	12,63,18 ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
226	अमला-नागपुर - सीटीआर - 20 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 20 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	24,68,65 10,00 31,31	24,77,64 ..	.. 30,00	.. 1
227	नागपुर-वर्धा - सीटीआर - 23 किमी (प्रा) Nagpur - Wardha - CTR - 23 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	28,35,20 10,00 35,87	27,10,60 ..	.. 5,00	.. 1
228	मुंबई-कल्याण - सीटीआर - 7.4 किमी (प्रा) Mumbai - Kalyan - CTR - 7.4 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	6,13,85 1,88,62 11,38	6,39,96 ..	.. 1,00,00	.. 2,75,00
229	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) व टीएसआर - 2 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR - 4 km (P) & TSR - 2 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	6,33,77 10,00 9,23	6,49,41 ..	.. 11,00	.. 11,47
230	अमला-नागपुर - सीटीआर - 11.31 किमी और टीआरआर - 4.43 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11.31 km & TRR - 4.43 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	17,60,10 3,61 18,66	17,66,84 ..	.. ..	.. 1
231	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर - 9.9 किमी (प्रा) Wardha - Ballarsah - TRR - 9.9 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,68,23 3,10,34	5,46,23 ..	.. 10,00	.. 1,00,00
232	बडनेरा - वर्धा - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 4 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,10,09 1,93,44 6,60	3,10,69 ..	.. 50,00	.. 1,00
233	हवरहा - नागपुर - सीटीआर - 2.12 किमी (प्रा) Hawarha - Nagpur - CTR - 2.12 km (P)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,06,29 1,55,85 1,54,01 8,48	1,02,03 16,91 ..	.. .. 2,00,00	.. .. 1,00
234	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर - 4.6 किमी और टीआरआर - 15.97 किमी (प्रा) Gulbarga - Wadi - CTR - 4.6 km & TRR - 15.97 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	18,03,92 10,00 7,38	18,11,94 ..	.. 4,00	.. 1
235	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 7 किमी और टीआरआर - 3.25 किमी (प्रा) Kalyan - Igatpuri - CTR - 7 km & TRR - 3.25 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	8,71,20 2,47,23 28,00	8,52,12 ..	.. 40,00	.. 2,85,23

1.2.18  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
236	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-पनवेल - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Panvel - TRR - 3.8 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,76,01 10,00	3,84,21 ..	.. 1,80
237	पनवेल-रोहा - सीटीआर - 6.5 किमी और टीआरआर - 0.5 किमी (प्रा) Panvel - Roha - CTR - 6.5 km & TRR - 0.5 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,67,64 38,63	10,66,64 ..	.. 13,00
238	वानी-राजूर - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Wani - Rajur - CTR - 7.05 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,26,57 68,60	8,25,96 ..	.. 30,00
239	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.17 किमी (गौ) Daund - Wadi - CTR - 6.17 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,57,28 7,67	4,55,78 ..	.. 7,00
240	कुर्ला कार शेड - सीटीआर - 7.25 किमी (गौ) Kurla Car Shed - CTR - 7.25 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,30,27 10,00	10,42,82 ..	.. 98
241	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 24.576 किमी (प्रा) Bhusawal-Badnera - TRR - 24.576 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,18,18 13,43,95	14,22,93 ..	.. 5,00
242	इटारसी-अमला - सीटीआर (प्रा) - 5.40 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.60 किमी Itarsi-Amla - CTR(P) - 5.40 km & TRR(P) - 0.60 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,36,00 .. 8,91	8,40,00 ..	.. 10,00
243	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 14.20 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 14.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,53,26 1,60,85 22,78	16,28,60 ..	.. 50,00
244	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,08,27 2,63,61 12,34	1,09,82 ..	.. 30,00
245	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 9.2 किमी, टीआरआर(प्रा) - 6.15 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.7 किमी Kalyan-Lonavla - CTR (P) - 9.2 km, TRR (P) - 6.15 km & TSR(P) - 0.7 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	23,51,73 18,02 17,56	23,53,43 ..	.. ..
246	दीवा-पनवेल - सीटीआर (प्रा) - 27.74 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.8 किमी Diva-Panvel - CTR(P)- 27.74 km & TRR(P) - 0.8 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,86,22 6,47,19 9,19,06 44,51	27,85,33 6,85,98 ..	.. .. 2,70,00
247	बल्हारशाह यार्ड - सीटीआर(गौ) - 10.86 किमी (लूप व साइडिंग) Ballarshah Yard - CTR(S) - 10.86 km (loops & sidings)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,33,51 98,79	6,35,86 ..	.. 10,00
248	इटारसी-आमला - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.124 किमी Itarsi-Amla - CTR (P) - 2 km & TRR (P) - 1.124 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,37,77 86,60 3,30	3,23,77 ..	.. 10,00
249	दीवा-वसई रोड - टीआरआर(प्रा)-3.915 किमी व सीटीआर(प्रा)-4.10 किमी और दीवा-पनवेल - टीआरआर(प्रा)-1 किमी Diva-Vasai Road - TRR (P) - 3.915 km & CTR (P) - 4.10 km and Diva-Panvel - TRR(P) - 1 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,74,81 10,00 6,56	9,96,80 ..	.. 24,93
250	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 9.45 किमी और सीटीआर (प्रा) - 0.45 किमी Mumbai-Kalyan - TSR (P) - 9.45 km & CTR (P) - 0.45 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,60,72 67,18 15,84	5,61,63 ..	.. 83,02

1.2.19  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
251	मुंबई मंडल - सीटीआर (गौ) - 3.3 किमी Mumbai Division - CTR (S) - 3.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,42,26 27,05	1,97,48 ..	.. 27,05
252	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 1.7 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 1.7 km & TRR (P) - 3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,45,01 95,00 2,72	3,99,68 ..	.. 90,00 1,00
253	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 17.05 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Kalyan-Lonavala - CTR (P) - 17.05 km & TRR (P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	21,72,28 1,13,03 1,00,75 27,28	21,36,69 ..	.. .. 15,00 15,00
254	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 6 किमी Badnera-Wardha - CTR (P) - 6 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,26,20 9,98 9,90	6,72,23 ..	.. 70,00 1
255	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 9.35 किमी और टीआरआर (प्रा) - 6.70 किमी Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 9.35 km & TRR (P) - 6.70 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,79,80 10,00 14,96	15,92,04 ..	.. 6,00 1,00,00
256	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 10.60 किमी और टीआरआर (प्रा) - 4.10 किमी Wardha-Balharshah - CTR (P) - 10.60 km & TRR (P) - 4.10 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,14,49 1,98,23 17,49	17,17,76 ..	.. 20,00 1,00
257	मुंबई-कल्याण - टीआरआर(प्रा) - 2.30 किमी, टीएसआर(प्रा) - 1 किमी और सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी Mumbai-Kalyan - TRR(P) - 2.30 km, TSR(P) - 1 km & CTR(P) - 2.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,87,70 1,88,30 5,12	7,82,58 ..	.. 1,80,00 1,93,42
258	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर(प्रा) - 3 किमी, सीटीआर(प्रा) - 6 किमी और टीआरआर(प्रा) - 2.05 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 3 km, CTR(P) - 6 km & TRR(P) - 2.05 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,84,84 10,00 14,40	12,02,86 ..	.. 24,61 24,61
259	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 6.03 किमी और टीआरआर(प्रा) - 20.6 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 6.03 km & TRR(P) - 20.6 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	21,37,63 1,00,35 1,71,34 9,65	21,34,98 ..	.. .. 80,00 1,00
260	वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर(प्रा)- 9.3 किमी और टीआरआर(प्रा)-2.7 किमी Wardha-Balharshah - CTR(P) - 9.3 km & TRR(P) - 2.7 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,77,46 4,54,46 20,74	9,88,61 ..	.. 4,00,00 1,00
261	कल्याण - इगतपुरी - टीएसआर(प्रा)- 11.9 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR (P) - 11.9 km & CTR(P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,24,01 4,76,54 2,04,11 2,72,43	4,81,11 57,96 ..	.. .. 2,00,00 5,00,00
262	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (गौ) - 8.35 किमी (लूप और यार्ड्स) Kalyan-Igatpuri - CTR(S) - 8.35 km (loop & yards)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,17,83 21,65	6,45,01 ..	.. 21,65



1.2.20  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
263	पनवेल-रोहा - सीटीआर(प्रा)- 3 किमी और टीएसआर(प्रा)- 9.9 किमी Panvel-Roha (SL) - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 9.9 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,45,15 1,09,75 24,99 2,27,76	6,45,72 7,09 .. 1,40,00	.. .. 1,75,00 ..
264	कल्याण-लोनोवावाला - सीटीआर(प्रा) - 1.2 किमी, टीएसआर(प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर(प्रा) - 2.1 किमी Kalyan-Lonavala - CTR(P) - 1.2 km, TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 2.1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,88,90 80,27 10,00 1,05,39	4,23,32 .. .. 26,00	.. .. 75,00 ..
265	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर (प्रा) - 4.13 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी Gulbarga-Wadi - CTR(P) - 4.13 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,61,52 1,56,18 1,56,18 16,52	4,09,27 4,90,45 .. 1,00,00	.. .. 1,00 ..
266	वानी-पिंपलकुट्टी (एकल लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 12.18 किमी Wani - Pimpalkutty (SL) - CTR(P) - 12.18 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,28,88 9,64,26 27,20	5,88,06 .. 7,00,00	.. 1,00,00 ..
267	भुसावळ-खंडवा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 24.55 किमी Bhusawal-Khandawa (up) - CTR(P) 24.55 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	34,36,65 14,38 54,82	37,63,50 .. 56,11	.. 50,00 ..
268	वर्धा-बल्लारशाह - सीटीआर (प्रा) - 2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 16.299 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 2.00 KM & TRR(P) - 16.299 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,90,00 15,41,04 7,26	1,60,38 .. 9,50,00	.. 4,50,00 ..
269	वर्धा - नागपुर (अजनी -नागपुर) इंजन लूप लाइन सीटीआर (गौ) - 4.12 किमी Wardha - NagpurR (Ajani -Nagpur) Engine loop line CTR(S) - 4.12 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 1,53,22	.. 2,00,00	.. 50,00
270	कल्याण -लोनोवावाला सीटीआर 34.78 किमी टीआरआर 8.0 किमी एवं टीएसआर 4.15 किमी Kalyan -Lonavala CTR(P) - 34.78 KM, TRR(P) - 8.0 KM & TSR(P) - 4.15 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,58,71 15,00,00 83,63,47 1,41,27	4,69,23 13,62,20 .. 6,00,00	.. .. 6,58,30 ..
271	पुणे -दौंड - सीटीआर (प्रा) - 12.55 किमी (डाउन) Pune -Daund - CTR ( P) - 12.55 KM (DN)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	19,84,05 10,00 45,54	16,17,95 .. 4,21,64	.. 60,64 ..
272	शोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 15.25 किमी . और टीआरआर(प्रा) - 23.80 किमी Solapur-Gulbarga:- CTR(P)-15.25 KM. and TRR(P) - 23.80 KM.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	19,28,23 8,65,00 31,55,30 55,34	25,63,88 29,69 .. 15,00,00	.. .. 7,00,00 ..
273	मुंबई-कल्याण - सीटीआर (प्रा) 2.95 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4.05 किमी, टीएसआर (प्रा)- 3.10 किमी और टीआरआर(गौण) - 0.81 किमी Mumbai-Kalyan - CTR (P) - 2.95 KM ,TRR (P) -4.05 KM , TSR (P) - 3.10 KM and TRR(S) - 0.81 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,92,00 3,33,00 6,98,72 21,95	2,49,15 49,88 .. 2,00,00	.. .. 3,00,00 ..

1.2.21  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
274	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) 17.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 18.45 किमी एवं टीएसआर(प्रा) - 22.40 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 17.20 KM, TRR(P)-18.45 KM & TSR(P) - 22.40 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	15,18,45 10,00,00	16,49,99 12,10,00	..	..
		ररेसंको RRSK	66,00,88	..	9,00,00	10,08,08
		रा. R.	1,43,70			
275	दौंड-वाडी- सीटीआर(गौ) - 2.30 किमी., टीआरआर(गौ) - 0.47 किमी, टीएसआर(गौ) - 0.68 किमी Daund-Wadi- CTR(S) - 2.30 KM., TRR(S) - 0.47 KM, TSR(S) - 0.68 KM	मूआनि DRF	1,00,00	23,46	..	..
		ररेसंको RRSK	1,94,32	..	50,00	50,00
		रा. R.	9,46			
276	थाने - वाशी - टीआरआर (प्रा) 9.1 किमी Thane - Vashi - TRR (P) 9.1 km	मूआनि DRF	1,47,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	7,72,31	..	1,00,00	2,00,00
277	पुणे - लोनावाला - सीटीआर (प्रा) - 6.644 किमी Pune - Lonavala - CTR (P) - 6.644 KM	मूआनि DRF	2,89,78	2,78,52	..	..
		सं.निधि S.Fund	6,14,46	6,14,00	..	..
		ररेसंको RRSK	7,78,34	..	8,13,71	81,37
		रा. R.	24,11			
278	चालीसगांव-धुलिया - सीटीआर /प्रा - 10 किमी Chalishgaon-Dhuliya - CTR/P - 10 KM	मूआनि DRF	6,55,78	9,80,68	..	..
		सं.निधि S.Fund	10,22,00	5,92,07	..	..
		ररेसंको RRSK	10,80,33	..	14,10,57	50,00
		रा. R.	36,29			
279	भुसावल मंडल. - सीटीआर(गौ) - 12.86 किमी विभिन्न याडों में Bhusawal division - CTR(S) - 12.86 KM	मूआनि DRF	2,25,23	6,80,66	..	..
		ररेसंको RRSK	11,43,24	..	1,23,14	4,57,83
		रा. R.	52,89			
280	दौंड-मनमाड- सीटीआर (प्रा) 21.50 किमी, टीआरआर(प्रा) 4.98 किमी और टीएसआर (प्रा) 4.82 किमी Daund-Manmad- CTR(P) - 21.50 KM , TRR(P) - 4.98 KM and TSR (P) - 4.82 KM	मूआनि DRF	14,52,89	10,40,80	..	..
		ररेसंको RRSK	31,47,33	..	10,00,00	8,00,00
		रा. R.	95,51			
281	पनवेल - रोहा - सीटीआर (प्रा) - 2.40 किमी, टीआरआर(प्रा) - 15.90 किमी और टीडब्ल्यूआर-32.50 किमी Panvel-Roha - CTR(P) - 2.40 KM ,TRR(P) - 15.90 KM and TWR - 32.50 Km	मूआनि DRF	3,92,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	9,43,00	5,16,86	..	..
		ररेसंको RRSK	22,70,53	..	1,00,00	8,00,00
		रा. R.	8,71			
282	कुर्ला - ट्राम्बे सीटीआर (गौ) - 3.0 किमी Kurla -Trombey - CTR(S) - 3.0 KM	मूआनि DRF	1,00,00	9,49	..	..
		ररेसंको RRSK	2,19,19	..	1,00,00	1,00,00
		रा. R.	12,34			
283	चालीसगांव - धुलिया - सीटीआर (प्रा) - 10.0 किमी Chalishgaon - Dhuliya - CTR(P) - 10.0 KM	मूआनि DRF	10,00	2,52,34	..	..
		सं.निधि S.Fund	6,70,00	7,00,99	..	..
		ररेसंको RRSK	9,90,14	..	9,10,57	1,00,00
		रा. R.	35,25			
284	पुणे - लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 1.578 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.055 किमी Pune - Lonavala - CTR(P) - 1.578 KM & TRR(P) -1.055 KM	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		सं.निधि S.Fund	2,53,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	1,07,29	..	2,00,81	75,17
		रा. R.	5,56			
285	पुंतम्बा - साईनगर शिरडी - सीटीआर(प्रा) - 5.41 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.54 किमी Puntamba - Sainagar Shirdi - CTR(P) - 5.41 KM and TRR(P) - 0.54 KM	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	9,46,99	..	1,80,00	3,00,00
		रा. R.	19,07			

1.2.22  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
286	<b>सोलापुर - वाडी - सीटीआर(प्रा) - 6.96 किमी व टीआरआर(प्रा)-2.90 किमी</b> Solapur - Wadi - CTR(P) 6.96 KM and TRR(P) 2.90 KM	मूआनि DRF	3,10,00	75.59	..	..
		सं.निधि ररेसंको	6,86,00 4,53,46	1,32,84	..	..
		रा.	24,54	..	3,15,00	1,00,00
287	<b>इटारसी - अमला - सीटीआर(प्रा) - 14.25 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.70 किमी</b> Itarsi - Amla - CTR(P) - 14.25 KM and TRR(P) 4.70 KM	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको	28,51,82	..	9,00,00	3,00,00
		रा.	50,24	..	..	..
288	<b>अमला -नागपुर - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी</b> Amla-Nagpur - CTR(P) - 2.40 KM and TRR(P) - 4.55 KM	मूआनि DRF	10,00	11,42	..	..
		सं.निधि	3,93,20	2,65,04	..	..
		ररेसंको	4,54,11	..	2,50,00	2,00,00
		रा.	8,46	..	..	..
289	<b>बडनेरा - अमरावती - सीटीआर(प्रा) - 8.0 किमी</b> Badnera - Amravati - CTR(P) - 8.0 KM	मूआनि DRF	10,00	4,79,01	..	..
		ररेसंको	13,33,14	..	22,70	5,00,00
		रा.	28,20	..	..	..
290	<b>मुंबई - कल्याण - सीटीआर(प्रा)-3.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 25.80 किमी व टीएसआर(प्रा)- 17.50 किमी</b> Mumbai - Kalyan - CTR(P) 3.20 KM , TRR(P) 25.80 KM & TSR(P) 17.50 KM	मूआनि DRF	2,31,22	7,03,63	..	..
		सं.निधि	2,24,58	2,58,28	..	..
		ररेसंको	38,41,49	..	5,00,00	7,05,40
		रा.	72,98	..	..	..
291	<b>कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर(प्रा)-6 किमी, टीएसआर(प्रा) - 10 किमी व टीआरआर(प्रा) - 7.653 किमी</b> Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 6 KM, TSR (P) - 10 KM & TRR (P) - 7.653 KM	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको	24,21,65	..	1,50,00	4,95,60
		रा.	56,41	..	..	..
292	<b>कल्याण - लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीएसआर(प्रा) - 6.89 किमी</b> Kalyan - Lonavala - CTR (P) - 2.20 KM, TRR (P) - 4.20 KM & TSR (P) - 6.89 KM	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		सं.निधि	64,80	..	..	..
		ररेसंको	11,75,57	..	20,00	2,41,52
		रा.	32,05	..	..	..
293	<b>पुणे - मीरज - सीटीआर(प्रा) - 1 किमी व टीएसआर(प्रा)-8.38 किमी</b> Pune -Miraj - CTR (P) 1 KM and TSR (P) -8.38 KM	मूआनि DRF	2,10,00	..	..	..
		सं.निधि	2,87,20	..	..	..
		ररेसंको	2,60,78	..	2,04,73	1,54,83
		रा.	33,07	..	..	..
294	<b>अमला - छिंदवारा - टीआरआर(प्रा)-7.50 किमी</b> Amla-Chindwara - TRR(P) - 7.50 KM	मूआनि DRF	10,00	3,31	..	..
		ररेसंको	7,32,37	..	1,80,00	2,00,00
295	<b>मुंबई कल्याण - सीटीआर(प्रा) - 2.0 किमी व टीआरआर(प्रा)-9.84 किमी</b> Mumbai-Kalyan - CTR(S) - 2.0 km and TRR(S) - 9.84 KM	मूआनि DRF	10,00	26,33	..	..
		ररेसंको	8,74,87	..	2,00,00	3,70,00
		रा.	7,05	..	..	..
296	<b>पुणे-दौंड - सीटीआर (प्रा) - 4.85 किमी</b> Pune-Daund - CTR (P) - 4.85 km	ररेसंको RRSK	7,51,66	..	2,00,09	7,67,48
		रा.	15,99	..	..	..
297	<b>चालीसगांव-धूले - सीटीआर (प्रा) - 7.52 किमी</b> Chalisgaon-Dhule - CTR (P) - 7.52 km	ररेसंको RRSK	11,65,45	..	8,68,94	6,00,00
		रा.	24,79	..	..	..
298	<b>मनमाड-औरंगाबाद- सीटीआर(प्रा) - 2.80 किमी</b> Manmad -Aurangabad - CTR (P) - 2.80 km	ररेसंको RRSK	4,33,95	..	3,50,00	2,00,00
		रा.	9,23	..	..	..

1.2.23  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
299	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर (प्रा) - अकोला यार्ड में 2.987 किमी Bhusawal-Badnera - CTR (S) - 2.987 km in Akola Yard	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,00,69 9,85	..	1,50,00 1,00,00
300	पुणे-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 3.526 किमी, टीआरआर (प्रा) - 3.173 किमी व टीएसआर(प्रा) - 0.354 किमी Pune-Lonavala - CTR (P) -3.526 km, TRR (P) - 3.173 km & TSR (P) - 0.354 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,65,02 12,79	..	1,00,08 8,39,06
301	मुंबई सीएसटी - कल्याण - सीटीआर (प्रा) - 3.3 किमी, टीआरआर (प्रा) - 15.40 किमी व टीएसआर (प्रा) - 20.5 किमी Mumbai CST - Kalyan - CTR(P) - 3.3 km, TRR(P)- 15.40 km & TSR(P)- 20.5 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,45,11 78,77	..	8,00,00 8,00,00
302	थाणे-वाशी -सीटीआर (प्रा) - 1.81 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.78 किमी Thane-Vashi - CTR(P) - 1.81 km & TRR(P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,28,05 6,13	..	90,00 1,00,00
303	पुनतम्बा -साईनगर शिर्डी - सीटीआर (प्रा) - 4.22 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.23 किमी Puntamba-Sainagar Shirdi - CTR(P) - 4.22 km & TRR(P) - 0.23 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,75,42 13,91	..	1,80,00 4,89,00
304	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 14.0 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.30 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 14.0 km & TRR(P) - 0.30 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	21,97,65 46,15	..	7,00,00 2,00,00
305	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) - 3.6 किमी, टीआरआर (प्रा) - 8.7 किमी व टीएसआर (प्रा) - 3.4 किमी Kalyan-Igatpuri - CTR(P) - 3.6 km, TRR(P) - 8.7 km & TSR(P) - 3.4 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,36,34 23,41	..	7,50,00 6,00,00
306	जलांब-खमगांव - सीटीआर (गौ) - 6.49 किमी Jalamb-Khamgaon - CTR (S) - 6.49 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,53,33 21,40	..	4,41,41 3,00,00
307	इटारसी-अमला - सीटीआर (प्रा) - 9.887 किमी Itarsi - Amla - CTR(P) - 9.887 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,32,29 32,59	..	4,50,00 4,00,00
308	अमला-नागपुर - सीटीआर (प्रा) - 7.38 किमी व टीआरआर (प्रा) - 2.89 किमी Amla-Nagpur - CTR(P) - 7.38 km & TRR(P) - 2.89 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,12,73 24,33	..	3,50,00 4,00,00
309	वानी-पिंपलखुटी - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Wani-Pimpalkhuti - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,41,01 32,97	..	10 4,00,00
310	नेरल-माथेरान - सीटीआर (गौ) - 20.20 किमी Neral- Matheran - CTR(S) - 20.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,86,97 11,37	..	2,50,00 3,00,00
311	इगतपुरी - भुसावल - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (.14 किमी) (प्राथमिक) Igatpuri-Bhusawal - Complete track renewal (2.14 km)(Primary)	ररेसंको	RRSK	3,39,00	..	2 1,00,00
<b>श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal</b>						
312	मुंबई-कल्याण (लूप / यार्ड) - टीआरआर - 2 किमी, 5.2 किमी (गौ) Mumbai - Kalyan (Loops / Yard) - TRR - 2 km, 5.2 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,28,44 1,76,74	2,98,89 ..	.. 1,50,00 1,76,74
313	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस यार्ड (मस्जिद) - टीआरआर - 2.7 किमी, 0.25 किमी, 3 किमी तथा 1.3 किमी (गौ) Chhatrapati Shivaji Terminus Yard (Masjid) - TRR - 2.7 km, 0.25 km, 3 km & 1.3 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,09,09 1,37,44	2,98,04 ..	.. 1,00,00 1,37,44
314	इटारसी-आमला - टीआरआर - 12.9 किमी (प्रा) Itarsi-Amla - TRR - 12.9 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,67,24 47,64	9,97,67 ..	.. .. 1
315	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 1 किमी, सीटीआर - 5.1 किमी और टीएसआर - 20.02 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	19,86,57 10,00 1,00,48	20,89,80 .. ..	.. 1,00,00 1,20,48

1.2.24  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
316	कल्याण-लोणावला - टीआरआर -13.2 किमी और सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Kalyan - Lonavala - TRR - 13.2 km & CTR - 5 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	19,53,91 10,00 20,00	19,80,36 .. ..	.. 20,00	.. 20,01
317	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - सीटीआर -12.78 किमी (प्रा) Panvel - Jawaharlal Nehru Port Trust - CTR - 12.78 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	19,16,74 4,20	19,05,92 ..	.. 4,20	.. 4,20
318	जसई-उरण - टीआरआर -12.41 किमी (गौ) Jasai - Uran - TRR - 12.41 km (S)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,79,21 4,89,17	4,21,50 ..	.. 1,50,00	.. 3,00,00
319	वर्धा-बल्हारशाह - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी और सीटीआर(प्रा) - 1.25 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 6.84 km & CTR(P) - 1.25 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,65,39 3,43,86 2,06	4,18,18 ..	.. 50,00	.. 1
320	बडनेरा-वर्धा - टीआरआर(प्रा) - 31.57 किमी Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	24,69,73 10,00	24,46,39 ..	.. 1,00,00	.. 1
321	पनवेल-जसई - टीआरआर(प्रा) - 8.561 किमी, सीटीआर(प्रा) - 0.432 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.9 किमी Panvel-Jasai - TRR(P) - 8.561 km, CTR(P) - 0.432 km & TSR(P) - 0.9 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	13,11,80 10,00 1,73	13,22,88 ..	.. 1,95	.. 1,95
322	भुसावल-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 2.54 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10.08 किमी Bhusawal-Khandwa - CTR(P) - 2.54 km & TRR(P) - 10.08 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,19,82 3,17,76 5,66	9,06,55 ..	.. 45	.. 2,50,00
323	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 16 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 16 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,99,73 6,74,48	5,63,15 ..	.. 6,00,00	.. 1
324	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 18.07 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 18.07 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	23,56,22 1,29,96 40,30	18,66,22 ..	.. 1,50,00	.. 1
325	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 37.12 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 37.12 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	25,97,44 3,69,79	26,51,15 ..	.. 8,28	.. 1,00,00
326	मनमाड-भुसावल - टीआरआर - 6 किमी(प्रा) Manmad-Bhusaval - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,91,14 50,76	4,93,00 ..	.. 1,38	.. 50,00
327	सोलापुर-गुलबर्गा - टीआरआर(प्रा) - 10.75 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3.75 किमी Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 10.75 km & CTR(P) - 3.75 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,91,43 2,67,91 10,00 15,00	11,27,22 14,18,75 ..	.. 5,00	.. 1
328	अमला-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.95 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 3.95 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,69,41 41,50	2,43,59 ..	.. 2,00,00	.. 1
329	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 32.5 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 32.5 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	20,60,16 2,09,50 5,50,87	22,51,64 3,15,12 ..	.. 2,07,18	.. 5,00,00
330	वर्धा-बडनेरा(डा) - टीआरआर(प्रा) - 5.91 किमी Wardha-Badnera (dn) - TRR(P) - 5.91 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,58,54 3,20,98	4,14,68 ..	.. 50,00	.. 1
331	दौंड-बारामती (एकल लाईन) - टीआरआर(प्रा) - 8.04 किमी Daund - Baramati (SL) - TRR (P) - 8.04 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,33,85 90,61	4,56,84 ..	.. 1,00,99	.. 1

1.2.25  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
332	अमला -नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 2.711 किमी पुलों पर Amla-Nagpur- TRR (P) - 2.711 KM on Bridges	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 1,79,78	..	.. 2,00,00	.. 20,00
333	दीवा -बसई रोड टीआरआर(प्रा) - 4.0 किमी Diwa -Basai road -TRR(P) - 4.0 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 3,12,80	..	.. 2,00,00	.. 3,00,00
334	इगतपुरी- भुसावल - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी (अप) Igatpuri - Bhusawal - TRR (P) 6.16 KM ( UP)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,16,78 2,58,75 3,18,93	10,57,99 3,93,94	.. ..	.. .. 1,40 50,00
335	मनमाड - भुसावल - टीआरआर (प्रा) - 22.66 किमी Manmad - Bhusawal TRR (P) 22.66 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,01,70 9,00,00 25,84,81	31,76 10,15,72	..	.. .. 5,94,77 5,00,00
336	दौंड-शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 5.60 किमी Daund-Solapur TRR(P) - 5.60 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 4,73,17	47,36	..	.. 2,52,54 1
337	पुणे -मीराज - सीटीआर (प्रा) - 5.84 किमी और टीआरआर (प्रा) - 30.87 किमी Pune -Miraj - CTR (P) - 5.84 KM and TRR (P) - 30.87 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,23,39 2,00,00 49,09,45 21,19	2,71,71 1,48,08	..	.. .. 10,94,03 3,81,00
338	डौंड-बीआरएमटी खंड - टीआरआर (प्रा) - 11.80 किमी Daund Jn.-Baramati Section- TRR (P) - 11.80 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,38,42 10,14,74	1,05,58	..	.. 1,51,36 2,09,52
339	भुसावल - बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 6.032 किमी Bhusawal -Badnera - TRR(P) - 6.032 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,64,82 3,22,00 4,57,68	5,22,18 2,25	..	.. .. 85 5,00,00
340	दीवा - पनवेल- टीआरआर(प्रा) - 15.79 किमी Diwa - Panve I- TRR(P) 15.79 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	98,00 4,81,00 24,52,55	..	..	.. .. 2,00,00 5,00,00
341	इगतपुरी - मनमाड - टीआरआर(प्रा) - 2.55 किमी Igatpuri - Manmad - TRR (P) - 2.55 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 2,44,65	..	..	.. .. 1,75,76 50,00
342	अमला (नरखेर) - नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 8.90 किमी Amla (Narkher) - Nagpur - TRR(P) - 8.90 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 8,78,00	7,84 10,31,87	..	.. .. 3,50,00 1
343	मनमाड - भूसावल - टीआरआर(प्रा) - 42.332 किमी Manmad - Bhusawal -TRR(P) - 42.332 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,10,00 82,00 36,35,36	6,10,61 16,67,88	..	.. .. 19,92,25 50,00
344	दौंड - शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 14.40 किमी Daund-Solapur - TRR(P) 14.40 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 4,90,00 9,25,35	..	..	.. .. 2,00,00 1,00,00
345	वर्धा - बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 12 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 12 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 11,88,34	..	..	.. .. 2,53,00 2,00,00
346	भूसावल मंडल - टीआरआर(प्रा) - 20 अदद. प्रमुख/महत्वपूर्ण पुलें - 4.97 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 20 Nos.Major/ Important bridges - 4.97 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 4,86,31	..	..	.. .. 1,15 50,00
347	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 20.859 किमी Bhusawal- Badnera - TRR (P) - 20.859 km	ररेसंको RRSK	19,41,32	..	3,33,19	8,00,00
348	भूसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 5.20 किमी Bhusawal Division - TRR (P) - 5.20 km	ररेसंको RRSK	4,83,96	..	4,00,00	2,00,00

1.2.26  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
349	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 20.30 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 20.30 km	ररेसंको RRSK	18,71,43	..	6,00,00	11,29,07
350	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 3.55 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 3.55 km	ररेसंको RRSK	3,27,27	..	1,20,00	12,00,00
351	नागपुर-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 6.40 किमी Nagpur-Badnera - TRR(P) - 6.40 km	ररेसंको RRSK	5,95,64	..	3,00,00	2,00,00
352	वर्धा-बलहारशाह - टीआरआर (प्रा) - 7.90 किमी Wardha-Balharshah - TRR(P) - 7.90 km	ररेसंको RRSK	7,35,24	..	8,00	2,00,00
353	इगतपुरी-मनमाड - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी Igatpuri-Manmad - TRR(P) - 18 km	ररेसंको RRSK	16,75,23	..	2,93,20	4,00,00
354	भुसावल मंडल - श्रू पटरी नवीकरण (7.9 किमी) (प्रा) (31 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल Bhusawal Division - Through rail renewal (7.9 km) (Primary)(31 major / important bridges) श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	ररेसंको RRSK	7,35,00	..	2	1,00,00
355	वानी - पिंपलकुट्टी (एकल लाईन) - टीएसआर - 43.13 किमी (गौ ) Wani - Pimpalkutty (Single Line) - TSR - 43.13 km (S)	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	9,97,52 21,39 66,50	9,82,69 .. 66,50	.. 1,00,00	.. 1
356	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी Mumbai-Kalyan - TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	1,99,66 1,29,87 13,92	2,15,26 .. 13,92	.. 1,00,00	.. 3,09,87
357	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर (प्रा) - 8.70 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 8.70 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	6,58,96 10,00 13,92	7,40,46 .. 13,92	.. 16,32	.. 16,32
358	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - टीएसआर (गौ) - 22.40 किमी Panvel-Jawaharlal Nehru Port Trust - TSR (S) - 22.40 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	3,34,99 2,50,32 13,92	1,87,99 .. 13,92	.. 1,80,00	.. 2,00,00
359	पुणे-मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.42 किमी Pune-Miraj - TSR (P) - 5.42 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,08,79 34,62 8,67	1,15,38 .. 8,67	.. 43,79	.. 1
360	थाणे-वाशी - टीएसआर(प्रा)-8.68 किमी (डाउन हार्बर लाईन)और सीटीआर (प्रा)-1.68 किमी (अप हार्बर लाईन) Thane-Vashi - TSR(P) - 8.68 km (down Harbour line) & CTR(P) - 1.68 km (up Harbour line)	मूआनि संनिधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	2,64,13 2,50,40 2,62,74 1,93,82	1,80,97 42,59 .. 1,93,82	.. .. 1,30,00	.. .. 2,00,00
361	दिवा - पनवेल - टीएसआर(प्रा) - 7.0 किमी Diwa - Panvel - TSR (P) - 7.0 KM	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	10,00 4,66,32 24,68	1,16,45 .. 24,68	.. 98,20	.. 98,20
362	दौंड-शोलापुर - टीएसआर(प्रा) - 6 किमी Daund-Solapur - TSR(P) - 6 km	ररेसंको रा. RRSK R.	3,88,87 19,78	.. 19,78	1,20,00	2,50,00
363	पुणे-मीरज - टीएसआर(प्रा) - 19.62 किमी Pune - Miraj - TSR (P) - 19.62 km	ररेसंको रा. RRSK R.	14,41,58 64,69	.. 64,69	2,00,10	14,91,60
364	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कल्याण, कल्याण (प्लेटफार्म), कल्याण - इगतपुरी तथा अष्टा - रोहा - टीबीआर - 46.94 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kalyan, Kalyan (platforms), Kalyan - Igatpuri & Apta - Roha - TBR - 46.94 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,29,10 10,00 57,47	2,17,00 .. 57,47	.. 58,99	.. 58,99

1.2.27  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
365	इटारसी - अमला, अमला - नागपुर तथा वर्धा - बडनेरा - टीबीआर - 74.46 किमी Itarsi - Amla, Amla - Nagpur & Wardha - Badnera - TBR - 74.46 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,55,06 10,00	5,37,49 ..	.. 10,00	.. 1
		रा. R.	89,42			
366	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर - 9.53 किमी, टीटीआर (30 अदद) Igatpuri - Manmad - TBR - 9.53 km, TTR (30 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,58,56 1,80,25	2,13,38 ..	.. 1,92,78	.. 1,00,00
		रा. R.	12,53			
367	वर्धा - बल्हारशाह - टीबीआर - 102.6 किमी तथा टीटीआर (11 अदद) Wardha - Balharshah - TBR - 102.6 km & TTR (11 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	8,72,27 10,00	9,82,27 ..	.. 10,00	.. 1
		रा. R.	1,59,91			
368	भुसावल मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Bhusawal Division - TBR - 122.74 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	13,83,43 10,00	13,99,55 ..	.. 23,40	.. 5,00,00
		रा. R.	1,96,94			
369	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 57.07 किमी Solapur Division - TBR - 57.07 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,00,76 10,00	5,98,13 ..	.. 7,00	.. 1,00
		रा. R.	1,02,23			
370	दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 22.5 किमी Diva-Vasai Road - TBR - 22.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,99,50 10,00	2,46,94 ..	.. ..	.. 42,56
		रा. R.	90,00			
371	भुसावल मंडल - टीबीआर - 62.486 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग व स्विच - 140 अदद और डिरेलिंग स्विच - 80 अदद Bhusawal Division - TBR - 62.486 km, CMS crossing & switches - 140 Nos & derailing switches - 80 Nos	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,58,56 14,48,58	3,96,77 ..	.. 1,16,31	.. 3,00,00
372	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 22.70 किमी और फॉर्मेशन उपचार - 2.50 किमी Daund-Manmad - TBR - 22.70 km & formation treatment - 2.50 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,46,81 24,53	3,36,81 ..	.. 24,53	.. 1
373	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 22 किमी और टीएफआर - 42 किमी, दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 11.5 किमी Kalyan-Igatpuri - TBR - 22 km and TFR - 42 km & Diwa-Vasai Road - TBR - 11.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,99,64 1,81,51	4,56,94 ..	.. 50,00	.. 2,56,22
		रा. R.	74,71			
374	भुसावल मंडल - टीबीआर - 67.36 किमी Bhusawal Division - TBR - 67.36 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,58,82 2,25,49 3,97,90	2,89,29 1,78,31 ..	.. .. 33,40	.. .. 2,00,00
		रा. R.	1,50,20			
375	दौंड - सोलापुर - टीबीआर - 20.3 किमी Daund-Solapur - TBR - 20.3 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,93,82 78,12	93,82 ..	.. 20,00	.. 20,00
		रा. R.	45,27			
376	नागपुर मंडल - टीबीआर - 88.11 किमी Nagpur Division - TBR - 88.11 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,42,05 10,00	12,48,12 ..	.. 1,00,00	.. 50,00
		रा. R.	1,96,49			
377	लोनावाला -दौंड - टीबीआर - 80.03 किमी Lonavala -Daund - TBR - 80.03 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,17,84 5,48,04	10,66,18 ..	.. 8,14,00	.. 1
		रा. R.	2,91,69			
378	दौंड-शोलापुर- टीबीआर 39.20 किमी , दौंड-मनमाड-टीबीआर - 58.50 किमी एवं केडब्ल्यूवी-एलटीआरआर 33.20 किमी Daund-Solapur- TBR - 39.20 KM, Daund-Manmad-TBR - 58.50 KM & KVVV-LTRR - 33.20 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,77,60 18,81,13	2,77,60 ..	.. 7,50,00	.. 1,00,00
		रा. R.	4,93,20			



1.2.28  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
379	मुंबई मंडल - टीबीआर 62.89 किमी Mumbai Division - TBR - 62.89 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,45,00 9,27,97 2,29,22	.. .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 3,00,00 ..
380	नागपुर मंडल विभिन्न खंडों पर टीबीआर - 90.92 किमी Nagpur Division - TBR - 90.92 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	99,82 6,72,74 14,76,51 3,31,38	1,58,37 2,77,91 ..	.. .. 4,50,00	.. .. 4,00,00
381	भुसावल मंडल - टीबीआर- 155.645 किमी Bhusawal Division - TBR - 155.645 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	98,15 6,24,25 26,00,36 5,67,28	1,38,09 2,18,28 ..	.. .. 3,84,86	.. .. 5,00,00
382	दौंड - शोलापुर - टीबीआर - 32.60 किमी Daund - Solapur - TBR - 32.60 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 5,33,86 1,14,93	.. ..	.. 40,00	.. 1,00,00
383	भुसावल मंडल - टीबीआर - 183.40 किमी Bhusawal Division- TBR - 183.40 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 5,93,81 24,56,45 6,46,69	29,64 2,21,28 ..	.. .. 3,66,68	.. .. 5,00,00
384	मुंबई मंडल - टीबीआर -34.67 किमी Mumbai Division -TBR 34.67 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 5,68,40 1,22,23	4,41 ..	.. 50,00	.. 69,10
385	नागपुर मंडल - टीबीआर - 34.08 किमी Nagpur Division - TBR - 34.08 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 5,58,55 1,20,15	.. ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
386	नागपुर मंडल - टीबीआर - 50.20 किमी Nagpur Division - TBR -50.20 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 3,33,60 4,93,88 1,76,98	.. ..	.. 3,50,00	.. 15,00,00
387	नागपुर मंडल - टीबीआर - 37.98 किमी Nagpur Division - TBR - 37.98 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 6,23,62 1,33,89	.. ..	.. 2,00,00	.. 2,00,00
388	भुसावल मंडल - टीबीआर -171.114 किमी Bhusawal Division - TBR-171.114 km	ररेसंको RRSK रा. R.	26,53,93 5,64,11	..	15,00,00	15,00,00
389	शोलापुर-वाडी - टीबीआर - 31.84 किमी Solapur-Wadi - TBR - 31.84 km	ररेसंको RRSK रा. R.	4,93,83 1,04,97	..	1,40,00	1,00
390	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 12.356 किमी व दौंड-शोलापुर - टीबीआर -10 किमी Daund-Manmad - TBR - 12.356 km & Daund-Solapur: TBR - 10 km	ररेसंको RRSK रा. R.	3,46,73 73,70	..	20,00	2,20,00
391	दौंड-शोलापुर - टीबीआर - 15.70 किमी Daund-Solapur - TBR - 15.70 km	ररेसंको RRSK रा. R.	2,43,50 51,76	..	40,00	2,00,00
392	नागपुर मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Nagpur Division - TBR - 122.74 km	ररेसंको RRSK रा. R.	19,03,66 4,04,64	..	10	5,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
393	अमला - नागपुर - टीबीआर (प्रा) (28 अदद), नागपुर - वर्धा (18 अदद) Amla - Nagpur - TTR (P) (28 Nos), Nagpur - Wardha (18 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,05,49 39,68 2,94	3,63,66 ..	.. 10,00	.. 1

1.2.29  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
394	दौंड - वाडी - टीटीआर (प्रा) (38 अदद) तथा सोलापुर-वाडी - टीडब्ल्यूआर - 3.18 किमी (डाउन), एफटी - 1.6 किमी (एकल लाईन)	मूआनि DRF	4,28,79	4,30,64	..	..
	Daund - Wadi - TTR (P) (38 Nos) & Solapur - Wadi - TWR -3.18 km (down), FT - 1.6 km (single line)	ररेसंको RRSK	10,00	..	10	1
		रा. R.	1,95			
395	भुसावल - बडनेरा - टीटीआर (प्रा) (20 अदद)	मूआनि DRF	2,62,21	2,59,10	..	..
	Bhusawal - Badnera - TTR (P) (20 Nos)	ररेसंको RRSK	14,79	..	4	50,00
		रा. R.	2,30			
396	मनमाड - भुसावल - टीटीआर (53 अदद) , टीबीआर-3.13 किमी , टीएफआर- 13.75 किमी	मूआनि DRF	5,49,07	4,52,48	..	..
	Manmad - Bhusawal - TTR (53 Nos), TBR - 3.13 km , TFR -13.75 km	ररेसंको RRSK	2,23,41	..	23,50	2,10,00
		रा. R.	5,02			
397	भुसावल मंडल - टर्नआउट नवीकरण (100 सेट)	मूआनि DRF	3,44,44	75,69	..	..
	Bhusawal Division - Turnout renewal (100 sets)	ररेसंको RRSK	15,65,64	..	10,00	4,84,29
		रा. R.	35,82			
398	मुंबई-कल्याण - टीटीआर (40 अदद)	मूआनि DRF	5,65,05	5,42,82	..	..
	Mumbai-Kalyan - TTR (40 Nos)	ररेसंको RRSK	4,49,08	..	1,00,00	4,66,72
		रा. R.	17,64			
399	भुसावल मंडल - क्रॉसिंग (92 अदद)	मूआनि DRF	3,06,10	1,97,10	..	..
	Bhusawal Division - Crossings (92 Nos)	ररेसंको RRSK	..	..	..	1
400	दौंड - वाडी - टीटीआर (59 अदद)	मूआनि DRF	1,94,15	80,75	..	..
	Daund - Wadi - TTR (59 Nos)	ररेसंको RRSK	1,39,25	..	1,00,00	50,00
401	इटारसी-बल्हारशाह - टीटीआर (220 अदद)	मूआनि DRF	3,86,11	92,11	..	..
	Itarsi - Balharshah - TTR (220 Nos)	ररेसंको RRSK	7,08,12	..	1,50,00	2,00,00
402	भुसावल मंडल - टीटीआर (88 अदद)	मूआनि DRF	1,63,35	88,96	..	..
	Bhusawal Division - TTR (88 Nos)	ररेसंको RRSK	3,41,88	..	44	50,00
403	दीवा - पनवेल खंड - टीटीआर (सीएमएस) - 107 सेट व टीटीआर(सीएमएस) - 107 सेट	मूआनि DRF	40,00	99,25	..	..
	Diva - Panvel -TTR(CMS) - 107 sets & TTR(CS) - 107 sets	ररेसंको RRSK	7,41,78	..	80,00	1,00,00
404	नागपुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 99 अदद व टीटीआर (सीएमएस) - 99 अदद	मूआनि DRF	60,00	..	..	..
	Nagpur Division-TTR(CMS) - 99 Nos. & TTR(CS) - 99 Nos.	ररेसंको RRSK	6,75,40	..	50,00	2,00,00
405	पुणे मंडल- टीटीआर (सीएमएस) - 82 अदद एवं टीटीआर (सीएमएस) - 35 अदद	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
	Pune Division- TTR (CS) - 82 Nos & TTR (CMS) - 35 Nos	ररेसंको RRSK	4,66,12	..	21,00	95,22
406	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 113 अदद	मूआनि DRF	20,00	74	..	..
	Bhusawal Division - TTR(CS) -113 Nos.	ररेसंको RRSK	4,77,92	..	5,00	2,00,00
407	शोलापुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 136 अदद व टीटीआर(सीएमएस) - 136 अदद	मूआनि DRF	50,00	98,58	..	..
	Solapur Division - TTR(CMS) - 136 nos. & TTR(CS) - 136 Nos.	ररेसंको RRSK	9,53,87	..	40,00	50,00
408	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 134 अदद	मूआनि DRF	50,00	68	..	..
	Bhusawal Division - TTR(CMS) - 134 Nos.	ररेसंको RRSK	3,04,30	..	5,00	2,00,00
409	मुंबई - कल्याण व थाना - वाशी - टीटीआर - 131 अदद	मूआनि DRF	60,00	3,36,68	..	..
	Mumbai - Kalyan & Thana - Vashi : TTR - 131 Nos.	ररेसंको RRSK	4,62,28	..	80,00	1,00,00
410	पुणे मंडल - टीटीआर - 15 सेट	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
	Pune Division - TTR - 15 sets	ररेसंको RRSK	3,86,20	..	1,15,88	86,03
		रा. R.	39,66			

1.2.30  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
411	नागपुर मंडल - टीआरआर(सीएमएस) - 143 अदद व टीटीआर - 143 अदद Nagpur Division - TTR -143 Nos. and TTR - 143 Nos.	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	14,42,09	..	70,00	4,00,00
412	मुंबई - पनवेल - टीटीआर - 45 अदद व टीटीआर - 35 अदद Mumbai - Panvel - TTR - 45 Nos. and TTR - 35 Nos.	मूआनि DRF	10,00	8,28	..	..
		ररेसंको RRSK	4,01,99	..	40,20	40,20
413	भूसावल मंडल - टीटीआर - 98 अदद Bhusawal Division - TTR - 98 nos	मूआनि DRF	10,00	1,57	..	..
		ररेसंको RRSK	4,56,66	..	10,00	50,00
414	कल्याण - लोणावला - टीटीआर -107 अदद, टीटीआर -107 अदद व टीटीआर - 4 अदद Kalyan-Lonavala - TTR - 107 Nos, TTR - 107 Nos and TTR - 4 Nos	मूआनि DRF	10,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	11,95,29	..	1,00,00	1,20,60
		रा. R.	10,58			
415	कल्याण - इगतपुरी - टीटीआर - 95 अदद व टीटीआर - 95 अदद Kalyan - Igatpuri - TTR - 95 Nos and TTR - 95 Nos	मूआनि DRF	10,00	54,88	..	..
		ररेसंको RRSK	9,57,37	..	90,00	95,75
416	भूसावल मंडल - टीटीआर - 50 अदद Bhusawal Division - TTR - 50 nos	मूआनि DRF	10,00	85	..	..
		ररेसंको RRSK	2,62,25	..	10,00	50,00
417	भूसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएससी) - 76 अदद Bhusawal Division - TTR (CMSC) - 76 Nos	ररेसंको RRSK	3,70,48	..	3,00,00	50,00
418	भूसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 117 अदद Bhusawal Division - TTR (CS) - 117 Nos	ररेसंको RRSK	5,28,03	..	4,00,00	50,00
419	भूसावल मंडल - टीटीआर (एफएस सीएमएससी) - 32 अदद Bhusawal Division - TTR (FS CS CMSC) - 32 Nos.	ररेसंको RRSK	2,89,17	..	2,00,00	50,00
420	दौंड-मनमाड - टीटीआर (सीएमएस) - 31 अदद व टीआरआर (सीएमएस) - 30 अदद Daund-Manmad - TTR (CMS) - 31 Nos & TTR(CS) - 30 Nos	ररेसंको RRSK	3,09,80	..	20,00	2,50,00
	अन्य/ Others					
421	इगतपुरी - भूसावल - टीटीआर(प्रा)-39 अदद, टीएफआर - 37.335 किमी, टीबीआर - 7.2 किमी, टीडब्ल्यूआर - 50.284 किमी Igatpuri - Bhusawal - TTR (P) (39 Nos), TFR - 37.335 km, TBR - 7.2 km, TWR - 50.284 km	मूआनि DRF	11,53,70	8,57,92	..	..
		ररेसंको RRSK	2,19,10	..	4,10,00	1
		रा. R.	2,30			
422	अमला - नागपुर - टीटीआर(प्रा) - 7.7 किमी, टीबीआर - 64.5 किमी, टीएफआर - 28.9 किमी, टीटीआर (प्रा) - 7 किमी Amla - Nagpur - TWR - 7.7 km, TBR - 64.5 km, TFR - 28.9 km & TTR (P) - 7 Nos	मूआनि DRF	6,45,80	6,44,59	..	..
		ररेसंको RRSK	78,70	..	10,00	1
		रा. R.	76,15			
423	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल - टीबीआर -10.55 किमी, टीएफआर - 20.6 किमी तथा टीटीआर (प्रा) (10 अदद) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TBR - 10.55 km, TFR - 20.6 km & TTR (P) (10 Nos)	मूआनि DRF	1,79,93	1,79,26	..	..
		सं.निधि S.Fund	82,38	..	..	..
		ररेसंको RRSK	82,38	..	17,35	17,35
		रा. R.	17,35			
424	मुंबई - कल्याण (डाउन) - टीबीआर -18 किमी व टीटीआर (20 अदद) Mumbai - Kalyan (Down) - TBR -18 km & TTR (20 Nos)	मूआनि DRF	4,50,64	3,57,54	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	20,00	23,33
		रा. R.	22,03			
425	मनमाड - भूसावल - टीबीआर - 5.55 किमी व टीटीआर (36 अदद) Manmad - Bhusawal - TBR - 5.55 km & TTR (36 Nos)	मूआनि DRF	5,27,49	4,81,76	..	..
		ररेसंको RRSK	1,49,86	..	11	1
		रा. R.	12,59			

1.2.31  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
426	दौंड - मनमाड - टीएफआर - 59.3 किमी व टीटीआर (20 अदद) Daund - Manmad - TFR - 59.3 km & TTR (20 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,42,80 .. 1,04	5,42,06 .. 1,19	.. 1
427	मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का श्रू नवीकरण (स्लीपरों के अतिरिक्त) (1:12 व 1:8.5) (707 सेट)	मूआनि	DRF	1,93,30	50,00	..
	Central Railway - Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick web switches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets)	ररेसंको	RRSK	122,82,70	..	42,28
428	पुणे मंडल - टीबीआर - 20.35 किमी, टीएफटीआर - 14.53 किमी, टीटीआर (164 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (51 अदद) व टीएफआर - 11.9 किमी	मूआनि	DRF	39,70,84	38,34,99	..
	Pune Division - TBR - 20.35 km, TFTR - 14.53 km, TTR (164 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (51 Nos) & TFR - 11.9 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,29,77
		रा.	R.	33,31		
429	सोलापुर मंडल - टीटीआर (20 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (43 अदद), टीबीआर - 33.1 किमी तथा टीएफआर - 13.6 किमी	मूआनि	DRF	13,02,85	13,01,06	..
	Solapur Division - TTR (20 Nos), thick web switches with weldable crossings (43 Nos), TBR - 33.1 km & TFR - 13.6 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	31,79
		रा.	R.	51,79		75,78
430	भुसावल मंडल - टीबीआर - 50.2 किमी, टीएफआर - 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (82 अदद) तथा टीब्ल्यूआर - 55.7 किमी	मूआनि	DRF	22,34,54	18,32,91	..
	Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km	ररेसंको	RRSK	25,13,95	..	34,32
		रा.	R.	64,57		5,00,00
431	नागपुर मंडल - टीबीआर - 46.45 किमी, टीएफआर - 48.5 किमी, टीएफटीआर - 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 5.28 किमी	मूआनि	DRF	22,87,02	19,16,08	..
	Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km	ररेसंको	RRSK	10,90,32	..	3,00,00
		रा.	R.	61,26		
432	मुंबई मंडल - टीबीआर - 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) तथा टीएफआर - 64.63 किमी	मूआनि	DRF	26,83,55	29,34,17	..
	Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km	सं.निधि	S.Fund	43,46	23,36	..
		ररेसंको	RRSK	2,43,46	..	2,10,00
		रा.	R.	17,53		2,17,53
433	नागपुर मंडल - टीटीआर (139 अदद), टीबीआर - 38.05 किमी और टीएफआर - 210.08 किमी	मूआनि	DRF	34,45,91	33,55,98	..
	Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km	ररेसंको	RRSK	6,92,63	..	3,00,00
		रा.	R.	1,33,29		
434	भुसावल मंडल - टीटीआर (204 अदद), टीबीआर - 84.81 किमी और टीएफआर - 311.45 किमी	मूआनि	DRF	15,22,05	10,58,28	..
	Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR - 311.45 km & TWR - 167.7 km	ररेसंको	RRSK	33,96,97	..	9,22
		रा.	R.	1,47,91		7,00,00

1.2.32  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
435	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 65.13 किमी, टीएफआर - 42.9 किमी और टीडब्ल्यूआर - 54.4 किमी Solapur Division - TBR - 65.13 km, TFR - 42.9 km & TWR - 54.4 km	मूआनि DRF	13,08,24	12,05,34	..	..
		ररेसंको RRSK	77,82	..	1,00,00	1
		रा. R.	1,04,50			
436	पुणे मंडल - टीटीआर (36 अदद), पीटीडब्ल्यू - 19.81 किमी और टीएफटीआर - 2 किमी Pune Division - TTR (36 Nos), PTW - 19.81 km & TFTR - 2 km	मूआनि DRF	11,58,91	11,23,63	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	50,06	20,71,87
		रा. R.	4,78			
437	मुंबई मंडल - टीटीआर (703 अदद), टीबीआर - 106.11 किमी और टीएफआर - 39.63 किमी Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km	मूआनि DRF	71,64,15	72,88,51	..	..
		सं.निधि S.Fund	5,00,00	6,46,47	..	..
		ररेसंको RRSK	53,70,29	..	19,00,00	1
		रा. R.	5,11,75			
438	भुसावल मंडल - टीएफआर - 143.97 किमी Bhusawal Division - TFR - 143.97 km	मूआनि DRF	2,63,62	1,29,67	..	..
		सं.निधि S.Fund	4,28,75	15,94	..	..
		ररेसंको RRSK	5,73,06	..	27,16	2,00,00
439	मुंबई मंडल - स्टील चैनल स्लीपर का बदलाव (1818 अदद) Mumbai Division - Repl of steel channel sleepers (1818 Nos)	मूआनि DRF	6,32,97	7,11,75	..	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	24,06
440	नागपुर मंडल - टीएफआर - 76.09 किमी, टीएफटीआर - 4.10 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग - 156 अदद और टीबीआर - 51.30 किमी Nagpur Division - TFR - 76.09 km, TFTR - 4.10 km, CMS crossings - 156 Nos & TBR - 51.30 km	मूआनि DRF	9,60,82	10,24,40	..	..
		सं.निधि S.Fund	5,49,87	4,68,37	..	..
		ररेसंको RRSK	12,57,75	..	7,00,00	50,00
441	मुंबई मंडल - टीबीआर - 76.22 किमी और स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट का बदलाव (140 अदद) Mumbai Division - TBR - 76.22 km & repl of switch expansion joints (140 Nos)	मूआनि DRF	5,32,06	4,66,17	..	..
		सं.निधि S.Fund	1,81,00	9,29	..	..
		ररेसंको RRSK	3,73,56	..	1,00,00	4,00,00
		रा. R.	1,61,59			
442	भुसावल - बडनेरा - टीएफआर - 51.1 किमी Bhusawal-Badnera - TFR - 51.1 km	मूआनि DRF	1,20,05	37,69	..	..
		ररेसंको RRSK	1,90,24	..	10,00	1,00,00
443	नागपुर - वर्धा - टीएफटीआर - 9 किमी Nagpur-Wardha - TFTR - 9 km	मूआनि DRF	98,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	5,64,94	..	1,00,00	2,00,00
		रा. R.	14,40			
444	इटारसी - बल्हारशाह - एसईजे (198 अदद) Itarsi - Balharshah - SEJs (198 Nos)	मूआनि DRF	1,47,00	2,71	..	..
		ररेसंको RRSK	7,05,07	..	30,00	2,00,00
445	भुसावल मंडल - एसईजे (149 अदद) Bhusawal Division - SEJs (149 Nos)	मूआनि DRF	7,40,99	5,93,99	..	..
		ररेसंको RRSK	11,63	..	..	1
446	दौंड - वाडी - एसईजे (150 अदद) Daund - Wadi - SEJs (150 Nos)	मूआनि DRF	1,75,44	87,23	..	..
		ररेसंको RRSK	3,46,33	..	34,65	2,00,00
447	दौंड - मनमाड - टीडब्ल्यूआर - 17.50 किमी Daund - Manmad - TWR - 17.5 km	मूआनि DRF	1,20,00	20,00	..	..
		ररेसंको RRSK	1,32,42	..	13,00	1
448	भुसावल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.76 किमी Bhusawal division - TWR - 75.76 KM	मूआनि DRF	1,06,92	70,05	..	..
		ररेसंको RRSK	14,10,84	..	30,21	5,00,00
449	भुसावल मंडल - एसईजे - 135 अदद Bhusawal Division - SEJ - 135 Nos.	मूआनि DRF	98,00	83	..	..
		ररेसंको RRSK	3,55,30	..	5,00	2,00,00

1.2.33  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
450	दौंड-शोलापुर- टीएफआर 94.70 किमी एवं दौंड-मनमाड- टीएफआर 43.60 किमी Daund-Solapur- TFR 94.70 KM & Daund-Manmad- TFR 43.60 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	1,53,38 1,94,70	1,18,86 4,77	..	..
		ररेसंको RRSK	8,64,44	..	4,44,84	1,00,00
451	वर्धा-बल्लारशाह - टीएफआर- 66.71 किमी Wardha-Ballarshah - TFR- 66.71 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	20,00 2,26,17	.. 23,37	..	..
		ररेसंको RRSK	4,81,45	..	1,00,00	2,00,00
452	मुंबई - कल्याण(टीएच लाइन) - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी Mumbai-Kalyan(TH line) - CTR(P) - 3.0 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 20,34,54	..	.. 20,00	.. 20,35
453	सेवाग्राम - बल्लारशाह - टीटीआर - 91 अदद व टीटीआर - 91 अदद Sevagram -Ballarshah -TTR - 91Nos. & TTR-91 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 6,10,40	..	.. 10,00	.. 2,00,00
454	भुसावल मंडल- टीएफआर - 210.323 किमी Bhusawal division- TFR - 210.323 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,66,75 14,14,23	1,51,09	..	.. 6,41,40 5,00,00
455	कुर्दुवाडी - लातूर रोड - टीडब्ल्यूआर - 27.0 किमी Kurduwadi -Latur Rd- TWR- 27.0 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	98,00 4,15,81	..	.. 41,60	.. 1,00,00
456	शोलापुर मंडल - एसईजे - 82 अदद Solapur Division - SEJs - 82 nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	40,00 2,38,55	..	.. 13,00	.. 2,60,00
457	पुणे मंडल - टीएफआर - 116.40 किमी Pune Division - TFR - 116.40 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	80,00 3,85,26 6,34,74	1,14,57 2,30,92	..	.. .. 1,08,49 1,79,94
458	मुंबई- कल्याण एवं थाना - वाशी खंड - एसईजे - 85 अदद Mumbai- Kalyan & Thana - Vashi section - SEJ - 85 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	70,00 2,33,11	95,35	..	.. 73,31 73,31
459	इटारसी-अमला - टीएफआर - 31.0 किमी और आमला - छिंदवाड़ा - टीएफआर - 53.8 किमी Itarsi-Amala - TFR - 31.0 KM and Amala - Chhindwada - TFR - 53.8 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	40,00 5,82,80	..	.. 1,50,00	.. 2,00,00
460	पुणे मंडल - टीएफआर - 192.94किमी Pune Division - TFR - 192.94 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 23,08 13,76,16	..	..	.. .. 4,16,50 14,08,09
461	भुसावल मंडल - एसईजे - 74 अदद Bhusawal Division - SEJ - 74 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 3,14,03	1,57	..	.. 2,00,00 50,00
462	नागपुर मंडल - टीएफआर - 118.22 किमी Nagpur Division - TFR -118.22 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 34,10 8,25,34	..	..	.. .. 10 4,00,00
463	अमला (एनआरकेआर) - नागपुर - टीडब्ल्यू आर - 61.10 किमी Amla (NRKR) - Nagpur - TWR - 61.10 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 12,17,77	..	.. 1,50,00	.. 2,00,00
464	भुसावल मंडल - टीएफआर - 146.80 किमी Bhusawal Division - TFR - 146.80 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 1,29,65 9,40,07	98 7,72	..	.. .. 7,46,12 1,00,00
465	नागपुर मंडल - टीएफआर (आर) - 216.82 किमी Nagpur-Division - TFR(R) 216.82 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 3,96,93	..	.. 10	.. 2,00,00
466	भुसावल मंडल - टीएफआर - 100.89 किमी Bhusawal Division - TFR - 100.89 km	ररेसंको RRSK	7,43,17	..	6,03,01	2,00,00
467	भुसावल- खांडवा - टीडब्ल्यूआर - अप व डाउन मार्ग पर 57.65 किमी Bhusawal-Khandwa - TWR - 57.65 km on up & down Road	ररेसंको RRSK	12,48,85	..	10,00,00	5,00,00

1.2.34  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
468	मुंबई मंडल - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 94 अदद व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 16 अदद Mumbai Division - TTR (CS CMSC) - 94 Nos & TTR (FS CS CMSC) - 16 Nos	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,27,25 39,56	.. 80,00	1,00,00
469	दौंड-शोलापुर - टीएफआर - 31.79 किमी, दौंड-मनमाड - टीएफआर - 8.10 किमी Daund-Solapur - TFR - 31.79 km, Daund-Manmad - TFR - 8.10 km	ररेसंको	RRSK	2,93,83	.. 20,00	2,00,00
470	पुणे-मिरज - टीएफआर - 54.46 किमी Pune -Miraj - TFR - 54.46 km	ररेसंको	RRSK	4,01,16	.. 10	4,01,00
471	कुर्दुवाडी - लातूर रोड - टीएफटीआर - 7 किमी Kurduwadi - Latur Road - TFTR - 7 km	ररेसंको	RRSK	4,59,03	.. 30,00	1,00,00
472	कुर्दुवाडी - लातूर - टीएफटीआर - 10.8 किमी Kurudwadi-Latur - TFTR - 10.8 km	ररेसंको	RRSK	7,08,22	.. 30,00	3,00,00
473	नागपुर मंडल - एसईजे - 114 अदद Nagpur Division - SEJ - 114 Nos	ररेसंको	RRSK	4,91,17	.. 9,60	2,00,00
474	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	27,60,45
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	664,39,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
475	भुसावल मंडल - टीएफआर - 74.73 किमी Bhusaval Division - TFR - 74.73 km	ररेसंको	RRSK	4,74,00	..	76,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
476	मनमाड जं.-पचोरा जं.(डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 2.139 किमी Manmad Jn-Pachora Jn.(DN) - CTR(P)-2.139 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,47,13 7,05	..	50,00
477	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-पनवेल - सीटीआर(प्रा) - 20.26 किमी, टीआरआर(प्रा) - 1.30 किमी और टीएसआर(प्रा) - 8.00 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Panvel - CTR(P) - 20.26 km, TRR(P) - 1.30 km & TSR(P) - 8.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	36,84,14 93,16	..	6,60,00
478	दौंड जं.-मनमाड जं.- सीटीआर(प्रा) - 2.70 किमी और टीएसआर(प्रा) - 1.00 किमी Daund Jn-Manmad Jn - CTR(P) - 2.70 km & TSR(P) - 1.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,13,01 12,20	..	75,00
479	पुणे-दौंड(डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 6.02 किमी Pune-Daund(DN) - CTR (P)-6.02 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,76,96 19,85	..	1,50,00
480	इटारसी-अमला (यूपी) - सीटीआर (प्रा) - 19.293 किमी Itarsi-Amla(UP) - CTR(P)-19.293 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,30,98 63,60	..	5,50,00
481	मुंबई-कल्याण - सीटीआर(प्रा) - 2.00 किमी, टीआरआर(प्रा) - 13.064 किमी और टीएसआर(प्रा) - 7.85 किमी Mumbai-Kalyan - CTR(P)-2.00 km, TRR(P)-13.064 km & TSR(P)-7.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,52,56 32,47	..	3,00,00
482	कल्याण-इगतपुरी - टीआरआर(प्रा) - 21.60 किमी Kalyan-Igatpuri - TRR(P) - 21.60 Km	ररेसंको	RRSK	20,77,12	..	3,00,00
483	दौंड-मनमाड(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 8.50 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.70 किमी Daund-Manmad(SL) - CTR(P) - 8.50 km & TRR(P) - 3.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,36,99 28,02	..	2,60,00
484	चालीसगाँव-धुले(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 18.00 किमी Chalisgaon-Dhule(SL) - CTR(P) - 18.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	29,05,31 59,34	..	5,50,00

1.2.35  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
485	जलाम्ब-खामगांव(एकल) - सीटीआर(गौ) - 5.59 किमी Jalamb-Khangaon(SL) - CTR(S) - 5.59 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,99,92 18,43	..	90,00
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
486	बडनेरा-पुलगांव जं. - टीआरआर(प्रा) - 5.821 किमी Badnera-Pulgaon jn. - TRR(P) - 5.821 km	ररेसंको	RRSK	5,62,53	..	75,00
487	वर्धा-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.04 किमी Wardha-Nagpur - TRR(P) - 19.04 km	ररेसंको	RRSK	18,40,47	..	2,70,00
488	इगतपुरी-भुसावल(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 10.339 किमी Igatpuri-Bhusawal(UP) - TRR (P) - 10.339 km	ररेसंको	RRSK	9,99,14	..	1,50,00
489	बुटीवोरी-उमरर(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 6.296 किमी Butibori-Umarer(SL) - TRR(P) - 6.296 km	ररेसंको	RRSK	5,36,86	..	75,00
490	दौंड-बारामती(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी Daund-Baramati(SL) - TRR (P) - 6.16 km	ररेसंको	RRSK	5,89,87	..	90,00
491	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर(प्रा) - 22.961 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 22.961 km	ररेसंको	RRSK	22,18,91	..	3,20,00
492	पुणे-लोनावाला(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 4.598 किमी Pune-Lonavala(UP) - TRR (P) - 4.598 km	ररेसंको	RRSK	4,44,34	..	60,00
493	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 37.00 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 37.00 km	ररेसंको	RRSK	35,75,61	..	5,40,00
494	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-पनवेल - सीटीआर(गौ) - 14.97 किमी, टीआरआर(गौ) - 1.60 किमी और टीएसआर(गौ) - 1.539 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Panvel - CTR(S) - 14.97 km, TRR(S) - 1.60 km & TSR(S) - 1.539 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,88,78 54,43	..	2,70,00
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
495	यवतमाल-अचलपुर(एनजी) - टीबीटीआर - 2280 अदद Yavatmal-Achalpur(NG) - TBTR - 2280 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,62,29	..	50,00
	गिट्टी/ Ballast					
496	नागपुर प्रभाग - टीबीटीआर - 69.259 किमी Nagpur Division - TBR - 69.259 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,90,61 2,28,33	..	1,80,00
497	नागपुर मंडल - टीबीटीआर - 100.225 किमी Nagpur Division - TBR - 100.225 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,22,94 3,30,41	..	2,70,00
498	कुर्डुवाडी-लातूर रोड(एकल) - टीबीटीआर - 59.70 किमी Kurudwadi-Latur Road(SL) - TBR - 59.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,26,28 1,96,81	..	1,50,00
499	पुणे-दौंड जं. - टीबीटीआर - 18.14 किमी Pune-Daund Jn. - TBR - 18.14 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,11,84 59,80	..	50,00
500	भुसावल मंडल - टीबीटीआर - 87.588 किमी Bhusawal Division - TBR - 87.588 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,05,70 2,88,75	..	2,25,00
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
501	कल्याण डीजल एंड इलेक्ट्रिकल लोको शेड - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 20 सेट Kalyan Diesel & Elect. Loco Shed - TTR(FS CS CMSC) - 20 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,47,18 49,45	..	75,00
502	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई पनवेल - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएस) - 58 सेट Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TTR (FS CS CMS) - 58 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,16,81 1,43,41	..	2,50,00



1.2.36  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
503	लोनावाला-दौंड जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूएससीएमसी) - 51 सेट Lonavala-Daund Jn. - TTR(TWS WCSMC) - 51 sets	ररेसंको	RRSK	8,11,73	..	1,20,00
504	भुसावल मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 118 सेट Bhusawal Division - TTR(TWS) -118 sets	ररेसंको	RRSK	11,08,96	..	1,50,00
अन्य/ Others						
505	मुंबई मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 781 नंबर(60 किग्रा) और ग्लूड ज्वाइंट्स - 97 नंबर(52 किग्रा) Mumbai Division - Glued Joints - 781 Nos. (60 kg) & Glued Joints - 97 Nos. (52 kg)	ररेसंको	RRSK	25,01,59	..	3,75,00
506	सोलापुर मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 500 अदद (60 किलो) Solapur Division - Glued Joints - 500 Nos. (60 kg)	ररेसंको	RRSK	14,49,60	..	2,25,00
507	नागपुर प्रभाग - टीडीआरआर - 31.336 किमी Nagpur Division - TWR - 31.336 km	ररेसंको	RRSK	11,23,18	..	1,50,00
508	पुणे मंडल - टीएफआर - 82.792 किमी Pune Division - TFR - 82.792 km	ररेसंको	RRSK	5,25,14	..	75,00
509	दौंड जं.-वाडी - रेल का आकस्मिक नवीकरण - 4.80 किमी Daund Jn.-Wadi - Casual renewal of rails - 4.80 km	ररेसंको	RRSK	3,89,06	..	60,00
510	पुणे मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 372 अदद Pune Division - Glued Joints - 372 Nos.	ररेसंको	RRSK	10,78,50	..	2,50,00
511	सोलापुर मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.50 किमी Solapur division - TWR - 75.50 km	ररेसंको	RRSK	27,06,15	..	4,50,00
512	दौंड-वाडी - टीएफआर - 47.00 किमी Daund-Wadi - TFR - 47.00 km	ररेसंको	RRSK	2,98,12	..	45,00
513	कुरुडवाडी-मिराज - टीएफटीआर - 7.60 किमी Kurudwadi-Miraj - TFTR - 7.60 km	ररेसंको	RRSK	4,98,37	..	75,00
514	नागपुर मंडल - एसईजे - 110 सेट Nagpur Division - SEJ - 110 sets	ररेसंको	RRSK	4,82,80	..	75,00
515	सोलापुर मंडल - टीएफटीआर - 33.70 किमी Solapur Division - TFTR - 33.70 km	ररेसंको	RRSK	22,09,89	..	3,50,00
516	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	50,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		ररेसंको	RRSK	..	..	135,61,00
जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals		ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	<b>800,00,00</b>
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
517	दीवा-वसई - फ्लोर प्रणाली का बदलाव (उल्हास पुल सं.51/1 की अप लाईन) Divi-Vasai - Repl. of floor system (up line of Ulhas bridge No 51/1)	मूआनि	DRF	3,57,00	4,20,25	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	2,00,00
518	करजत-लोणावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.117/3) Karjat-Lonavla - Strengthening (bridge No.117/3)	मूआनि	DRF	2,60,00	3,49,82	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	2,00
519	वानी-पिंपलकुट्टी - संरक्षा कार्य (पुल सं.881/3, 882/2, 898/2 व 912/4) Wani-Pimpalkutti - Protection works (bridge Nos.881/3, 882/2, 898/2 & 912/4)	मूआनि	DRF	2,79,22	3,14,21	..
		ररेसंको	RRSK	71,78	..	..

1.2.37  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>					
520	वर्धा-बडनेरा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के बाक्स/पीएससी स्लैब डालकर 9.14 मी गडरों का बदलाव (पुल सं.724/1)	मूआनि	DRF	1,20,00	1,87,72	..
	Wardha-Badnera - Elimination of 9.14 m girders by inserting reinforced concrete cement boxes/psc slabs (bridge No.724/1)	ररेसंको	RRSK	3,26,00	..	2,00,00
521	पनवेल-रोहा - उप-संरचना व बुनियाद का जैकेटिंग द्वारा सुदृढीकरण (पुल सं.101/5 व 131/2)	मूआनि	DRF	3,00,30	3,41,40	..
	Panvel-Rohe - Strengthening of sub-structure & foundation by jacketing (bridge No.101/5 & 131/2)	ररेसंको	RRSK	1,00,70	..	2,50,00
522	माजरी-राजूर-वानी - तटबंधों/पायों/विंग आदि की जैकेटिंग कर मरम्मत (वर्धा नदी पुल सं.847/1) (आईएमपी पुल)	मूआनि	DRF	50,00	..	..
	Majri-Rajur-Wani - Repairs by jacketing to abutment/pier/wing etc (Wardha River Bridge No.847/1) (IMP bridge)	ररेसंको	RRSK	2,30,00	..	1,00,00
523	नागपुर-वर्धा-बलहारशाह - आरसीसी बाक्स से फ्लैट टॉप/स्लैब टॉप पुलों का बदलाव (58 पुल)	मूआनि	DRF	1,50,00	1,90,74	..
	Nagpur-Wardha-Balharshah - Repl of flat top/slab top bridges by RCC box (58 bridges)	ररेसंको	RRSK	3,30,00	..	1,00,00
524	भुसावल मंडल - पुनर्वसन/पुनर्निर्माण (17 पुल)	मूआनि	DRF	1,50,00	92,18	..
	Bhusawal Division - Rehabilitation/rebuilding (17 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,50,26	..	3,00,00
525	वर्धा-नागपुर - जैकेटिंग व गडरों का पीएससी स्लैब से निराकरण (पुल सं.827/1) और 22 स्पैन	मूआनि	DRF	20,00	..	..
	Wardha-Nagpur - Jacketing & elimination of girders by PSC slabs (Bridge No.827/1) and 22 spans	ररेसंको	RRSK	5,59,91	..	3,20,00
526	भुसावल मंडल - पुनर्वसन (16 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	7,45	..
	Bhusawal Division - Rehabilitation (16 bridges)	ररेसंको	RRSK	3,60,84	..	3,00,00
527	इटारसी-कटोल व आमला-छिंदवाड़ा - छोटे स्पैन टॉप/स्टोन टॉप/मेहराबदार पुलों का आरसीसी बाक्स से बदलाव (45 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	..
	Itarsi-Katol & Amla-Chhindwara - Repl of small span flat top/stone top/arch bridges by RCC box (24 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,12,00	..	2,00,00
528	दौंड-मोहोल - पुनर्निर्माण, पायों व तटबंधों की जैकेटिंग, मेहराबों की इन-टर्निंग, विंग/रिटैनिंग दीवारों की जैकेटिंग आदि (17 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	20,00	..
	Daund-Mohol - Rebuilding, jacketing of piers & abutments, interning of arch, jacketing of wing/retaining wall etc (17 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,56,60	..	2,50,00
529	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्निर्माण (24 अदद)	मूआनि	DRF	20,00	34,58	..
	Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (24 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,06,45	..	2,50,00
530	मीरज-कोल्हापुर - जैकेटिंग व तटों की सुरक्षा व टो-वाल के निर्माण से पुनर्वसन (पुल सं.9/1 व 36/1)	मूआनि	DRF	20,00	36	..
	Miraj-Kolhapur - Rehabilitation by jacketing & protection of bank & construction of toe wall (Bridge No.9/1 & 36/1)	ररेसंको	RRSK	6,52,34	..	1,00,00
531	कल्याण-करजत, पलाशारी-खोपोली, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-कल्याण - पुनर्वसन/बदलाव (24 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	..
	Kalyan-Karjat, Palashari-Khopoli, Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Kalyan - Rehabilitation/repl (24 bridges)	ररेसंको	RRSK	9,90,00	..	1,50,00
532	कुर्दुवाडी-लातूर - अतिरिक्त आरसीसी बाक्स द्वारा वाटरवे का विस्तार (पुल सं. 436/1 व 437/1), कटिंग के ऊपर दीवार और कंक्रीट बैलास्ट रिटैनिंग दीवार का प्रावधान	ररेसंको	RRSK	2,72,57	..	60,00
	Kurduwadi-Latur - Enhancement of waterway (Bridge No.436/1 & 437/1) by additional RCC box, provision of concrete wall above cutting for protection of rain water & concrete ballast retaining wall					1,20,00
533	लोनावला - सुदृढीकरण (पुल सं. 117/2)	ररेसंको	RRSK	3,50,00	..	50,00
	Lonavala - Strengthening (Bridge No.117/2)					1,50,00

1.2.38  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>					
534	कल्याण-लोनावला - पुनर्निर्माण (पुल सं. 93/2 व 94/1) (9 पुल) Kalyan-Lonavala - Rehabilitation (Bridge No.93/2 & 94/1) & Kalyan-Karjat (9 bridges)	रारेसंको RRSK	11,66,02	..	50,00	2,00,00
535	पनवेल-रोहा - आधार और नींव का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 72/1 व 85/2) Panvel-Roha - Strengthening of substructure & foundation by jacketing (Bridge No.72/1 & 85/2)	रारेसंको RRSK	4,04,00	..	50,00	2,00,00
536	पुणे-मीराज-कोल्हापुर - गर्डरों का प्रिकास्ट पीएससी से निराकरण (7 पुल) (12 स्पैन) और पुणे-दौंड (2 अदद) Pune-Miraj-Kolhapur - Elimination of girders by precast PSC slabs (7 bridges) (12 spans) & Pune-Daund (2 Nos)	रारेसंको RRSK	4,33,76	..	20,00	1,50,00
537	कल्याण-इगतपुरी - आरसीसी पाइप द्वारा पुनर्निर्माण (स्टोन टॉप पुल सं. 112/7, 111/5, 104/4, 102/3 व 120/2) Kalyan-Igatpuri - Rebuilding by RCC pipe (stone top bridge No.112/7, 111/5, 104/4, 102/3 & 120/2)	रारेसंको RRSK	13,50,00	..	50,00	3,00,00
538	भुसावल मंडल - पुनर्निर्माण (9 छोटे स्पैन के पुल) Bhusawal Division - Rebuilding (9 small span bridges)	रारेसंको RRSK	2,78,72	..	50,00	1,50,00
539	भुसावल-बडनेरा - पीएससी स्लैबों का स्टील गर्डरों द्वारा पुनर्निर्माण (पुल सं. 512/3) Bhusawal-Badnera - Repl of steel girders by PSC slabs (Bridge No.512/3)	रारेसंको RRSK	3,35,46	..	50,00	1,50,00
540	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको RRSK	..	..	..	43,60,03
	<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>					
541	करजत-लोनावला - पत्थर गिरने के रोकथाम हेतु सुरंग पोर्टल और अन्य संरक्षणात्मक कार्य (सुरंग सं.32 अप, 36 अप, व 39 अप) कैच वाटर ड्रेन सहित Karjat-Lonavla - Tunnel portal and other protective works for prevention of boulder fall (tunnel No.32 up, 36 up & 39 up) including catch water drains	रारेसंको RRSK	10,20,00	..	..	10,00
542	इगतपुरी-भुसावल - पुनर्वसन (पुल सं. 293/1-मनियार) Igatpuri-Bhusawal - Regirdering (bridge No.293/1-Maniyar)	रारेसंको RRSK	5,89,53	..	..	10,00
543	सोलापुर मंडल - पुनर्निर्माण (27 पुल) Solapur Division - Rebuilding (27 bridges)	रारेसंको RRSK	4,51,47	..	..	10,00
544	वर्धा-बडनेरा - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स द्वारा फ्लैट टॉप/स्टोन टॉप पुलों का बदलाव (21 अदद) Wardha-Badnera - Repl. of flat top / stone top bridges by reinforced cement concrete box (21 Nos)	रारेसंको RRSK	5,08,10	..	..	10,00
545	सोलापुर मंडल - पुराने पाइप पुलों का पुनर्निर्माण (20 अदद) Solapur Division - Rebuilding of old pipe bridges (20 Nos)	रारेसंको RRSK	4,27,32	..	..	10,00
546	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्निर्माण (8 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (8 Nos)	रारेसंको RRSK	3,15,56	..	..	10,00
547	वर्धा-बल्लारशाह-बडनेरा - पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब द्वारा जैकेटिंग व बदलाव (5 पुल) Wardha-Balharshah-Badnera - Jacketing & repl. by pre-stressed concrete slabs (5 bridges)	रारेसंको RRSK	6,43,94	..	..	10,00
548	भुसावल-खंडवा - पूर्व बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स का कॉस्ट इन-सूट द्वारा स्टील गर्डर पुलों का पुनर्निर्माण (5 अदद) Bhusawal-Khandwa - Rehabilitation of steel girder bridges by cast in-situ reinforced concrete cement box (5 Nos)	रारेसंको RRSK	4,82,01	..	..	10,00

1.2.39  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>					
549	सोलापुर मंडल - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.596/ए-कोगानी पुल) Solapur Division - Strengthening (Bridge No.596/N-Cogani Bridge)	ररेसंको RRSK	4,56,30	..	..	10,00
550	इगतपुरी-भुसावल - पुनर्वसन / पुनर्निर्माण (14 पुल) Igatpuri-Bhusawal - Rehabilitation / rebuilding (14 bridges)	ररेसंको RRSK	3,78,53	..	..	10,00
551	भुसावल मंडल - बैरल की लंबाई का पुनर्वसन/विस्तार (10 पुल) Bhusawal Division - Rehabilitation / extension of barrel length (10 bridges)	ररेसंको RRSK	5,20,82	..	..	10,00
552	पनवेल-रोहे रोड - आधारभूत संरचना को मजबूत करना (पुल सं.95/1, 119/1, 127/1, 131/1 व 142/3) Panvel-Rohe Road - Strengthening of substructure & foundation (Bridge No.95/1, 119/1, 127/1, 131/1 & 142/3)	ररेसंको RRSK	5,00,00	..	..	10,00
553	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्वसन (16 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (16 Nos)	ररेसंको RRSK	5,20,42	..	..	10,00
554	सोलापुर मंडल - गैर मानक ह्यूम पाइप पुलों के जल मार्ग बढ़ाने हेतु उन्नयन (7 अदद) Solapur Division - Enhancement of bridge water-way of non standard hume pipe bridges (7 Nos)	ररेसंको RRSK	3,49,84	..	..	10,00
555	वर्धा-बडनेरा - पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स से बदलाव (10 अदद) व तडाली-घुगस (7 अदद) Wardha-Badhnera - Repl.of bridges by reinforced cement concrete box (10 Nos) & Tadali-Ghugus (7 Nos)	ररेसंको RRSK	2,69,73	..	..	10,00
556	पनवेल-करजत - आरसीसी द्विखंडीय बॉक्स द्वारा जल-पथ की वृद्धि, भूमितल, पीलपाए एवं खम्भों (पुल सं. 94/1) को मजबूत करना तथा आरसीसी नाले का निर्माण Panvel-Karjat - Enhancement of water-way by RCC twin segmental boxes, strengthening of flooring bed, abutment & piers (Bridge No. 94/1) & construction of RCC drain	ररेसंको RRSK	2,60,00	..	..	10,00
557	नेरल-मथेरन - पुलों का पुनर्निर्माण (57 अदद) Neral-Matheran - Rebuilding of bridges (57 Nos)	ररेसंको RRSK	3,60,00	..	..	10,00
558	कलवा कार शेड - जलमार्ग का संवर्धन (पुल सं. 35/3) Kalwa Car Shed - Augmentation of waterway (Bridge No.35/3)	ररेसंको RRSK	3,60,00	..	..	10,00
559	कलवा कार शेड - जलमार्ग का संवर्धन (पुल सं. 36/1) Kalwa Car Shed - Augmentation of waterway (Bridge No.36/1)	ररेसंको RRSK	3,20,00	..	..	10,00
560	इटारसी-नरखेड - गति प्रतिबंध / काशन के निराकरण व रेलपथ पर पत्थरों का गिरना रोकने हेतु भेद्य कटिंग को हटाना Itarsi-Narkher - Removal of vulnerable cutting to remove speed restriction/caution & prevent boulder falling on track	ररेसंको RRSK	8,66,63	..	..	10,00
561	सोलापुर मंडल - छोटे स्पैन आर्क पुलों का पुनर्निर्माण(18 अदद) Solapur Division - Rebuilding of small span arch bridges (18 Nos)	ररेसंको RRSK	2,70,00	..	..	10,00
562	पुणे-उरन - पुनर्निर्माण (पुल सं.87/1) Panvel-Uran - Rebuilding (Bridge No.87/1)	ररेसंको RRSK	2,80,00	..	..	10,00
563	मंकी हिल-ठाकुरवाडी - जियो कंपोजिट स्टील ग्रिड/मेश व अन्य सुरक्षात्मक कार्यों के साथ डायनामिक रॉक फॉल बैरियर्स का प्रावधान (किमी 116/300-116/500) Monkey Hill-Thakurwadi - Dynamic rock fall barriers with secure drapery of geo composite steel grid/mesh & other protection works at km.116/300-116/500	ररेसंको RRSK	13,75,00	..	..	10,00
564	थाणे - जैकेटिंग / सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 35/1, 41/1, 43/1 व 38/9) Thane - Jacketing / strengthening (Bridge No.35/1, 41/1, 43/1 & 38/9)	ररेसंको RRSK	2,60,00	..	..	10,00

1.2.40  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
565	कसारा-इगतपुरी - सुरंग के पार्श्व व भेद्य डीप कटिंग पर संरक्षणात्मक व्यवस्था और बोल्टर नेटिंग, बोल्टिंग आदि Kasara-Igatpuri - Protective arrangement & boulder netting, bolting etc on face of tunnel and vulnerable deep cutting	ररेसंको	RRSK	6,28,00	..	10,00
566	पार्सिक टनल - रिटेनिंग दीवार व दोनों छोरों पर जल निकासी का पुनर्निर्माण Parsik Tunnel - Rebuilding of retaining wall and catch water drain at both ends	ररेसंको	RRSK	8,67,35	..	10,00
567	लोणावला-पुणे - प्रबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटल बाक्स द्वारा पुलों का पुनर्वसन (28 पुल) Lonavla-Pune - Rehabilitation of bridges by reinforced cement concrete segmental boxes (28 bridges)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	10,00
568	मंकी हिल-ठाकुरवाडी - जियो कंपोजिट स्टील ग्रीडमेश के साथ डायनामिक रॉक फॉल बैरियर्स (किमी 116/900-117/00) Monkey Hill-Thakurwadi - Dynamic rock fall barriers with secure drapery of geo composite steel grid / mesh (km.116/900-117/00)	ररेसंको	RRSK	4,60,00	..	10,00
569	पुणे-दांड - आरसीसी सेगमेंटल बॉक्स द्वारा स्टोन / रेल / स्लैब टॉप पुलों का पुनर्वसन (13 पुल) Pune-Daund - Rehabilitation of stone / rail / slab top bridges by RCC segmental boxes (13 bridges)	ररेसंको	RRSK	3,75,99	..	10,00
570	भुसावल मंडल - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटेड बॉक्स द्वारा पुलों का पुनर्निर्माण (18 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of bridges by reinforced cement concrete segmented box (18 Nos)	ररेसंको	RRSK	5,67,00	..	10,00
571	पनवेल-करजत - रॉक बोल्टिंग व शॉट क्रिएटिंग के द्वारा सुरंग सं.2 के आंतरिक पार्श्व के शेष भागों में संरक्षा व्यवस्था Panvel-Karjat - Protection arrangement to balance patches inside face of Tunnel No.2 by rock bolting & shot creating	ररेसंको	RRSK	3,60,00	..	10,00
572	कल्याण-इगतपुरी - भस्ता व कालू नदी के पुराने मेहराबदार पुल का सुदृढ़ीकरण Kalyan-Igatpuri - Strengthening to old arch bridges at Bhasta & Kalu river	ररेसंको	RRSK	7,69,00	..	10,00
573	भुसावल-बडनेरा - जैकेटिंग सहित पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब द्वारा स्टील गर्डरों का बदलाव (5 पुल) Bhusawal-Badnera - Repl of steel girders by pre-stressed concrete slabs with jacketing (5 bridge)	ररेसंको	RRSK	13,65,12	..	30,00
574	भुसावल-बडनेरा - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटेड बॉक्स द्वारा पुलों का पुनर्निर्माण (31 अदद) Bhusawal-Badnera - Rebuilding of bridges by reinforced cement concrete segmented box (31 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,71,68	..	10,00
575	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	7,60,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	<b>51,20,03</b>
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
576	पुणे-लोणावला - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (63.83 किमी) (बी-मार्ग) Pune-Lonavla - Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route)	विनि (4)	DF(4)	17,14,93	15,70,09	..
		ररेसंको	RRSK	8,22,39	..	8,00,00
						6,00,00

1.2.41  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
577	भुसावल - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और माल केबिन-2 व 4 को माल यार्ड केबिन में मिलाना  Bhusawal - Repl. of lever frames & signaling gears with centralised operation of points & signals and merger of goods cabin-2 & 4 with goods yard cabin	मूआनि DRF	6,86,63	7,91,21	..	..
		ररेसंको RRSK	9,27,75	..	2,50,00	3,00,00
578	पुणे-लोणावला-करजत - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (78 मार्ग किमी)  Pune-Lonavla-Karjat - Train protection & warning system (78 rkm)	ररेसंको RRSK	48,52,00	..	2,00,00	1,00,00
579	मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन / परिवर्तन (9 स्टेशन) Central Railway - Isolation and upgradation /alteration of signalling (9 stations)	विनि (4) ररेसंको	2,61,67 RRSK	3,41,89 ..	.. 6,10,00	.. 2,20,00
580	दादर व परेल (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Dadar & Parel (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,09,03 8,92,38	5,40,02 ..	.. 4,00,00
581	पुणे मंडल - जीसी-I, जीसी-II व जीएफ-10 पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-I, GC-II & GF-10	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,20,76 4,29,91	3,67,89 ..	.. 1,50,00
582	पुणे मंडल - जीसी-III व जीसी-IV पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-III & GC-IV	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,29,04 6,94,51	4,30,81 ..	.. 4,00,00
583	मुंबई मंडल - जलमग्न क्षेत्रों / नाजुक स्थलों पर रेलपथ सर्किट हेतु अंकीय धुरा गणक Mumbai Division - Digital axle counter for track circuits in water logged area / critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,77,71 13,94,63	5,46,89 ..	.. 3,50,00
584	कुर्ला (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Kurla (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,28,98 8,48,93	6,14,15 ..	.. 55,60
585	इगतपुरी (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Igatpuri (Route Relay Interlocking) - Repl. of gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,58,01 9,19,44	10,64,06 ..	.. 4,00,00
586	करजत (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Karjat (Route Relay Interlocking) - Repl. of outdoor gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,26,36 6,64,15	9,11,80 ..	.. 2,00,00
587	इटारसी-नागपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (290 किमी) Itarsi-Nagpur - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (290 km)	ररेसंको RRSK	19,98,10	..	1,00	4,00,00
588	कालाअंबोली (ए व बी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Kalamboli (A&B-Cabins) - Repl of signalling gears with panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 1,98,76	1,37,57 ..	.. 2,00,00
589	भुसावल बी-केबिन और सवदा - पैनल और मार्ग सेटिंग प्रकार के पैनल इंटरलॉकिंग के साथ पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (ए और बी मार्ग) Bhusawal B-Cabin & Savda - Repl. of panel & signaling gears with route setting type panel interlocking (A & B-routes)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 5,55,48	3,01,07 ..	.. 3,70,48
590	जम्बरंग, मंकीहिल और खंडाला - पाइंट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन द्वारा सिगनल गियर का बदलाव Jambrung, Monkeyhill & Khandala - Repl of signaling gears by centralised operations of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00 13,81,29	9 ..	.. 7,00,00
591	ठाणे-कल्याण - पानी जमा होने वाले क्षेत्र/महत्वपूर्ण स्थानों में ट्रैक सर्किट के लिए डैक Thane-Kalyan - DAC for track circuits in water logged area/critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 6,09,08	.. ..	.. 5,00,00
					4,00,00	

1.2.42  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
592	इगतपुरी - भुसावल - बडनेरा - 8 एनालोग आईबीएस ब्लॉक खंडों में एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रूफिंग (ए मार्ग) Igatpuri-Bhusawal-Badnera - Block proving by axle counters in 8 analog IBS block sections (A-route)	विनि (2) ररेसंको	DF(2) RRSK	3,50,00 5,10,14	3,76,96 ..	.. 4,00,00
593	भुसावल मंडल - पैनल और पैनल इंटरलॉकिंग के साथ अंक और संकेतों के केंद्रीकृत ऑपरेशन (मार्ग सेटिंग प्रकार) के साथ सिगनल की तैयारी की है (3 स्टेशनों) Bhusawal Division - Repl. of panel & signaling gears with centralized operation of points & signals with panel interlocking (route setting type) (3 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,00,00 11,86,80	5,72,15 ..	.. 5,00,00
594	कल्याण - पाइंट और सिगनलों (ए मार्ग) के केंद्रीकृत आपरेशन से रूट रिले इंटरलॉकिंग के सिगनल गियरों का बदलाव Kalyan - Repl. of signalling gears of route relay interlocking with centralised operations of points & signals (A-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00 24,92,00	9 ..	.. 8,00,00
595	नागपुर-बडनेरा एवं वर्धा-बलारशाह- 6 क्वाड केबल के साथ आरई मुख्य केबल का बदलाव (309 मार्गकिमी) Nagpur-Badnera & Wardha-Balharshah - Repl. of RE main cable with 6 quad cable in (309 rkm)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 15,55,00	.. ..	.. 6,80,00
596	अंबरनाथ-बदलापुर - मल्टी खंड डिजिटल एक्सल काउंटर सिस्टम का प्रावधान(एमएसडीएसी) Ambarnath - Badlapur - Multi section digital axle counter system (MSDAC)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 6,20,98	.. ..	.. 4,00,00
597	कुर्ला-वाशी - कमजोर ट्रैक सर्किट के लिए डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान(एमएसडीएसी) Kurla- Vashi - MSDAC - Digital axle counters for vulnerable track circuits	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 12,27,01	38 ..	.. 6,00,00
598	टिटवाला - पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत संचालन के साथ टिटवाला पीआई के मौजूदा पुराने सिगनल गियरों का बदलाव Titwala - Repl. of signalling gears of Titwala PI with centralized operations of points and signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 13,51,39	.. ..	.. 3,00,00
599	भुसावल मंडल - पीआई सहित पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ पुराने पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (मार्ग सेटिंग प्रकार) बोरगांव, कांटेपूर्णा व कुरुम स्टेशन Bhusawal Divn. - Repl. of old aged panel and signalling gears with centralized operation of points and signals with P.I. [Route Setting type] at Borgaon, Katepurna and Kurum stations	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 13,85,30	.. ..	.. 7,79,93
600	लोणावाला - आरआरआई सिगनल गियरों का बदलाव व गुड्स केबिन का बदलाव. Lonavla - Repl. of signalling gears at RRI & repl. of Goods Cabin	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,00,00 22,81,77	.. ..	.. 6,00,00
601	भुसावल-बडनेरा - 6-क्वाड केबल से आरई केबल का बदलाव Bhusawal -Badnera - Repl. of RE cable by 6-Quad cable	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 15,49,87	.. ..	.. 5,00,00
602	नागपुर-बडनेरा - संबद्ध विजली उपकरणों के साथ एमटीएम-1 व मल्टीप्लेक्सर का बदलाव Nagpur -Badnera -Repl. of STM-1 and Multiplexers along with associated power equipments	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 4,25,37	.. ..	.. 4,40,00
603	भुसावल मंडल - ट्रैक अधिभोगिता का पता लगाने वाली प्रणाली की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए दोहरी जांच Bhusawal Division - Dual detection for increasing reliability of track occupancy detection system	ररेसंको	RRSK	4,71,73	..	1,89,32
604	नागपुर मंडल - धुरा गणकों द्वारा ब्लॉक प्रमाणन (ए-मार्ग) Nagpur Division - Block proving by axle counter (A-route)	ररेसंको	RRSK	22,79,68	..	5,75,00

1.2.43  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
605	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - चुनाभट्टी - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus - Chunabhatti - Repl of signaling gears in automatic section	ररेसंको RRSK	22,51,23	..	3,50,00	7,00,00
606	कमशेट-पुणे - सहायक चेतावनी प्रणाली का ट्रैक साइड उपकरण Kamshet-Pune - Track side equipment of auxiliary warning system	ररेसंको RRSK	4,35,00	..	2,00,00	2,50,00
607	धमनगांव, दहेगांव, चंद्र व मालखेड - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित बदलाव Dhamangaon, Dahegaon, Chandur & Malkhed - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking	ररेसंको RRSK	18,62,63	..	5,50,00	5,50,00
608	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
609	व - नये कार्य / B - New Works इगतपुरी-खंडवा - कमजोर श्रेणी के मध्यवर्ती ब्लॉक खंडों में डिजिटल धुरा काउंटर Igatpuri-Khandwa - Digital axle counters in vulnerable graded intermediate block sections	ररेसंको RRSK	20,86,82	..	..	1,00
610	भुसावल मंडल - यांत्रिक सिगनल गियरों का माल यार्ड (6 केबिन) और बडनेरा यार्ड से उन्नयन (2 केबिन) Bhusawal Division - Elimination of mechanical signalling gears of goods yard (6 cabins) and Badnera Yard (2 cabins)	ररेसंको RRSK	19,23,26	..	..	1,00
611	भुसावल मंडल - 7 मध्यवर्ती ब्लॉक हटों का सिगनलिंग गियरों से बदलाव Bhusawal Division - Repl of signalling gears of 7 intermediate block huts	ररेसंको RRSK	19,50,04	..	..	1,00
612	छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस - रूट रिले इंटरलॉकिंग का सिगनलिंग गियरों से बदलाव Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus - Repl of signalling gears of route relay interlocking	ररेसंको RRSK	7,85,36	..	..	1,00
613	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - पनवेल, कुर्ला-कल्याण और कल्याण-इगतपुरी-लोनावाला - मोटर टाइप एसी ट्रैक सर्किट का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus - Panvel, Kurla-Kalyan & Kalyan-Igatpuri-Lonavala - Repl of motor type AC track circuits	ररेसंको RRSK	23,82,06	..	..	1,00
614	बुरहानपुर, मांडवा व डोंगरगांव - पैनल व सिगनल गियरों का बदलाव Burhanpur, Mandwa & Dongargaon - Repl of panel & signaling gears	ररेसंको RRSK	19,07,18	..	..	1,00
615	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - डीसी ट्रैक सर्किट के साथ मोटर टाइप एसी ट्रैक सर्किट का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus-Kurla - Repl of motor type AC track circuits with DC track circuits	ररेसंको RRSK	23,50,00	..	..	1,00
616	टिटोली व ट्रॉम्बे - ए और बी केबिन के यांत्रिक सिगनल का उन्मूलन Titoli & Trombay - Elimination of mechanical signaling of A&B-cabins	ररेसंको RRSK	24,48,00	..	..	1,00
617	नागपुर मंडल - कमजोर श्रेणी के 7 मध्यवर्ती ब्लॉक हटों में डिजिटल धुरा काउंटर Nagpur Division - Digital axle counters in vulnerable graded 7 intermediate block huts	ररेसंको RRSK	7,22,65	..	..	1,00
618	लोनी - यांत्रिक सिगनल गियरों का डिस्ट्रीब्यूटेड इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली से उन्नयन Loni - Elimination of mechanical signaling gears with distributed electronic interlocking system	ररेसंको RRSK	6,55,01	..	..	1,00



1.2.44  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
619	मानखुर्द और वाशी - सिगनलिंग गियरों का बदलाव Mankhurd & Vashi - Repl of signalling gears	ररेसंको RRSK	19,71,31	..	..	1,00
620	भुसावल-बडनेरा-खंडवा-इगतपुरी - ऑप्टिक फाइबर केबल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का बदलाव Bhusawal-Badnera-Khandwa-Igatpuri - Repl of optic fiber cable electronic equipment	ररेसंको RRSK	7,46,32	..	..	1,00
621	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,12,00
	<b>जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication</b>	<b>ररेसंको RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>132,62,00</b>
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
622	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (चरण-III) Mumbai - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-III)	पूंजी Cap.	3,11,81	2,68,06	..	1
623	मध्य रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Central Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation	विनि (3) DF(3)	3,03,70	1,21,76	45,95	1
624	इगतपुरी - भुसावल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (1250 आवास) Igatpuri-Bhusawal - Direct metering of individual Railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (1250 quarters)	मूआनि DRF	2,86,42	39	..	1
625	पुणे - कोल्हापुर - पुणे, जीसीएमसी व मीरज स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन Pune- Kolhapur - Upgradation of power supply arrangements at Pune, GCMC and Miraj stations	मूआनि DRF	3,82,69	4,25	45,70	70,00
626	रेलवे प्लेटफॉर्मों पर एस्केलेटर्स का प्रावधान (372 अदद) Provision of Escalators (372 Nos) on Railway Platforms	ररेसंको RRSK	372,00,00	..	..	15,00,00
627	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
628	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00 4,00 10,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	50,01 74,01 10,01 17,00,00 62,50,00
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
629	यात्री सुविधाओं में सुधार Improvement to passenger amenities	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	3,29,88	..	..	1,00,00 50,00
630	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00 1,50,00 60,00 62,51

1.2.45  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,00 1,50,00 1,00,00 60,00 1,12,51
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,01
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,24,01 1,00,00 70,01 18,12,51 62,50,00
	<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
631	मुंबई मंडल - 1500 वोल्ट डीसी कर्षण प्रणाली का 25 वोल्ट एसी में परिवर्तन Mumbai Division - 1500 v DC traction system to 25 kv AC	पूँजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	208,25,00 101,37,18 49,87,82	207,30,46 100,79,48 ..	1 .. 8,18,80	.. .. 10,00,00
632	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी की तांबे की संपर्क तार (16 किमी) और 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार (16 किमी) का बदलाव Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (16 km) & 242 sq mm catenary wire (16 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,14,97 2,48,03	3,59,97 ..	.. 55,80	.. 38,50
633	भुसावल - विद्युत आपूर्ति संस्थापना परिसंपत्तियों का बदलाव Bhusawal - Repl of power supply installation assets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,73,37 2,55,01	1,86,82 ..	.. 81,20	.. 21,00
634	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - तांबे की संपर्क तार का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (40 किमी) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Repl of copper contact wire (193 sq mm) (40 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,64,49 50,00	6,27,77 ..	.. 40,60	.. 7,00
635	पचोरा व मनमाड - 10.5 एमवीए स्कॉट कनेक्टेड ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से एचवी व एलवी स्विचगियर सहित बदलाव (2 अदद) Pachora & Manmad - Repl of 10.5 mva Scott connected transformer by 21.6 / 30 mva with HV & LV switchgears (2 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,92,24 5,58,88	2,78,32 ..	.. 51,76	.. 1
636	नागपुर (कर्षण वितरण) - स्विचिंग पोस्ट पर एल्यूमिनियम के क्रॉस फीडर व समानांतर फीडर का 37/2.25 मिमी 150 वर्ग मिमी स्ट्रैंडेड कॉपर कंडक्टर से बदलाव Nagpur (Traction Distribution) - Repl of aluminium cross feeder & parallel feeder by 37/2.25 mm 150 sq mm stranded copper conductor at switching posts	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 2,88,45	98,55 ..	.. 50,55	.. 1
637	इगतपुरी - 110 केवी, 3-फेज 18 एमवीए अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति (कुल 30 एमवीए) हेतु व्यवस्था Igatpuri - Arrangement of 110 kv, 3-phase 18 mva addl power supply (total 30 mva)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,69 6,91,46	1,94 ..	.. 3,00,00	.. 3,50,00
638	मुंबई (कर्षण वितरण) - संपर्क तार का बदलाव (110 किमी) Mumbai (Traction Distribution) - Repl. of contact wire (110 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,01,94 6,00,51	3,40,94 ..	.. 4,04,90	.. 2,10,00
639	दीवा-कल्याण-इगतपुरी व वांगणी-लोणावला - एंकर संरचनाओं का बदलाव Diwa-Kalyan-Igatpuri & Vangani-Lonavla - Repl.of anchor structures	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,09,00 5,59,94	7,71,71 ..	.. 2,03,00	.. 2,45,00
640	मुंबई - कैटेनरी तार (242 वर्ग मिमी - 25 किमी और 323 वर्ग मिमी - 5 किमी) का 129 वर्ग मिमी से बदलाव Mumbai - Repl. of catenary wire (242 sq mm - 25 km and 323 sq mm - 5 km) by 129 sq mm	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,75,35 1,54,65	1,72,12 ..	.. 65,97	.. 31,50

1.2.46  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
641	दीवा-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - शिरोपरि अवसंरचना का बदलाव	मूआनि	DRF	3,02,99	2,76,98	..
	Divya-Igatpuri & Kalyan-Lonavala - Repl. of overhead structures (200 masts)	ररेसंको	RRSK	1,73,01	..	1,01,49
642	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी तांबे की तार का बदलाव (65 किमी)	मूआनि	DRF	5,01,87	7,70,45	..
	Mumbai Division - Repl of 193 sq mm copper contact wire (65 km)	ररेसंको	RRSK	5,50,16	..	1,31,95
643	पुणे मंडल - क्रॉस टाइप क्रॉसओवर का ओवरलैप टाइप क्रॉसओवर में परिवर्तन	मूआनि	DRF	2,14,13	1,94,03	..
	Pune Division - Conversion of cross type crossovers to overlap type crossovers	ररेसंको	RRSK	1,38,55	..	2,05,70
644	मुंबई मंडल - 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों का 129 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों से बदलाव (25 किमी)	मूआनि	DRF	2,00,00	1,72,10	..
	Mumbai Division - Repl of 242 sq mm catenary wire by 129 sq mm catenary wire (25 km)	ररेसंको	RRSK	1,27,00	..	50,75
645	लोणावला- पेंटोग्राफ के उलझने की स्थिति से बचने के लिए क्रॉस किस्म के क्रॉस ओवरों का ओवर लैप किस्म के क्रॉस ओवरों में अपग्रेडेशन	मूआनि	DRF	1,77,17	1,67,90	..
	Lonavla - Upgradation of cross type cross-overs by overlap type to reduce pantograph entanglement (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	1,89,66	..	2,02,98
646	मुंबई मंडल- 193 वर्ग मिमी, टूटी-फूटी कॉपर संपर्क तारों का 125 किमी. पर बदलाव	मूआनि	DRF		5,97	..
	Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (125 km)	ररेसंको	RRSK	4,82,12	..	1,86,75
647	भुसावल - स्वचालित ब्लाक सिगनल खंड में अतिरिक्त 150 वर्ग मिमी तांबे की फीडर तार से शिरोपरि उपस्क्र क्षमता का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	1,67,97	1,68,68	..
	Bhusawal - Augmentation of overhead equipment capacity in automatic block signalling section by addl 150 sq mm copper feeder wire	ररेसंको	RRSK	1,29,12	..	64,95
648	ठाकुरली - पावर हाउस के 110 केवी स्विच यार्ड का बदलाव	मूआनि	DRF		..	..
	Thakurli - Repl. of 110 Kv switch yard of power house	ररेसंको	RRSK	7,83,68	..	3,04,50
649	भुसावल - मेन लाइन पर ओएचई संरचनाओं और महत्वपूर्ण संस्थापनाओं का बदलाव	मूआनि	DRF		12,59	..
	Bhusawal - Repl. of OHE structures with critical implantation on main line	ररेसंको	RRSK	4,91,13	..	1,01,50
650	नागपुर - मर्लिन जैरिन टाइप के इंटरपटर्स का उपयुक्त 25 केवी वैक्यूम इंटरपटर्स में बदलाव (94 अदद)	मूआनि	DRF		..	..
	Nagpur - Repl. of merlin gerin type interrupters by suitable 25 Kv vacuum interrupters (94 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,83,11	..	2,63,90
651	लोणावाला-पुणे - सुरक्षा योजना एवं स्काडा प्रणाली का उन्नयन	ररेसंको	RRSK	5,02,68	..	1,01,50
	Lonavala-Pune - Upgradation of protection scheme & SCADA system					2,81,88
652	भुसावल मंडल - 33/11 केवी शिरोपरि क्रॉसिंगों का भूमिगत क्रॉसिंगों में बदलाव	ररेसंको	RRSK	4,74,76	..	50,75
	Bhusawal Division - Repl of 33/11 kv overhead crossings into underground crossings					2,10,00
653	मुंबई मंडल - तांबे की टूटी हुई तारों का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (100 किमी)	ररेसंको	RRSK	14,88,11	..	1,20,80
	Mumbai Division - Repl of worn out copper contact wire (193 sq mm) (100 km)					9,58,38
654	मध्य रेलवे - रेलों पर कर्षण ऊर्जा प्रबंधन, विद्युत ऊर्जा प्रभार में कमी लाने के उद्देश्य से डीमड लाइसेंस बनाना	पूंजी	Cap.	109,00,00	..	99,99
	Central Railway - Traction energy management on Railways as deemed licensee for effecting saving in electrical energy charges					50,00,00

1.2.47  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
655	चेन्नै-मुंबई मार्ग पर वितरण लाइन नेटवर्क (1284 किमी) Transmission line network on Chennai-Mumbai route (1284 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1,00,00 1127,00,00	.. ..	10,00,00 ..
656	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	60,00,00 56,51,84
ब - नये कार्य / B - New Works						
657	कर्षण के लिए ऊर्जा प्रबंधन कार्य Energy management works for traction	पूँजी	Cap.	3,00,00	..	1,00,00
658	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2,00,00 5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	3,00,00 5,00,00
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	63,00,00 61,51,84
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
659	माटुंगा - कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	5,54,67 9,71,26 24,61,51	2,24,45 9,29,59 19,12,66	10,15 1 2,00,00
660	वाडी बंदर - चार अनुरक्षण साइडिंग व मध्यावधि ओवरहालिंग शेड का विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	33,86,52 12,20,00	6,81,42 ..	1 9,50,00 4,00,00
661	बडनेरा - मालडिब्बा मरम्मत (आवधिक ओवरहालिंग) कारखाने की स्थापना Badnera - Setting up of wagon repair (peridocal overhauling) workshop	पूँजी	Cap.	299,37,00	29,05,83	8,52,05 113,09,22
662	पुणे (डीजल रेलइंजन शेड) - नई जेनरेशन के डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचनात्मक अनुरक्षण सुविधाएं Pune (Diesel Loco Shed) - Infrastructural maintenance facility for homing new generation diesel locomotives	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,51,47 3,00,00	3,23,89 ..	30,51 2,60,00 1,70,00
663	दौंड - 3-फेज विद्युत रेलइंजनों (200 अदद) के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Daund - Setting up of new electric loco shed for homing 3-phase electric locos (200 Nos)	पूँजी	Cap.	94,87,65	26,07,79	1,00,00 5,37,00
664	मजगांव (मुम्बई मंडल) - अनुरक्षण साइडिंग में सुधार Mazgaon (Mumbai Division) - Improvement of maintenance sidings	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,64,04 1,80,00	.. ..	1 1,60,00 3,00,00
665	पुणे (डीजल इंजन शेड) - 50 एचएचपी डीजल इंजन की क्षमता में संवर्धन Pune (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 HHP Diesel locos	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	24,57,00 4,00,00	.. ..	39,34 1,01,00 ..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..
666	अजनी (बिजली रेल इंजन शेड) - 175 से 200 इंजन के बिजली रेल इंजन शेड के समाहन क्षमता का संवर्धन करना Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric loco shed from 175 to 200 locos	पूँजी	Cap.	14,95,15	57,57	63,75 4,83,30

1.2.48  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
667	भुसावल - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhusawal - Upgradation of freight train examination facilities	मूआनि DRF	5,31,12	64,72	1,78,97	68,00
668	सालापुर - ट्रैक मशीनों के लिए उपग्रह डिपो Solapur - Setellite depot for track machines	विनि (3) DF(3)	5,07,99	..	80,00	15,00
669	रत्नागिरी - चल स्टॉक हिस्से-पुर्जे फैक्ट्री की स्थापना Ratnagari - Setting up of rolling stock component factory	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	286,28,00 11,00,00	44,82,30 ..	1 ..	63,95,91 ..
670	कुर्दुवाडी कारखाना - बड़ी लाइन मालडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 20 से 120 प्रतिमाह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं Kurduwadi Workshop - Facilities for augmenting periodical overhauling capacity from 20 to 120 BG wagon per month	पूजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	42,09,67 1,00,00	.. ..	4,43,00 3,00	13,42,50 ..
671	माटुंगा - स्वचालित लदान सहित स्वचालित बोगी धुलाई संयंत्र Matunga- Automatic Bogies Wash Plant with automatic loading	ररेसंको RRSK	11,39,00	..	..	5,68,50
672	लोणावला, मीरज, अजनी यार्ड, दौंड व भुसावल - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Lonavala, Miraj, Ajni Yard, Daund & Bhusawal - Upgradation of freight train maintenance/examination facilities.	ररेसंको RRSK	4,41,00	..	..	2,20,50
673	मुंबई - एलएचबी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Mumbai - Creation of facilities for maintenance of LHB coaches	पूजी Cap.	88,14,17	..	1	8,59,20
674	माटुंगा - बोगी आवधिक ओवरहालिंग क्षमता के 350 से 575 बोगी/माह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं और अन्य संबद्ध कार्य Matunga - Facilities for augmentation of bogie periodical overhauling capacity from 350 to 575 bogies/month & other allied works	पूजी Cap.	42,40,00	..	1	4,29,60
675	अजनी - प्रस्तावित विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो हेतु रेल संपर्कता एवं बाधा-रहित निःशुल्क भूमि Ajni - Rail connectivity & encumbrance free land for proposed electric loco maintenance depot	मूआनि DRF	3,29,74	..	10,00	82,50
676	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00 81,45 1,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	216,21,73 1,51,51 3,33,95 16,60,00
व - नये कार्य / B - New Works						
677	वाडी बंडर - मध्यावधि ओवरहॉलिंग शेड का उन्नयन Wadi Bunder - Upgradation of intermediate overhauling shed	ररेसंको RRSK	9,00,00	..	..	5,00
678	मुंबई लोकमान्य तिलक टर्मिनस - ईओजी सवारीडिब्बों को बिजली आपूर्ति व्यवस्था और सवारीगाड़ी परिसरों में पूर्व प्रशीतन व बैटरी चार्जिंग सुविधाओं का संवर्धन Mumbai Lokmanya Tilak Terminus - Power supply arrangement to EOG coaches and augmentation of pre-cooling & battery charging facilities in coaching complexes	विनि (3) DF(3)	5,71,00	..	..	5,00
679	कल्याण - मशीन सेक्शन का पुनरुद्धार, परीक्षण गार्त की मरम्मत, विभिन्न सेक्शनों में ईओटी गैट्री की सतह पर हार्डोनाइट फ्लोरिंग सहित Kalyan (Electric Loco Shed) - Renovation of machine section incl repairs of inspection pits, EOT gantry surface by Hardonite flooring of various sections	ररेसंको RRSK	6,75,87	..	..	5,00

1.2.49  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
680	नासिक रोड - कर्षण मशीन कारखाने पर पहियों की ओवरहालिंग / मरम्मत शाला की स्थापना  Nasik Road - Setting up of shop for overhauling / repairing of wheels at traction machine workshop	पूंजी Cap.	52,77,87	..	..	10,00
681	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड में लिंक हॉफमैन बुश डिब्बों के लिए आधारभूत संरचनाओं का विस्तार  Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of infrastructure facilities for Linke Hofmann Busch coaches in intermediate overhauling shed	ररेसंको RRSK	15,25,00	..	..	5,00
682	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य  Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 5,00 5,00 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	11,00 5,00 10,00 1,15,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	<b>216,32,73</b> <b>1,56,51</b> <b>3,43,95</b> <b>17,75,00</b>
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
683	पुणे - अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास, टाइप-IV - 24 इकाइयां  Pune - Transit accommodation for officers, type-IV - 24 units	पूंजी Cap.	6,50,00	6,21,55	1	1
684	गन पाउडर रोड कालोनी (पूर्व) - के-टाइप आवासों - 80 इकाई का टाइप-II - 75 इकाई से बदलाव  Gun Powder Road Colony (East) - Repl. of K-type - 80 units quarters by type-II - 75 units	मूआनि DRF	5,85,00	7,76	..	1
685	ब्रेक डाउन चाल - के-टाइप आवासों - 22 इकाई का टाइप-II - 40 इकाई से बदलाव  Break Down Chawl - Repl. of K-type quarters (22 units) by type-II - 40 units	मूआनि DRF	3,12,00	..	..	1
686	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 120 इकाइयां  Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 120 units	मूआनि DRF	8,32,37	6,98,06	55,00	1,00
687	लोणावला - के-टाइप आवासों टाइप-I - 27 और टाइप-II - 45 इकाइयां का बदलाव  Lonavala - Repl. of K-type quarters, type-I - 27 & type-II - 45 units	मूआनि DRF	8,90,00	8,02,91	..	1
688	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 90 इकाइयां  Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type RB-I - 90 units	मूआनि DRF	3,31,06	2,76,05	10,00	1
689	पनवेल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 36 और टाइप-II - 11 इकाइयां, करजत - टाइप-I - 13 और टाइप-II - 6 इकाइयां  Panvel - Repl. of K-type quarters, type-I - 36 & type-II - 11 units, Karjat - Type-I - 13 & type-II - 6 units	मूआनि DRF	2,58,00	..	..	1
690	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 71 इकाइयां  Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type-II - 71 units	मूआनि DRF	5,60,96	4,35,95	3,00	1

1.2.50  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
691	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 इकाइयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 80 units	मूआनि	DRF	5,51,63	4,60,71	2,50,00	21,00
692	परेल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 और आरबी-II - 24 इकाइयां Parel - Repl. of quarters, type RB-I - 80 & RB-II - 24 units	मूआनि	DRF	8,43,00	1,31,57	28,90	82,00
693	मनमाड - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 38 इकाइयां Manmad - Repl. of quarters, type RB-I - 38 units	मूआनि	DRF	2,67,18	2,51,50	25,00	1
694	पुणे मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 77 इकाइयां Pune Division - Repl. to quarters, type-II - 77 units	मूआनि	DRF	10,33,40	9,02,72	1,00	1
695	पुणे - टाइप-V - 10 इकाइयां और टाइप-विशेष - 1 इकाई Pune - Type- V - 10 units & type-Spl - 1 unit	पूंजी	Cap.	5,82,63	5,89,38	39,99	10,00
696	नागपुर मंडल - के टाइप अवासों को आरबी 2 टाइप आवासों में बदलना - 30 इकाइयां (विभिन्न स्टेशनों) Nagpur Division - Repl. of K-type quarters with RB-II - 30 units (various stations)	मूआनि	DRF	2,56,62	2,07,44	3,00	1
697	लोणावला व दौंड - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाइयां Lonavla & Daund - Repl. of K-type quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	3,25,76	3,01,37	40,00	12,00
698	परेल - आरबी-I टाइप आवासों का बदलाव, आरबी-II - 80 इकाइयां Parel - Repl. of RB-I type quarters with RB-II - 80 units	मूआनि	DRF	7,80,31	3,24,87	4,00,00	56,00
699	महालक्ष्मी चाल - आवासों का बदलाव, के-टाइप का आरबी-II से - 151 इकाइयां Mahalakshmi Chawl - Repl of quarters, K-type with RB-II - 151 units	मूआनि	DRF	26,81,07	..	10	56,00
700	नागपुर मंडल - आवासों का बदलाव, अजनी- 46 इकाई, नागपुर- 76 इकाई, वर्धा- 42 इकाई, वानी-25 इकाई, कोटक व कमलेश्वर-22 इकाई, व अन्य-38 इकाई Nagpur Divn. - Repl. of quarters, Ajni- 46 units, Nagpur- 76 units, Wardha- 42 units, Wani-25 units, Katol & Kamleswar- 22 units and others-38 units	मूआनि	DRF	25,98,00	..	1,00	90,00
701	मुंबई व मझगांव - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 28 व टाइप-II - 30 इकाइयां Mumbai & Mazgaon - Repl. of quarters, type-III - 28 & type-II - 30 units	मूआनि	DRF	11,09,56	..	1,00	1
702	मध्य रेलवे - टाइप-II द्वारा के-टाइप क्वार्टरों का बदलाव (304 इकाइयां) Central Railway - Repl of K-type quarters by type-II (304 units)	मूआनि	DRF	42,56,00	..	1,00	1,30,00
703	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. ..	8,85,00 65,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. ..	8,95,01 5,13,10
704	ब - नये कार्य / B - New Works मध्य, पूर्व, पूर्व मध्य, पूर्व तट, उत्तर, उत्तर मध्य, पूर्वोत्तर, पूर्वोत्तर सीमा व उत्तर पश्चिम रेलों में विभिन्न स्थलों पर पुराने/क्षतिग्रस्त आवासों का बदलाव Replacement of old/dilapidated quarters at various locations on Central, Eastern, East Central, East Coast, Northern, North Central, North Eastern, Northeast Frontier and North Western Railways	मूआनि	DRF	250,00,00	..	..	1,00,00

1.2.51  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
705	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 2,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00 1,02,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	8,96,01 6,15,10
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
706	भायखला चिकित्सालय - प्रेक्षागृह, ऑपरेशन थिएटर, पोस्ट ऑपरेटिव व आईसीसीयू के वातानुकूलन संयंत्रों का बदलाव Byculla Hospital - Repl. of air-conditioning plants of auditorium, operation theatre, post operative & ICCU	मूआनि	DRF	3,21,77	3,28,71	25,54 15,00
707	भायखला चिकित्सालय - मरीजों के लिए विश्राम-गृह का निर्माण Byculla Hospital - Construction of patients' rest house	विनि (2)	DF(2)	4,31,72	5,96,07	3,91,82 13,00
708	मुंबई - आवासों में पुनः तार बिछाना (4752 इकाईयां) Mumbai - Rewiring of quarters (4752 units)	मूआनि	DRF	4,25,65	3,27,14	.. 1
709	पुणे - अधिकारियों का क्लब और रेलगांव का सुधार Pune - Officers' club & improvement of Railgaon	विनि (2)	DF(2)	3,28,33	2,98,62	58,18 1
710	परेल - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Parel - Major improvement to colony	मूआनि	DRF	4,74,36	4,53,93	50,00 1
711	भुसावल मंडल - आवासीय क्वार्टरों व सेवा इमारतों पर पुनः तार बिछाना (3000 आवास व 300 सेवा इमारतें) Bhusawal Division - Rewiring of residential quarters & service buildings (3000 quarters & 300 service buildings)	मूआनि	DRF	4,28,88	2,54,16	.. 1
712	कालवा - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Kalwa - Major improvement to colony	विनि (2)	DF(2)	2,71,23	65,93	.. 1
713	भुसावल - पथ-प्रकाश व अवसंरचना में सुधार (विभिन्न कालोनियां) Bhusawal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies)	विनि (2)	DF(2)	2,50,00	..	.. 1
714	दौंड - रेलवे आवासों को जलापूर्ति Daund - Water supply to railway quarters	विनि (2)	DF(2)	3,59,21	..	5,00 82,00
715	गुरु तेगबहादुर नगर - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Guru Tegh Bahadur Nagar - Major improvement to colony	विनि (2)	DF(2)	2,50,00	1,34,55	65,22 1
716	दौंड - सोनेवाडी पंप से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाइन का बदलाव Daund - Repl of pipelines from Sonewadi pump to Daund filter plant	मूआनि	DRF	2,85,73	52,00	1,40,00 5,00
717	भायकुला हॉस्पिटल - नई हॉस्पिटल इमारत का सुधार, पूर्वी भाग के बेसमेंट की वाटर प्रूफिंग व सुधार, नालियों, बरसाती नालियों सड़क व आसपास के क्षेत्र का सुधार आदि Byculla Hospital - Improvement to new hospital building, improvement & water proofing of basement of East wing, improvement to drainage system, storm water drain, road & surrounding area etc	मूआनि	DRF	5,31,36	..	50,00 50,00
718	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	6,00,00 32,00 51,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	6,00,00 1,02,03 1,46,04



1.2.52  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
719	विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि	मूआनि DRF	160,39,00	..	..	1,00,00
	Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc	विनि (2) DF(2)	299,61,00	..	..	1,00,00
720	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी मूआनि विनि (2)	..	..	..	2,00,00 10,00 10,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	..	..	..	2,00,00 1,10,00 1,10,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूंजी मूआनि विनि (2)	..	..	..	8,00,00 2,12,03 2,56,04
	Total - Amenities for Staff					
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
721	कल्याण - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन व सुधार	विनि (1) DF(1)	11,50,00	10,81,71	1	1
	Kalyan - Remodelling & improvement of station					
722	थाणे - यात्री सुविधाओं में सुधार व नवीनीकरण (चरण-II)	विनि (1) DF(1)	9,13,73	6,61,61	2,75,00	1
	Thane - Improvement & renovation to passenger amenities (Phase-II)					
723	दादर - यात्री सुविधाओं में सुधार (चरण-I) (स्टेज-II)	विनि (1) DF(1)	2,55,14	2,08,41	..	1
	Dadar - Improvement in passenger amenities (Phase-I) (Stage-II)					
724	मीराज - स्टेशन व कॉलोनी के लिए जलापूर्ति योजना	विनि (1) DF(1)	4,90,00	4,95,00	..	1
	Miraj - Water supply scheme for station & colony					
725	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, कुर्ला - नया स्टेशन भवन	विनि (1) DF(1)	23,95,55	23,91,36	1	1
	Lokmanya Tilak Terminus Kurla - New station building					
726	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - प्लेटफॉर्मों के मध्य भूमिगत पार-पथ और परिपथन क्षेत्र का विकास	विनि (1) DF(1)	10,81,75	5,68,80	1	1
	Lokmany Tilak Terminus - Subway between platforms & development of circulating area					
727	अमरावती - परिचलन क्षेत्र व नए प्लेटफॉर्मों सहित नई टर्मिनल स्टेशन इमारत	विनि (1) DF(1)	6,80,00	10,17,96	3,34	3
	Amravati - New terminal station building with circulating area & new platforms					
728	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद)	विनि (1) DF(1)	7,80,18	5,16,42	..	1
	Central Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 item)	ररेसंको RRSK	3,89,09	..	..	77,81
729	अमरावती - 3 लाईनों पर धुलनीय एप्रन व पानी की पाइपलाइन	विनि (1) DF(1)	3,03,00	3,01,72	3,96	3
	Amravati - Washable apron on 3 lines & water pipeline					
730	भंडक, मुलताई, नरखेड़ व निफाड - प्लेटफॉर्मों की सतह को ऊंचा करना और वाडी - प्लेटफॉर्म का विस्तार	विनि (1) DF(1)	2,70,99	4,75,82	20,00	1
	Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad - Raising of platforms and Wadi - Extension of platform	ररेसंको RRSK	2,00,00	..	..	..
731	दौंड - शोलापुर छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (6 मी चौड़ा)	मूआनि DRF	9,24,00	7,41,47	1,00	1
	Daund - Repl.of foot over bridge at Solapur end (6 m wide)	ररेसंको RRSK	3,35,53	..	..	3,35,53

1.2.53  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
732	नागपुर - पश्चिम से पूर्व की ओर 1800 मिमी व्यास की पाइपलाईन बिछाकर जलनिकासी प्रणाली में सुधार Nagpur - Improvement to drainage system by laying 1800 mm dia pipeline from West to East side	विनि (1) DF(1)	4,41,00	1,62,09	..	1
733	पुणे - ऊपरी पैदल पुल को 12 मी से चौड़ा करना और मुंबई छोर पर 2सरे ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का प्रावधान Pune - Widening of foot over bridge by 12 m & provision of ramp in 2nd foot over bridge at Mumbai end	विनि (1) ररेसंको RRSK	5,99,40	4,49,68	1,42,00	3,60,39
734	दादर - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने हुए एलीवेटर व सीढ़ियों सहित नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Dadar - New foot over bridge (6 m wide) with elevators cum staircases at Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end connecting all platforms	विनि (1) ररेसंको RRSK	2,58,00	1,50,00	..	1,08,00
735	भुसावल - छत्रपति शिवाजी टर्मिनल मुंबई छोर पर नया ऊपरी पैदल पुल (4.88 मी) Bhusawal - Addl foot over bridge (4.88 m) towards Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end	विनि (1) ररेसंको RRSK	4,52,64	7,20,47	..	49,53
736	थाणे - ऊपरी पैदल पुल (1 अदद) (6 मी) Thane - Foot over bridge (1 No) (6 m)	विनि (1) ररेसंको RRSK	3,76,83	70,83	3,00,00	8,50
737	मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (33 अदद) (15 स्टेशन) Central Railway - Escalators at various stations (33 Nos) (15 stations)	विनि (1) ररेसंको RRSK	20,79,00	38	1,24,59	4,00,00
738	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (11 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Central Railway - Escalators at important stations (11 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको RRSK	8,25,00	21	68,95	1,65,00
739	मध्य रेलवे - ए, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (40 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (40 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको RRSK	10,00,00	2,32,17	1,24,84	76,78
740	जलगांव- भूसावल छोर पर 2.44 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Jalgaon - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	विनि (1) ररेसंको RRSK	5,13,42	4	..	1,29,38
741	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, बायकला कुर्ला, घाटकोपर, भनडूप, मुलूंद और दोमबीवली- 15 यान वाले ईएमयू वाले गाड़ियों के लिए प्लेटफार्मों को कवर करना Chhatrapati Shivaji Terminus, Byculla, Kurla, Ghatkopar, Bhandup, Mulund & Dombivli - Cover over platform for 15-car EMU trains	विनि (1) DF(1)	5,14,81	66,98	40,00	1
742	मनमाड- भूसावल छोर पर 2.44 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Manmad - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	विनि (1) ररेसंको RRSK	5,71,62	32,59	..	1,00,00
743	अहमदनगर- प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर 3-वे कवर, स्टेशन भवन और द्वितीय प्रवेश द्वार के मुख भाग में सुधार Ahmednagar - 3-bay cover over platform No.1&2, improvement to facade of station building & 2nd entry	विनि (1) DF(1)	2,67,24	84,79	10,00	1
744	असनगांव -ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Asangaon - Rep of foot over bridge	मूआनि ररेसंको RRSK	2,66,71	15,05	..	73,74
745	सेवारी- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Sewari - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shivaji Terminus end	मूआनि ररेसंको RRSK	2,69,60	2,45	..	49,00

1.2.54  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
746	<b>मुम्ब्रा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव</b> Mumbra - Repl of foot over bridge	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,73,10 2,73,10	.. 40,00	.. 49,00
747	<b>मस्जिद - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव</b> Masjid - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shiviji Terminus end	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,33,85 3,33,85	.. 20,00	.. 49,00
748	<b>भांडुप- कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव</b> Bhandup - Repl foot over bridge at Kalyan end	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,59,54 3,56,75	2,79 ..	.. 1,50,00
749	<b>दादर - कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव</b> Dadar - Repl of foot over bridge at Kalyan end	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,04,95 5,04,76	19 ..	.. 1
750	<b>दीवा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव</b> Diwa - Repl of foot over bridge	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,35,98 3,35,98	.. ..	.. 73,50
751	<b>नागपुर - इटारसी छोर पर प्लेटफार्म सं.1 से 8 तक ऊपरी पैदल पुल का प्रत्येक प्लेटफार्म पर सीढ़ियों व लिफ्ट केस सहित बदलाव</b> Nagpur - Repl of foot over bridge at Itarsi end from PF No.1 to 8 with stairs and lift case on each platform	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,56,20 9,56,20	.. ..	.. 1,74,00
752	<b>साईनगर शिरडी - प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर बैठने की व्यवस्था, 3-सीट वाली बेंचों, कोच गाइडेंस प्रणाली आदि के साथ प्लेटफार्म सायबान</b> Sainagar Shirdi - Cover over platform No.1&2 with seating arrangement, 3-seater benches, coach guidance system etc	विनि (1)	DF(1)	5,88,01	73	1,00,00
753	<b>सतारा - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का उच्चीकरण, प्लेटफार्म सायबान का विस्तार आदि</b> Satara - Raising of platform No.1, 2 & 3, extension of cover over platform etc	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,88,66 3,62,27	26,39 ..	.. 1,26,39
754	<b>अहमदनगर - एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल</b> Ahmadnagar - 6 m wide foot over bridge with escalator	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,82,05 3,82,05	.. ..	.. 1,77,50
755	<b>सोलापुर - यात्री सुविधाओं का प्रावधान और परिचलन क्षेत्र का विकास आदि</b> Solapur - Provision of passenger amenities & development of circulating areas etc	विनि (1)	DF(1)	3,42,17	33,23	75,00
756	<b>वर्धा - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर बगल की नालियों सहित पारंपरिक धुलीय एप्रन और प्लेटफार्म सं.4 के लिए सवारीडिब्बों में पानी भरने की व्यवस्था</b> Wardha - Conventional washable aprons with side drain on platform No.3&4 and carriage watering arrangement for platform No.4	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	71,00
757	<b>दीवा - पनवेल - सबसे लंबी गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार</b> Diwa - Panvel - Extension of platforms to accommodate longest stopping trains	मूआनि	DRF	4,00,54	..	10,00
758	<b>नागपुर - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का इटारसी छोर पर आशोधन</b> Nagpur - Modification of platform No.1, 2 & 3 on Itarsi end	विनि (1)	DF(1)	9,56,20	..	10,00
759	<b>लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल</b> Lokmanya Tilak Terminus - 6 m wide foot over bridge with escalator connecting all platforms	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,50,00 3,50,00	.. ..	.. 50,00
760	<b>माजरी, खापरी व गोधानी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास, गोधानी - प्लेटफार्म का तल उठाना और प्लेटफार्म सायबान</b> Majri, Khapri & Godhani - Development as Adarsh stations, Godhni - raising of platform height & cover over platform	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,57,33 7,57,33	.. ..	.. 1,42,00

1.2.55  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>					
761	मंजरीबुदुक, कुटभव व कडेशन - पुणे-दौंड के बीच ईएमयू सेवाओं के परिचालन के संबंध में विभिन्न कार्य Manjribudurk, Kutbhav & Kadethan - Works in connection with running of EMU services in Pune-Daund	विनि (1) DF(1)	7,35,00	..	1,50,00	34,00
762	चर्चगेट-विरार - सांताक्रूज, अंधेरी, गोरेगांव, मलाड, नायगांव, नल्लासोपारा व वसई रोड में वर्तमान ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव Churchgate-Virar - Replacement of existing foot over bridge at Santacruz, Andheri, Goregaon, Malad, Naigaon, Nallasopara and Vasai Road	ररेसंको RRSK	65,52,00	..	2	13,10,40
763	परेल, करी रोड व अंबीवली - भारतीय सेना द्वारा ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Parel, Curry Road & Ambivali - Construction of foot overbridges by Indian Army	ररेसंको RRSK	13,99,00	..	2	13,98,98
764	चर्चगेट - विरार - ग्रांट रोड, महालक्ष्मी, माहिम, विले पारले, जोगेश्वरी, बोरीवली, दहीसार, वसई रोड व विरार में एस्केलेटर के बिना उपरी पैदल पुलों का प्रावधान Churchgate - Virar - Providing foot over bridge without escalators at Grant Road, Mahalakshmi, Mahim, Vile Parle, Jogeshwari, Borivli, Dahisar, Vasai Road & Virar	ररेसंको RRSK	74,88,00	..	2	14,97,60
765	मुंबई मंडल - दादर, मुलुंड, विक्रोली, टिटवाला, अटगांव, उल्हासनगर, कसारा, अंबीवली, वसिंद, बडाला, गोवंडी व तिलकनगर में ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Mumbai Division - Construction of foot over bridges at Dadar, Mulund, Vikroli, Titwala, Atgaon, Ulhasnagar, Kasara, Ambivali, Vasind, Vadala, Govandi & Tilak Nagar	ररेसंको RRSK	134,36,00	..	..	33,59,00
766	मुंबई मंडल - 48 प्लेटफार्मों को बढ़ाना एवं सतह का पुनर्निर्माण करना (33 स्टेशन) Mumbai Division - Raising & resurfacing of 48 platforms (33 stations)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	24,20,00 24,20,00	.. ..	.. 2,00,00	1 1
767	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment of stations	ईबीआर(पी) EBR(P)	700,00,00	..	..	700,00,00
768	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	5,07,83 2,85,64
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	12,02,28 4,79,39 96,49,23 700,00,00
769	ब - नये कार्य / B - New Works मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1) DF(1)	275,00,00	..	..	4,00,00
770	मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	450,00,00	..	..	82,64,34
771	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 1
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 4,05,00 82,64,35

1.2.56  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं /</b> Total - Passenger Amenities	<b>मूआनि विनि (1) रारेसंको ईबीआर(पी)</b>	<b>DRF DF(1) RRSK EBR(P)</b>	.. .. .. ..	.. .. .. ..	<b>12,07,28 8,84,39 179,13,58 700,00,00</b>
	<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
772	<b>पुणे - नया मंडल</b> Pune - New division	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	3,17,84 21,68,82	3,42,23 19,85,10	.. 4,75 1
773	<b>मुंबई - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुख्य भवन का संरक्षण कार्य (चरण-I)</b> Mumbai - Conservation work of Chhatrapati Shivaji Terminus main building (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	7,25,74	5,52,45	1,70,00 1
774	<b>ठाकुरली - रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12वीं बटालियन हेतु निर्माण कार्य</b> Thakurli - Construction work for 12th battalion Railway Protection Special Force	विनि (3)	DF(3)	31,64,00	5,80,53	5,00,00 1,98,00
775	<b>मुंबई (उपनगरीय) - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (6 स्टेशन)</b> Mumbai (Suburban) - Integrated security system (6 stations)	पूँजी	Cap.	28,29,17	23,24,02	.. 43,00
776	<b>मध्य रेलवे - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन)</b> Central Railway - Integrated security system (11 stations)	पूँजी	Cap.	40,45,62	1,67,56	.. 2,87,02
777	<b>पुणे - शेष मंडल कार्यालय की स्थापना (चरण-II)</b> Pune - Setting up of remaining divisional office (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,97,98	5,87,47	1,07,00 2,00
778	<b>मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल के लिए आदर्श बैरक</b> Mulund - Model railway protection force barrack	विनि (3)	DF(3)	3,08,00	4,13,45	36,00 2,00
779	<b>करजत-लोणावला - पत्थरों को गिरने से रोकने व स्टीप कटिंग के समतलीकरण से बचाव हेतु सुरंग के प्रवेश की सुरक्षा</b> Karjat - Lonavala - Protection of tunnel face to prevent boulder falling & flattening of steep cutting	विनि (3)	DF(3)	3,20,70	88,55	1,39,00 37,00
780	<b>छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कार्नेक बंदर पर नई रनिंग कक्ष की इमारत</b> Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - New running room building at Carnac Bunder	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	5,16,37 4,32,30	75,81 ..	8,26 .. 62,00
781	<b>मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे)</b> Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	6,07,63	80,00 2,00
782	<b>भुसावल - व्यापक अवजल शोधन संयंत्र (4 एमएलडी क्षमता)</b> Bhusawal - Comprehensive sewage treatment plant (4 mld capacity)	मूआनि	DRF	3,64,38	24,93	1,70,00 40,00
783	<b>नागपुर - भारतीय रेल उन्नत इलेक्ट्रॉनिक प्रौद्योगिकी संस्थान (इरिएट) की स्थापना</b> Nagpur - Setting up of Indian Railway Institute for Advanced Electronic Technology (IRIAET)	विनि (3)	DF(3)	21,25,00	69	.. 7,00
784	<b>प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा</b> Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga	पूँजी	Cap.	5,00,00	23,00	.. 1,00
785	<b>मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल की बैरक सं.3 व 4 का पुनर्निर्माण</b> Mulund - Reconstruction of Railway Protection Force barrack No 3 & 4	मूआनि	DRF	7,56,00	..	1,00,00 2,00,00
786	<b>नेरल-माथेरन - विभिन्न सुरक्षा कार्य (छोटी लाइन)</b> Neral-Matheran - Various protection works (narrow gauge)	विनि (3)	DF(3)	6,74,55	..	2,00,00 49,00

1.2.57  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
787	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	66,97 13,00 1,13,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	3,97,99 2,53,00 4,72,02
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
788	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (हेरिटेज बिल्डिंग) - विभिन्न स्थलों पर लकड़ी के बीमों / छतों, फ्रेमों / शटरों और फर्श आदि का बदलाव Chatrapati Shivaji Terminus (Heritage Building) - Repl of wooden beams / rafters, frames / shutters & flooring etc at various locations	मूआनि	DRF	40,97,64	..	3,00
789#	ईएमयू / एमईएमयू / डीएमयू के 10,349 सवारीडिब्बों में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान Provision of CCTV system in 10,349 coaches of EMU/MEMU/DMUs	पूंजी	Cap(Nirb)	356,71,00	..	1
790	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - वर्तमान विरासत भवन का एक विश्वस्तरीय रेलवे संग्रालय में परिवर्तन Chhatrapati Shivaji Terminus - Conversion of existing heritage building into a world class Railway Museum	मूआनि	DRF	25,00,00	..	3,00
791	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	46,00 5,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	46,00 1 11,00 10,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूंजी पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,43,99 1 2,64,00 4,82,02
<b>प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
792	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building	विनि (2)	DF(2)	8,38,00	9,15,40	10,00
793	नासिक रोड - प्रशिक्षण केंद्र का चिंक हिल से स्थानांतरण (चरण-II) Nasik Road - Shifting of training centre from Chink Hill (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,71,95 1,07,64	4,62,11 ..	.. 50,00
794	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन (चरण-II) Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building (Phase-II)	विनि (2)	DF(2)	18,43,79	20,74,29	10,00
795	नासिक - विद्युत पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण सुविधाएं (चरण-I) Nasik - Facilities for training of electrical supervisors (Phase-I)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,21,41 9,64,58	6,05,73 ..	.. 5,00,00
796	भायखला - सिगनल व दूरसंचार कारखाने पर केंद्रीकृत छात्रावास इमारत Byculla - Centralised hostel building at signalling & telecommunication workshop	विनि (3)	DF(3)	5,26,58	1,00,73	10,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.58  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD</b>						
797	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान पर छात्रावास Bhusawal - Hostel at zonal railway training institute	विनि (2) DF(2)	4,94,60	29,83	2,00,00	1,64,13
798	चिंक हिल - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास Chink Hill - Upgradation / development of Railway Protection Force training centre	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	26,15 2,64,85	26,14 ..	..	1 ..
799	पुणे - अभियांत्रिकी विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान Pune - Centralised training institute for supervisors of Engineering department	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	1,03,30 7,55,70	1,08,47 ..	..	1 ..
800	पुणे (कोरेगांव पार्क) - इरिसेन हेतु अतिरिक्त अवसंरचनात्मक सुविधाओं का विकास Pune (Koregaon Park) - Development of addl infrastructural facilities for IRICEN	ररेसंको RRSK	53,26,00	..	6,50,00	1
801	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	..	1,00,00 50,00 5,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूंजी Cap. विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	..	1,00,00 1,64,94 60,02 2,30,01
ब - नये कार्य / B - New Works						
802	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	..	1,00,00 50,00 5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	..	1,00,00 50,00 5,00
जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD						
		पूंजी Cap. विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	..	2,00,00 1,64,94 1,10,02 2,35,01
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
803	बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाईन का दोहरीकरण Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor	विअपू MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	144,46,74 293,31,26	119,42,81	11,00,00	8,50,00
804	थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai	विअपू MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	133,12,00 270,27,00	182,55,51	5,50,00	2,01,00
805	बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाईन Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line	विअपू MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	588,05,34 1193,92,66	264,42,85	66,00,00	65,00,00
806	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-II) Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)	विअपू MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3674,60,00 3674,60,00	1749,87,00	136,50,00	169,61,00
807	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor	विअपू MAC ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	357,05,00	27,54,80	152,50,00	14,00,00

1.2.59  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS</b>						
808	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III) Mumbai Urban Transport Project (Phase-III)	विअपू ईबीआर(निक्षेप)	MAC EBR(Dep)	5042,50,00 5904,50,00	..	28,25,00 519,05,00
809#	पुणे-लोणावला - उपनगरीय गलियारे के लिए 3सरी व 4थी लाइन Pune-Lonavla - 3rd & 4th line for suburban corridor	विअपू ईबीआर(पी)	MAC EBR(P)	2126,50,00 2126,50,00	..	25,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपू	MAC	..	..	778,18,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
810#	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III/ए) Mumbai Urban Transport Project (Phase-III/A)	विअपू ईबीआर(पी)	MAC EBR(P)	27388,47,00 27388,47,00	..	.. 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विअपू	MAC	..	..	1,00,00
	जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं / Total - Metropolitan Transport Projects	विअपू	MAC	..	..	779,18,00
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress</b>	पूँजी विअपू पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) सं.निधि रारेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. MAC C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) S.Fund RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	960,19,83 778,18,00 412,32,34 25,59,93 5,19,33 3,10,98 12,80,51 117,00,00 1171,79,65 1122,60,00
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>	ईबीआर(पी) पूँजी विअपू पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) रारेसंको	EBR(P) Cap. MAC Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	2095,00,00 7,73,00 1,00,00 1 4,84,01 5,55,00 1,10,00 2,11,00 258,53,36
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>	पूँजी विअपू पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) सं.निधि रारेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. MAC Cap(Nirb) C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) S.Fund RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	967,92,83 779,18,00 1 412,32,34 30,43,94 10,74,33 4,20,98 14,91,51 117,00,00 1430,33,01 1122,60,00 2095,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions



1.3.1  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
811	पुणे (डीजल शेड) - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Pune (Diesel Shed) - Simulators in-motion type	ररेसंको RRSK	13,35,47	..	1	1
812	कुर्ला - एमटीसी हेतु इएमयू सिमुलेटर Kurla - EMU simulator for MTC	पूँजी ररेसंको RRSK	12,23,99	..	1	1
813	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (5 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (5 nos)	विनि (3) ररेसंको RRSK	18,99,99	..	1,90,00	7,40,00
814	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि DRF	4,00,00	1	1	1
815	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी Cap.	16,59,00	10,94,17	1,40,06	20,00
816	माटुंगा कारखाना - क्रेन ईओटी-25 टन (3 अदद) Matunga Workshop - Crane EOT-25 Ton (3 Nos.)	मूआनि DRF	3,07,94	1,32,54	1	1
817	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	मूआनि ररेसंको RRSK	3,10,63	..	1	41,10
818	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	पूँजी Cap.	3,10,64	..	1	1,55,95
819	माटुंगा कारखाना - यात्री डिब्बों के लिए पेंट बूथ सरफेस पेंटिंग Matunga Workshop - Paint Booth Surface Painting for Passenger Coach	पूँजी Cap.	5,63,20	..	1	4,50,56
820	भुसावल लोको कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhusawal Loco workshop- CNC Surface Wheel lathe	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,00,00 2,58,18	4,29,97 ..	.. 1,39,77	1 ..
821	नासिक रोड - 3 फेस ट्रेक्शन मोटर के लिए रूटिन टेस्ट प्लांट Nasik Road- Routine Test Plant for 3 phase Traction motor	पूँजी Cap.	3,56,20	..	1	3,60,00
822	परेल कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Parel Workshop- CNC Surface Wheel Lathe	पूँजी Cap. ररेसंको RRSK	6,06,21 1,51,62	4,39,29 ..	.. 1,39,67	.. 1
823	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,87,87 7,33,84 1,03,74 5,20,57 1 5,47,42
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी Cap.	..	..	..	15,74,38
		मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	7,33,87 1,03,74 5,20,57 1 13,28,55
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
824	खुर्दवाडी - सीएनसी वर्टिकल टर्निंग लेथ Khurdawadi- CNC Verticle Turning Lathe	ररेसंको RRSK	2,97,97	..	..	1

1.3.2  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
825	वाडीवंदर - सीएनसी व्हील अंडर फ्लोर Wadibunder- CNC Wheel Lathe Under Floor	रारेसंको RRSK	6,55,33	..	..	1
826	एलटीटी - व्हील लेथ अंडर फ्लोर कार्य बला सहित LTT- Wheel lathe under floor BG with works	रारेसंको RRSK	8,91,65	..	..	1
827	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि रारेसंको	..	..	..	50,00 37 50,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी मूआनि रारेसंको	..	..	..	50,00 37 50,03
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको	<b>Cap.</b> <b>DRF</b> <b>DF(2)</b> <b>DF(3)</b> <b>DF(4)</b> <b>RRSK</b>	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	<b>16,24,38</b> <b>7,34,24</b> <b>1,03,74</b> <b>5,20,57</b> <b>1</b> <b>13,78,58</b>

1.4.1  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन / Locomotives					
828	पुणे एसी लोको का ईएलएस/केवाईएनको डब्ल्यूसीएम-2 एसी/डीसी में कनवर्जन - 09 अदद @ रु 65.28 लाख रुपए प्रत्येक	मूआनि DRF	5,87,52	..	..	..
	Conversion of WCAM-2 AC/DC locos to pure AC locos of ELS/KYN - 09 nos @ Rs. 65.28 lac each.	ररेसंको RRSK	5,86,52	..	5,37,52	34,94
829	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूजी ररेसंको	..	..	..	11,15,81
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,09,76
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूजी मूआनि	..	..	..	11,15,81
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
830	मुंबई मंडल - 30 अदद मोटर कोच का ट्रेलर कोच सहित रिट्रोफिटमेंट, दर रु. 1.5/मोटर कोच (9 कार के 10 रैक)	मूआनि DRF	45,00,00	6,19,92	..	..
	Retrofitment of existing 30 motor coach along with trailer coaches @ Rs.1.5/motor coach (10 rakes of 9 car) - Mumbai Division	ररेसंको RRSK	37,83,78	..	1,30,72	1,06,00
831	मुंबई मंडल - डीसी ईएमयू में 27 अदद मोटर डिब्बों के लिए 3-चरण ड्राइव, दोहरी वोल्टेज टाइप ट्रेलर डिब्बों सहित	मूआनि DRF	80,00,00	..	..	..
	Mumbai Division - 3-phase drive on DC EMUs for 27 motor coaches with trailer coaches dual voltage type (461/96-97,454/04-05)	ररेसंको RRSK	79,99,00	..	1	1
832	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूजी ररेसंको	..	..	..	1,16,50
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,10,35
	जोड़ - सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूजी मूआनि	..	..	..	1,16,50
	माल डिब्बे / Wagons					
833	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे	ररेसंको RRSK	..	..	..	1
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons	ररेसंको RRSK	..	..	..	1
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूजी ररेसंको	..	..	..	12,32,31
		ररेसंको RRSK	..	..	..	4,61,07
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन / Locomotives					
834	डब्ल्यूसीएम-2 लोको का पूर्ण एसी लोको का रूपांतरण - 3 अदद रु. 93.04 लाख	ररेसंको RRSK	2,79,12	..	..	1
	Conversion of WCAM-2 locos to pure AC locos - 3 nos. Rs. 93.04 lacs	ररेसंको RRSK	2,79,12	..	..	1
835	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूजी ररेसंको	..	..	..	14
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	ररेसंको RRSK	..	..	..	8
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूजी ररेसंको	..	..	..	14
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
836	एक्सल बॉक्स हाउसिंग की व्यवस्था - 2500 अदद	ररेसंको RRSK	2,54,38	..	..	1
	Provision of axle box housing-2500 nos.	ररेसंको RRSK	2,54,38	..	..	1

1.4.2  
मध्य रेलवे  
CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
		पूंजी	ररसंको		मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>ब - नई खरीद</b>	<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
837	कर्षण मोटर, डब्ल्यू / सेट, ब्लास्टर ब्रेक के साथ संपूर्ण एम/सी बोगी के लिए डीसी ईएमयू सीमेंस कोच सामग्री M/C bogies complete with traction motor,w/sets,bolster brk. rigging for DC EMU siemens coaches	पूंजी	Cap.	4,20,77	..	..	1
838	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	..	1
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	ररसंको	RRSK	..	..	..	2
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	16
		ररसंको	RRSK	..	..	..	12
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	..	12,32,47
	Total - Rolling Stock	ररसंको	RRSK	..	..	..	4,61,19

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	56,40,30	55,31,45	43,42,60
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	44,31,66	107,92,27	96,65,81
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>100,71,96</b>	<b>163,23,72</b>	<b>140,08,41</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,93,90	2,88,02	1,65,25
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-15,88,78	-1,18,70	-21,70,83
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-83,62	-22,55,25	-1,50,87
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-16,72,40</b>	<b>-23,73,95</b>	<b>-23,21,70</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	3,29,36	-35,73,88	-22,58,17
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-36,49,73	-55,18,07	-42,60,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>-36,49,73</b>	<b>-55,18,07</b>	<b>-42,60,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>52,73,09</b>	<b>51,45,84</b>	<b>53,33,79</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	8,46,97	9,85,47	76,71,26
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	517,15,08	623,99,31	669,53,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>525,62,05</b>	<b>633,84,78</b>	<b>746,24,26</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	8,55,05	16,79,53	18,01,38
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	48,63,80	62,39,39	67,63,36
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	119,09,54	120,12,63	108,21,86
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	8,96,17	7,90,26	6,90,25
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>176,69,51</b>	<b>190,42,28</b>	<b>182,75,47</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	63,68	50,00	50,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-41,60,62	12,63,28	-10,12,23
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-40,96,94</b>	<b>13,13,28</b>	<b>-9,62,23</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	317,38,75	439,22,92	522,10,56
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	18,90	12,78	15,12
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	29,35	50,00	50,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>317,87,00</b>	<b>439,85,70</b>	<b>522,75,68</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>352,02,67</b>	<b>414,34,17</b>	<b>414,63,20</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>404,75,76</b>	<b>465,80,01</b>	<b>467,96,99</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>E - वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	317,38,75	439,22,92	522,10,56
ii निर्माण कार्य	ii to Works	18,90	12,78	15,12
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	29,35	50,00	50,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	179,29,19	236,76,20	274,97,69
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	159,79,43	163,54,88	149,52,94
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	14,21,30	12,15,14	12,25,35
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	174,00,73	175,70,02	161,78,29
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	671,16,92	852,31,92	959,51,66
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	317,87,00	439,85,70	522,75,68
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>353,29,92</b>	<b>412,46,22</b>	<b>436,75,98</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	55,31,45	43,42,60	33,84,60
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	107,92,27	96,65,81	84,86,85
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	163,23,72	140,08,41	118,71,45
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	2,88,02	1,65,25	1,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-1,18,70	-21,70,83	-23,55,76
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-22,55,25	-1,50,87	-1,37,75
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-23,73,95	-23,21,70	-24,93,51
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-35,73,88	-22,58,17	-23,21,93
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-55,18,07	-42,60,00	-40,35,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-55,18,07	-42,60,00	-40,35,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	51,45,84	53,33,79	31,21,01
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>404,75,76</b>	<b>465,80,01</b>	<b>467,96,99</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-1,27,25	1,87,95	-22,12,78
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	352,02,67	414,34,17	414,63,20
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	8	6	3
<b>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	6,38,44	3,59,23	1,91,54
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-10,64	-10,64	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-48,87,78	-49,30,29	-49,30,29
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	13,02,27	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-29,57,71	-45,81,70	-47,38,75

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियाँ</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	646,82,76	744,60,91	779,76,52
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	<b>646,82,76</b>	<b>744,60,91</b>	<b>779,76,52</b>
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>646,82,76</b>	<b>744,60,91</b>	<b>779,76,52</b>
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>617,25,05</b>	<b>698,79,21</b>	<b>732,37,77</b>
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	285,82,87	321,56,05	343,16,25
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	<b>285,82,87</b>	<b>321,56,05</b>	<b>343,16,25</b>
<b>i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	377,23,88	293,64,91	338,99,49
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	<b>377,23,88</b>	<b>293,64,91</b>	<b>338,99,49</b>
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	130,97,00	97,60,78
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>663,06,75</b>	<b>746,17,96</b>	<b>779,76,52</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>663,06,75</b>	<b>746,17,96</b>	<b>779,76,52</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	3,59,23	1,91,54	1,91,54
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-10,64	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-49,30,29	-49,30,29	-49,30,29
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	<b>-45,81,70</b>	<b>-47,38,75</b>	<b>-47,38,75</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>617,25,05</b>	<b>698,79,21</b>	<b>732,37,77</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>-16,23,99</b>	<b>-1,57,05</b>	<b>..</b>
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>646,82,76</b>	<b>744,60,91</b>	<b>779,76,52</b>
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	<b>-7</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	<b>998,85,43</b>	<b>1158,95,08</b>	<b>1194,39,72</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	<b>1016,36,67</b>	<b>1158,64,18</b>	<b>1216,52,50</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	<b>-17,51,24</b>	<b>30,90</b>	<b>-22,12,78</b>
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>-1</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचित शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	12,65,49	11,09,87	-56,96,37
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	4,08	4,08	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	36,87	1,83,19	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	<b>40,95</b>	<b>1,87,27</b>	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	35,81	-45,50,67	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>13,42,25</b>	<b>-32,53,53</b>	<b>-56,96,37</b>
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>13,42,25</b>	<b>-32,53,53</b>	<b>-56,96,37</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	668,96,53	650,90,87	722,83,28
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	317,38,75	439,22,92	522,10,56
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	83,42,51	106,67,66	117,58,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	68,46,62	88,80,84	95,18,81
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>469,27,88</b>	<b>634,71,42</b>	<b>734,87,37</b>
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	20,83,73	39,87,73	42,70,38
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	12,31,69	14,48,92	15,81,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	7,04,08	9,71,51	11,07,45
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)</b>	<b>40,19,50</b>	<b>64,08,16</b>	<b>69,58,83</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi)</b>	<b>1178,43,91</b>	<b>1349,70,45</b>	<b>1527,29,48</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	21,59,23	24,18,00	24,18,00
<b>ii भंडार उचित को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	40,68,60	51,66,24	55,88,40
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	16,50,25	27,52,68	29,76,34
<b>ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>57,18,85</b>	<b>79,18,92</b>	<b>85,64,74</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii. c)</b>	<b>iii Total ( i + ii. c)</b>	<b>78,78,08</b>	<b>103,36,92</b>	<b>109,82,74</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>1099,65,83</b>	<b>1246,33,53</b>	<b>1417,46,74</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>1113,08,08</b>	<b>1213,80,00</b>	<b>1360,50,37</b>
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>1113,08,08</b>	<b>1213,80,00</b>	<b>1360,50,37</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	21,59,23	24,18,00	24,18,00
<b>ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	8,55,05	16,79,53	18,01,38
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	40,68,60	51,66,24	55,88,40
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	7,95,20	10,73,15	11,74,96
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	48,63,80	62,39,39	67,63,36
ii.d कुल भंडार उचंचत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	57,18,85	79,18,92	85,64,74
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	363,91,93	375,00,71	393,75,74
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	209,65,89	266,57,15	318,29,80
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	573,57,82	641,57,86	712,05,54
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	58,44,11	94,69,32	111,83,79
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	70,69,17	97,01,47	122,21,48
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	129,13,28	191,70,79	234,05,27
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	69,08,09	66,90,62	80,34,00
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	5,45,48	22,03,18	24,33,00
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	105,31,31	109,86,16	131,52,74
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	179,84,88	198,79,96	236,19,74
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	150,42,23	129,84,97	142,84,70
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	112,63,40	108,82,79	117,33,99
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1224,39,69	1374,13,29	1552,31,98
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	78,78,08	103,36,92	109,82,74
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	1145,61,61	1270,76,37	1442,49,24
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंचत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	11,09,87	-56,96,37	-38,35,47
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	4,08	..	4,08
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	1,83,19	..	1,83,19
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	1,87,27	..	1,87,27
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	-45,50,67	..	-45,50,67
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	-32,53,53	-56,96,37	-81,98,87
J - वर्ष के अंत में विकास उचंचत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	-32,53,53	-56,96,37	-81,98,87
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	1113,08,08	1213,80,00	1360,50,37
L - श्रम उचंचत	L - Labour Suspense	-45,50,67	..	..
M - कुल मिश्रित उचंचत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	1067,57,41	1213,80,00	1360,50,37
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-45,95,78	-24,42,84	-25,02,50
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	1099,65,83	1246,33,53	1417,46,74

1.7.01

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2018-19 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	2,66	12,90	12,90
वर्ष के दौरान नाम खाते	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	29,35	50,00	50,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	15,06	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>44,41</b>	<b>50,00</b>	<b>50,00</b>
जोड़	<b>Total</b>	<b>47,07</b>	<b>62,90</b>	<b>62,90</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	34,17	50,00	50,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	12,90	12,90	12,90
जोड़	<b>Total</b>	<b>47,07</b>	<b>62,90</b>	<b>62,90</b>
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>10,24</b>	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	<b>Budget allotment required</b>	<b>44,41</b>	<b>50,00</b>	<b>50,00</b>